

# Knihá případů (Call book) pro Team Racing 2021–2024

## OBSAH KNIHY

<a href="#">Přehled rozhodnutí (Callů) podle použitých pravidel</a>		
<a href="#">Obecné zásady pro rozhodování</a>		
<a href="#">Co je to Kniha rozhodnutí</a>		
<a href="#">Úvod předsedy KR</a>		
Písmeno	Téma	
A	Definice a základy	<a href="#">A1</a> <a href="#">A2</a> <a href="#">A3</a> <a href="#">A4</a> <a href="#">A5</a> <a href="#">A6</a>
B	Před startem	<a href="#">B1</a> <a href="#">B2</a> <a href="#">B3</a> <a href="#">B4</a> <a href="#">B6</a> <a href="#">B7</a> <a href="#">B9</a>
C	Start	<a href="#">C1</a> <a href="#">C2</a> <a href="#">C3</a> <a href="#">C4</a>
D	Křižování proti větru	<a href="#">D1</a> <a href="#">D2</a> <a href="#">D3</a> <a href="#">D4</a> <a href="#">D5</a> <a href="#">D6</a> <a href="#">D7</a> <a href="#">D8</a> <a href="#">D10</a>
E	Návětrná značka	<a href="#">E1</a> <a href="#">E2</a> <a href="#">E3</a> <a href="#">E4</a> <a href="#">E5</a> <a href="#">E6</a> <a href="#">E7</a> <a href="#">E10</a> <a href="#">E11</a> <a href="#">E12</a> <a href="#">E13</a> <a href="#">E15</a>
F	Bočák	<a href="#">F1</a> <a href="#">F2</a> <a href="#">F3</a> <a href="#">F4</a>
G	Zaďák	<a href="#">G1</a> <a href="#">G2</a> <a href="#">G3</a> <a href="#">G4</a> <a href="#">G5</a> <a href="#">G6</a> <a href="#">G8</a>
H	Halzovací značka	<a href="#">H1</a> <a href="#">H2</a> <a href="#">H4</a> <a href="#">H5</a>
J	Závětrná značka	<a href="#">J1</a> <a href="#">J2</a> <a href="#">J3</a> <a href="#">J4</a> <a href="#">J5</a> <a href="#">J6</a> <a href="#">J7</a> <a href="#">J8</a> <a href="#">J9</a> <a href="#">J10</a>
K	Cíl	<a href="#">K1</a> <a href="#">K2</a>
L	Další pravidla	<a href="#">L1</a> <a href="#">L2</a> <a href="#">L3</a> <a href="#">L4</a> <a href="#">L5</a> <a href="#">L8</a> <a href="#">L9</a> <a href="#">L10</a>
M	Upírovské procesy	<a href="#">M1</a> <a href="#">M2</a> <a href="#">M3</a> <a href="#">M4</a> <a href="#">M5</a> <a href="#">M7</a> <a href="#">M8</a> <a href="#">M10</a> <a href="#">M11</a>

## Přehled rozhodnutí (Callů) podle použitých pravidel

10	<a href="#">B6</a> , <a href="#">D1</a> , <a href="#">D2</a> , <a href="#">D3</a> , <a href="#">D6</a> , <a href="#">D10</a> , <a href="#">G2</a> , <a href="#">G5</a> , <a href="#">J4</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">L3</a>
11	<a href="#">A2</a> <a href="#">A3</a> <a href="#">A4</a> <a href="#">A5</a> <a href="#">A6</a> , <a href="#">B1</a> , <a href="#">B2</a> , <a href="#">C1</a> , <a href="#">C2</a> , <a href="#">C4</a> , <a href="#">D1</a> , <a href="#">D5</a> , <a href="#">D7</a> , <a href="#">D10</a> , <a href="#">E1</a> , <a href="#">E4</a> , <a href="#">E5</a> , <a href="#">E6</a> , <a href="#">E12</a> , <a href="#">F2</a> , <a href="#">F4</a> , <a href="#">G2</a> , <a href="#">G6</a> , <a href="#">G8</a> , <a href="#">J2</a> , <a href="#">J3</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">J7</a> , <a href="#">J9</a> , <a href="#">L4</a> , <a href="#">L10</a> , <a href="#">M4</a>
12	<a href="#">B3</a> , <a href="#">E1</a> , <a href="#">E6</a> , <a href="#">F2</a> , <a href="#">H1</a>
13	<a href="#">A1</a> , <a href="#">B2</a> , <a href="#">B4</a> , <a href="#">D3</a> , <a href="#">D4</a> , <a href="#">D5</a> , <a href="#">D8</a> , <a href="#">E1</a> , <a href="#">E2</a> , <a href="#">E3</a> , <a href="#">E13</a> <a href="#">ZP3</a>
15	<a href="#">B1</a> , <a href="#">B3</a> , <a href="#">B6</a> , <a href="#">D1</a> , <a href="#">D3</a> , <a href="#">D6</a> , <a href="#">G5</a> , <a href="#">H2</a>
16.1	<a href="#">A3</a> , <a href="#">A4</a> , <a href="#">A5</a> , <a href="#">B2</a> , <a href="#">B3</a> , <a href="#">B4</a> , <a href="#">C1</a> , <a href="#">C2</a> , <a href="#">C4</a> , <a href="#">D1</a> , <a href="#">D4</a> , <a href="#">D5</a> , <a href="#">D7</a> , <a href="#">E3</a> , <a href="#">E7</a> , <a href="#">G8</a> , <a href="#">J7</a> , <a href="#">L8</a> , <a href="#">L10</a>
16.2	<a href="#">D2</a>
17	<a href="#">A1</a> , <a href="#">C1</a> , <a href="#">C4</a> , <a href="#">D5</a> , <a href="#">D7</a> , <a href="#">E11</a> , <a href="#">F1</a> , <a href="#">F3</a> , <a href="#">F4</a> , <a href="#">G3</a> , <a href="#">G4</a> , <a href="#">G6</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">J6</a> , <a href="#">J8</a> , <a href="#">L4</a>
Část 2 sekce C preambule	<a href="#">C1</a> , <a href="#">C2</a>
18.1	<a href="#">A6</a> , <a href="#">E3</a> , <a href="#">E10</a> , <a href="#">E12</a> , <a href="#">H4</a> , <a href="#">J1</a> , <a href="#">J4</a> , <a href="#">J6</a>
18.2	<a href="#">A6</a> , <a href="#">E1</a> , <a href="#">E2</a> , <a href="#">E3</a> , <a href="#">E5</a> , <a href="#">E6</a> , <a href="#">E10</a> , <a href="#">H1</a> , <a href="#">H2</a> , <a href="#">H4</a> , <a href="#">H5</a> , <a href="#">J1</a> , <a href="#">J2</a> , <a href="#">J3</a> , <a href="#">J4</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">J7</a> , <a href="#">J9</a> , <a href="#">J10</a> , <a href="#">L9</a> , <a href="#">M4</a> , <a href="#">M11</a>
18.3	<a href="#">E7</a> , <a href="#">E15</a>
19	<a href="#">D6</a> , <a href="#">D10</a> , <a href="#">E4</a> , <a href="#">F2</a> , <a href="#">G6</a> , <a href="#">H1</a> , <a href="#">L10</a>
20	<a href="#">B7</a> , <a href="#">D6</a> , <a href="#">E4</a> , <a href="#">K2</a>
21.1	<a href="#">C3</a>
21.2	<a href="#">H4</a> , <a href="#">L2</a> , <a href="#">L5</a>
21.3	<a href="#">B9</a>
23.2	<a href="#">C3</a> , <a href="#">E13</a> , <a href="#">L2</a> , <a href="#">L8</a>
28.1	<a href="#">K1</a>
31	<a href="#">E7</a> , <a href="#">H2</a>
43	<a href="#">A4</a> , <a href="#">A6</a> , <a href="#">B1</a> , <a href="#">D6</a> , <a href="#">D10</a> , <a href="#">E2</a> , <a href="#">E5</a> , <a href="#">F2</a> , <a href="#">H2</a> , <a href="#">H5</a> , <a href="#">J2</a> , <a href="#">J3</a> , <a href="#">J7</a> , <a href="#">J9</a> , <a href="#">L1</a> , <a href="#">L10</a> , <a href="#">M11</a>
44,2	<a href="#">K1</a> , <a href="#">L2</a> , <a href="#">L5</a> , <a href="#">M7</a>
62	<a href="#">M5</a>
D1.1	<a href="#">E10</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">K1</a> , <a href="#">M10</a>
D1.2	<a href="#">L3</a> , <a href="#">M1</a>
D1.3	<a href="#">L4</a> , <a href="#">L9</a> , <a href="#">M3</a> , <a href="#">M7</a>
D2.2	<a href="#">L9</a> , <a href="#">M2</a>
D2.3	<a href="#">A4</a> , <a href="#">L3</a> , <a href="#">L5</a> , <a href="#">M3</a> , <a href="#">M5</a> , <a href="#">M7</a> , <a href="#">M8</a> , <a href="#">M10</a>
D2.4	<a href="#">M3</a> , <a href="#">M7</a>
D2.5	<a href="#">M7</a>
D3	<a href="#">K1</a> , <a href="#">M5</a>

<i>Zcela vpředu zcela vzadu, krytí</i>	<a href="#">G3</a> , <a href="#">J5</a> , <a href="#">J6</a>
<i>Dokončit</i>	<a href="#">K1</a>
<i>Dosáhnout</i>	<a href="#">E7</a>
<i>Vyhýbat (Dávat přednost)</i>	<a href="#">A2</a> , <a href="#">A3</a> , <a href="#">A4</a> , <a href="#">A5</a> , <a href="#">B2</a> , <a href="#">D1</a> , <a href="#">D2</a>
<i>Závětrná a návětrná</i>	<a href="#">G1</a> , <a href="#">G3</a>
<i>Místo u značky</i>	<a href="#">A6</a> , <a href="#">E2</a> , <a href="#">E12</a> , <a href="#">H1</a> , <a href="#">H5</a> , <a href="#">J2</a> , <a href="#">J10</a> , <a href="#">M11</a>
<i>Překážka</i>	<a href="#">D10</a> , <a href="#">E4</a> , <a href="#">F2</a>
<i>Správný směr</i>	<a href="#">E11</a> , <a href="#">G4</a> , <a href="#">L4</a>
<i>Místo</i>	<a href="#">ZP4</a> , <a href="#">G8</a> , <a href="#">H1</a>
<i>Plout dráhu</i>	<a href="#">J10</a>
<i>Na větru zprava, na větru zleva</i>	<a href="#">G1</a> , <a href="#">G3</a>
<i>Zóna</i>	<a href="#">A6</a>

## **Obecné zásady pro rozhodování:**

### **1. „Poslední bod jistoty“**

Existuje mnoho příležitostí, kdy je po rozhodčích požadováno, aby (často z nedokonalých pozic) posoudili přesný okamžik, kdy se změní stav lodě nebo její vztah k druhé lodi. Například okamžik, kdy loď přejde příď přes vítr nebo získá krytí.

V takových případech budou rozhodčí předpokládat, že se tento stav nebo vztah nezměnil, dokud si nejsou jisti, že se tak stalo.

### **2. Neshody mezi rozhodčími**

Jsou případy, kdy se rozhodčí neshodnou na tom, jaké by rozhodnutí mělo být. V takových případech, i když došlo k doteku, rozhodčí raději signalizují „žádnou penalizaci“, než aby potrestali jednu nebo druhou loď.

### **3. Pravidlo 14: Zabránění doteku**

Jakýkoli incident, který zahrnuje dotyk, se týká také pravidla 14. Když však rozhodčí rozhodnou, že loď, od které se požaduje, aby vyhýbala (dával přednost) nebo aby dala místo, má být potrestána za porušení jiného pravidla Části 2, porušení pravidla 14 nebude mít za následek další penalizaci, pokud nedojde k poškození. S výjimkou tohoto případu nemá pravidlo 14 žádný dopad na okamžité rozhodnutí rozhodčího, a proto není řešeno samostatně v každé výzvě v této knize.

### **4. Definice: Místo a význam slova „jachtařským způsobem“**

World Sailing Case 21 uvádí, že „mimořádné“ a „abnormální“ manévry jsou nejachtařské. Některé akce, které jsou abnormální, a proto nejachtařské ve flotile mnoha lodí, budou považovány za normální, a tedy jachtařské v závodě družstev. Jakýkoli manévr, který vystavuje loď nebo posádku riziku poškození, je však nejachtařský. Rozhodčí posoudí každý incident na základě jednání lodi ve vztahu k větru a vodním podmínkám, které v danou chvíli platí.

### **5. Výhoda získaná po porušení pravidla**

Když loď poruší pravidlo a ona nebo jiná loď z jejího týmu dostane penalizaci, rozhodčí rozhodnou, zda tým lodi získal výhodu i přes uložený trest. Pokud ano, budou jednat podle pravidla D2.3(c). S výjimkou některých rozhodnutí v části M se tato problematika neřeší samostatně v každé rozhodnutí této knihy.

[\(zpět na obsah\)](#)

## Co je to kniha rozhodnutí pro závod družstev neboli Team Racing Call Book?

Kniha rozhodnutí neboli Call book má za úkol rozhodčím a závodníkům pomoci identifikovat jednotlivé situace, které v závodě družstev mohou nastat, a určit způsob, jak by měly být rozhodnuty.

Jednotlivá rozhodnutí (dále také jen Cally) jsou rozděleny do sekcí podle úseku dráhy. Incidenty jsou uvedeny v pořadí, v jakém mohou pravděpodobně v rozjížděce nastat. V důsledku toho jsou některá rozhodnutí jednodušší než jiné a některé obsahují opakování z dřívějších vysvětlení. I když jsou rozhodnutí sdružena do sekcí, neznamená to však, že se nemohou vyskytnout v jiných částech tratě. Mnoho rozhodnutí (např. ta v sekci před startem) budou platit vždy.

Diagramy jsou omezeny na dvourozměrné snímky každé situace. Nemohou ukázat sílu větru, vlny, náklon a rychlost lodí a všechny další věci, které přispívají ke skutečnému scénáři. Proto by neměly používat příliš doslovně, ale spíše jako nástroj, který pomůže rychle a jasně rozpoznat řešenou situaci.

Co je nového oproti vydání 2017 – 2020? Toto je přehled nejdůležitějších změn:

- Call [D2](#), [J9](#), [L5](#), [M7](#) a [M11](#) mají výrazné změny.
- Call [H5](#), [J9](#), [J10](#) a [G8](#) jsou nové, ale již dříve byly zveřejněny ve každoročních změnách. Call [J10](#) projde během roku 2020 významnými úpravami.
- Novinkou je Call [E11](#) (dříve CALL rychlé reakce 2018-001) a Call [L2](#).
- Call E8 je stažena ke kontrole
- 8 callů v předchozím Call book, považovaných za duplicitní nebo jinak nadbytečné, jsou vymazány. Jsou to C5, E9, E14, H3, L6, L7, M6 a M9.
- Předchozí pravidla 14(b), 21 a 64.1(a) o zproštění viny jsou spojena do nového pravidla 43. Následně jsou aktualizovány všechny odkazy na zproštění viny.
- Významné změny v procesu rozhodčího v příloze D vedly ke změnám několika výzev.
- Kromě toho jsou v mnoha výzvách a změnách v odkazech na pravidla drobná upřesnění, která nemají vliv na podstatu těchto rozhodnutí.

## Úvod předsedy KR

Toto je sedmé vydání World Sailing Call Book pro team racing. Ale první vydání, které jsme přeložili do češtiny.

Závod družstev je zajímavá jachtařská disciplína, kde se lodě potkávají na malém prostoru, a tudíž je nutné se věnovat závodním pravidlům. Team racing je pro všechny intenzivní zážitek, který ti může přinést významné prohloubení tvých znalostí pravidel. To platí jak pro závodníky, tak pro rozhodčí. Pro rozhodčí je to sice náročný způsob činnosti, ale myslím, že ve srovnání s dlouhým vysedáváním u protestních jednání, o něco příjemnější.

Již je to dvacet let, kdy jsme pořádali Mistrovství světa ISAF v závodě družstev. Největšího rozmachu dosáhl český team racing v letech 2002 a 2003, kdy se pořádala pravidelná pohárová soutěž. V současnosti drží vlajku YC CERE, který pořádá tradiční podzimní Velkou cenu Prahy (MČR dospělí) a rovněž Team racing Optimist (MČR mládeže).

V posledním roce se podařilo rozšířit team rozhodčích (upírů) o nové tváře a nové nadšení.

Anglický výraz „call“ necháváme buďto nepřeložený, nebo používáme výraz „rozhodnutí“. Na rozdíl od „řešených případů“, které pokrývají klasickou jachtařskou disciplínu (fleet racing)

Během překladu jsme rovněž přišli na to, že dosud používané výrazy „**vyhýbat**“ pro „to **keep clear**“ a „**vyhnout se**“ pro „to **avoid**“ jsou nešťastné a matoucí. V překladu u prvního výrazů přidáváme alternativu překladu („**dávat přednost**“) a u druhého doplňujeme („**zabránit srážce**“). Pokud máte nějaké lepší výrazy, sem s nimi!

Hodně štěstí na vodě!

Marek Pavlovský  
Komise rozhodčích ČSJ

V Brně, březen 2022

[\(zpět na obsah\)](#)

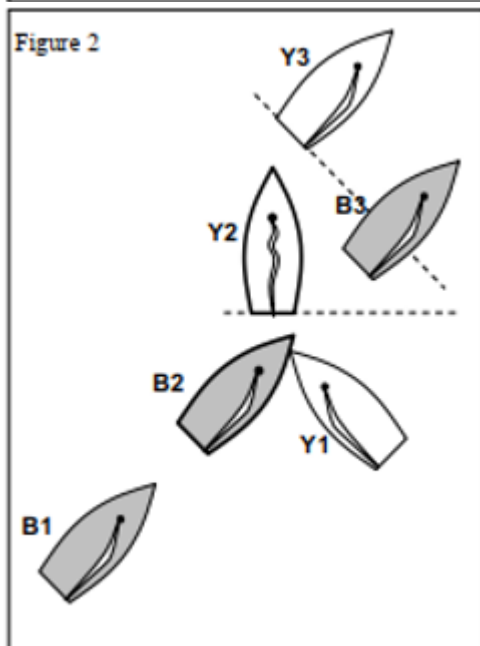
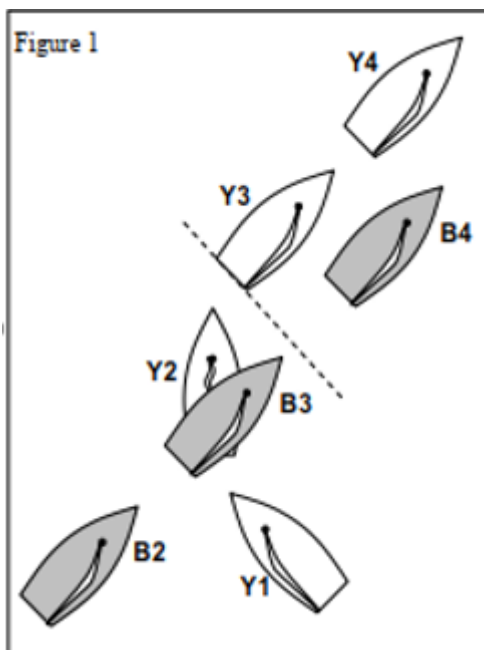
**Pravidlo 13 - Při obracení**

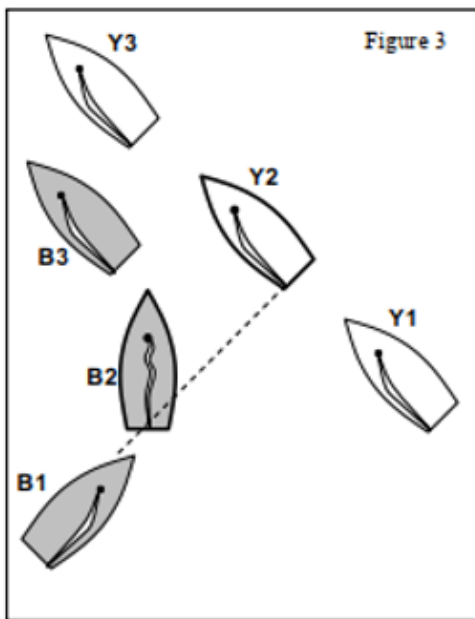
**Pravidlo 17 - Na stejném větru; Správný směr**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

**Otázka**

Na úseku dráhy proti větru vznikne krytí, zatímco jedna loď obrací nebo krátce poté. Ve které z následujících situací je závětrné lodi B dovoleno plout nad svůj správný směr?





## Odpověď

Obrázek 1: Krytí získané z pozice zcela vzadu - B nezíská luffovací práva. Y dokončí svůj obrat v pozici 3, když je zcela vpředu před B. Krátce poté B vytvoří krytí z pozice zcela vzadu a poruší pravidlo 17, pokud během tohoto krytí plachtí nad svůj správný směr, a zatímco lodě zůstanou ve vzdálenosti dvou délek trupu od sebe navzájem, ledaže by při tom okamžitě plula za záď Y.

Obrázek 2: Krytí získané z pozice zcela vzadu - B získává práva na vyostřování. V okamžiku, kdy Y přechází přídíl proti větru v pozici 2, jsou lodě na stejném větru, ale nejsou v krytí. Krytí vznikne předtím, než Y dosáhne směru ostře proti směru – tj. zatímco Y je subjektem pravidla 13. Pravidlo proto 17 neplatí a B může plout nad svůj správný směr.

Obrázek 3: Krytí vzniklo „instantně“. V pozici 2, když B přechází přídíl přes směr proti větru, jsou obě lodě na stejném větru a v krytí. Vzhledem k tomu, že ani jedna loď nezískala toto krytí z pozice zcela vzadu, je krytí považováno za „instantní“. Pravidlo 17 neplatí a B může plout nad svůj správný směr.

*Lod', která obrací, mění bok v okamžiku, kdy projde její přídíl přes směr proti větru. Avšak, podle pravidla 13 loď musí vyhýbat (dávat přednost) od okamžiku, kdy projde přídíl přes směr proti větru, dokud není na směru ostře proti větru. Pokud se během této doby jiná loď dostane do krytí do závětrí od ní, pravidlo 17 neplatí a závětrná loď může plout nad svůj správný směr – tj. má „práva vyostřování“.*

[\(zpět na obsah\)](#)



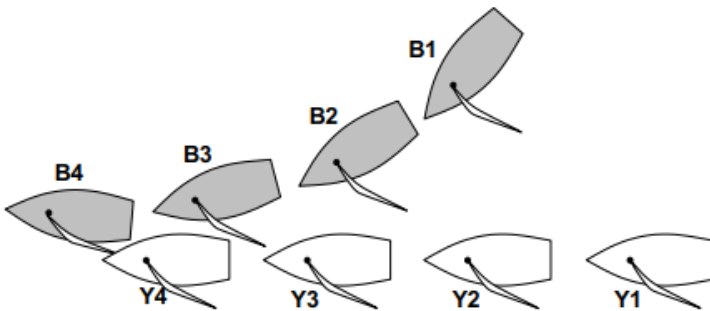
## TR CALL A2

### Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí Definice Vyhýbat (Dávat přednost)

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

B se přibližuje k lodi Y z jejího návětrí. Kdy B již nevyhýbá Y (nedává přednost)?



#### Odpověď

B vyhýbá (dává přednost) Y, když Y, která je lodí s právem plavby, může plout svým směrem bez nutnosti zahájit činnost nutnou k vyhnutí (zabránění srážce) a také, protože jsou v krytí, změnit směr v obou směrech, aniž by se okamžitě dotkla.

V pozicích 1 a 2: B vyhýbá (dává přednost).

V pozici 3: pokud Y vyostří, pak dojde k doteku, ale ne okamžitě, takže B stále vyhýbá (dává přednost).

Na pozici 4: Y nemůže změnit směr do návětrí, aniž by se okamžitě dotkla B. B již nevyhýbá (nedává přednost) a byla by potrestána podle pravidla 11, pokud by Y protestovala, ať už se lodě dotknou či nikoli.

Směr lodi (jak je tento termín používán v Části 2 a Definicích) v každém okamžiku znamená směr, kterým směřuje její příď. Neznamená to její správný směr, ani kurz, o kterém by se dalo očekávat, že bude brzy plout.

Nemusí dojít k doteku, aby se došlo k závěru, že loď nevyhýbala (nedávala přednost).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL A3

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

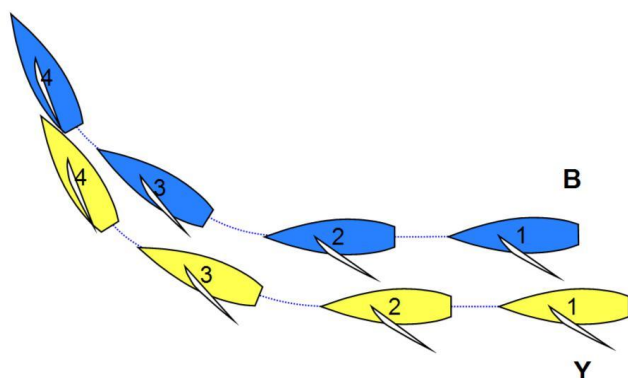
**Pravidlo 16.1 Změna směru**

**Definice Vyhýbat (Dávat přednost)**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y a B jsou v krytí, plují paralelně, přičemž mezi nimi je vzdálenost asi  $\frac{1}{2}$  šířky lodi. Y nemá omezení správného směru. Těsně před pozicí 3 Y pomalu vyostří a B bezprostředně reaguje. Y pokračuje ve vyostřování a B se již nemůže vyhnout Y (zabránit srážce).



### Odpověď

#### V pozici 1 a 2

B vyhýbá (dává přednost), protože je dostatečně daleko od Y tak, že Y je schopna změnit směr v obou směrech, aniž by došlo k doteku.

#### V pozici 3:

Poté, kdy Y poprvé změnila směr, B má stále místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost). B musí okamžitě a s jachtařskou dovedností udělat vše, co je v jejích silách, aby mezi ní a Y vytvořila dostatečnou vzdálenost, aby se vyhýbala (dávala přednost). Pokud to B udělá, je chráněna pravidlem 16.1.

#### Mezi pozicí 3 a 4:

Y pokračuje ve změně směru a B již není schopna vyhýbat (dávat přednost). Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

Jestliže Y pokračuje ve vyostřování a B reaguje tak, že pokračuje v rychlém vyostřování s jachtařskou dovedností jako odpověď na každé vyostření, pak Y bude muset nakonec přestat vyostřovat, když budou lodě tak blízko, že jakékoli další vyostření od Y bude mít za následek, že B nebude schopna vyhýbat (dávat přednost). Pokud Y v takovém okamžiku přestane vyostřovat a B bude nadále vyhýbat (dávat přednost), žádná z lodí neporuší pravidlo.

*Lod', která je povinná vyhýbat (dávat přednost), musí okamžitě využít každou příležitost vyhýbat (dávat přednost), když lod' s právem plavby změni směr, ale obvykle nemusí předvídat jakoukoli změnu směru lodě s právem plavby.*

[\(zpět na obsah\)](#)

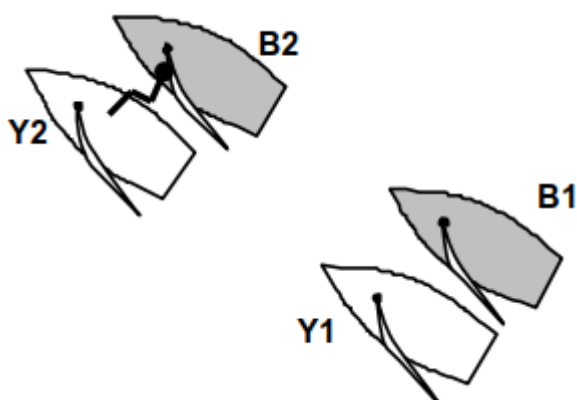
## TR CALL A4

Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí  
Pravidlo 16.1 Změna směru  
Pravidlo 43 Zproštění viny  
Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím  
Definice Vyhýbat

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y a B jsou malé lodě a plují ostře proti větru s malou mezerou mezi sebou. Přejde poryv větru a člen posádky Y se vykloní a dotkne se tělem závětrného boku B. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B podle pravidla 11. Loď Y nemění směr. Akce Y jsou v souladu s jachtařskou dovedností za panujících podmínek a B neplní své povinnosti vyhýbat (dávat přednost).

Jestliže jednání Y není v souladu s jachtařskou dovedností za existujících podmínek a má výhradně za cíl, aby způsobilo dotek, pak penalizujte Y v souladu s pravidlem D2.3(g) za porušení sportovního chování a zprostěte viny B podle pravidla 43.1(a).

(Viz také případy - Cases World Sailing 73 a 74)

*Loď změni směr, když změni kompasový směr. Naklonění, zpomalení a naklonění lodi neznamenaají změnu směru.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL A5

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

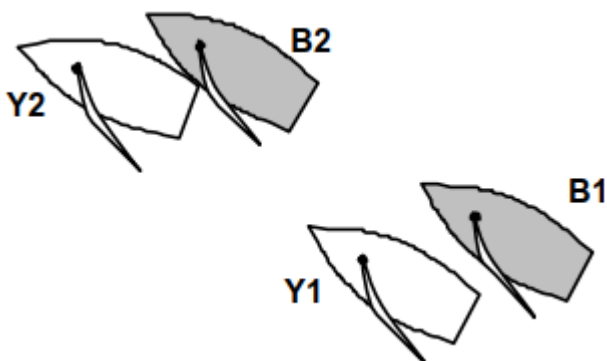
**Pravidlo 16.1 Změna směru**

**Definice Vyhýbat**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Lodě B a Y plují paralelně s velmi malou vzdáleností mezi sebou. Y odpadne a její zád' se dotkne B. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Rozhodčí posoudí, jak blízko za převládajících podmínek mohou dvě lodě plout bez toho aniž by se závětrná loď při vyostření nebo odpadnutí okamžitě dotkla návětrné lodi, a jak se lodě do této situace dostaly.

Případ 1: Když B měla příležitost vyhýbat (dávat přednost), ale pluje tak blízko Y, že jakékoli vyostření nebo odpadnutí od Y okamžitě povede k doteku, pak B nevyhýbá (nedává přednost) a porušuje pravidlo 11. Potrestejte B.

Případ 2: Pokud B nevyhýbá (nedává přednost), ale lodě se dostaly tak blízko k sobě v důsledku předchozí změny směru lodě Y, na kterou B okamžitě zareagovala a B od té doby neměla příležitost zvětšit vzdálenost mezi loděmi, potom Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

Případ 3: Pokud B vyhýbá (dává přednost) a Y prudce odpadla, pak Y nedává B místo k vyhýbání (dávání přednosti), a proto porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

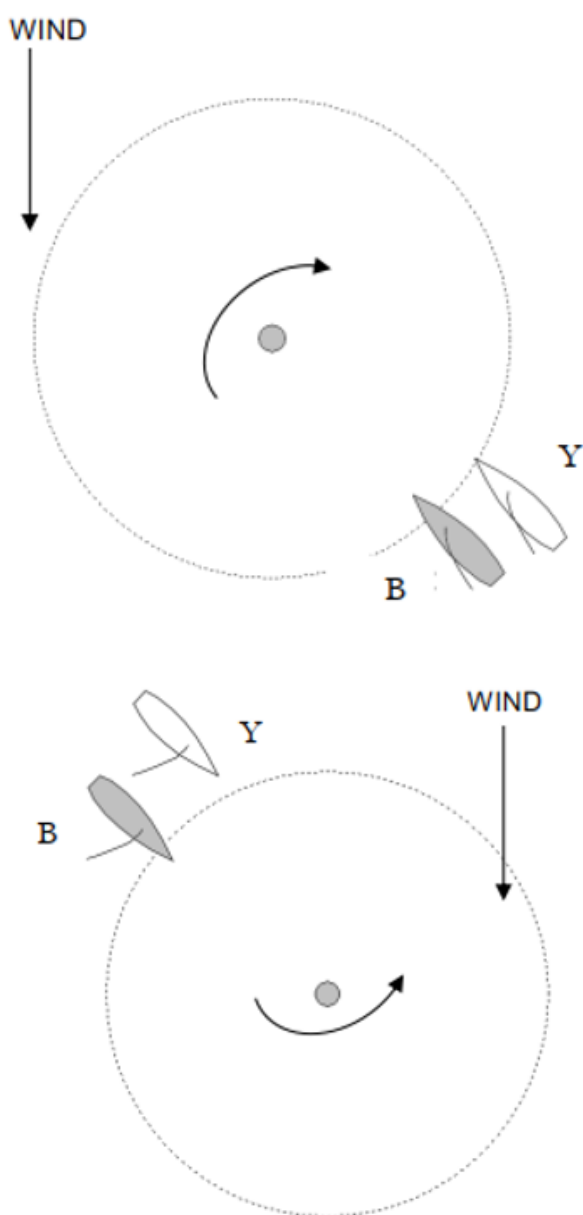
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL A6

- Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí,  
**Pravidlo 18.1** Když platí pravidlo 18  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny  
**Definice** Místo u značky, zóna  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka 1

Lodě Y a B se blíží ke značce, která má být obepluta tak, jak je naznačeno šipkami. Pravidlo 17 se na B nevztahuje. Jaký je nejpozdější okamžik, kdy B může vyostřit?



### Odpověď 1

Pravidlo 18 začíná platit, když je kterákoli část trupu kterékoli lodi v zóně. Od tohoto okamžiku, pokud B vyostří a poté musí odpadnout, aby dala Y místo u značky, pak B porušuje pravidlo 18.2. B neporuší pravidlo 18.2, pokud je schopna vyostřit, a přitom dát Y místo k plachtění ke značce, jak je požadováno odstavcem (a) v definici Místo u značky. Y je povinna vyhybat (dávat přednost) podle pravidla 11. Pokud však poruší pravidlo 11, protože jí B neposkytne místo u značky, bude zproštěna viny podle pravidla 43.1(b).

## **Otázka 2**

Pokud B musí odpadnout, aby dala místo u značky, od kdy tak musí činit?

## **Odpověď 2**

B je povinna okamžitě odpadnout, když první z lodí vpluje do zóny.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALLB1

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

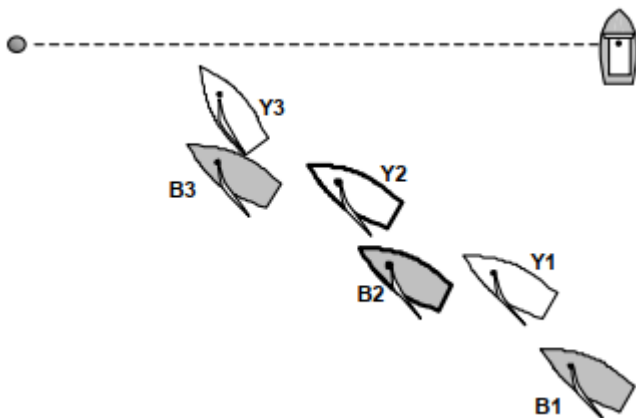
**Pravidlo 15 Získávání práva plavby**

**Pravidlo 43 Zproštění viny**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Před startem Y pluje pomalu a B získá krytí z pozice zcela vzadu. V okamžiku, kdy je získáno krytí, může Y vyhýbat (dávat přednost) tím, že bude držet svůj směr a zrychlí. Místo toho Y zdržuje svoji reakci a pak vyostří a její záď zasáhne B. Je podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y. Když B získá své krytí, musí nejprve dát Y místo, aby se mohla vyhýbat (dávat přednost). B plní své povinnosti podle pravidla 15, protože, když je získáno krytí, Y může vyhýbat (dávat přednost) tím, že bude držet svůj směr a zrychlí. Když však Y svou odpověď zpozdí a poté se rozhodne vyostřit a dojde k doteku, nedokáže vyhýbat (dávat přednost). Y porušuje pravidlo 11.

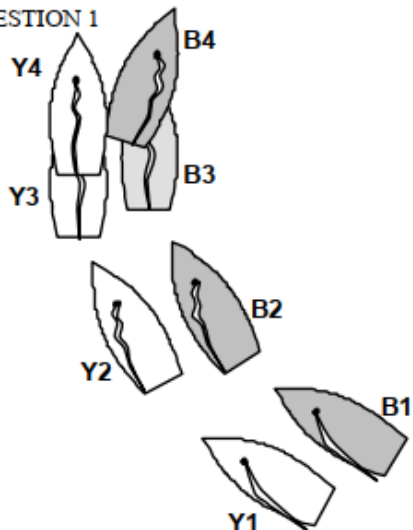
Když loď, která vyhýbá (dává přednost), zareaguje vhodně a včas, ale není schopna vyhýbat (dávat přednost), loď s právem plavby neposkytla místo a bude potrestána za porušení pravidla 15. Druhá loď bude zproštěna viny podle pravidla 43.1 (b).

Když loď, která má povinnost vyhýbat (dávat přednost), reaguje pomalu nebo nevhodným způsobem a poté nevyhýbá (nedává přednost), potom loď, která má vyhýbat (dávat přednost), bude penalizována.

*Když jedna loď získá právo plavby, druhá loď musí okamžitě podniknout příslušné kroky, aby se pokusila vyhýbat (dávat přednost). V závislosti na okolnostech může tato akce zahrnovat zrychlení nebo obrát.*

[\(zpět na obsah\)](#)



**QUESTION 1****TR CALL B2**

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí

**Pravidlo 13** Při obracení

**Pravidlo 16.1** Změna směru

**Definice** Vyhýbat

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

**Otázka 1**

Lodě B a Y jsou v krytí a B, návětrná loď, vyhýbá (dává přednost). Y vyostří přídí proti větru, B jako reakce taky vyostří v odezvě a oba dosáhnou směru přídí proti větru, bok po boku. B nadále mění směr a prochází přídí přes směr proti větru. V důsledku toho dojde k doteku mezi B a Y. Je podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?

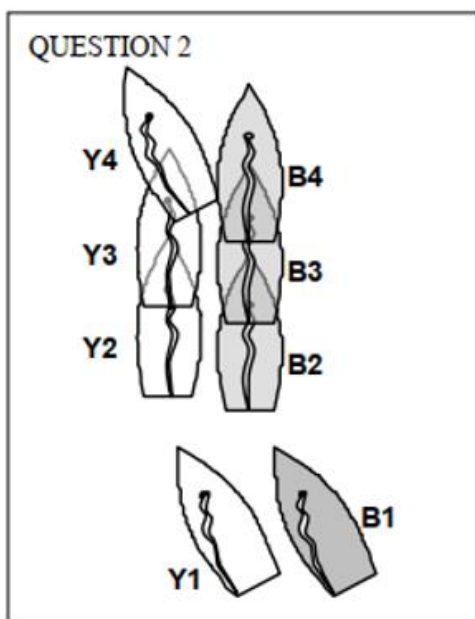
**Odpověď 1**

Když Y vyostří a neposkytne B místo, aby odpověděla a vyhýbala (dala přednost), penalizujte Y.

Pokud B mohla vyhýbat (dávat přednost), ale buď reaguje příliš pomalu nebo nedostatečně, nebo se extrémně přetočí, pak B poruší pravidlo 11 nebo 13. Potrestejte B.

**Otázka 2**

Za podobných okolností Y vyostří bez porušení pravidla 16 a B reaguje. Když je přídí proti větru, B udržuje tuto pozici, i když už mohla otočit. O něco později Y odpadá a jejich zádě se dotknou. Je podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



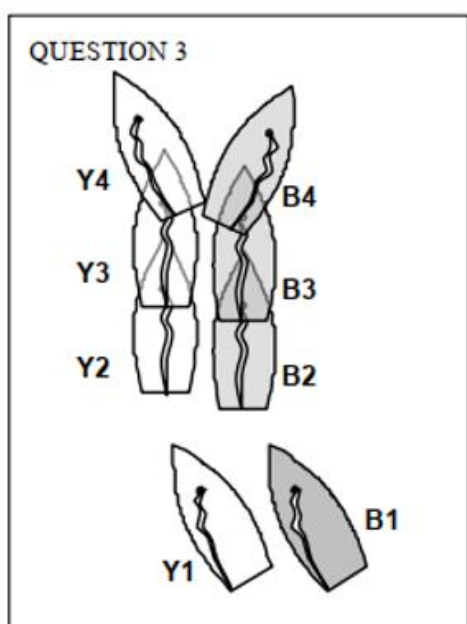
### Odpověď 2

Pokud změna směru Y okamžitě vede k doteku s B, pak B nevyhýbala (nedávala přednost) a porušila pravidlo 11. Potrestejte B.

Pokud je mezi nimi větší vzdálenost a Y prudce odpadne, aniž by B dala místo, aby mohla vyhýbat (dával přednost), pak Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

### Otázka 3

Za podobných okolností B vyhýbá (dává přednost), ale když se dostane přídí proti větru, chvíli v této pozici setrvá. B pak projde přídí přes směr proti větru a o něco později Y odpadne a jejich zádi se dotknou. Je podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 3

Když B přechází přes směr přídí proti větru, lodě již nejsou na stejném větru a nejsou tedy v krytí, takže odstavec (b) definice Vyhybat (Dávat přednost) již neplatí.

Pokud by k doteku došlo, aniž by Y odpadla, B porušuje pravidlo 13. Penalizuje B.

Pokud by k doteku nedošlo bez odpadnutí Y, Y porušuje pravidlo 16.1.

Potrestejte Y.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL B3

**Pravidlo 12 Na stejném směru, bez krytí**

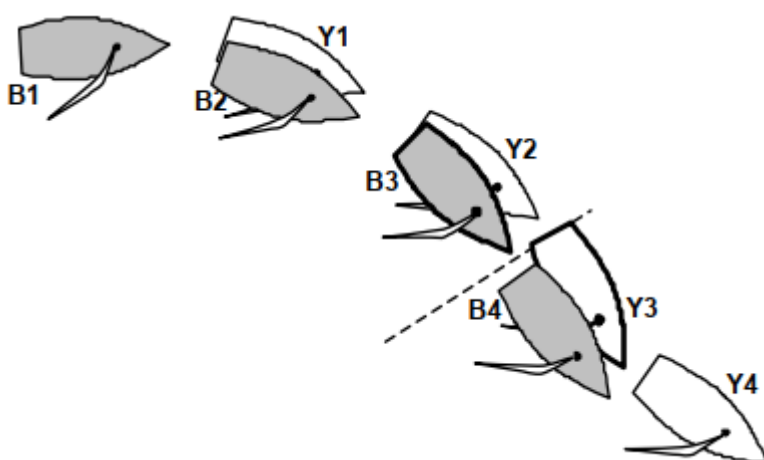
**Pravidlo 15 Získávání práva plavby**

**Pravidlo 16.1 Změna směru**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Před startem jsou obě lodě B a Y na větru zleva, přičemž B je zcela vzadu za Y. Jak Y odpadá, aby přehodila, B také odpadá na směr, který se stane kolizní, pokud Y by pokračovala v odpadání. V žádném okamžiku během manévru nejsou lodě v krytí. Y vyostří a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Žádný trest. Jako loď s právem plavby je Y povinna, když mění směr, poskytnout lodi B místo, aby mohla vyhýbat (dát přednost). B je povinna vyhýbat (dávat přednost), takže nesmí bránit Y v plachtění ve směru, kterým pluje. Na pozici 3 B vyhýbá (dává přednost), ale její akce brání Y v dalším odpadání. Žádná loď neporušuje pravidlo.

### Otázka 2

Pokud je získáno krytí těsně po pozici 3, změní se situace?

### Odpověď 2

Těsně po pozici 3 se B stane lodí s právem plavby alespoň částečně kvůli akcím Y. Proto za předpokladu, že udrží svůj směr, B zpočátku nemusí dávat Y místo, aby mohla vyhýbat (dával přednost). Protože Y vyhýbá (dává přednost), neporušuje žádné pravidlo. Žádný trest.

[\(zpět na obsah\)](#)

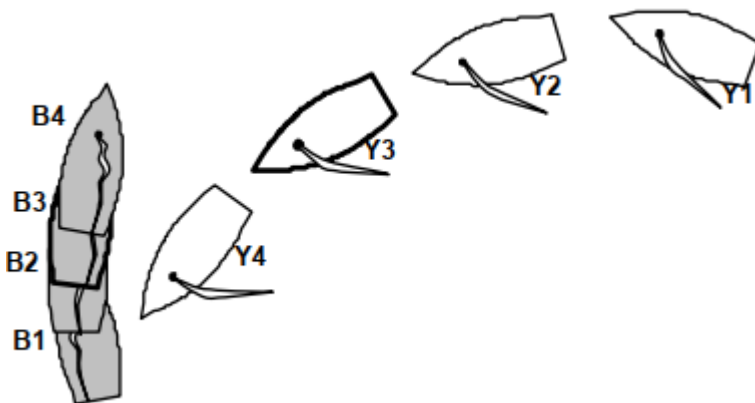
## TR CALL B4

### Pravidlo 13 Při obracení Pravidlo 16.1 Změna směru

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

B a Y jsou odděleny a nejsou v kolizním kurzu. B má v úmyslu obrátit, ale poté, co projde přídí přes vítr, ztratí ovladatelnost. Než se B dostane na směr ostře proti větru, Y odpadne na kolizní kurz s B. B není schopna provést žádnou vyhýbací akci (k zabránění srážce), která by zabránila doteku, pokud by Y přestala odpadat. Y však neustále odpadá a mívá zád' B. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď 1

Žádný trest. Změna směru Y na pozici 1 vyžaduje, aby dala B místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 16.1. Protože B ztratila ovladatelnost, nemá místo. Aby mohla vyhýbat (dávat přednost), pokud Y udrží směr. Y vyhoví pravidlu 16.1 tím, že se dále odpadá.

#### Otázka 2

Změní se odpověď, pokud kormidelník B úmyslně ztratí řízení a postaví loď do situace, kdy nebude možné vyhýbat (dávat přednost), pokud Y změni směr?

#### Odpověď 2

Ne. Bez ohledu na to, zda to dělá úmyslně nebo ne, žádné pravidlo nezakazuje B být v pozici, ve které je zde, ani po ní nevyžaduje, aby předvídala změnu směru Y.

*Lod' s právem plavby, která měni směr, může vyhovovat pravidlu 16.1 tím, že změni směr dále a dá tak druhé lodi místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost). (Viz také [Call D3.](#))*

**[Není žádný CallB5]**

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL B6

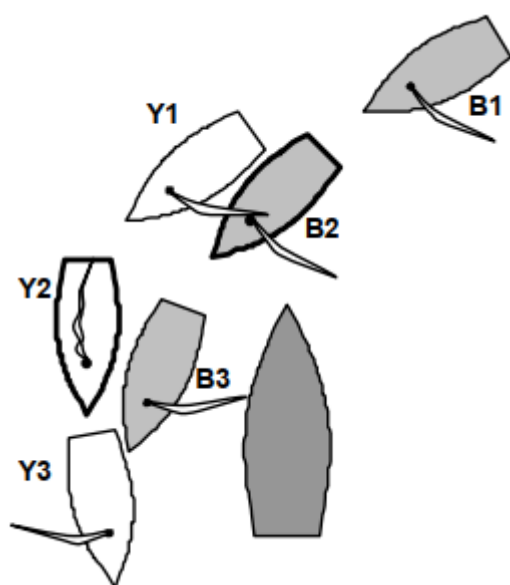
**Pravidlo 10 Na opačném větru**

**Pravidlo 15 Získání práva plavby**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Před startem Y a B, na boční vítr na větru zprava, se přibližují k zakotvené lodi. Když Y připluje k zakotvenému člunu, je zcela vpředu před B. Y připluje k návětrné straně člunu, odpluje vedle něho, pak přehodí, aby obeplula za zádi člunu. Velmi brzy poté, co Y přehodí je B stále na větru zprava a získává malé vnitřní krytí. B mění směr a snaží se zabránit doteku s Y, ale k doteku přesto dojde. Je podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y.

Když Y přehodí v pozici 2, ztrácí právo plavby. Proto pravidlo 15 neplatí. V pozici 3 Y nevyhýbá (nedává přednost) lodi B a porušuje pravidlo 10.

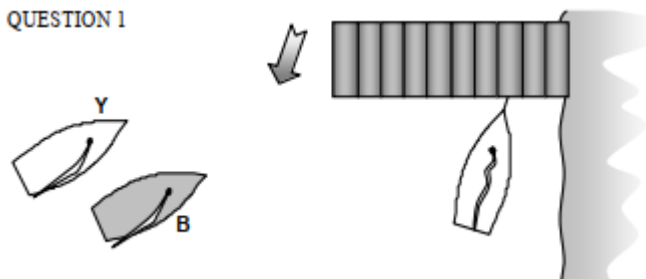
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL B7

### Pravidlo 20 - Místo k obratu u překážky ([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

#### Otázka 1

Před startem B a Y plují ostře proti větru směrem k pontonu. B volá o místo k obratu. Y odpovídá 'Ne, můžeš jet dovnitř'. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

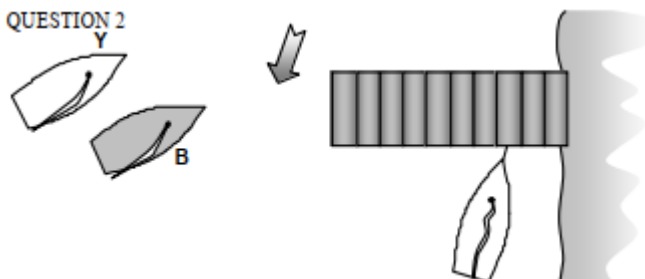


#### Odpověď 1

Potrestejte Y. Pravidlo 20.1 umožňuje B volat o místo k obratu, aby se vyhnula překážce. Y nereaguje na její volání tak, jak vyžaduje pravidlo 20.2(c).

#### Otázka 2

Situace je stejná až na to, že B by se mírným vyostřením dokázala pontonu vyhnout. B volá o místo k obratu. Y odpovídá: „Ne, můžeš trochu vyostřit“. B to udělá a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď 2

Potrestejte obě lodě. Pravidlo 20.2(b) vyžaduje, aby Y reagoval na volání, i když volání porušuje pravidlo 20.1. Tím, že tak neučiní, poruší pravidlo 20.2(b). Navíc, protože B nepotřebuje provést podstatnou změnu směru, aby se vyhnula pontonu, B porušuje pravidlo 20.1(a) voláním o místo k obratu.

Pokud místo toho Y otočí a protestuje, pak B poruší pravidlo 20.1(a) a Y neporuší žádné pravidlo.

*Lod' volaná podle pravidla 20.1 se musí chovat, jako by bylo volání platné, i když se domnívá, že je neplatné. Pokud tak neučiní, poruší pravidlo 20.2(b).*

*Lod' volající podle pravidla 20.1, když k tomu není oprávněna, porušuje pravidlo 20.1.*

**[Není žádný CallB8]**

[\(zpět na obsah\)](#)



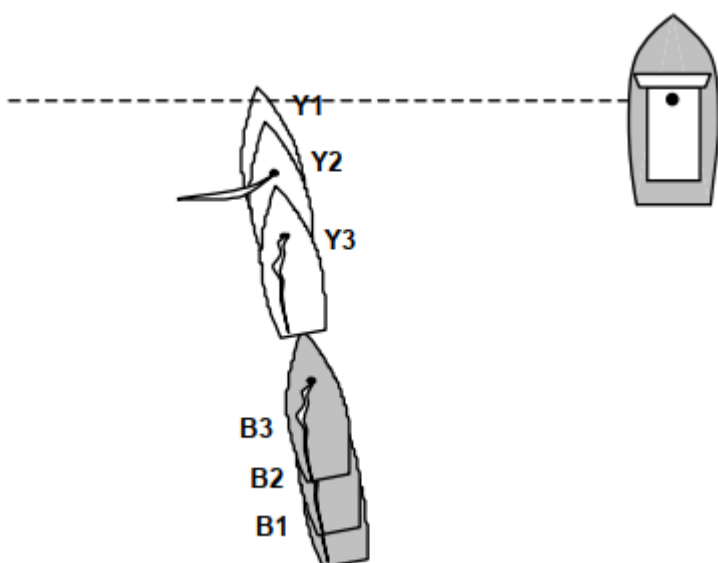
## TR CALL B9

### Pravidlo 21.3 Pohybující se vzad

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Krátce před startem plují B a Y velmi pomalu vpřed, Y půl délky před B. Y je v nebezpečí, že protne startovní čáru příliš brzo a nakrátko zatlačí hlavní plachtu. To způsobí, že pluje pozpátku směrem k B. Poté přestane couvat plachtou, ale pokračuje v pohybu dozadu směrem k B. B udržuje svou pozici a dojde k doteku. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Potrestejte Y.

Pravidlo 21.3 vyžaduje, aby loď, která se pohybuje vzad držením plachty, aby se vyhýbala (dávala přednost) lodi, která tak nečiní. Ačkoli Y již necouvá svou plachtou, pohybuje se vzad, protože couvla s plachtou, a stále podléhá pravidlu 21.3. Y nevyhýbá (nedává přednost) a porušuje pravidlo 21.3.

*Lod' se „pohybuje vzad couváním plachty“, a proto podléhá pravidlu 21.3, pokud se pohybuje vodou vzad a zahájila nebo napomohla svému pohybu zádí couváním plachty. Pokud přestane couvat plachtu, ale stále se pohybuje vzad, stále podléhá pravidlu.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALLC1

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí

**Pravidlo 16.1** Změna směru

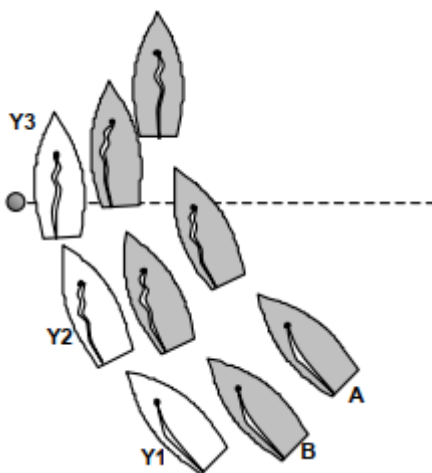
**Pravidlo 17** Na stejném větru; Správný směr

**Část 2** oddíl C preambule, když neplatí pravidla

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Před startovním signálem Y vytvoří krytí z pozice zcela vzadu do závětrří B a A. Po startu Y vyostří nad směr ostře proti větru, aby minula závětrnou startovní značku. B okamžitě vyostří, aby se pokusila vyhýbat (dávat přednost), ale dojde k doteku s týmovou lodí A, která se také snaží vyhýbat (dávat přednost). A protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Pravidlo 18 neplatí na startovní značce, když se k ní lodě blíží, aby odstartovaly (Část 2, Preambule C). Protože Y získala krytí z pozice zcela vzadu do dvou délek svého trupu, nesmí po startovním signálu plout nad svůj správný směr. (Lod' nemá správný směr před startovním signálem.) V tomto případě je správný směr Y vyostřit, aby minula značku. Pokud Y vyhoví pravidlu 16.1, když vyostří, Y neporuší pravidlo.

Pravidlo 16.1 vyžaduje, že, když Y mění směr, musí dát B a A místo, aby mohly vyhýbat (dávat přednost). Jestliže A vyhýbala (dávala přednost) lodi B, ale nyní to nemůže splnit kvůli vyostření lodě B, aby se vyhýbala (dávala přednost) lodi Y, pak změna směru Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

Pokud je však A tak blízko B, že nevyhýbá (nedává přednost), když Y začíná vyostřovat, nebo pokud A odpoví pozdě nebo nedostatečně, když B změní směr, aby se vyhýbala (dávala přednost) Y, pak A nevyhýbá (nedává přednost) a porušuje pravidlo 11. Potrestejte A.

*Když lod' s právem plavby podléhající pravidlu 16.1 změní směr, musí dát jakékoli jiné lodí ovlivněné touto změnou směru místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost).*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL C2

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

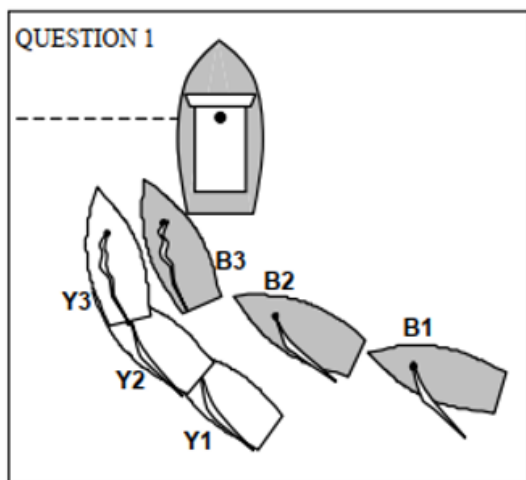
**Pravidlo 16.1 Změna směru**

**Část 2 Oddíl C, Preambule, Když neplatí pravidla**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Y a B se blíží ke startovní čáře, aby odstartovaly. Y je zcela vpředu a v závětrí od B. B získává návětrné krytí mezi Y a lodí ZK. Na pozici 3 Y vyostří a volá „Není místo“. B reaguje na vyostření a tím dojde k doteku mezi ní a lodí ZK. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

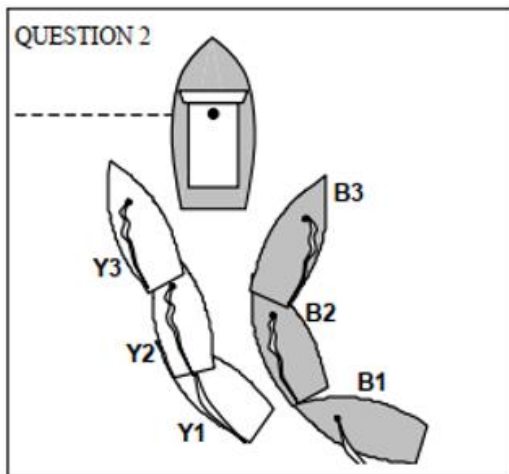


### Odpověď 1

Preambule části C části 2 uvádí, že ani pravidlo 18 ani pravidlo 19 neplatí, když se loď blíží ke startovní značce, aby odstartovaly. Y proto není povinna poskytnout B místo k projetí u lodi ZK. Pravidlo 16.1 však vyžaduje, aby loď Y, když mění směr, dala lodi B místo, aby mohla vyhýbat (dát přednost). Když Y mění směr po pozici 2, neposkytne B místo, aby mohla vyhýbat (dát přednost). Potrestejte Y.

### Otázka 2

Pokud ke změně směru Y dojde po pozici 1 a v důsledku toho B mine špatnou stranu lodi komise, jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpověď 2

Za předpokladu, že zareaguje rychle, může B stále vyhýbat (dávat přednost) tím, že mine špatnou stranu lodi komise. Y tedy neporušuje pravidlo 16.1. Žádný trest.

Pokud B nereaguje na vyostření okamžitě a pak nevyhýbá (nedává přednost), porušuje pravidlo 11.

Penalizuje B

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL C3

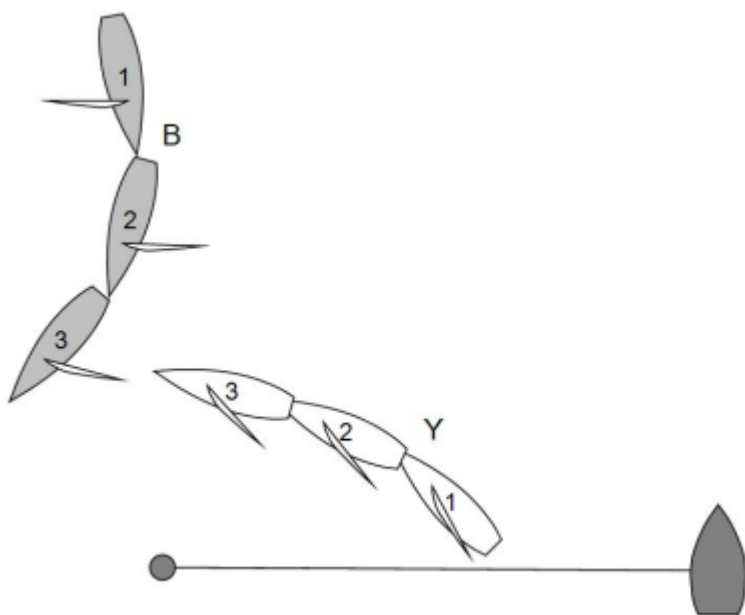
### Pravidlo 21.1 Startovní chyby

### Pravidlo 23.2 Překážení jiné lodi

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Po startu se B vrací na větru zleva směrem k předstartovní straně startovní čáry, aby odstartovala správně. Y odstartovala správně a odpadá pod svůj správný směr do kolizního kurzu s B. B přehazuje a vyhýbá (dává přednost) Y. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Potrestejte Y. Na pozici 1 loď B vyhýbá (dává přednost) lodi Y, jak vyžaduje pravidlo 21.1. Když Y odpadne po pozici 1, poruší pravidlo 23.2, protože již nepluje svým správným směrem a překáží B, lodi podléhající pravidlu 21.1.

*Po startovním signálu, pokud loď pluje směrem k předstartovní straně čáry, rozhodčí použijí princip „posledního bodu jistoty“ a rozhodnou, že loď neodstartovala, pokud si nejsou jisti, že odstartovala.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL C4

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

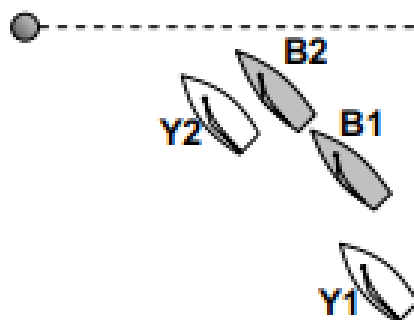
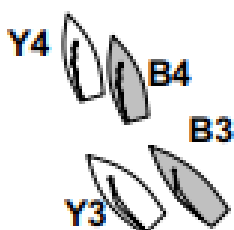
**Pravidlo 16.1 Změna směru**

**Pravidlo 17 Na stejném větru; Správný směr**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Před startovním signálem Y získá krytí do závětrí B z pozice zcela vzadu. Po startovním signálu pokračují obě lodě na větru zprava a B neustále vyhýbá (dává přednost). Asi minutu po startu se Y začíná dostávat více dopředu, ale lodě jsou stále v krytí. Y se nakloní do návětrí a vyostří nad směr ostře proti větru. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte Y. Y získala své krytí zcela vzadu, a proto porušuje pravidlo 17 tím, že po startovním signálu plachtí nad směr ostře proti větru. Pokud se však Y nakloní proti větru, aby zpomalila B, aniž by změnila směr, neporuší žádné pravidlo.

### Otázka 2

V důsledku vyostření Y se lodě dotknou. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

### Odpověď 2

Pokud B mohla reagovat na vyostření a vyhýbat (dávat přednost), ale buď nereagovala vůbec nebo nereagovala dostatečně, porušila pravidlo 11 a Y porušila pravidlo 17. Potrestejte obě.

Pokud B odpoví na vyostření, ale není schopna zabránit doteku, pak vyostření Y porušuje pravidlo 16.1 i pravidlo 17. Penalizuje pouze Y.

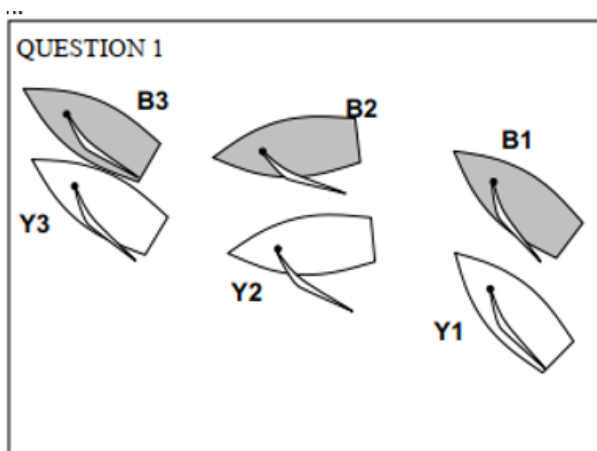
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL D1

**Pravidlo 10** Na opačném větru  
**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 15** získávání práva plavby  
**Pravidlo 16.1** Změna směru  
**Definice** Vyhýbat (Dávat přednost)  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka 1

Y a B na stoupačce na větru zprava v krytí se vzdáleností  $\frac{1}{4}$  délky lodě mezi sebou. Y odpadá, aby si udělala prostor k obratu za zádi B, ale B odpadá na souběžný kurz, aby zabránila Y v obratu. Y vyostří; B reaguje rychle, ale dojde k doteku. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



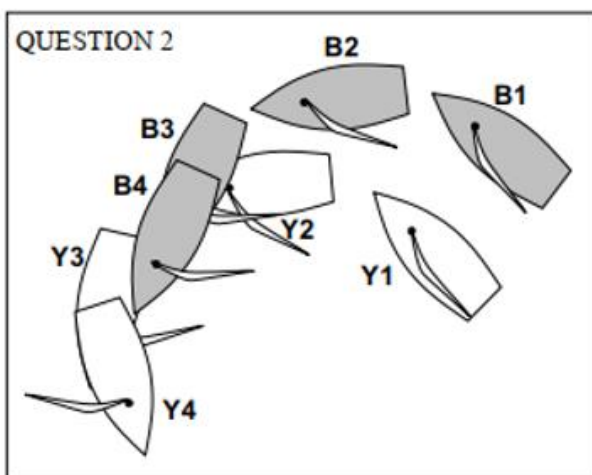
### Odpověď 1

Na pozici 2 má Y loď právo plavby a B jí vyhýbá (dává přednost). Pravidlo 16.1 vyžaduje, aby Y, když změní směr, poskytla B místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost). Y nedala B místo, když vyostřovala. Potrestejte Y.

### Otázka 2

Y a B na stoupačce na větru zprava. Y odpadá, aby přehodila, a B také odpadá. V pozici 3 je Y zcela dopředu. Když Y přehodí na vítr zleva, B udržuje svůj kurz a dojde k doteku. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



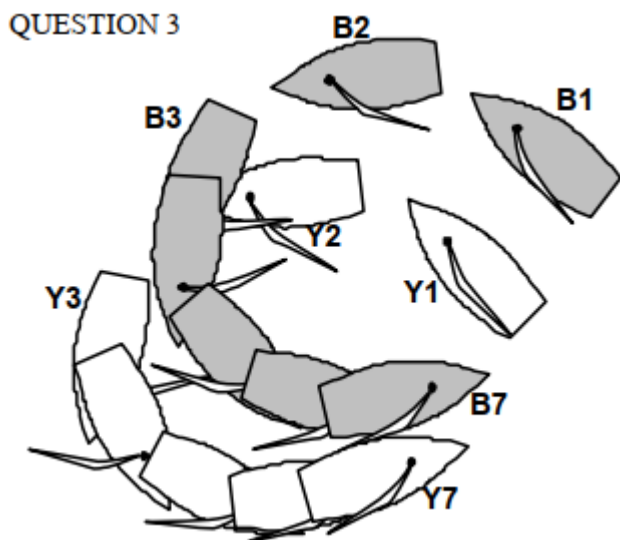


### Odpověď 2

Y se vzdává práva plavby, když přehazuje, takže B nepodléhá pravidlu 15. Y porušuje pravidlo 10. Penalizuje Y.

### Otázka 3

Stejná situace jako v otázce 2, kromě toho, že Y je schopna přehodit a vyhýbat (dávat přednost) lodi B. B se rozhodne také přehodit a poté prudce vyostří, aby se dostala do krytí s Y. Protože Y (nyní závětrná loď na větru zleva) také vyostří, dojde k doteku. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 3

Když B přehodí, stane se z ní loď s právem plavby. Pravidlo 15 neplatí, protože se B vzdala práva plavby vlastním manévrem. Platí však nyní pravidlo 16.1, pokud Y změni směr. Změnou směru, aniž by B dala prostor k vyhýbání (dávání přednosti), Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

Pokud by Y přestala měnit směr v okamžiku, kdy B přehodila a stále by došlo k doteku (nebo pokud Y změní směr, ale k doteku by zjevně došlo, i kdyby směr neměnila), pak B porušuje pravidlo 11.

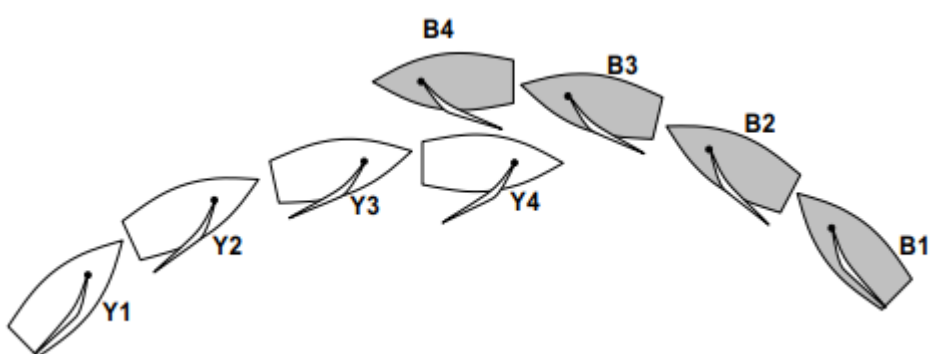
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL D2

**Pravidlo 10 Na opačném větru**  
**Pravidlo 16.2 Změna směru**  
**Definice Vyhýbat (Dávat přednost)**  
[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Na návětrném úseku při slabém větru jsou B na větru zprava a Y na větru zleva na sbíhajících se směrech. Když je přibližně ve třech délkách od B, Y odpadá, aby se vyhnula B (zabránila srážce). B pak také odpadá, takže lodě zůstávají na kolizním kurzu. Jak Y, tak B pokračují v odpadání, až se nakonec míjejí s přibližně ve směru na boční vítr. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B. V úseku proti větru pravidlo 16.2 zakazuje lodi na větru zprava odpadat, pokud to způsobí, že loď na větru zleva, která jí vyhýbá (dává přednost) plachtěním, aby minula. *do závětrí* od ní, aby museli okamžitě změnit směr, aby pokračovali ve vyhýbání.

Když Y začne odpadat, začne plout, aby proplula *do závětrí* lodě B, i když její směr je stále nad záďí B. Když B změni směr mezi pozicí 1 a 2, Y nemusí provést okamžitou změnu směru, takže žádné pravidlo není porušeno.

Když B změni kurs mezi pozicemi 2 a 3, Y musí okamžitě změnit kurs, aby pokračovala ve vyhýbání (dávání přednosti) a B porušuje pravidlo 16.2.

*Výraz „plout do závětrí“ v pravidle 16.2 se vztahuje k celkové činnosti lodě na větru zleva, která se zjevně pokouší míjet do závětrí loď na větru zprava, a ne nezbytně kurz nebo náměr, který pluje v daný okamžik.*

*Když je vítr silnější nebo se lodě pohybují rychleji, pokud B provede podobný manévr, poruší pravidlo 16.2, když je dále od Y.*

**[V důsledku změny pravidla 16.2 jsou otázky a odpovědi 2 v tomto rozhodnutí vymazány]**

[\(zpět na obsah\)](#)

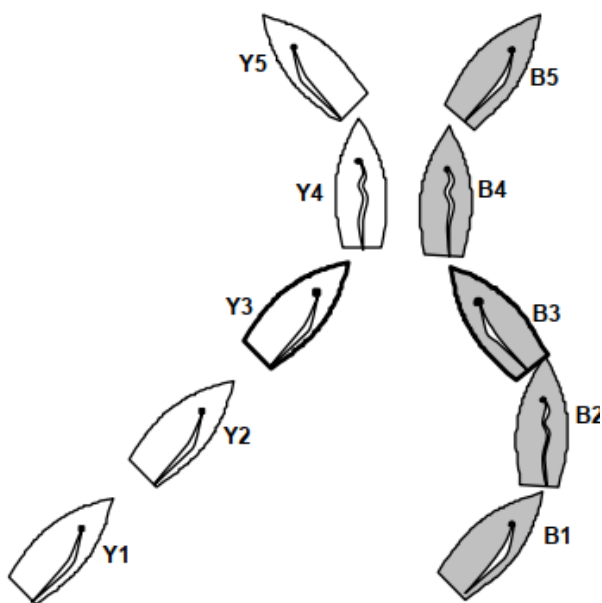
## TR CALL D3

**Pravidlo 10** Na opačném větru  
**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 15** Získání práva plavby

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y a B plují na větru zleva na návětrném úseku. B obrací na vítr zprava blízko Y. Když B dokončí obrat na vítr zprava, obě lodě musí okamžitě vyostřit a odbočit, aby zabránily doteku. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest. Žádná loď neporušuje pravidlo. Na pozici 3 získává B právo plavby prostřednictvím svých vlastních akcí a musí zpočátku dát Y místo, aby se mohla vyhýbat (dávat přednost). Otočením zpět na vítr zleva dává lodi Y místo, aby se vyhýbala (dávala přednost).

Jestliže Y musí provést vyhýbací akci (akci k zabránění srážce) předtím, než B dokončí obrat, B poruší pravidlo 13.

Když B dokončí obrat a lodě jsou tak blízko, že Y není schopna vyhýbat (dávat přednost) nebo pokud Y musí obrátit nejachtařským způsobem, pak B poruší pravidlo 15

*Lod', která získává právo plavby, může vyhovět pravidlu 15 tím, že sama změní směr. Tento princip platí pro kteroukoli úseku dráhy.*

[\(zpět na obsah\)](#)

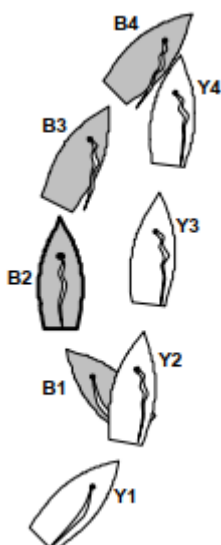
## TR CALL D4

**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 16** Změna směru

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Na stoupačce loď B na větru zprava křížuje před lodí Y na větru zleva. Když Y míjí záď B, B vyostří a obrací na vítr zprava. Mezitím, poté, co propluje za záď B a B je stále na větru zprava, Y vyostří nad ostře proti větru a nakloní se k návětrí, aby bylo pro B obtížné dokončit obrát bez doteku s Y. Došlo k doteku a B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte B. Poté, co se B vzdá práva přednosti v pozici 2, takže pravidlo 15 neplatí. Y získá závětrné krytí buď okamžitě, nebo když B podléhá pravidlu 13, takže pravidlo 17 neplatí. Protože Y po pozici 2 nemění směr, pravidlo 16.1 neplatí. B porušuje pravidlo 13.

### Otázka 2

Pokud Y vyostří poté, co B projde předí přes vítr a následkem toho dojde k doteku, bude odpověď stále stejná?

### Odpověď 2

Záleží. Poté, co B projde předí přes směr proti větru, platí pravidlo 16.1 pro Y, když změní směr. Pokud Y dá B místo k vyhýbání (dávání přednosti), ale dojde k doteku, B poruší pravidlo 13. Penalizuje B.

Jestliže Y vyostří, aniž by B dala místo k vyhýbání (dávání přednosti), i když B okamžitě obrátí zpět, Y porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte Y.

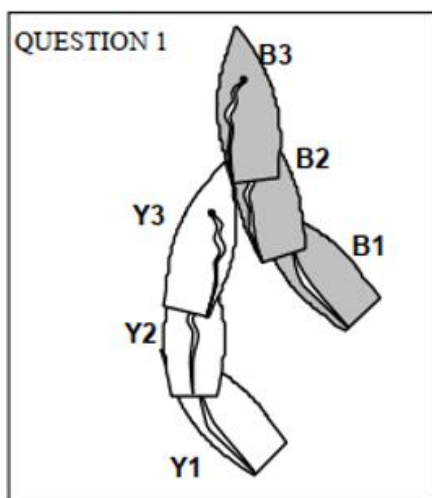
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL D5

- Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 16.1** Změna směru  
**Pravidlo 17** Na stejném větru; Správný směr  
[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Dvě lodě B a Y jsou na stoupačce a vedou těsný souboj. Obě jsou na větru zprava a Y podléhá pravidlu 17. Y vyostřila na záď B, což by mohla udělat, pokud by B nezměnila směr. Jakmile Y začne vyostřovat, vyostřuje i B. Y projde přídí přes vítr a dostává se do doteku se čtvrtí B. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Dokud Y neprojde přídí přes vítr, jedinou povinností B je vyhýbat (dávat přednost). Y podléhá pravidlu 17 a může plout nad svým správným směrem, pouze pokud okamžitě pluje za B.

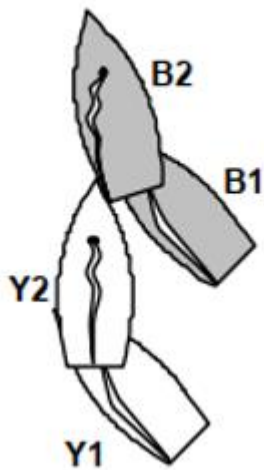
Jakmile Y přejde hlavou proti větru, B se stává lodí s právem plavby a jakákoliv změna směru od tohoto okamžiku musí odpovídat pravidlu 16.1. Pokud je dotek způsoben změnou směru B po pozici 2, B porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte B.

Pokud by k doteku došlo, i když B drží svůj směr mezi pozicí 2 a 3, Y poruší pravidla 17 a 13. Penalizuje Y.

### Otázka 2

Bude se odpověď lišit, pokud k doteku dojde dříve, než Y dosáhne směru přídí proti větru?

## QUESTION 2



### Odpověď 2

Y porušuje pravidlo 17.

Navíc, pokud B je schopna odpověď na změnu směru Y, ale neučiní tak a nedá přednost, pak poruší pravidlo 11. Penalizuje obě lodě.

Pokud však změna směru Y nedává B prostor, aby vyhýbala (dával přednost), pak Y také porušuje pravidlo 16.1. Potrestejte pouze Y.

*Lod' „pluje za záď druhé lodě“ (referenční pravidlo 17) jiné lodi, pokud se při plavbě na obou bocích dostane zcela za kolmici nejzazšího bodu trupu a vybavení druhé lodi..*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL D6

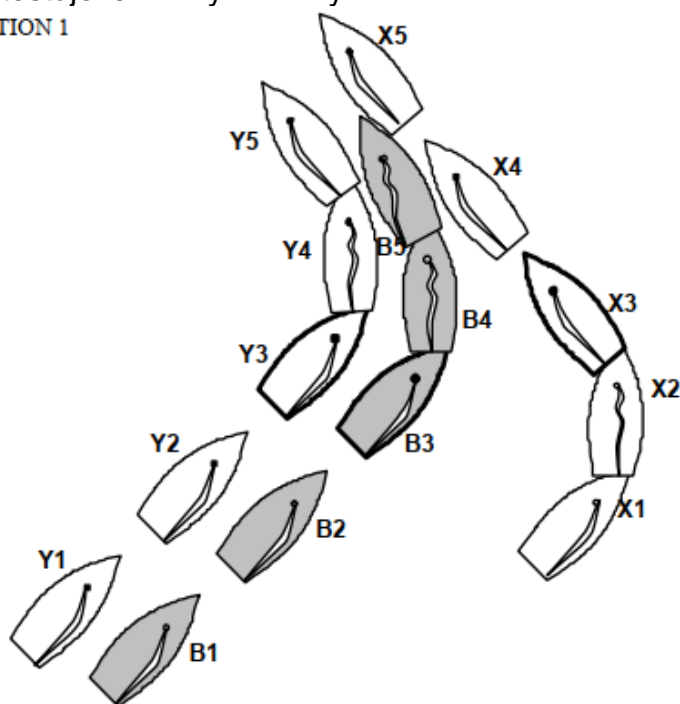
- Pravidlo 10** Na opačném větru  
**Pravidlo 15** Získání práva plavby  
**Pravidlo 19** Místo k obeplutí překážky  
**Pravidlo 20** Místo k obratu u překážky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Na stoupačce jsou lodě na větru zleva, X zcela vpředu a v závětrí od soupeře B a spoluhráče Y. X se obrací na vítr zprava. Na pozici 3 je její obrat dokončen a B žádá o místo k obratu. Y se obrací co nejdříve, ale pro B není dostatek místa k obratu mezi X a Y. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

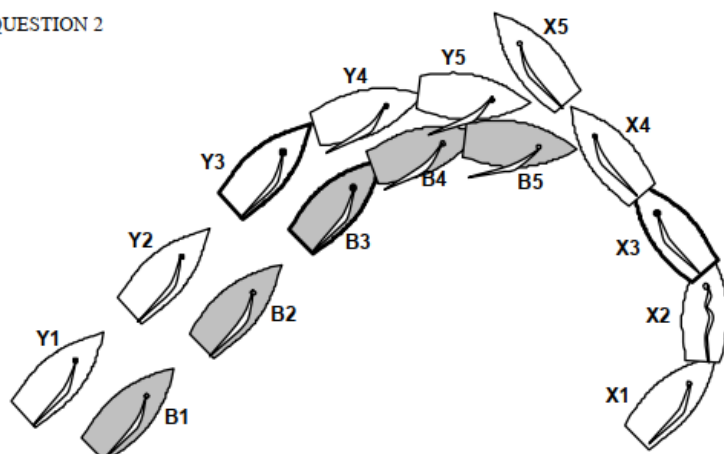
QUESTION 1



### Otázka 2

Okolnosti jsou stejné, až na to, že na pozici 3 B odpadne, aby minula X za zádí. Y také odpadla, aby minula zádí, ale není dostatek místa a dojde k doteku s X i B. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

QUESTION 2





## Odpověď na otázky 1 a 2

Jestliže X dokončí svůj obrat tak blízko k B a Y, že nemohou ani obě vyhýbat (dávat přednost) obratem, ani obě vyhýbat (dávat přednost) odpadnutím a proplutím za záďí X, pak X porušuje pravidlo 15, Získání práva plavby. Potrestejte X.

Pokud B a Y mohly vyhýbat (dávat přednost) obratem, ale B se rozhodla odpadnout za záďí X, ale není zde dostatek místa pro Y, pak B poruší pravidlo 19.2(b) a potrestejte B. Y je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidla 10 a 11, protože plula v prostoru místa, na který měla nárok podle pravidla 19.

Jestliže B a Y mohly vyhýbat (dávat přednost) tím, že by odpadly, ale B se rozhodla volat o místo k obratu a Y na volání odpoví co nejdříve, ale mezi loděmi je stále dotek, pak B poruší pravidlo 20.2(a) tím, že nedala Y čas k reakci na její volání. Potrestejte B.

*Jestliže, když loď získá právo plavby, donutí jinou loď, aby porušila pravidlo a přitom vyhýbala (dávala přednost), nedala této lodi místo k vyhýbaní (dávání přednosti), a proto porušuje pravidlo 15.*

[\(zpět na obsah\)](#)

**Pravidlo 11 - Na stejném větru; Krytí**

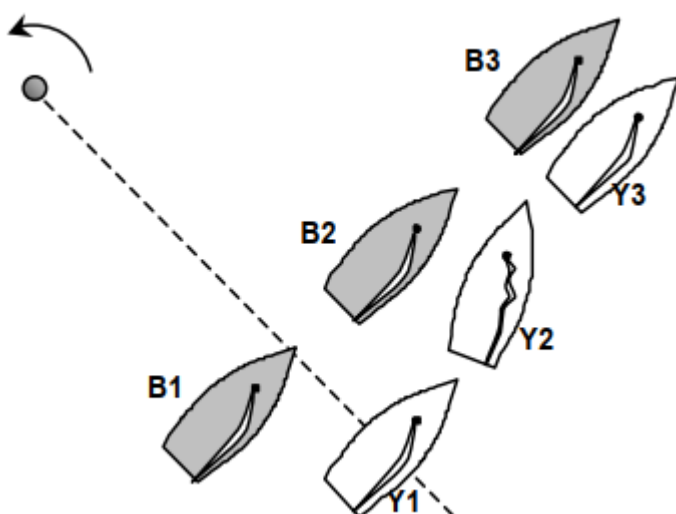
**Pravidlo 16 - Změna směru**

**Pravidlo 17 - Na stejném větru; Správný směr**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

B a Y, ostře proti větru na větru zleva, se přibližují k mezní čáře návětrné značky. Y podléhá pravidlu 17. Obě lodě plují za mezní čárou. Y vyostří a je pak nucena odpadnout, aby zabránila doteku s B, která držela směr. Byl podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte B. Když Y vyostří, je jasné, že její správný směr je vyostřit, aby otočila směrem ke značce. Y dává B místo k vyhýbání (dávání přednosti) tak, jak vyžaduje pravidlo 16.1. Y pak není schopna plout svým novým kursem, aniž by musela podniknout vyhýbací akci (akci k zabránění srážce). B nevyhýbá (nedává přednost) a porušuje pravidlo 11.

### Otázka 2

Jaké by mělo být rozhodnutí, pokud v důsledku proměnlivého větru a/nebo rozbouřeného moře není jasné, zda lodě jsou za mezní čarou značky?

### Odpověď 2

Potrestejte oba. Není jasné, že správný směr lodě Y je udělat obrat na druhý bok. Y poruší pravidlo 17, když pluje nad svým správným směrem, aniž by bezodkladně plula za záď lodě B. Pokud B by mohla reagovat na vyostření a vyhýbat (dávat přednost), ale buď by nereagovala, nebo by nereagovala dostatečně, porušuje pravidlo 11.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL D8

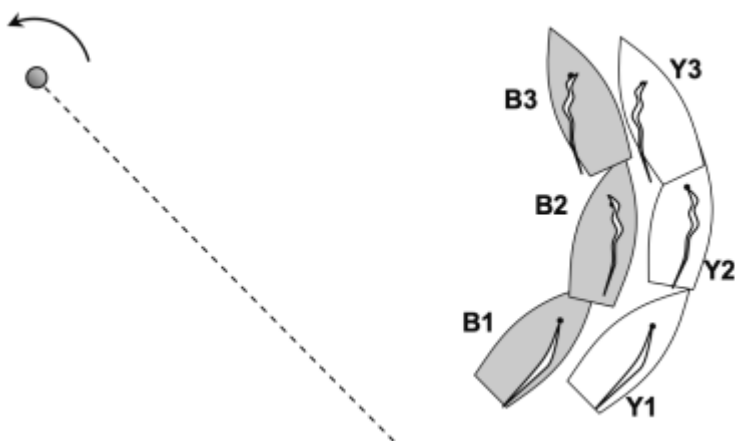
### Pravidlo 13 Při obracení

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

B drží Y, obě na větru zleva, za mezní čarou návětrné značky, aby umožnila týmovým kolegům předjíždět. Nakonec B začne obracet a Y dělá totéž, takže jsou oba současně mezi směrem přídí proti větru a ostře proti větru na větru zprava.

Před dosažením směru ostře proti větru na větru zprava loď B se narovná do vzpřímené polohy a narazí svým lanovím do lanoví Y. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď 1

Potrestejte B. Protože obě lodě podléhají pravidlu 13, B se musí vyhýbat (dávat přednost) Y.

#### Otázka 2

Byla by odpověď stejná, kdyby lodě byly dále od značky?

#### Odpověď 2

Ano.

**[Není žádný CallD9]**

[\(zpět na obsah\)](#)

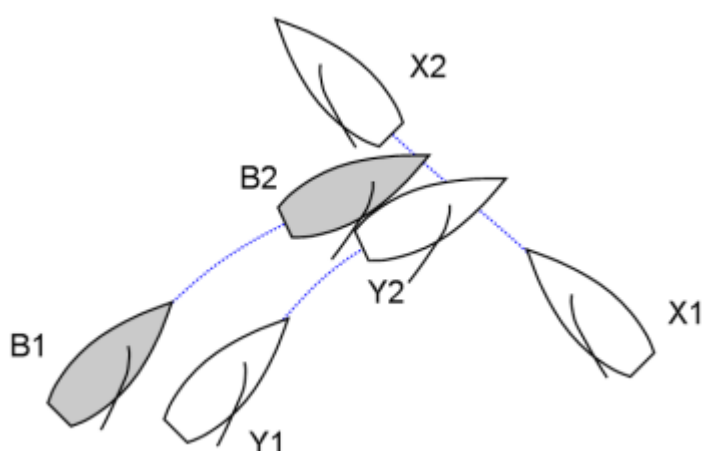
## TR CALL D10

<b>Pravidlo 10</b>	<b>Na opačném větru</b>
<b>Pravidlo 11</b>	<b>Na stejném větru, krytí</b>
<b>Pravidlo 19</b>	<b>Místo I obeplutí překážky</b>
<b>Pravidlo 43</b>	<b>Zproštění viny</b>
<b>Definice</b>	<b>Překážka</b>

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

B a Y jsou v krytí na větru zleva a blíží se k X na větru zprava. Y pluje, aby proplula za X; B se pokouší plout mezi X a Y, ale není zde dostatek místa a dojde k doteku mezi ní a Y. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



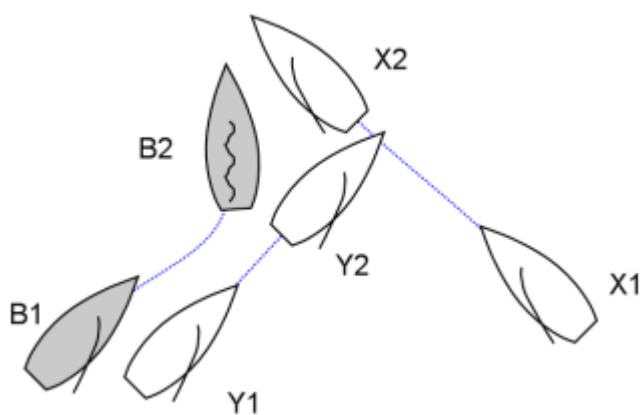
Protože B i Y se musí vyhýbat (dávat přednost) X, X je překážka a platí pravidlo 19. Pravidlo 19.2(b) vyžaduje, aby vnější loď poskytla vnitřní lodi místo mezi ní a překážkou.

Potrestejte Y, protože neposkytla místo.

Pravidla 10 a 11 také platí a vyžadují, aby se B vyhýbala (dávala přednost) X a Y. Nicméně B je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b) za porušení kteréhokoli pravidla, protože pluje prostoru místa, na které má od Y nárok, a její porušení je následkem toho, že jí Y nedala toto místo.

### Otázka 2

Situace je stejná pouze s tím rozdílem, že v pozici 1 Y volá „nemáš místo“. B otočí a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpověď 2

V tomto případě je lodi B jasné, že Y prostor nedá. B vyhovuje pravidlům 11 a 14 obratem.

Y a B jsou v krytí, když jsou u překážky a pravidlo 19.2(b) vyžaduje, aby Y dala B místo mezi ní a překážkou. Potrestejte Y, protože neposkytla místo.

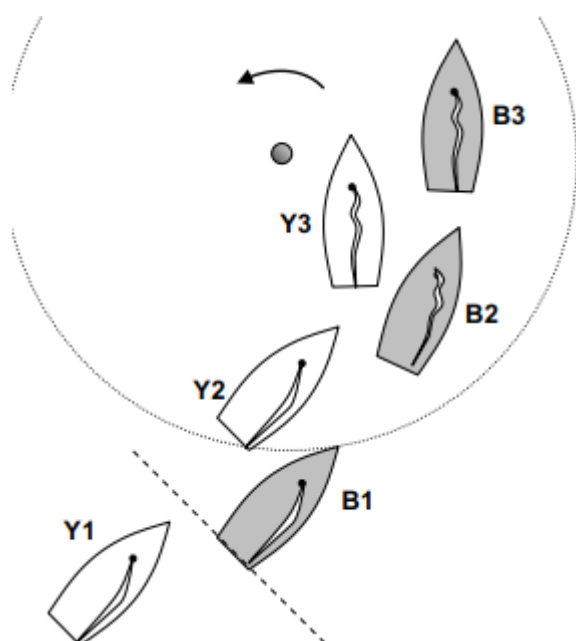
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E1

- Pravidlo 11** Na stejném větru; krytí  
**Pravidlo 12** Na stejném větru; bez krytí  
**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 18.1** Když platí pravidlo 18  
**Pravidlo 18.2** Poskytování místa pro značku  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka

Y a B plují obě na větru zleva ostře proti větru, když B vpluje do zóny návětrné značky, která se obeplouvá levobokem. B je zcela vpředu před Y. B vyostří, aby obrátila kolem značky, ale přítomnost Y brání B v obratu. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

B je zcela vpředu, když dosáhne zóny, a Y jí musí poskytnout místo u značky podle pravidla 18.2(b). Y musí také vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 12. Zatímco Y je ve vnitřním krytí s B, musí vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 11 a musí také dát B místo k plachtění svým správným směrem podle pravidla 18.2(c)(2), což dělá.

Místo u značky však nezahrnuje místo pro obrat B. Viz definice Místo u značky. Když projde předí přes směr proti větru, její nárok na místo u značky zanikne, jak je uvedeno v pravidle 18.2(d). Současně budou lodě na opačném větru při křížování proti větru a pravidlo 18 přestane platit, jak je uvedeno v pravidle 18.1(a). B pak bude muset vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 13.

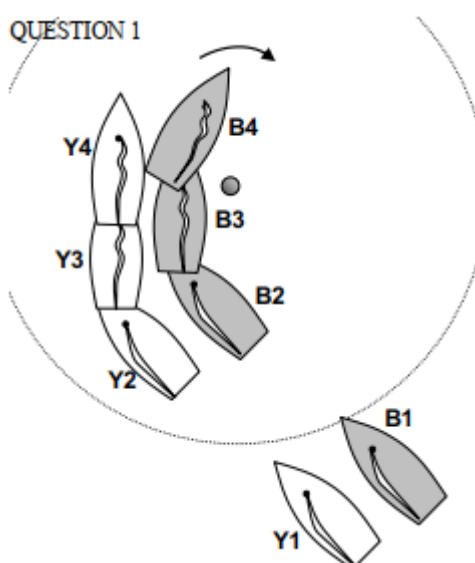
([zpět na obsah](#))

## TR CALL E2

**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny  
**Definice** Místo u značky  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka 1

Lodě B a Y jsou v krytí na stejné úrovni a blíží se k návětrné značce, která má být obeplouvána pravobokem. Y dává B dostatečný prostor, aby mohla vyostřit proti větru, ale když B začne obracet, její zád se zhoupne a zasáhne Y. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



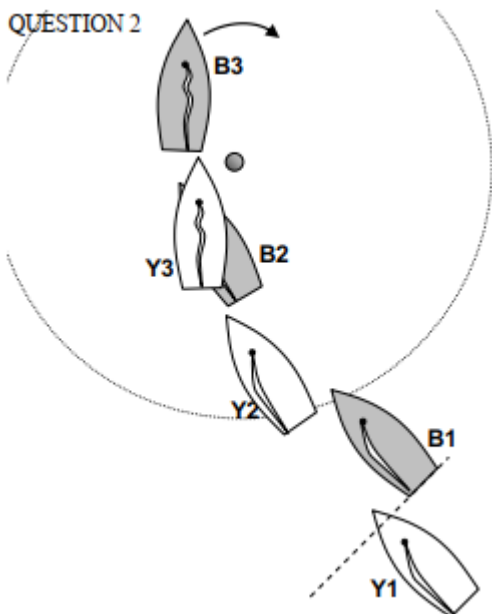
### Odpověď 1

Potrestejte Y.

Y je lodí s právem plavby a, když B dosáhne zóny, musí jí poskytnout místo u značky. Místo u značky zahrnuje prostor pro obeplutí značky a, jak je nutné, k proplutí dráhy. Definice Místa u značky také opravňuje B k místu k obratu, protože v době, kdy součástí její dráhy je obrátit, je v návětrném vnitřním krytí, které vyžaduje, aby jí bylo dáno místo u značky. Y neposkytla B místo u značky a poruší pravidlo 18.2(b). B je zproštěn viny podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidla 13.

### Otázka 2

Na stejné značce jsou Y a B právě v krytí na větru zprava v zóně s Y více vzadu. Y se během okamžiku dostane do pozice zcela vzadu, ale pak změní směr tak, aby byla přímo za B. Když se zád B přiblížila ke značce, Y zvolá „Neobracej!“ a zabrání B v obratu kolem značky. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpořed' 2

Źadn'ý trest.

Y je loď ve vnějším krytí, když B dosáhne zóny a musí poskytnout B místo u značky. Nicméně, ačkoli B má nárok na místo u značky, v době, kdy její proplutí dráhy je obrátit, není v návětrném krytí s Y, a proto definice místa u značky nezahrnuje prostor pro obrat. Y dává B místo u značky a vyhýbají se jí (dává jí přednost), jak vyžaduje pravidlo 12.

## Otázka 3

Budou odpoředi 1 a 2 stejné, pokud B byl v zóně zcela vpředu?

## Odpořed' 3

Ano.

*Když má loď nárok na místo u značky, prostor pro ni, aby obeplula značku, jak je nutné k proplutí dráhy, nezahrnuje prostor pro obrat, ledaže by byla v návětrném vnitřním krytí k druhé lodi v době, kdy její správný směr by byl obrátit, a po svém obratu by dosáhla značky bez obratu. To platí bez ohledu na to, zda loď v zóně byly nebo nebyly v krytí.*

*Dojde-li k doteku, když návětrná vnitřní loď obrací, dotek může být důkazem, že vnější loď nedokázala poskytnout vnitřní lodi místo, které potřebovala k obratu.*

[\(zpět na obsah\)](#)

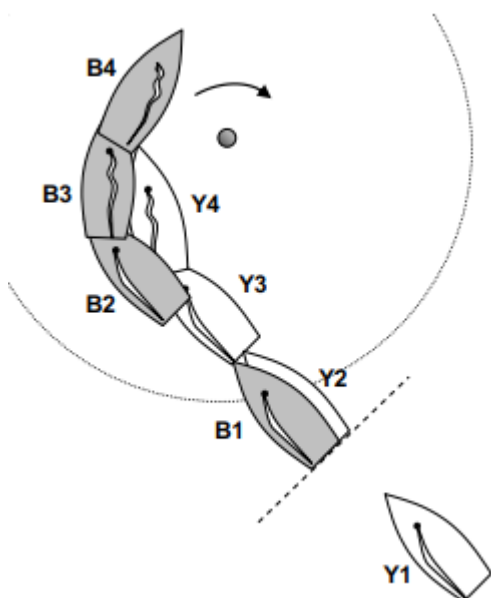


## TR CALL E3

**Pravidlo 13** Při obracení  
**Pravidlo 16** Změna směru  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka

B je na větru zprava v zóně návětrné značky, která se má obeplouvat pravobokem. Je půl délky zcela vpředu a mírně v závětří od Y. U značky B vyostřuje a přechází přes směr proti větru. Y pak také vyostří, aby obeplula značku, a v důsledku toho se Y dotkne B, zatímco Y je stále na větru zprava. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y.

Když B projde přes směr přídí proti větru, platí pravidlo 18.2(d). Proto B již nemá nárok na místo u značky podle pravidla 18.2(b) a pravidlo 18 již neplatí. Y se stává lodí s právem plavby podléhající pravidlu 16. Když vyostří, nedává lodi B místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost) a porušuje tím pravidlo 16.1.

([zpět na obsah](#))

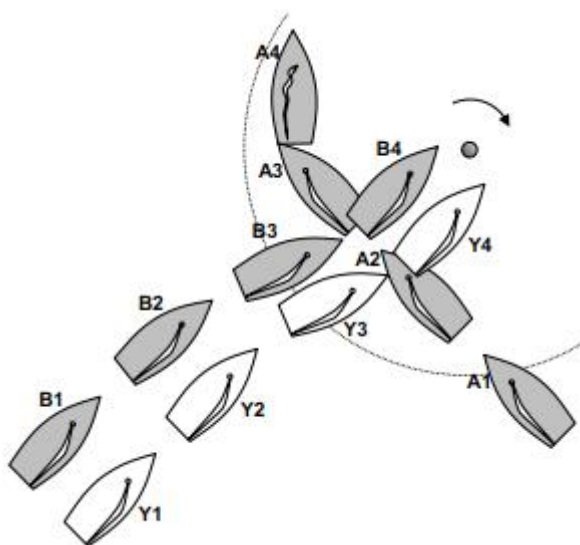
## TR CALL E4

<b>Pravidlo 11</b>	<b>Na stejném větru; v krytí</b>
<b>Pravidlo 19</b>	<b>Poskytnutí místa k obeplutí překážky</b>
<b>Pravidlo 20</b>	<b>Místo k obratu u překážky</b>
<b>Definice</b>	<b>Překážka</b>

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y a B na větru zleva v krytí na stejné úrovni se blíží k návětrné značce, která se obeplouvá pravobokem. Y, v závětrí, je na mezní čáře. B je na kolizním kurzu se svou týmovou kolegyní A, která je na větru zprava. B volá Y o místo, aby mohla proplout za zádi lodě A. Y jí dává místo, ale v důsledku toho je nucena minout značku špatnou stranu. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

S ohledem na návětrnou značku je Y vnitřní lodí a má právo plavby vzhledem k B, takže B musí vyhybat (dát přednost) lodi Y a dát jí místo u značky.

Y i B se musí vyhybat (dát přednost) A, takže A je pro oba překážkou. Na pozici 2 se Y a B chystají míjet stejnou stranu A, takže platí pravidlo 19.2(b). Y je vnější lodí a musí dát B místo, aby mohla projet za A.

Jakmile Y poskytla B místo, aby proplula za A, povinností B je i nadále vyhybat (dát přednost) lodi Y a dávat jí místo u značky. Protože Y není schopna minout značku na správné straně, jedinou povinností B je vyhybat (dát přednost), což dělá.

Y nemusí udělat podstatnou změnu směru, aby se vyhnula A (aby zabránila srážce s A). Pokud by volala o místo k obratu, porušila by pravidlo 20.1(a).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E5

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**

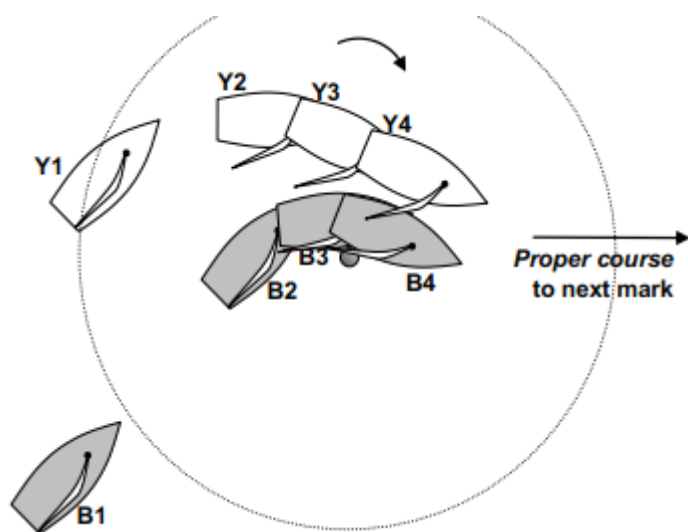
**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**

**Pravidlo 43 Zproštění viny**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y vpluje do zóny návětrné značky, která se obeplouvá pravobokem, zcela vpředu před B a mírně nad mezní čarou. Obě lodě jsou na větru zleva. Dalším úsekem dráhy je kurz na boční vítr. Y se zastaví s přídílí na úrovni značky a  $1\frac{1}{2}$  délky od značky směrem do jejího návětrí. B na větru zleva se snaží plout mezi Y a značkou. Y však odpadne pod svůj správný směr a mezi Y a značkou již není prostor k proplutí B. Dojde k doteku mezi B a Y a mezi B a značkou. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

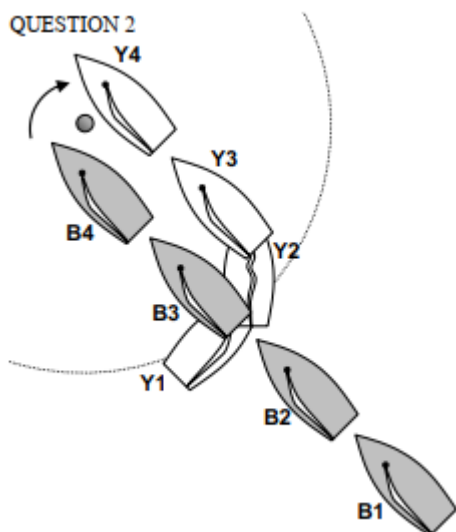
Potrestejte Y. Když Y vpluje do zóny, je zcela před B a má nárok na místo u značky podle pravidla 18.2(b). Místo u značky zahrnuje místo pro Y, aby obeplula značku, jak je nutné k proplutí dráhy, a když se B dostane do vnitřního krytí pravidlo 18.2(c)(2) vyžaduje, aby B také dala Y místo k plachtění svým správným směrem. B tak činí a vyhovuje pravidlům 18.2(b) a (c).

Poté, co se B získá krytí v závětrí Y, Y musí vyhýbat (dávat přednost). Nečiní tak a poruší pravidlo 11. Nemá nárok na zproštění viny podle pravidla 43, protože nepluje svým správným směrem a rovněž již nepluje v prostoru místa u značky, na který má nárok.

B porušuje pravidlo 31, ale byla nucena se dotknout značky v důsledku porušení pravidla 11 ze strany Y. B je zproštěna viny podle pravidla 43.1(a).

[\(zpět na obsah\)](#)





## Odpověď 2

B má právo plavby po celou dobu, ale když se loď dostanou do krytí, zatímco Y podléhá pravidlu 13, pravidlo 18.2(a) vyžaduje, aby B dala Y místo u značky za předpokladu, že je toho schopna od okamžiku, kdy krytí začalo. Viz pravidlo 18.2(f).

Pokud je B schopna dát místo u značky poté, co Y získá krytí, jak je znázorněno na obrázku, penalizuje B za porušení pravidla 18.2(a).

Pokud B není schopna poskytnout místo u značky, platí pravidlo 18.2(f) a B neporušuje žádné pravidlo. Od Y se podle pravidla 11 požaduje, aby se vyhýbala (dávala přednost), což dělá. Žádný trest.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E7

**Pravidlo 16.1** Změna směru

**Pravidlo 18.3** Překročení směru přídí proti větru v zóně

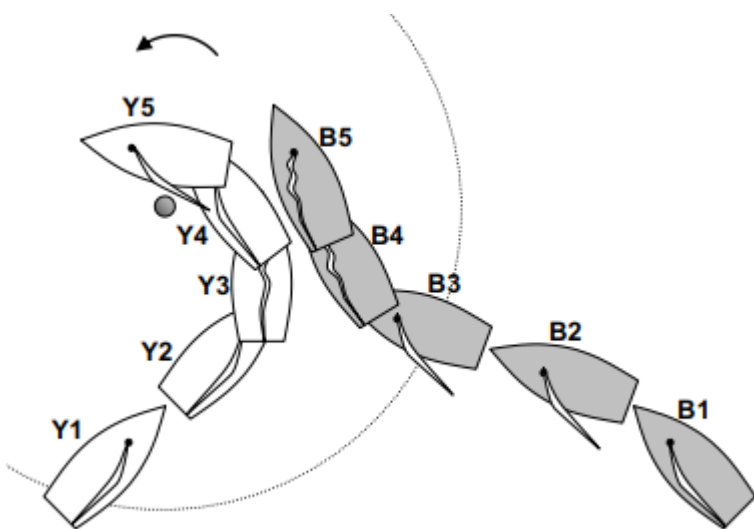
**Pravidlo 31** Dotykem značky

**Definice** Dosáhnout

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y na větru zleva a B na větru zprava se blíží k návětrné značce, která se obeplouvá levobokem. B odpadne a v důsledku toho se Y již nemůže lodi B vyhýbat (dávat přednost) tím, že by ji minula za zádi. Y přechází přes směr přídí proti větru v zóně vpředu a v v závětrří od B a následně dosáhne značky. Poté, co Y dokončí obrat a projede blízko značky, B musí vyostřit a plachtit nad směr ostře proti větru, aby se vyhnula Y (aby zabránila srážce s Y). B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Když B změnil směr, pravidlo 16.1 po ní vyžaduje, aby dala Y místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost) B, včetně, konkrétně v této situaci, místa pro Y, aby splnila své povinnosti podle pravidel 18.3 a 31.

Pokud Y nereaguje dostatečně rychle, i když by byla nucena minout bez dotyku značku špatnou stranou, penalizuje Y za porušení pravidla 18.3.

Pokud Y okamžitě zareaguje na změnu směru lodě B, ale není schopna obrátit a minout značku špatnou stranou, pak má Y nárok na místo, aby mohla vyhovět pravidlům 18.3 a 31. B dává Y toto místo vyostřením. Žádný trest.

Pokud by B držela směr, kterým plula na pozici 1, bylo by po Y požadováno, aby se vyhýbala (dávala přednost) B, a pokud by obrátila, musela by vyhovět pravidlu 18.3.

*Když loď s právem plavby změnil směr a tím vytvoří situaci, která způsobí, že druhá loď je donucena porušit pravidlo, poruší pravidlo 16.1, pokud bude tento změněný směr držet.*

*Může však znovu změnit směr, aby vyhověla pravidlu 16.1, v takovém případě žádná loď pravidlo neporuší. Viz také [Call B4](#).*

***[Call E8 je staženo ke kontrole]***

***[Není žádný Call E9]***

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E10

**Pravidlo 18.1** Místo u značky; když platí pravidlo 18

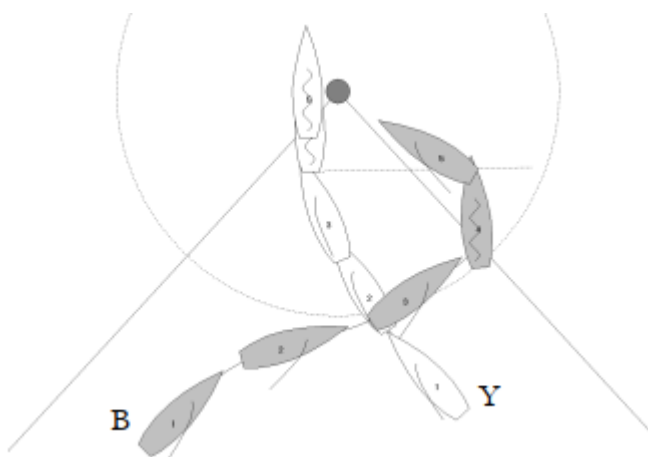
**Pravidlo 18.2** Poskytování místa u značky

**Pravidlo D1.1(b)** Změna pravidla 18.2(b)

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Y na větru zprava a B na větru zleva, obě ostře proti větru, se blíží k návětrné značce, která se obeplouvá pravobokem. B odpadá a mívá zád' lodě Y. Y pomalu vyostřuje a téměř se zastaví přídílí proti větru bokem těsně vedle značky. Zatímco Y vyostřuje, B obrací na vítr zprava a odpadá směrem ke značce. Y nedává B místo u značky a B vyostřuje, aby zabránila doteku. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Když Y vpluje do zóny, lodě jsou na opačném větru při křížování proti větru a žádná část pravidla 18 neplatí. Když B přejde přídílí přes směr proti větru, stane se lodí ve vnitřním krytí Y a má nárok na místo u značky podle pravidla 18.2(a). Platí však pravidlo 18.2(f), protože krytí bylo vytvořeno obratem B do návětrí od Y.

Pokud Y není schopna dát místo u značky, není to po ní požadováno, a proto neporušuje pravidlo 18.2(a). B vyhýbá (dává přednost), jak vyžaduje pravidlo 11. Žádný trest.

Pokud je Y schopna dát místo u značky poté, co B získá krytí, penalizujte Y za porušení pravidla 18.2(a).

### Otázka 2

Byla by odpověď jiná, pokud by Y byla zcela vpředu, když B přešla přes směr proti větru?

### Odpověď 2

Ano. Platí pravidlo D1.1(b) a B nemá nárok na místo u značky. Vyostřením B vyhýbá (dává přednost). Žádný trest.

### Otázka 3



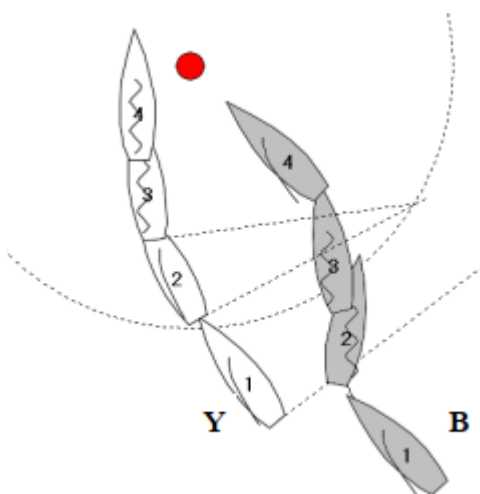
Lišily by se odpovědi 1 a 2, kdyby B dokončila svůj obrat mimo zónu?

### Odpověď 3

Ne, pokud je Y v tu dobu v zóně.

### Otázka 4

Y dosáhne zóny návětrné značky, která má být obeplouvána pravobokem, zcela vpředu před B. Obě lodě jsou na větru zprava. Y pomalu vyostří a téměř se zastaví vedle značky. B vyostřuje a přechází přes směr přídí proti větru, a poté znovu přechází přes směr proti větru zpět na vítr zprava. Když B přechází přes směr přídí proti větru podruhé, je v krytí na návětrné straně Y. Je nyní po Y požadováno, aby poskytla B místo u značky?



### Odpověď 4

Ne. B je povinna poskytnout Y místo u značky. Na pozici 1 vpluje Y do zóny zcela vředu před B. Proto platí pravidlo 18 a B je povinna poskytnout Y místo u značky podle pravidla 18.2(b). Když B přejde hlavou proti větru na vítr zleva na pozici 2, pravidlo 18 již neplatí, protože lodě jsou pak na opačném větru; viz pravidlo 18.1(a). Když B znovu přejde hlavou proti větru v pozici 3, lodě jsou opět na stejném větru (na stejném boku), a proto platí pravidlo 18.

Protože Y byla zcela vpředu, když dosáhla zóny v pozici 1, pravidlo 18.2(b) vyžaduje, aby jí druhá loď dala místo u značky. Tato povinnost zůstává v platnosti za předpokladu, že:

(1) platí pravidlo 18 a

(2) pravidlo 18.2(b) není vypnuto žádnou z podmínek v 18.2(c)d). =

Proto, když jsou lodě opět obě na větru zprava a znovu platí pravidlo 18, pravidlo 18.2(b) stále vyžaduje, aby B dala místo u značky Y.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E11

### Pravidlo 17 Na stejném směru, správný směr

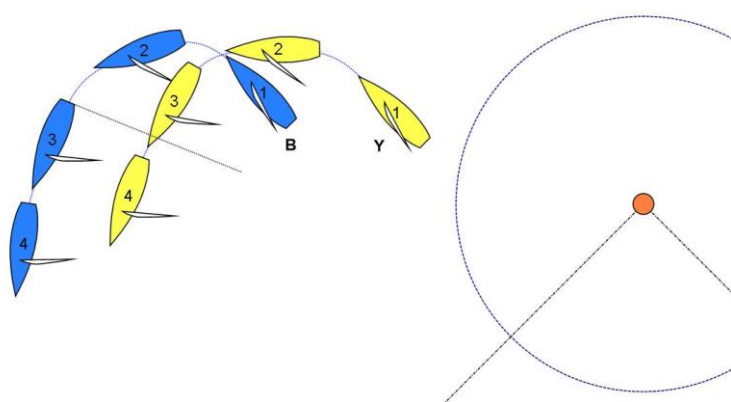
#### Definice Správný směr

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Skutečnosti

Y a B plují ostře proti větru na větru zprava. Y je zcela vzadu a mírně v návětrí od B.

Obě lodě plují za mezní čáru značky a poté odpadají. V pozici 3 Y získá závětrné krytí z pozice zcela vzadu. Od této chvíle je správný směr Y přehodit. B protestuje.



### Rozhodnutí

Potrestejte Y.

Když se Y dostane do závětrného krytí B, pro Y začíná platit pravidlo 17. Její správný směr je odpadnout a přehodit, aby plachtila ke značce. Y pluje nad svůj správný směr a porušuje pravidlo 17.

Viz také [Call G4](#).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E12

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí,**

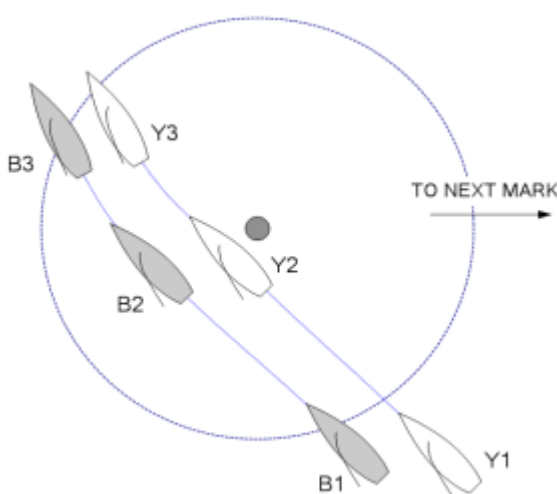
**Pravidlo 18.1 Když platí pravidlo 18**

**Definice Místo u značky**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

B a Y se blíží k návětrné značce, která má být obepluta pravobokem. B je v zóně ve vnějším krytí s Y a musí jí poskytovat místo u značky. Učiní tak, včetně toho, že jí dá místo, aby mohla u značky obrátit. V pozici 3 B mírně vyostří a stále dává Y místo, aby se mohla vyhýbat (dávát přednost). Y reaguje pouze tak, že vyhýbá (dávát přednost), ale již zde není dostatek místa pro obrat. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

Místo u značky zahrnuje místo k obratu pro Y, protože je v návětrném a vnitřním krytí vzhledem k B. Požadavek, aby B poskytla místo u značky, přestává, když dala lodi Y „místo k obeplutí značky tak, jak je nutné k proplutí dráhy“; viz definice Místa u značky.

V pozici 3 dala B lodi Y místo u značky, jak je požadováno, a v důsledku toho pravidlo 18 přestává platit; viz poslední odstavec pravidla 18.1.

Y dala přednost, jak vyžaduje pravidlo 11.

*Když místo u značky pro loď s vnitřním krytím zahrnuje prostor k obratu, ale ona neotočí a místo toho pluje dále než, kde potřebovala místo k obeplutí značky, jak by bylo pro ni nutné k proplutí dráhy, vnější loď již místo k obratu dávat nemusí.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL E13

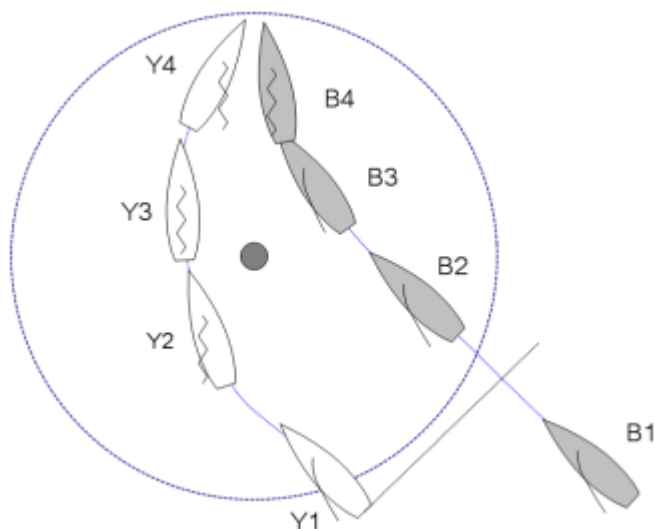
### Pravidlo 13 - Při obracení

### Pravidlo 17 - Překážení jiné lodi

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Y a B se blíží k návětrné značce, která má být obepluta pravobokem. Y je zcela vpředu, když vpluje do zóny. B mine značku levobokem, pak vyostří, ale neprojde předí přes směr proti větru. Y přejde přes směr proti větru, ale nemůže odpadnout na směr ostře proti větru kvůli přítomnosti B. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď 1

Potrestejte oba.

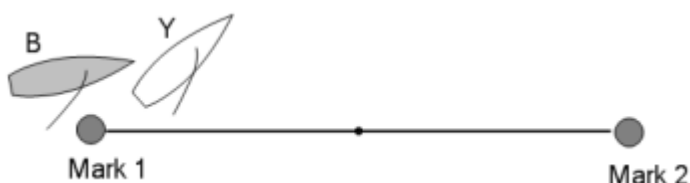
Po pozici 3 již Y obeplula značku a je na úseku dráhy k další značce. B stále musí plout na požadovanou stranu této značky, aby mohla pokračovat v plavbě po dráze a je na jiném úseku než Y.

Když B překáží Y, nepluje svým správným směrem a je na jiném úseku dráhy než Y. Proto B porušuje pravidlo 23.2.

I když platí pravidlo 23, nadále platí pravidla Části 2 Sekce A a Y porušuje pravidlo 13.

#### Otázka 2

Y obeplula značku a je na dalším úseku dráhy. B obeplouvá značku. Pravidlo 17 pro loď Y neplatí. Y vyostří nad svůj správný směr, aby B zpomalila. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpověď

### Žádný trest

Protože obě lodě plují k další značce, Y není na jiném úseku tratě než B. Y tudíž neporušuje pravidlo 23.2.

*Když lodě obeplují značku stejnou požadovanou stranou, i když jedna nebo obě mohly značku obplout širokým obloukem, lodě nejsou na rozdílných úsecích dráhy.*

*Po startovním znamení je loď, která minula značku špatnou stranou, na jiném úseku dráhy než loď, která minula značku požadovanou stranou.*

**[Není žádný Call E14]**

[\(zpět na obsah\)](#)

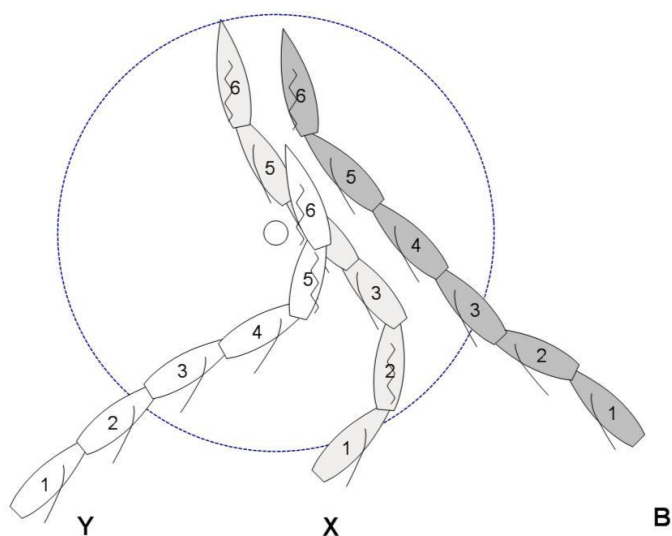
## TR CALL E15

### Pravidlo 18.3 Překročení směru přídí proti větru v zóně

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Tři lodě se blíží k návětrné značce, která se obeplouvá levobokem. X otočí uvnitř zóny a do závětrí lodě B. Obě lodě pokračují v plavbě ostře proti větru. Po minutě značky X vyostří B, aby umožnil týmovému kolegovi Y obeplout značku na vnitřní pozici vzhledem k B. B vyhýbá (dává přednost) a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Potrestejte X a zvažte další akci podle pravidla D2.3(c).

Když X přechází v zóně přídí přes směr proti větru z větru zleva na vítr zprava a poté dosáhne značku, je na stejném větru jako B, která byla na větru zprava od doby, kdy vplula do zóny. Proto mezi nimi platí pravidlo 18.3. Poté, co obě lodě minuly značku, X vyostří a způsobí, že B plachtí nad směr ostře proti větru, aby zabránila doteku. Ačkoli pravidlo 17 neplatí pro X, porušuje pravidlo 18.3, které platí, dokud je jedna z obou lodí stále v zóně.

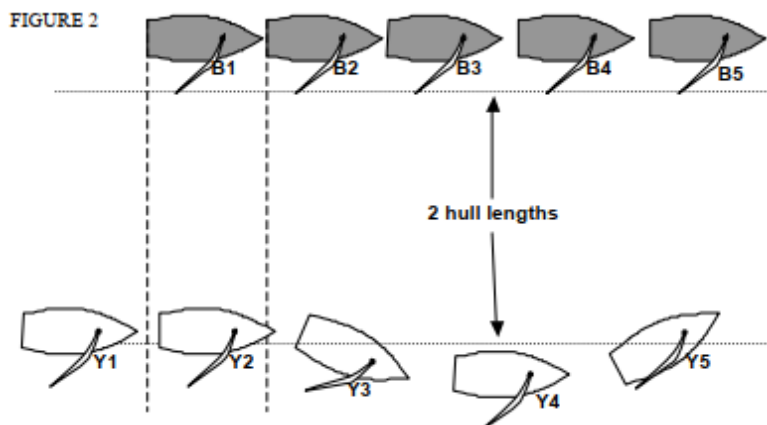
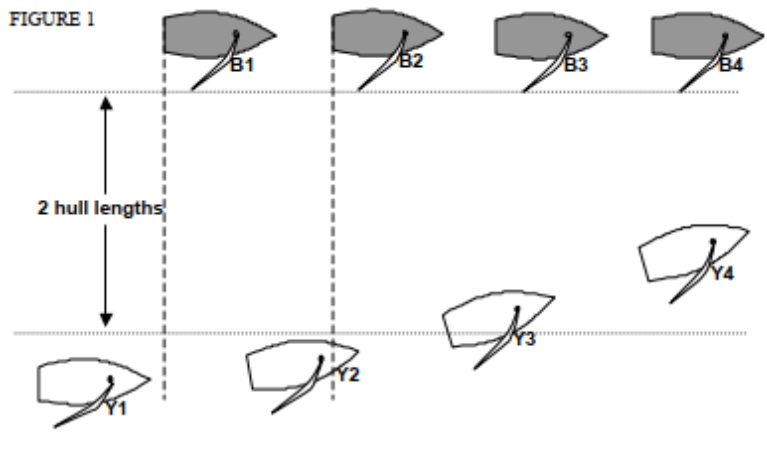
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL F1

### Pravidlo 17 – Na stejném větru; Správný směr ([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

#### Otázka

Za jakých okolností může Y získat závětrné krytí z pozice zcela vzadu, a přesto mít právo plout nad svůj správný směr?



#### Odpověď

Obrázek 1: Krytí je získáno, když jsou lodě od sebe vzdáleny více než dvě délky trupu.

Pravidlo 17 se na Y nevztahuje a je oprávněna plout nad svůj správný směr.

Obrázek 2: Krytí je získáno, když jsou lodě od sebe méně než dvě délky trupu. Y nesmí plout nad svůj správný směr, dokud lodě zůstávají v této vzdálenosti. Pokud však Y pluje o více než dvě délky trupu od B, i když je krytí nepřerušeno, nemá již řádné omezení směru a je oprávněna plout nad svým správným kurzem.

Vzdálenost mezi loděmi se měří mezi nejbližšími body trupu, posádky nebo vybavení v normální poloze

([zpět na obsah](#))

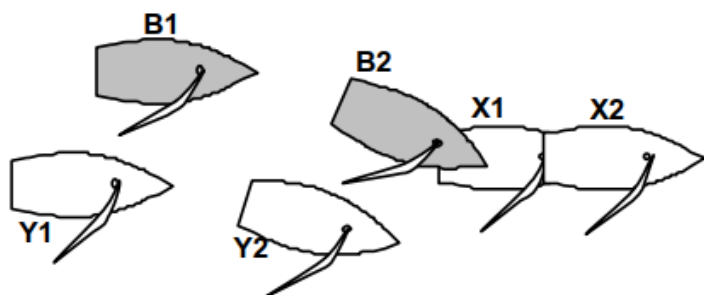
## TR CALL F2

<b>Pravidlo 11</b>	<b>Na stejném větru, krytí</b>
<b>Pravidlo 12</b>	<b>Na stejném větru, bez krytí</b>
<b>Pravidlo 19</b>	<b>Místo k překonání překážky</b>
<b>Pravidlo 43</b>	<b>Zproštění viny</b>
<b>Definice</b>	<b>Překážka</b>

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Tři lodě, Y, X a B, jedou svým správným směrem na boční vítr Y je přibližně dvě délky zcela vzadu za X. B je v krytí v návětrí lodě Y a půl délky vpředu. X zpomaluje a má v úmyslu donutit B vyostřit. B volá o místo, aby mohla vplout do závětrí X a odpadá, což způsobí, že Y musí odpadnout, aby se jí vyhnula (aby zabránila srážce). Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte B.

X je loď s právem plavby, a proto je překážkou pro lodě B a Y. Protože Y je loď s právem plavby s ohledem na B, může se rozhodnout minout X libovolnou stranou. B se musí vyhýbat (dávat přednost) Y, ale pokud se Y rozhodne míjet X v závětrí, musí dát B místo mezi ní a X. Když B odpadne mezi pozicemi 1 a 2, nevyhýbá (nedává přednost) jako návětrná loď a poruší pravidlo 11.

### Otázka 2

Byla by odpověď stejná, pokud Y pluje směrem, aby se dostal do závětrí X?

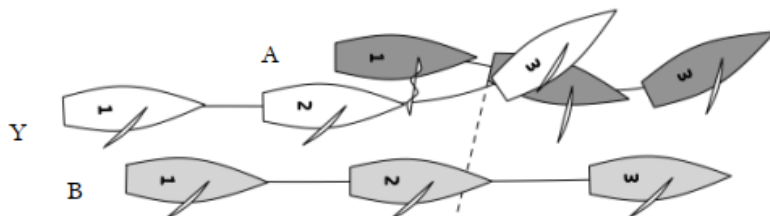
### Odpověď 2

Ne. Pokud na pozici 1 Y pluje směrem, aby minula loď X v závětrí, pak v bodě, kdy se B rozhodne musí rozhodnout, zda mine X v jejím závětrí, Y je vnější loď a musí dát B místo podle pravidla 19.2(b). Pokud tak neučiní, penalizujte Y. B je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidla 11 při plachtění v prostoru místa, na kterou má nárok podle pravidla 19.2.

### Otázka 3



B a Y plují na boční vítr a jejich kurzy se přibližují k lodi A, která se pohybuje pomalu. Příklad Y je asi polovinu délky za přídílí lodě B a B pluje tak, aby minula A v jejím závětrří. V pozici 1 Y volám o místo k proplutí v závětrří A, V pozici 2 je B v závětrrném krytí A není zde již místo pro Y, aby proplula mezi nimi. Y vyostří, aby vyhýbala (dála přednost) lodi A a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

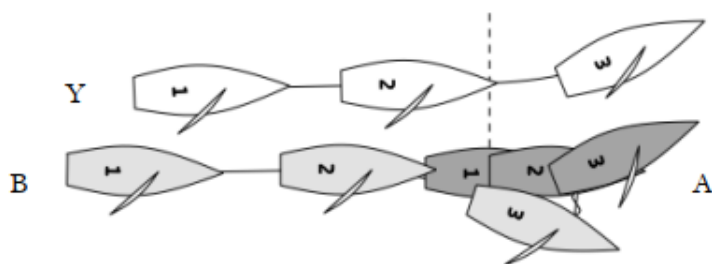


### Odpověď 3

Žádný trest, Když po pozici 1 jsou lodě B a Y u překážky – lodě A, pravidlo 19 vyžaduje po vnější lodi B, aby dala vnitřní lodi Y místo mezi B a A. Avšak v pozici 2 po B již není požadováno vyhýbat se lodi (dáva přednost) lodi A. A již není překážkou. Protože A není překážkou, pravidlo 19 již mezi loděmi B a Y neplatí a po B již není vyžadováno dávat místo Y, aby mohla proplout do závětrří A. Y vyhýbá (dáva přednost) oběma lodím A a B podle pravidel 11 a 12.

### Otázka 4

Obdobně jako otázka 3, pouze s tím rozdílem, že přídílí lodě Y je asi půl délky před přídílí lodě B a B směřuje přímo do zádě lodě A. V pozici 2 Y získá návětrná krytí vzhledem k lodi A. Krátce poté, B odpadá, aby proplula do závětrří lodě A. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



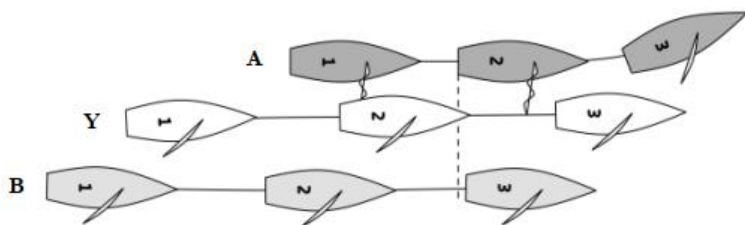
### Odpověď 4

Žádný trest. Pravidlo 19 začíná platit mezi pozicemi 1 a 2 když B jsou u překážky – lodě A. Pravidlo 19.1 (a) dává lodi B právo si vybrat, kterou stranou mine překážku. V okamžiku, kdy pravidlo 19 začíná platit, žádná z lodí B a Y není ani vnitřní ani vnější vzhledem k lodi A, a proto pravidlo 19.2(b) nelze použít.

V pozici 2 Y získává návětrné krytí k A. Y je nyní vnější loď a musí dát B místo, aby mohla proplout mezi sebou a překážkou podle pravidla 19.2(b), pokud by B si toto zvolila. Avšak B si zvolila plout do závětrří A. Když B získá závětrrné krytí k Y a k A, Y musí dát místo A k proplutí mezi sebou a lodí A. Y dává A místo, jak je vyžadováno pravidlem 19.2.(b) a vyhýbá se (dáva přednost), jak je vyžadováno pravidlem 11.

## Otázka 5

Obdobně jako otázka 4, pouze s tím rozdílem, že B a Y směřují tak, aby minuly A jejím závětrím. V pozici 2 Y získá závětrné krytí k A. A vyostří, aby se vyhýbala (dávala přednost) a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpověď 5

Žádný trest. B a Y plují svým správným směrem a proto neporuší pravidlo 17. V pozici 1 Y vyhýbá (dává přednost) lodi B, jak je vyžadováno pravidlem 11. V pozici 2 Y získá závětrné krytí k A. B je nyní překážkou pro Y a A. Jako vnější loď, A musí dát Y místo mezi sebou a B za předpokladu, že je tak schopna učinit od okamžiku, kdy krytí vznikne. A rovněž musí vyhýbat Y podle pravidla 11. A dává místo a vyhýbá (dává přednost) vyostřením.

[\(zpět na obsah\)](#)

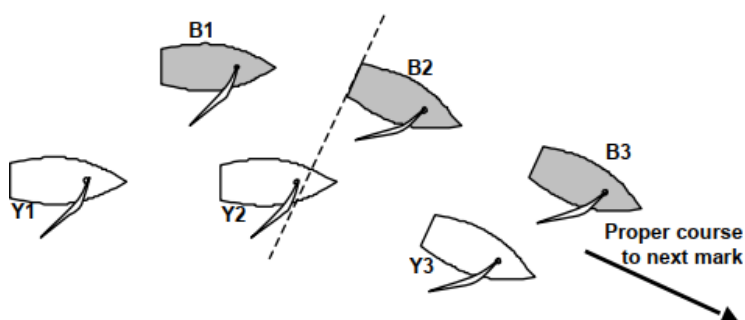
## TR CALL F3

### Pravidlo 17 - Na stejném větru; Správný směr

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Y a B plují nad svými správnými směry na kurzu na boční vítr, B těsně zcela vpředu a jednu délku do návětrí vzhledem k Y. B odpadá, takže vznikne mezi loděmi krytí. Y okamžitě odpadá na svůj správný směr. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Žádný trest.

Pravidlo 17 začíná platit, když jsou lodě v krytí. Od tohoto okamžiku Y nesmí plout výše, než je její správný směr z pozice, ve které se nachází, když krytí začíná (pozice 2) – tj. nesmí plout výše, než je směr, kterým by plula v případě nepřítomnosti B z pozice 2, aby co nejrychleji plula k další značce. Y splňuje toto pravidlo okamžitým odpadnutím.

Odpověď je stejná, pokud je krytí získáno tím, že Y pluje rychleji než odpadnutím B.

*Lod' nemá žádnou povinnost být ve správném směru v očekávání požadavku na Správný směr, pokud tento požadavek neexistuje. Nový požadavek plout správným směrem, platí až od okamžiku a od pozice, ve které se lod' nachází, když požadavek začne platit.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL F4

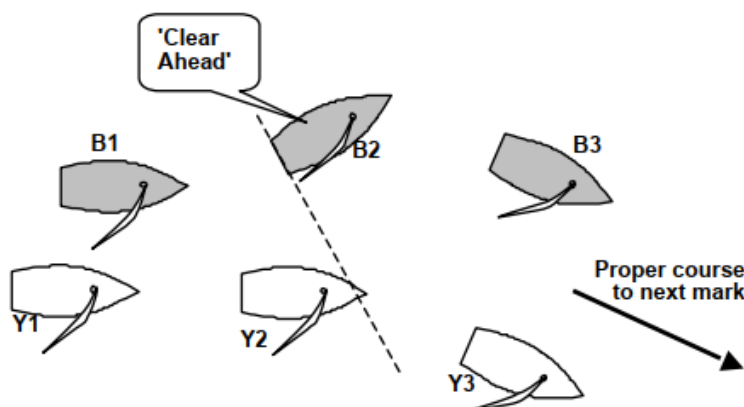
**Pravidlo 11 – Na stejném větru v krytí**

**Pravidlo 17 – Na stejném větru; Správný směr**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

B a Y plují na boční vítr obě nad svůj správný směr. Jsou v krytí a Y má právo plout nad svůj správný směr. B vyostří a snaží se získat pozici zcela vpředu. Potom, když (nesprávně) uvěřila, že je zcela vpředu, zvolá 'Zcela vpředu!'. Y odpadá na svůj správný směr a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest. Zvolání B o tom, v co věří, že je pravda, nemá v pravidlech žádný význam. Protože B se nepodařilo získat pozici zcela vpředu, Y nemá povinnost odpadnout na svůj správný směr.

Jestliže Y neodpadne, pak B může protestovat; za výše uvedených okolností by rozhodčí opět nesignalizovali žádný trest.

Pokud by B odpadla a způsobila dotyk, porušila by pravidlo 11, ať už její předchozí vyostření krytí porušilo nebo ne.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL G1

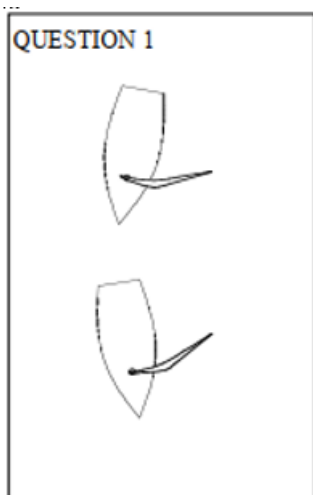
**Definice** Závětrná a náivětrná

**Definice** Na větru, na větru zprava, na větru zleva

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Lod' plující po větru na větru zprava odpadá, dokud nepluje „by the lee“, přičemž vítr nadále naplňuje její hlavní plachtu. Na jakém větru (boku) je?

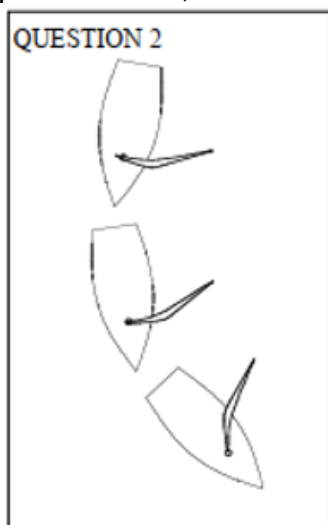


### Odpověď 1

Na větru zprava. Definice říká, že „když (lod' pluje „by the lee“ nebo přímo po větru, její závětrná strana je ta strana, na které leží její hlavní plachta). Vzhledem k tomu, že její hlavní plachta zůstává naplněna na její levoboku, levá strana je její závětrí. Je na větru „odpovídajícím její návětrné straně“, tj. na větru zprava.

### Otázka 2

Lod' odpadá dál, přičemž její ráhno je stále natažené na levoboku, protože je tam její posádka drží, zatímco vítr profoukl její hlavní plachtu. Na jakém větru (boku) je nyní?

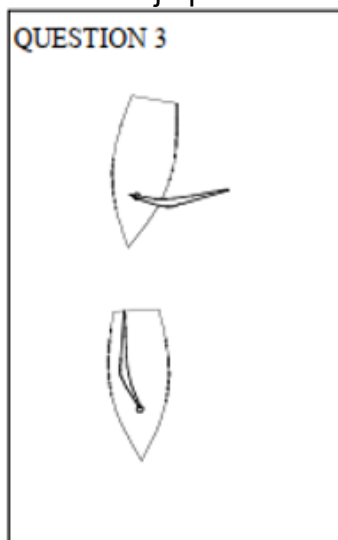


## Odpověď 2

Na větru zleva. Nyní nepluje přímo po větru, ani nepluje „by the lee“. Loď je na větru, který odpovídá její návětrné straně, tedy straně proti větru. Nemůže být pochyb, že tato strana je její levobokem, a proto je na větru zleva.

## Otázka 3

Loď na větru zprava odpadá, dokud nemíří přímo po větru. Aby loď zpomalila svou rychlost, její posádka drží ráhno v ose lodi. Vítr profukuje její hlavní plachtu zprava, i když to naznačuje pouze zadní lem plachty. Na jakém větru je?



## Odpověď 3

Na větru zleva. Jelikož pluje přímo po větru, její závětrná strana je definována jako strana, na které leží její hlavní plachta. Tohle je její pravobok. Proto je na větru zleva.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL G2

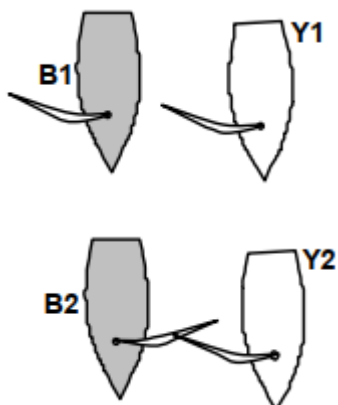
**Pravidlo 10 - Na opačném větru**

**Pravidlo 11 - Na stejném větru, krytí**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Dvě lodě B a Y jedou přímo po větru, obě na větru zleva. B, závětrná loď, přehodí na vítr zprav, aniž by změnila kurs, a její ráhno narazí na ráhno Y. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y. Y porušuje pravidlo 10.

Na pozici 1 je Y vyžadováno pravidlem 11, aby vyhýbala (dával přednost). Poté, co B přehodí, je Y podle pravidla 10 povinna vyhýbat (dávat přednost). B nemůže porušit pravidlo 16.1, protože nemění svůj směr. Protože Y je po celou dobu lodí bez práva plavby, pravidlo 15 se na B nevztahuje.

[\(zpět na obsah\)](#)

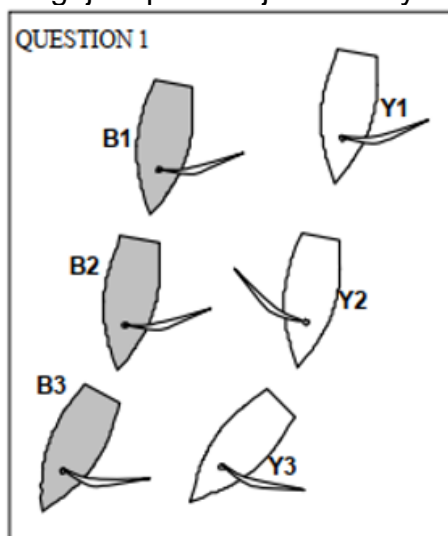
## TR CALL G3

<b>Pravidlo 17</b>	<b>Na stejném větru; Správný směr</b>
<b>Definice</b>	<b>Závětrný a Návětrný</b>
<b>Definice</b>	<b>Krytí</b>
<b>Definice</b>	<b>Na větru, na větru zprava, na větru zleva</b>

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

B a Y jsou v krytí na větru zprava na zadní až zadoboční vítr. Y podléhá pravidlu 17. Aniž by změnila kurs, Y přehodí, což umožní jejímu ráhnu přejít přes osu loď a její plachtě naplnit se na nové straně. Poté okamžitě přehodí zpět a vyostří B. B na vyostření reaguje a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

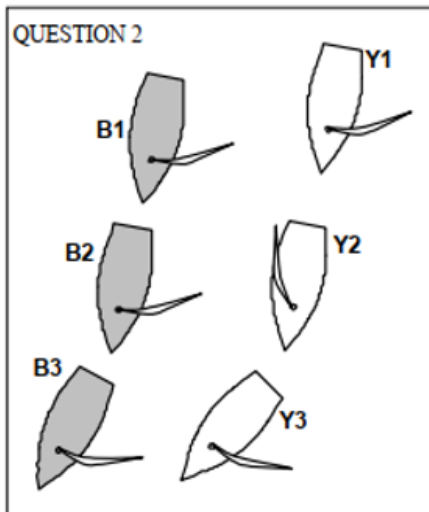
Žádný trest.

Protože plachta Y se po přehození naplní v nové poloze, i když plachtí „by the lee“, a proto loď změnila svůj bok a pravidlo 17 přestává platit. Když přehodí zpět na vítr zprava, pravidlo 17 stále neplatí.

### Otázka 2

Okolnosti jsou stejné, až na to, že první „přehození“ loď Y provede přitažením ráhna těsně za osu loď, švihnutím ráhna tak, aby se plachta naplnila na nové straně, a poté okamžitým zatlačením ráhna zpět na předchozí stranu. Y pak vyostří, B reaguje a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?





## Odpověď 2

Potrestejte Y.

Y nikdy nepluje „by the lee“. Proto její návětrná strana určuje směr, na kterém je. Protože se nemění, zůstává po celý manévř na větru zprava, a proto poruší pravidlo 17, když vyostří.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL G4

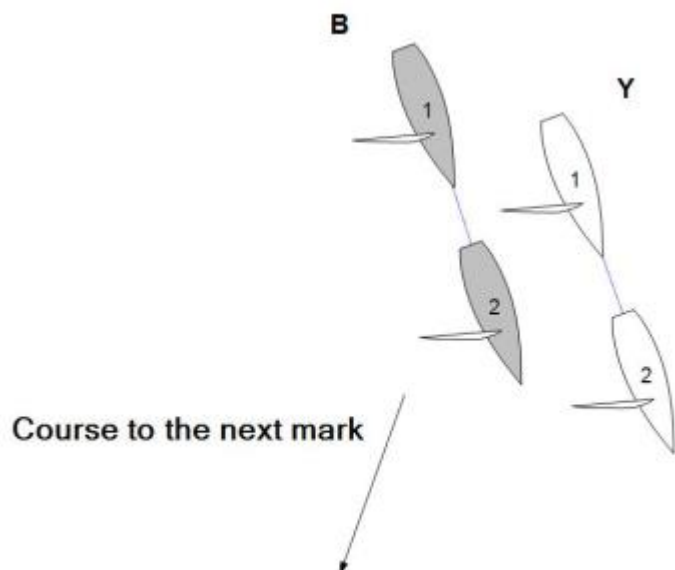
### Pravidlo 17 Na stejném větru; Správný směr

#### Definice Správný směr

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Na úseku dráhy po větru jsou B a Y v krytí na stejném větru; B podléhá pravidlu 17. Směr B dokončit co nejdříve, je přehodit plout směr k další značce.



Pravidlo 17 vyžaduje, aby B neplachtila nad svůj správný směr. B musí odpadnout nejpozději, když je to nutné, aby dokončila co nejdříve v nepřítomnosti Y. Když se zdrží až za tento bod, poruší pravidlo 17 plachtěním nad svůj správný směr. Potrestejte B.

Pokud však existují pochybnosti, zda B dosáhla nebo nedosáhla tohoto bodu, kdy musí odpadnout, aby dokončila co nejdříve, je stále na správném směru; Žádný trest.

#### Otázka 2

Stejně jako v otázce 1 ale s tím rozdílem, že B odpadne na zadní vítr, ale nepřehodí. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

#### Odpověď 2

Potrestejte B. B stále pluje nad svým správným směrem a porušuje pravidlo 17.

*Na úseku po větru loď pluje nad svým správným směrem, když její správný směr je odpadnout, i když to vyžaduje, aby se přehodila.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL G5

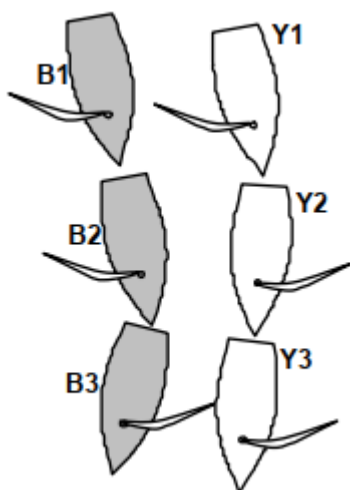
**Pravidlo 10 - Na opačném větru**

**Pravidlo 15 - Získání práva plavby**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Lodě B a Y jedou na větru zleva, jsou v krytí na stejné úrovni, přičemž jejich trupy jsou od sebe vzdáleny  $\frac{1}{2}$  až 1 délky. Y, návětrná loď, přehodí na vítr zprava a poté drží svůj směr. B okamžitě zareaguje přehozením, ale její ráhno narazí do trupu Y. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 3

Když Y přehodí na vítr zprava, získá právo plavby a musí zpočátku dát B místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost).

Pokud B zareaguje rychle a jachtařským způsobem a dojde k doteku, pak Y poruší pravidlo 15.

Penalizujte Y.

Pokud B buď zpozdí svou odpověď, nebo manévruje nejachtařským způsobem a v důsledku toho dojde k doteku, pak B poruší pravidlo 10. Penalizuje B.

*Když loď získá právo plavby a jiná loď musí podniknout akci, aby vyhýbala (dávala přednost), musí loď, která vyhýbá (dává přednost), okamžitě zahájit tuto akci a loď s právem plavby jí musí dát místo, aby tak učinila. Jachtařský způsob zahrnuje ponechání ráhna až na doraz, ale ne nezbytně. Zahrnuje také náklon lodě, ale pouze v rozsahu potřebném pro usnadnění řízení. Viz také Obecná zásada 4.*

[\(zpět na obsah\)](#)

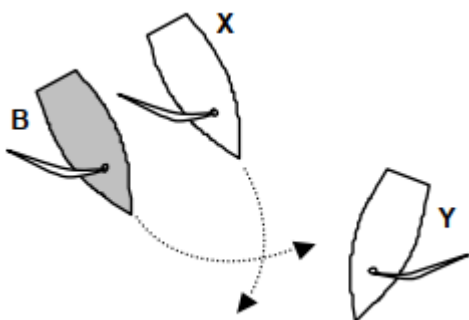
## TR CALL G6

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 17** Na stejném větru, správný směr  
**Pravidlo 19** Místo k obeplutí překážky

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

B a X jsou v krytí na větru zleva na úseku dráhy po větru. B podléhá pravidlu 17. Obě lodě jsou na kolizním kurzu s Y, která je na větru zprava. X volá o místo k přehození, ale B vyostří, aby minula Y za zádí, což je pro B její správný směr. X vyhýbá (dává přednost) a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Žádný trest.

Pravidlo 19 platí mezi loděmi u překážky. Loď s právem plavby se může rozhodnout minout překážkou libovolnou stranou. X musí vyhýbat (dávat přednost) B a B nesmí plout nad svůj správný směr. X se vyhýbá (dává přednost) B a dává jí místo, aby tak mohla učinit.

### Otázka 2

Jak blízko může být B k překážce, než se rozhodne?

### Odpověď 2

Pokud se B rozhodne vyostřit, musí být dostatečně daleko od Y, aby se vyhýbala (dávala přednost) Y a umožnila X vyhýbat (dávat přednost) se B i Y. Viz také Call L10.

Pokud se B rozhodne přehodit, musí být dostatečně daleko od Y, aby dala X místo podle pravidla 19.2(b) k proplutí na stejné straně Y.

**[Není žádný Call G7]**

[\(zpět na obsah\)](#)

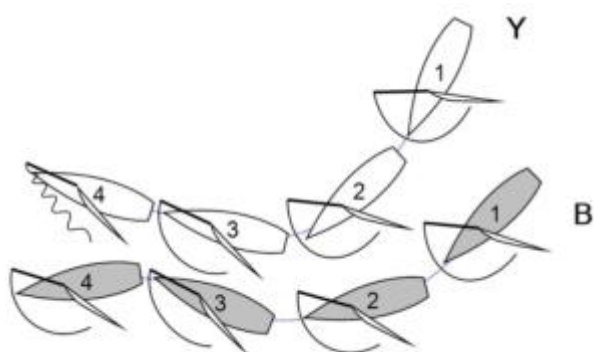
## TR CALL G8

**Pravidlo 11**            **Na stejném větru, krytí**  
**Pravidlo 16.1**        **Změna směru**  
**Definice**                **Místo, Místo**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Dvě kýlové lodě B a Y jsou v krytí na kurzu na zadní vítr a mají vytaženy spinakry. Pravidlo 17 neplatí. B vyostřuje nepřetržitě a Y se vyhýbá (dává přednost) vyostřováním. Když Y již není schopna udržet svůj spinakr nafouknutý, drží směr a spinakr stáhne. Zatímco tak činí, B odpadne, aby zabránila doteku a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

Když B změní směr, pravidlo 16.1 po ní vyžaduje, aby dala Y místo, aby ta mohla vyhýbat (dávat přednost), což zahrnuje prostor pro rychlé manévrování jachtařským způsobem. Po pozici 3 musí Y stáhnout svůj spinakr, aby mohla pokračovat v manévrování s jachtařskou zručností. Na pozici 4 vyhověla B pravidlu 16.1 tím, že odpadla, aby dala Y místo, aby se jí mohla vyhýbat (dávat přednost).

Tato odpověď platí také v případě, že B nemá vytažený spinakr nebo má vytažený jiný druh spinakru.

Viz také Call A3.

Místo pro návětrnou loď, aby se mohla vyhýbat (dávat přednost), zahrnuje prostor pro stažení spinakru jachtařským způsobem. To bude záviset na faktorech, jako je síla větru, velikost a tvar spinakru.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL H1

**Pravidlo 12** Na stejném větru, bez krytí

**Pravidlo 18.2** Poskytují místo u značky

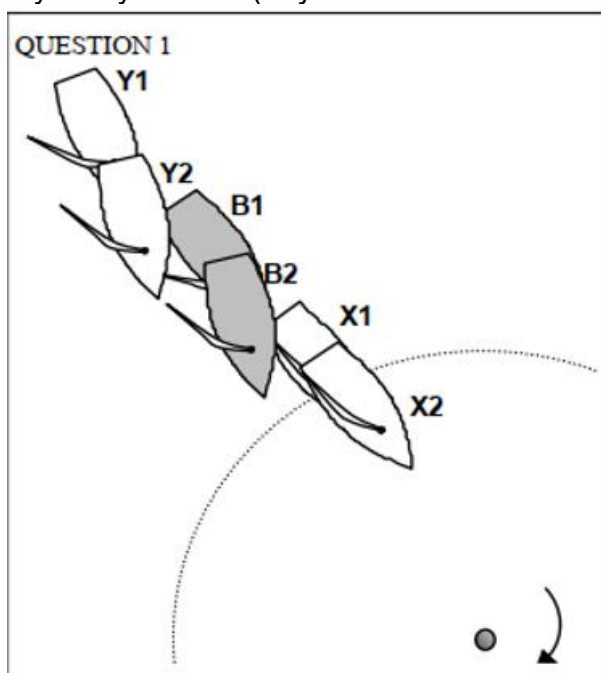
**Pravidlo 19** Místo k proplutí u překážky

**Definice** Místo, Místo

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Tři lodě B, X a Y, všechny na větru zleva, se blíží ke značce všechny seřazeny přímo za sebou. X vpluje do zóny zcela vpředu těsně před B a pak se uvnitř zóny zastaví. Y odpadne, aby vplula do zóny před B. B pak odpadne, aby vplula do zóny před X, a Y získá krytí s B. Když jsou Y a B v krytí, B již není schopen přejít na návětrnou stranu X. Y odpadne, aby se vyhnula B (aby zabránila srážce s B) a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Žádný trest.

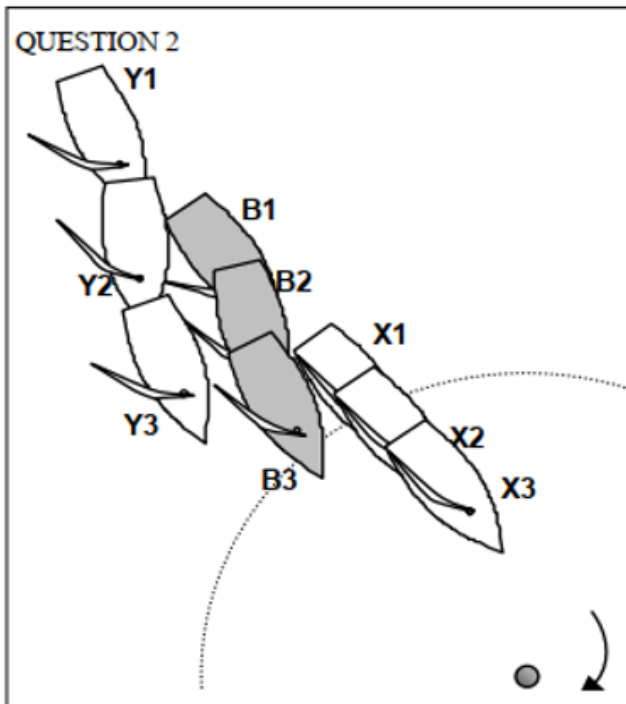
X je zpočátku překážkou pro lodě B a Y, protože se od nich požaduje, aby se jí vyhýbaly podle pravidla 12. Také každá z lodí B a Y musí každý dát místo X u značky podle pravidla 18.2(b). Na pozici 1 má B právo plavby vůči Y a pravidlo 19.2(a) jí umožňuje minout překážku X libovolnou stranou. Když jsou B a Y v krytí, Y musí dát místo B podle pravidla 19.2(b), včetně místa pro B, aby dala místo u značky X.

Jakmile se lodě dostanou do krytí v zóně před X, změní se právo plavby a X již není překážkou pro B a Y. Protože však lodě B a Y musí dávat lodi Y místo u značky a nyní se dostaly do vnitřního krytí s X, pravidlo 18.2 (c)(2) vyžaduje, aby B a Y poskytly místo X k plachtění správným směrem.

Viz také CALL F2.

### Otázka 2

Kdyby byly B a Y v krytí, když B dosáhne zóny značky, jak by to omezovalo činnost jednotlivých lodí?



## Odpověď 2

B a Y jsou povinni poskytnout X místo u značky podle pravidla 18.2(b). Y musí také dát B místo pro průjezd mezi sebou a X, protože X je překážka, dokud B nezíská krytí v závětří X (viz odpověď 1).

Když B vpluje do zóny, je ve vnějším krytí s Y a pravidlo 18.2(b) po ní vyžaduje, aby dala Y místo u značky, bez ohledu na to, zda je krytí mezi nimi následně porušeno. Jestliže B nebyla schopna dát místo u značky od začátku krytí, není po ní požadováno, aby dala místo u značky, viz pravidlo 18.2(f). Pokud je však B schopna poskytnout místo u značky Y zpomalením a následným vyostřením za zádi X, pravidlo 18.2(f) nebude platit, a pokud tak B neučiní, poruší pravidlo 18.2(b).

Přítomnost X může znamenat, že B i Y musí značku minout špatnou stranou.

*Závodící loď je překážkou pro ostatní lodě tehdy a pouze tehdy, když se od ní vyžaduje, aby se jí vyhýbaly.*

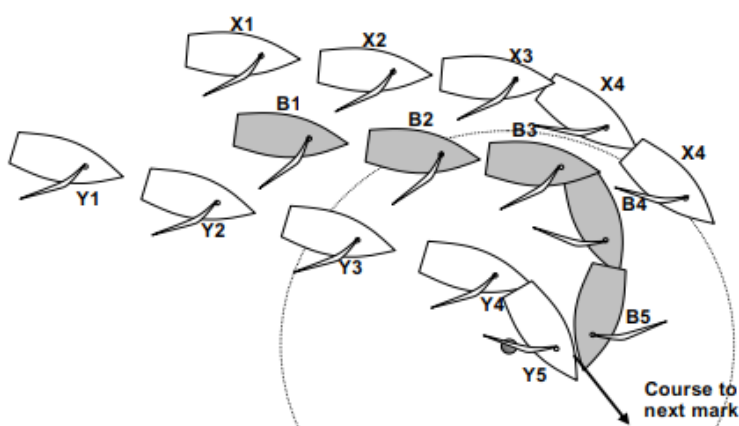
[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL H2

**Pravidlo 15** Získání práva plavby  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 31** Dotek se značkou  
**Pravidlo 43** Zproštění viny  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka

Tři lodě B, X a Y se blíží ke značce, které má být minuta pravobokem. Správný směr za značkou je kurz na větru zleva na zadoboční. Pravidlo 17 neplatí pro B. Když B dosáhne zóny, Y je zcela vzadu. Když je Y vedle značky, B odpadne a přehodí, aby zabránila Y projet mezi ní a značkou. Y se dotkne B a značky a protestuje. Jaké by mělo být



rozhodnutí?

### Odpověď

Potrestejte B.

Když B dosáhne zóny, je zcela před Y, která je poté povinna poskytnout B místo u značky. Když Y vytvoří vnitřní krytí, musí také dát B prostor k plachtění správným směrem. Y tak činí a neporušuje pravidlo 18.2(b) nebo (c).

Když B přehodí, musí zpočátku dát Y místo, aby se vyhýbala (dávala přednost); neučiní tak a poruší pravidlo 15. Po pozici 4 nemá B nárok na zproštění viny podle pravidla 43.1(b), protože již nepluje svým správným směrem nebo v prostoru místa u značky, na který má nárok. Y porušuje pravidla 10 a 31. Jelikož pluje v prostoru místa, na kterou má nárok od B podle pravidla 15, je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b).

**[Není žádný CallH3]**

([zpět na obsah](#))



## TR CALL H4

**Pravidlo 18.1 Když platí pravidlo 18**

**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**

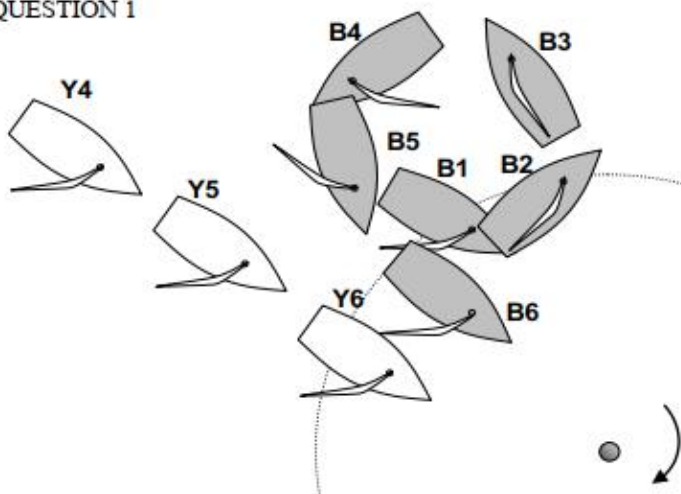
**Pravidlo 21.2 Přijetí trestu**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

B na větru zleva je daleko před Y a je uvnitř délek trupu od značky, která má být obeplována pravobokem. B potom zahájí jednototáчковý trest proti směru hodinových ručiček. Krátce poté, co B dokončí svůj trest, Y je v zóně s vnitřním krytím k B. Y volá o místo u značky. B jí dává toto místo a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

#### QUESTION 1



### Odpověď 1

Žádný trest.

Když B přejde přídíl přes směr proti větru mezi pozicemi 2 a 3, pravidlo 18.2(b) přestává platit (viz pravidlo 18.2(d)) a B již nemá nárok na místo u značky. Navíc, když B opustí zónu v pozici 3, žádná loď v zóně není a celé pravidlo 18 přestává platit. Zatímco B vykonává svůj trest, podléhá pravidlu 21.2 a musí druhé lodi vyhýbat (dávat přednost). Před pozicí 4 se lodě dostanou do krytí, a když B dokončí svůj trest na pozici 5, zůstane loď s povinností vyhýbat (dávat přednost), nyní podle pravidla 11. Když pak první z lodí vpluje do zóny, znovu platí pravidlo 18 a B jako vnější loď, je také povinná poskytnout místo u značky lodi Y podle pravidla 18.2(b).

### Otázka 2

Situace je stejná až na to, že značka má být obeplována levobokem. Na pozici 5 volá B na místo pro značku. Y dává toto místo a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

### Odpověď 2

Žádný trest.

Lodě jsou v krytí, když první z nich dosáhne zóny. Platí pravidlo 18.2(b) a Y musí dát B místo u značky.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALLH5

**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**

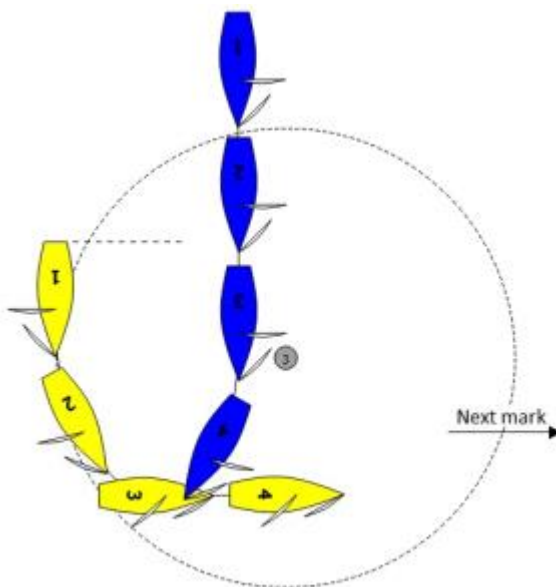
**Pravidlo 43 Zproštění viny**

**Definice Místo u značky**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y (žlutá) je na větru zleva a zcela před B (modrá), která je na větru zprava, když Y vpluje do zóny závětrné značky, která je obeplouvána levobokem. Y pluje do závětrí od značky a před pozicí 3 vyostří do směru k další značce. B drží svůj směr, dokud těsně před pozicí 4 nevyostří, aby se vyhnula Y (aby zabránila srážce s Y). B protestuje. B. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

Místo u značky zahrnuje "Místo pro zanechání značky na požadované straně". Pokud se loď stále blíží ke značce nebo ji míjí, stále je v procesu obeplouvání požadovanou stranou.

Y je zcela před B, když vpluje do zóny a pravidlo 18.2(b) vyžaduje, aby B poté dala Y místo u značky. Když je Y na pozici 4, místo u značky ještě nebylo plně dáno, takže pravidlo 18.2(b) stále platí a pravidlo 18.2(d) ne. B dává Y místo u značky a rovněž místo pro Y, aby plachtila svým správným směrem, jak to vyžaduje pravidlo 18.2(c)(2). B neporušuje žádné pravidlo.

Na pozicích 3 a 4 Y pluje správným směrem, takže pluje v prostoru místa, na který má od lodi B nárok. Osvobodit Y podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidla 10.

*Když loď obepluje značku široce, zejména značku mimo vítr, její Správný směr může přestat být blízko značky dříve, než značku opustí na požadované straně. V takovém*

*případě stále platí pravidlo 18.2(b), ale místo u značky, na které má nárok, již nezahrnuje místo k plachtění ke značce.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL J1

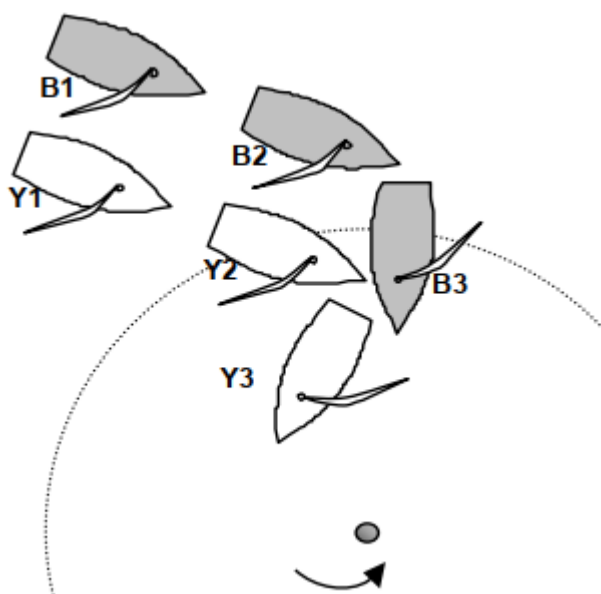
### Pravidlo 18.1 Když platí pravidlo 18

### Pravidlo 18.2 Poskytování místa u značky

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

B a Y jsou v krytí a jedou na zadoboční kurz směrem k závětrné značce, která má být obepluta levobokem. Y nemá žádné omezení svého správného směru a míří přibližně 1½ délky do návětrí značky. Y udržuje svůj kurs, dokud není 1½ délky od značky, pak přehodí, aby poskytla B místo u značky. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Potrestejte Y.

Pravidlo 18 začíná platit, když jedna z lodí vpluje do zóny. Od tohoto okamžiku musí Y plout směrem, aby dala B místo u značky. Tím, že Y 2 udržuje svůj směr až do pozice 2, porušuje pravidlo 18.2(b).

Není podstatné, zda B volá o místo.

Lod', od které se požaduje, aby dala místo u značky, je povinna tak učinit od okamžiku, kdy začne platit pravidlo 18.

[\(zpět na obsah\)](#)

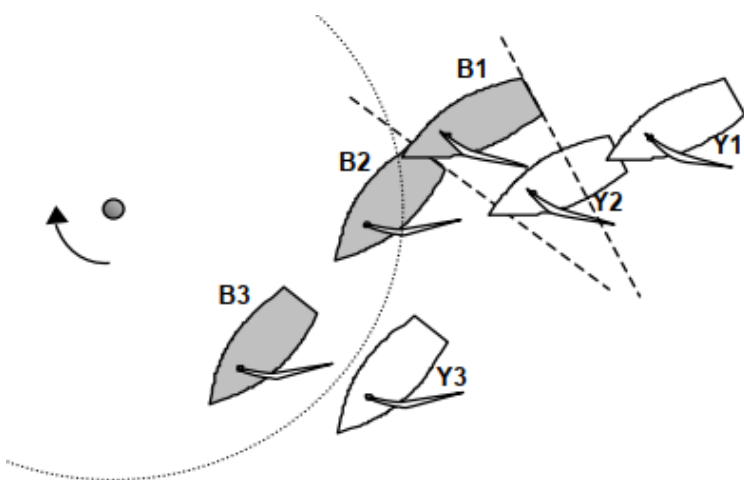
## TR CALL J2

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny  
**Definice** Místo u značky

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

B a Y se blíží k závětrné značce, kterou je třeba obeplout pravobokem. Když B dosáhne zóny, je zcela vpředu před Y. Na pozici 2 loď B odpadne a Y získá závětrné krytí. B udržuje svůj směr a krátce poté Y musí změnit směr, aby se jí vyhnula (aby zabránila srážce s ní). Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B.

Když B dosáhne zóny, začne platit pravidlo 18 a Y je povinna poskytnout B místo u značky, což dělá. Z pozice 2 je B návětrná loď a musí se vyhýbat (dávat přednost) Y podle pravidla 11. B tak nečiní a poruší pravidlo 11. Odpověď je stejná, pokud jsou lodě v krytí na pozici 1.

Místo u značky zahrnuje místo pro B k plachtění ke značce, ale protože pluje pod svůj správný směr ke značce, nepluje v prostoru místa u značky, na který má nárok, a není tedy zproštěna viny podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidlo 11.

[\(zpět na obsah\)](#)

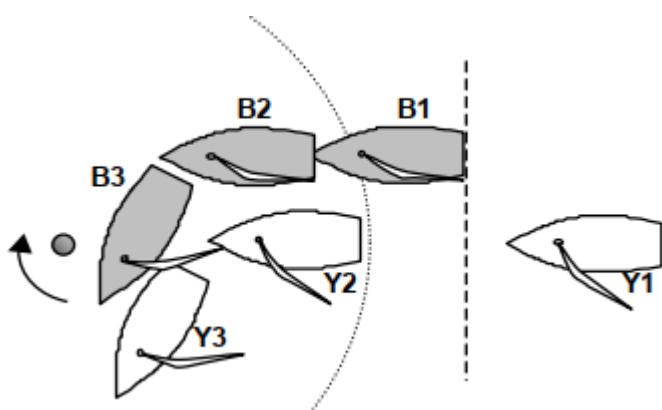
## TR CALL J3

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

B jede na boční vítr a je zcela vpředu před Y, když vplouvá do zóny závětrné značky. B směřuje do návětrí od značky. Zpomalí a Y získá krytí do jejího závětrí a asi 1/2 šířky lodi od ní. B nyní prudce odpadne, aby obeplula značku. Y reaguje pohotově, ale není schopna dát místo. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y.

Y musí dát B místo k plachtění ke značce. Na pozici 2 tak nečiní a poruší tím pravidlo 18.2(b).

Když B odpadne po pozici 2, poruší pravidlo 11 (pravidlo části 2 oddílu A). Když však B pluje ke značce, pluje v mezích prostoru místa u značky, na který má právo, a je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL J4

**Pravidlo 10 Na opačném větru**

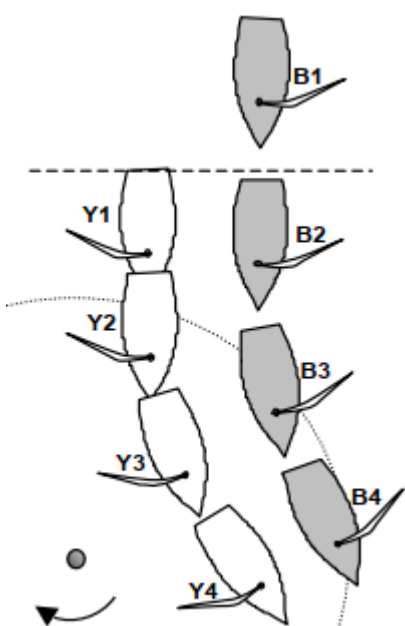
**Pravidlo 18.1 Když platí pravidlo 18**

**Pravidlo 18.2 Poskytování místa u značky**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Lodě Y na větru zleva a B na větru zprava plují paralelně a blíží se k závětrné značce, která se obeplouvá pravobokem. Y je zcela vpředu, když dosáhne zóny. Y zpomaluje a B získá vnější krytí. Y nyní míjí značku a mírně vyostřuje. B musí změnit směr a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y.

Když Y dosáhne zóny, je na větru zleva a musí vyhýbat (dávat přednost). Má však nárok na místo u značky podle pravidla 18.2(b).

Na pozici 2 Y pluje svým směrem ke značce a povinnost na B dát jí místo u značky zůstává.

Po pozici 3 již Y nepluje ke značce, ani ji neobeplouvá. Y musí vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 10 a tím, že přiměje B změnit směr, Y nevyhýbá (nedává přednost).

[\(zpět na obsah\)](#)



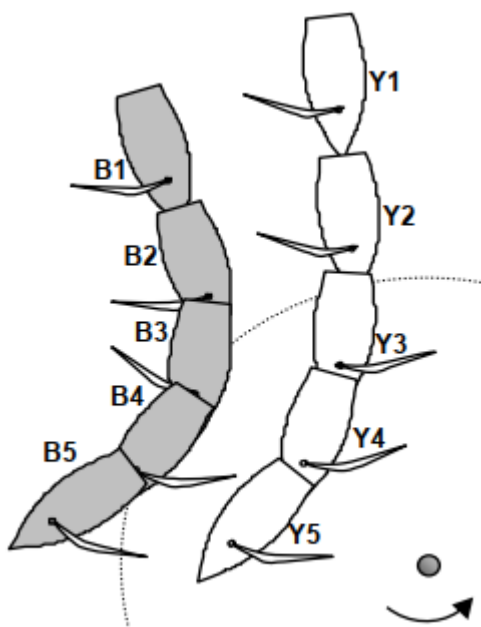
## TR CALL J5

**Pravidlo 10** Na opačném větru  
**Pravidlo 11** Na stejném větru, Krytí  
**Pravidlo 17** Na stejném větru; Správný směr  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo D1.1** Vypuštění pravidla 18.4  
**Definice** Krytí

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y a B jsou v krytí a jedou na zadní vítr na větru zleva směrem k závětrné značce, která má být obepluta levobokem. Když jsou lodě uvnitř zóny, Y přehodí na pravobok a změní směr směrem k B. B je nucena přehodit a Y poté vyostří a donutí B plout směrem od značky. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Žádný trest.

Od pozice 2 musí B poskytnout lodi Y místo u značky.

Když Y přehodí, získá právo platby a B nyní musí také vyhýbat (dát přednost). Pravidlo 18.4 je zrušeno pravidlem D1.1(c), takže Y nemá žádnou povinnost přehazovat. Pravidlo 17 neplatí a Y může plout nad svůj správný směr.

Y má právo vyostřovat z pozice 3 za předpokladu, že poskytne lodi B místo, aby mohla vyhýbat (dát přednost).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL J6

**Pravidlo 17 Na stejném větru; Správný směr,**

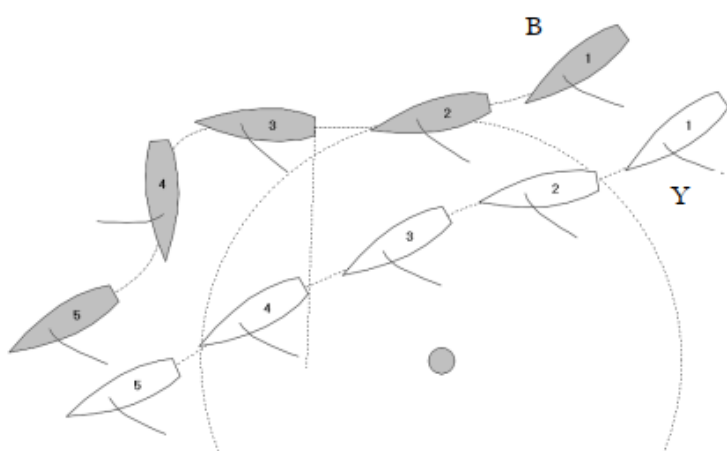
**Pravidlo 18.1 Když platí pravidlo 18**

**Definice Krytí**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Y a B jsou v krytí a přibližují se k závětrné značce, která má být obepluta levobokem. Pravidlo 17 neplatí pro Y. V pozici 3 B vyostří a přeruší krytí. V pozici 4 B přehodí na vítr zleva a ještě před tím, než změní svůj bok na větru, lodě jsou opět v krytí. Y udržuje směr a volá „na větru zprava“. B přehodí, aby vyhýbala (dávala přednost). Byl podán platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Žádný trest. B před přehozením na pozici 4 odpadne a vytvoří nové krytí. Po velmi krátkou dobu jsou B a Y na stejném větru, během této doby je Y vyžadováno pravidlem 17, aby neplachtila nad svým správným směrem. Když téměř okamžitě poté B změní bok na větru (pozice 4), pravidlo 17 přestává platit a zůstává nepoužitelné, zatímco lodě zůstávají v krytí.

### Otázka 2

Byla by odpověď stejná, kdyby žádná loď nebyla v zóně?

### Odpověď 2

Ano

[\(zpět na obsah\)](#)

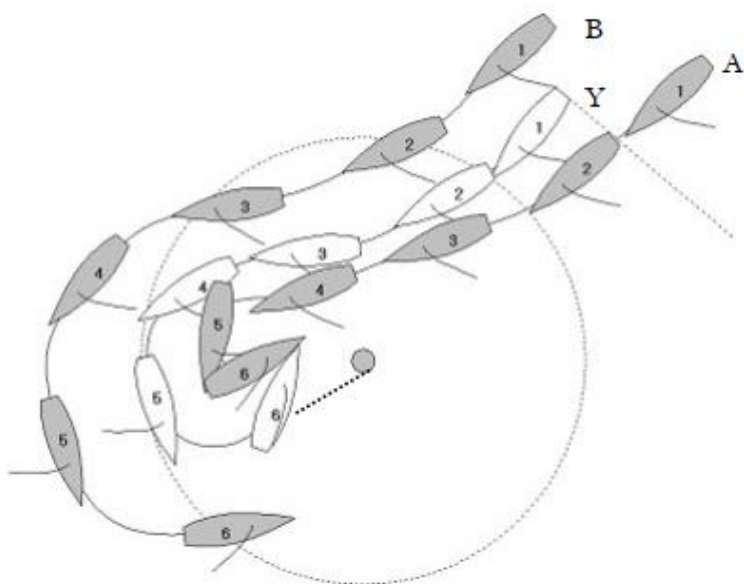
## TR CALL J7

- Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 16.1** Změna směru  
**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky  
**Pravidlo 43** Zproštění viny

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Když loď Y vpluje do zóny závětrné značky, která má být obeplouvána levobokem, je zcela vpředu před A a v závětrném krytí s B. Pravidlo 17 neplatí mezi Y a B. Y vyostří a odvádí B pryč od značky, aniž by porušila pravidlo 16. Y zůstává uvnitř zóny a pak přehodí a vrátí se, aby zabránila A obeplout značku na vnitřní pozici. Po přehození Y rychle vyostří, zcela nad svůj správný směr, aniž by dala A místo k vyhýbání (dávání přednosti). Mezi Y a A dojde k doteku. Je podán protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte Y.

Protože A byla při příjezdu do zóny zcela vzadu za Y, pravidlo 18.2(b) vyžaduje, aby poté dala Y místo u značky. Navíc, od pozice 4, když získá vnitřní krytí k Y, pravidlo 18.2(c) vyžaduje, aby A dala Y místo, aby mohla plout svým správným směrem. Y však poruší pravidlo 16.1, když vyostřuje a nedává A místo k vyhýbání (dávání přednosti), a protože nepluje správným směrem ani neobjíždí značku, není zproštěna viny. Pravidlo 43.1(b). Protože Y nedala A místo k vyhýbání (dávání přednosti), které potřebovala, je loď A zproštěna viny podle pravidla 43.1(b) za porušení pravidla 11.

Loď oprávněná k místu u značky je zproštěna viny podle pravidla 43 za porušení pravidla 16.1, když je její změna směru v souladu s plachtěním v rozsahu místa u značky, na které má nárok, nebo, pokud platí pravidlo 18.2(c), když pluje správným směrem.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL J8

### Pravidlo 17 - Správný směr

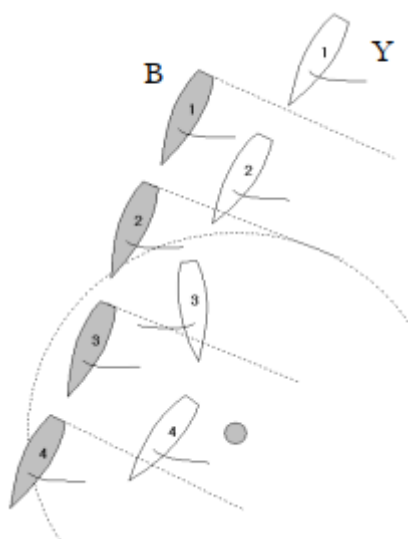
[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Během příjezdu k závětrné značce, která má být obeplouvána levobokem, loď Y získá závětrné krytí k lodi B z pozice zcela vzadu před tím, než B vpluje do zóny. Y poté přehodí na levobok a, zatímco je stále v krytí, přehodí zpět na pravobok.

Y značku neobepluje, ale pokračuje na větru zprava, čímž pluje nad správným směrem.

B podá platný protest. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Žádný trest.

Když Y poprvé získá, podléhá pravidlu 17 a nesmí plout nad správný směr.

Jakmile Y přehodí, pravidlo 17 již neplatí, protože lodě jsou na opačném větru.

Když se Y vrátí na vítr zprava – pravidlo 17 neplatí, protože, jakmile bylo pravidlo 17 vypnuto, nikdy se znovu nezapne během stejného krytí. Y má právo plout nad svůj správný směr.

[\(zpět na obsah\)](#)

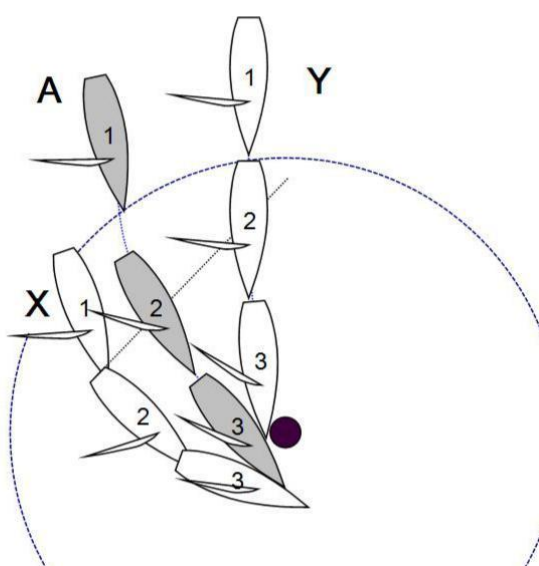
## TR CALL J9

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**  
**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**  
**Pravidlo 43 Zproštění viny**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

X vpluje do zóny závětrné značky, která je obeplouvána levobokem, zcela vpředu před A a Y. X zpomalí do závětrí značky, aby se pokusila chytout S a nechat svého spoluhračce Y, aby je předjel. Dojde k doteku všech lodí a Y má dotek se značkou. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte A a Y.

Y poruší pravidla 18.2(b a 18.2©(2) protože neposkytla místo u značky lodi X. Není zproštěna viny podle pravidla 43.1(a), protože mohla splnit povinnosti těchto pravidel tím, že by minula značku druhou stranou. A porušuje pravidla 11 a 18.2(c)(2) proti X a pravidlo 18.2(b) proti X i Y. V žádném případě nemá nárok na zproštění viny. Ačkoli X je překážkou pro A a Y, pravidlo 19 neplatí (viz pravidlo 19.1(b)).

### Otázka 2

Pokud Y pluje špatnou stranou značky, aby zabránila vícenásobnému doteku, bylo by rozhodnutí stejné?

### Odpověď 2

Ne. Potrestejte pouze A. Y neporuší žádné pravidlo.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL J10

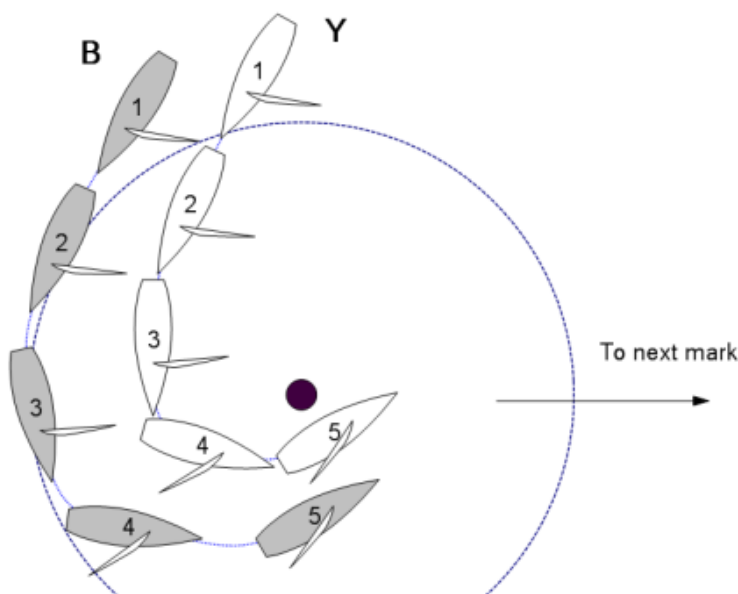
### Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky

**Definice** Místo u značky, Proplutí dráhy

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Když Y vpluje do zóny závětrné značky, B a Y jsou v krytí na větru zprava s Y jako vnitřní. Y podléhá pravidlu 17. Po pozici 3 loď Y přehodí, aby obeplula značku. B současně přehodí do krytí vně loď Y. Když Y míjí značku, B vyostří



#### Odpověď

Žádný trest.

Když Y vpluje do zóny, je na vnitřním krytí vzhledem k B a pravidlo 18.2(b) vyžaduje, aby B dala Y místo u značky. Y má právo na prostor pro obeplutí značky podle potřeby k proplutí tratě, jak je definováno, a bez dotyku značky. Loď propluje dráhu, když provázek představující její stopu a napnutý obepne značku na požadované straně. B dává lodi Y toto místo a rovněž místo, aby se Y jí vyhýbala (dávala přednost), jak vyžaduje pravidlo 16.1. B neporušuje žádné pravidlo.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL K1

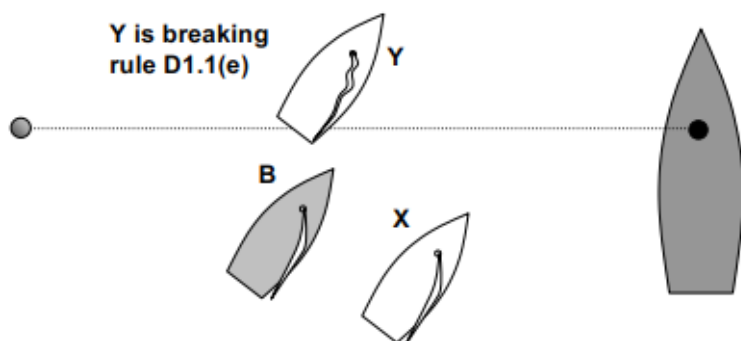
**Pravidlo 28.1** Plavba po dráze  
**Pravidlo 44.2** Jednootáčkový a dvouotáčkový trest  
**Pravidlo D1.1** Překážení jiné lodi  
**Pravidlo D3** Bodování rozjížd'ky  
**Definice** Dokončit  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka 1

Jaké jsou povinnosti lodě, která dokončila?

### Odpověď 1

Pokud loď poté, co loď dokončila, překáží lodi, která ještě nedokončila, porušuje pravidlo D1.1(e). Takové akce zahrnují vyostření nebo držení plachet nebo jiný způsob plachtění, který může zpomalit druhou loď nebo způsobit, že se jí druhá loď musí vyhnout (zabránit srážce). Avšak neporuší pravidlo D1.1(e), pokud se jejímu jednání nelze rozumně předejít. Například pokud potřebuje obrát, aby se zabránila doteku s cílovou lodí nebo aby se vyhýbala (dávala přednost) lodi s právem plavby.



### Otázka 2

Existuje požadovaná strana cílové čáry pro dokončení trestu?

### Odpověď 2

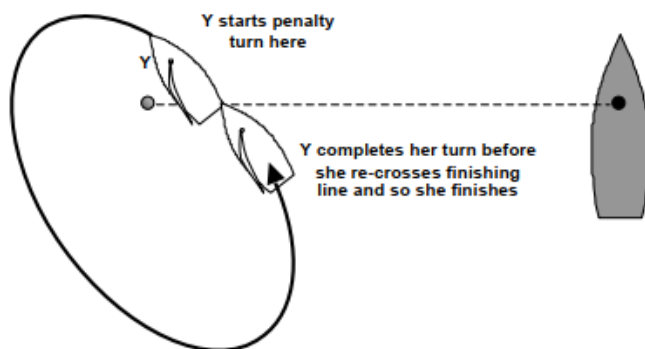
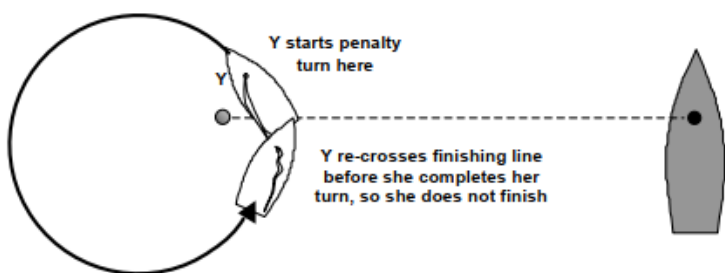
Ne. Pravidlo 44.2 vyžaduje, aby po dokončení trestu byl trup lodi zcela na traťové straně cílové čáry, než protne cílovou čáru, aby dokončila. Viz diagram.

### Otázka 3

Může loď, která musí provést trest, obeplout cílovou značku při provádění trestu?

### Odpověď 3

Ano. Žádné pravidlo to nezakazuje a její směr stále odpovídá pravidlu 28.1. Musí však dokončit trest, než znovu protne cílovou čáru, aby dokončila.



#### Otázka 4

Pokud loď znovu protne cílovou čáru před dokončením trestu, co by měla závodní komise a rozhodčí udělat?

#### Odpověď 4

Rozhodčí by měli posoudit, zda byl trest dokončen před projetím cílem, a pokud ne, měli by to oznámit závodní komisi.

Pokud loď nedokončí v souladu s definicí, měla by získat body rovnající se počtu lodí oprávněných závodit (viz pravidlo D3.1(a)).

*Lod' dokončí trest, když, pokud zahájila otáčku přehozením, po obratu dosáhne směr ostře proti větru, nebo, pokud zahájila trest obratem, její hlavní plachta se po přehození naplní na novou stranu.*

[\(zpět na obsah\)](#)



## TR CALL K2

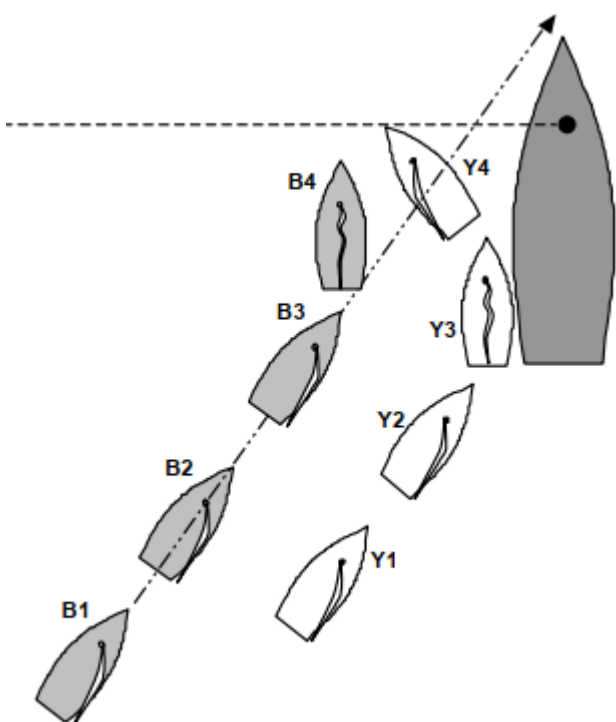
### Pravidlo 20 Místo k obratu u překážky

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Y a B plují na větru zleva směrem ke loď ZK, který tvoří pravý konec cílové čáry.

Návětrná loď B může dosáhnout loď ZK bez obratu ale závětrná Y nikoli. Když Y připlouvá k lodi ZK, volá o místo k obratu. B nereaguje. Y volá podruhé, vyostřuje a její příď přechází přes směr proti větru, načež B obrací a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Potrestejte oba.

Protože B může dosáhnout bez obratu loď ZK, která je značka, Y nemá právo volat o místo k obratu. Y poruší pravidlo 20.1 voláním. Když však loď volá o místo k obratu, pravidlo 20.2(b) vyžaduje, aby volaná loď reagovala na volání bez ohledu na to, zda volání splňuje požadavky pravidla 20.1. B tak neučiní a poruší pravidlo 20.2(b).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL L1

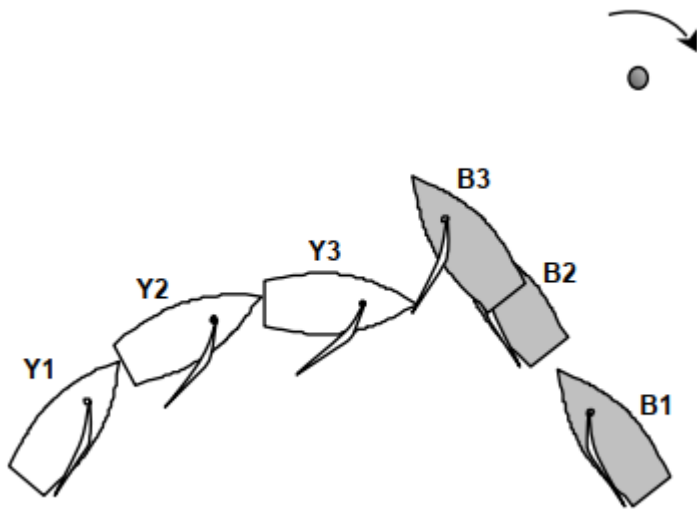
### Pravidlo 43 Zproštění viny

### Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka

Poblíž návětrné značky se loď Y na větru zleva blíží k lodi B, která je větru zprava. Y odpadá, aby minula B za její zádí. Y vyhýbá (dává přednost), když posádka B náhle vystrčí ráhno a toto narazí na lanoví Y. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



#### Odpověď

Y porušuje pravidlo 10, ale je k tomu donucen jednáním B, které je porušením sportovního chování. Potrestejte B podle pravidla D2.3(g) a zprostěte Y viny podle pravidla 43.1(a).

(Viz také World Sailing Case 73 a [CALL A4](#))

*Porušení sportovního chování ke, když loď s právem plavby pokračuje v plachtění svým směrem, ale úmyslným jednáním, které nemá jiný cíl, než způsobit dotek s lodí, která by jinak vyhýbala (dávala přednost).*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL L2

**Pravidlo 21.2** Přijímání trestů

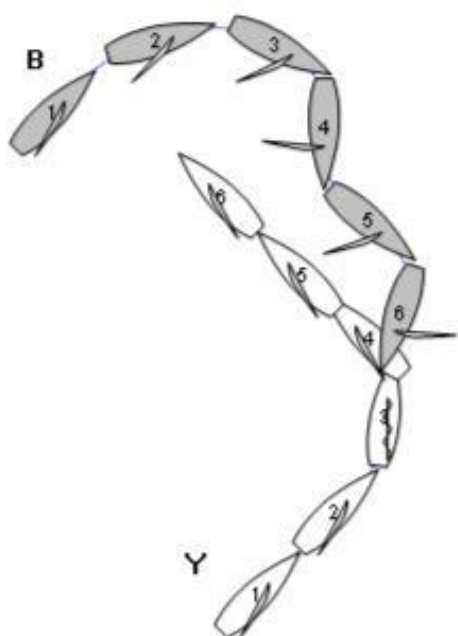
**Pravidlo 23.2** Překážení jiné lodi –

**Pravidlo 44.2** jednootáčkový a dvouotáčkový trest

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Skutečnosti

Na úseku křižování proti větru, loď B je na větru zleva a zcela vpředu před jinými loděmi. B odpadá, aby přijala trest. Y obrací na kolizní kurz s B. B vyostří, aby se vyhýbala (dávala přednost) Y, potom odpadá, aby dokončila trest. Jedna z lodí protestuje.



### Rozhodnutí

Žádný trest.

Od pozice 2 loď B přijímá trest. Viz call L5 odpověď 3.

Zatímco B přijímá svůj trest, musí se vyhýbat (dávat přednost) Y; dělá to vyostřením a tím vyhoví pravidlu 21.2. Poté vyhoví pravidlu 44.2 tím, že okamžitě dokončí svůj trest.

Y neustále pluje správným směrem. Proto se na ni nevztahuje pravidlo 23.2 a žádné pravidlo neporušuje.

*Když loď, která je v dostatečné vzdálenosti od ostatních lodí, začne provádět trestnou otáčku a akce jiné lodi způsobí, že tuto trestnou otáčku přeruší, aby vyhověla pravidlu 21.2, a vyhoví pravidlu 44.2, pokud poté bez prodlení svůj trest dokončí.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL L3

**Pravidlo 10 Na opačném větru**

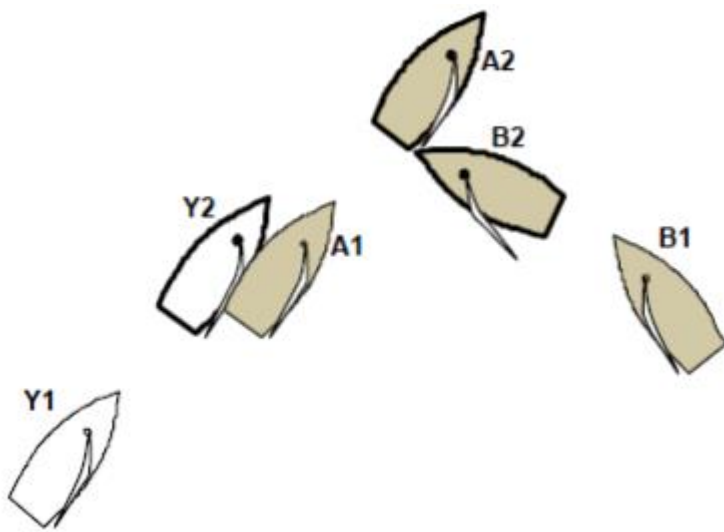
**Pravidlo D1.2 Protesty**

**Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Při křižování proti větru jedou lodě A a Y na větru zleva, A zcela vpředu před Y. Třetí loď B pluje na větru zprava na kolizním kurzu s A. Y vyhýbá (dává přednost) lodi B tak, aby ji minula za její zádi. Když je tři délky od A, B odpadá na kolizní kurs s Y. Y nemusí okamžitě měnit kurs. Když B propluje za A, dojde mezi loděmi A a B k doteku. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte A.

Protest Y je platný podle pravidla D1.2(a), protože došlo k doteku mezi loděmi jednoho družstva. Pravidlo D1.3(d) neplatí. Potrestejte loď, která poruší pravidlo. V tomto případě A porušila pravidlo 10.

Pokud by loď neprotestovala, mohou rozhodčí jednat podle pravidla D2.3(b) a potrestat loď, která porušila pravidlo.

[\(zpět na obsah\)](#)

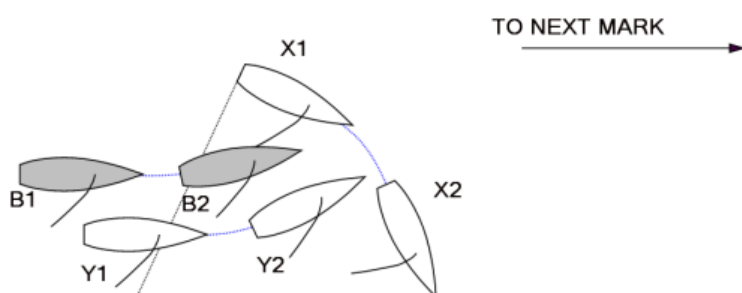
## TR CALL L4

**Pravidlo 11 Na stejném větru; Krytí**  
**Pravidlo 17 Na stejném směru; Správný měř**  
**Pravidlo D1.3 Tresty**  
**Definice Správný směr**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

X pluje, aby se uvolnila a mohla přijmout trest. Y je v krytí v závětří k oběma lodím X a B a navíc podléhá pravidlu 17 vzhledem k oběma lodím. Obě lodě Y a B plují svým správným směrem a Y by narazila do X, kdyby držela svůj směr. Y vyostří, když je dvě délky od X, a jako výsledek Y a B proplují za zádi A. B vyhýbá (dává přednost) lodi Y a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte X. X je v krytí v návětří lodě Y a musí se jí vyhýbat (dávat přednost). Protože Y musí vyostřit, aby se vyhnul X (zabránil srážce s X), X nevyhýbá (nedává přednost) a porušuje pravidlo 11.

Přestože k incidentu došlo mezi X a Y, což jsou lodě stejného týmu, týká se také B. Je to pouze proto, že X porušuje pravidlo 11, když správný směr lodě Y je vyostřit, aby se vyhnula lodi X (zabránila srážce), a toto vyostření přímo ovlivňuje B. Pokud by X vyhýbala (dávala přednost) lodi Y, vyostření Y by porušilo pravidlo 17. Proto pravidlo D1.3(d) neplatí a X je penalizována.

### Otázka 2

Okolnosti v otázce 1 jsou stejné, kromě toho, že pravidlo 17 neplatí mezi Y a B a platí pouze mezi X a Y. Jaká by měla být výzva?

### Odpověď 2

Žádný trest. Y je v krytí s B a je vzhledem k ní lodí s právem plavby a vůči ní nepodléhá pravidlu 17; a proto rozhodčí nemusí řešit, zda změna směru Y je způsobena blízkostí X. Ačkoli mezi Y a X platí pravidlo 17, Y vyhoví pravidlu, protože když vyostří, okamžitě pluje za záď lodě X.

*Když loď změni směr, aby se vyhnula (zabránila srážce) jiné lodi svého týmu, pokud tak učiní pouze proto, že druhá loď porušuje pravidlo a v přímém důsledku musí loď jiného*

*týmu změnit směr, a tedy k incidentu nedochází pouze mezi loděmi stejného týmu, a proto pravidlo D1.3(d) neplatí.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL L5

**Pravidlo 21.2 Trest**

**Pravidlo 44.2 otáčkové a dvouotáčkové tresty**

**Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

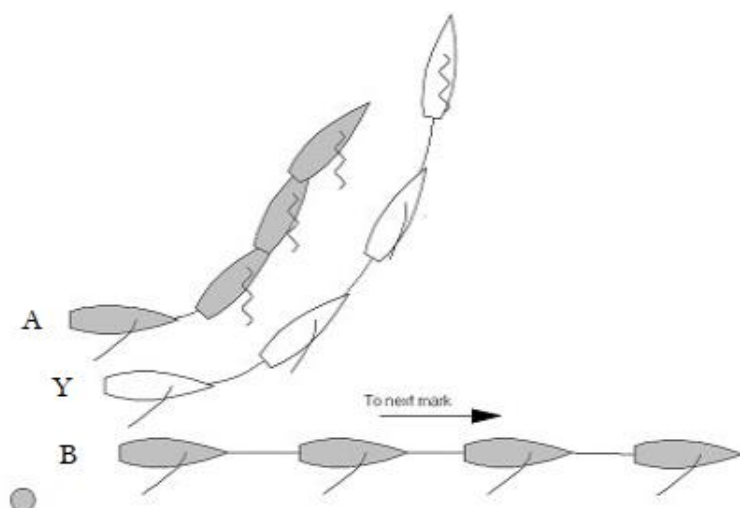
Jak rozhodnou rozhodčí, že loď přijala trest správně podle pravidla 44.2?

### Odpověď 1

Loď přijme penalizaci správně, když co nejdříve po incidentu nebo poté, co byla potrestána rozhodčími, plachtí, aby se uvolnila, a poté provede požadovaný počet otáček. Níže uvedené odpovědi tyto požadavky objasňují.

### Otázka 2

A a B jsou soupeři lodě Y. Pravidlo 17 se nevztahuje na loď Y, který byl penalizován. A musí změnit směr a zpomalit, aby se vyhnula Y (zabránila srážce), a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 2

Přestože Y neporušuje žádné pravidlo části 2, neplula tak, aby se co nejdříve uvolnila. V pozici 1 je schopna zpomalit do pozice zcela vzadu za B i A a poté se uvolnit.

Potrestejte Y podle pravidla D2.3(f).

### Otázka 3

Kdy loď podléhá pravidlu 21.2?

### Odpověď 3

Pravidlo 21.2 začíná platit, když se loď začíná otáčet, aby přijala trest. Přestává platit, když loď dokončí poslední požadovaný obrat nebo přehození nebo když přestane vykonávat trest před jeho dokončením.

#### **Otázka 4**

Kdy mohou rozhodčí zakročit proti lodi, která neprovedla trest správně?

#### **Odpověď 4**

Rozhodčí by měli potrestat loď, která neprovede trest správně, následovně

- (a) podle pravidla D2.3(e), když loď jasně naznačila, že přijme trest a poruší pravidlo D1.3(b);
- (b) podle pravidla D2.3(f), když byl trest signalizován rozhodčím a loď porušila pravidlo D2.5.

V obou případech může být důvod, že se lodi nepodařilo co nejdříve uvolnit nebo neprovedla trest správně v souladu s pravidlem 44.2.

*Lod' s právem plavby, která pluje, aby se uvolnila, je stále lodí s právem plavby, dokud pro ni nezačne platit pravidlo 21.2. Loď, která překáží jiné lodi, když se ný uvolnit, a která má jasně jinou možnost, se neuvolňuje co nejdříve.*

**[Neexistují žádné Cally L6 a L7]**

[\(zpět na obsah\)](#)



## TR CALL L8

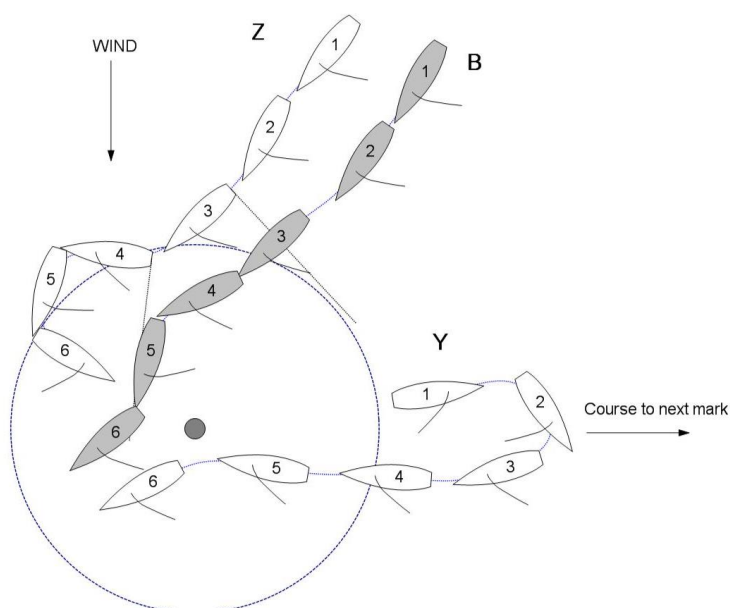
**Pravidlo 16.1 Změna směru**

**Pravidlo 23.2 Překážení jiné lodi**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka 1

Lodě plují u závětrné značky, která je obeplouvána levobokem. Y a Z jsou ze stejného týmu. Y obeplula značku a je na dalším úseku dráhy. Y poté obrátí svůj směr a vrátí se, aby chytla B, takže týmový kolega Z může předjet B. Mezi pozicemi 5 a 6 začíná B obeplouvat značku, ale brání jí v tom Y, která je závětrná loď s právem plavby. B mění směr, aby se vyhnula, k doteku nedošlo. B protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď 1

Potrestejte Y.

Na pozici 5 pluje B na jiném úseku dráhy než Y. B je stále na úseku po větru a Y je na úseku k další značce. B je návětrná loď a musí vyhýbat (dávat přednost) Y. Na pozici 5 musí B vyostřovat, aby vyhýbala (dávala přednost). Y neplachtila správným směrem, když donutila B, aby změnila směr, aby se jí vyhnula (aby zabránila srážce). Y porušuje pravidlo 23.2.

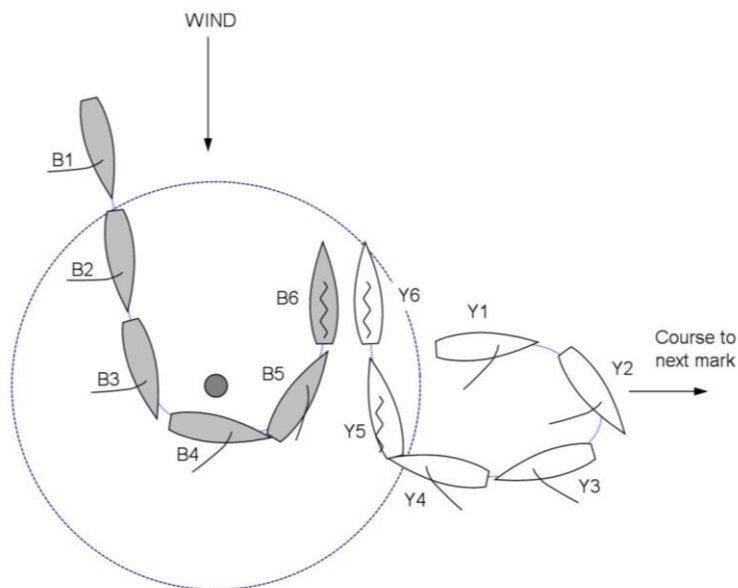
Když po pozici 5 Y již nemůže plout směrem k další značce, lodě jsou již nejsou jednoznačně na různých úsecích dráhy, a proto pravidlo 23.2 již neplatí.

Na pozici 6 již B nepluje na jiném úseku dráhy než Y, protože Y se vrátila na předchozí úseku dráhy a B ještě neobeplula značku, ani nepluje směrem k další značce.

### Otázka 2

Lodě jsou na závětrné značce, která má být obepluta levobokem. Y obeplula značku a je na úseku dráhy k další značce. Když B vpluje do zóny, Y odpadne, aby přehodila a plula

zpět ke značce, aby chytil B. B obepluje značku a začne plout k další značce. Po pozici 3 Y vyostří do kolizního směru s B. Obě lodě vyostří přídí proti větru a nedojde k žádnému doteku. Obě lodi protestují. Jaké by mělo být rozhodnutí?



## Odpověď 2

Žádný trest.

Na pozici 4 obeplouvá B značku požadovanou stranou a pluje směrem k další značce. Lodě už nejsou na různých úsecích dráhy. Pravidlo 23.2 neplatí. B podléhá pravidlu 10 a Y musí vyhovět pravidlu 16.1, když změní směr. B vyhýbá (dává přednost) vyostřováním a Y vyhověla pravidlu 16.1, když umožnila B vyhýbat (dávat přednost).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL L9

**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**

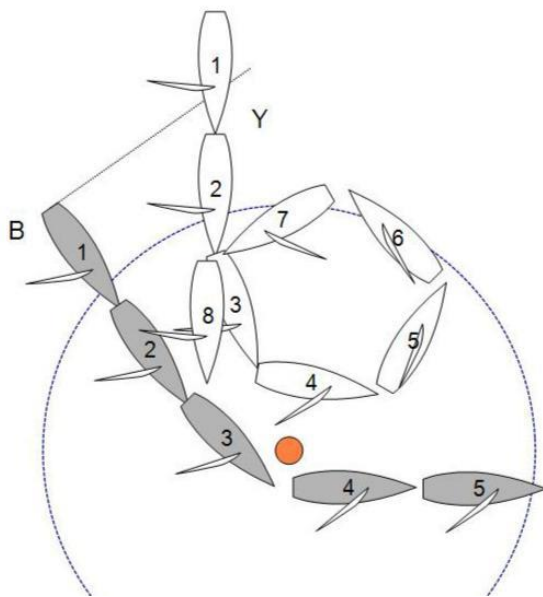
**Pravidlo D1.3 Tresty**

**Pravidlo D2.2 Protesty lodí**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

B a Y jsou v krytí, když B vpluje do zóny závětrné značky. B pluje směrem, aby minula těsně značku a aby zabránila kolizi. Y pluje chybnou stranou značky. Y protestuje. Poté otočí a přehodí tak, aby obeplula značku požadovanou stranou. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B.

Trať, kterou plula Y po pozici 3, byla v souladu s požadavkem zabránit doteku a poté pokračovat v závodě obeplutím značky na požadovanou stranou. Y neporuší žádné pravidlo. Směr lodě Y byl přímým důsledkem toho, že jí B nedala místo u značky a B porušila pravidlo 18.2(b). Proto obrat a přehození lodě Y nebyly přijetím jednotáčkovým trestem. Žádná loď nepřijala trest a platí pravidlo D2.2(c).

[\(zpět na obsah\)](#)

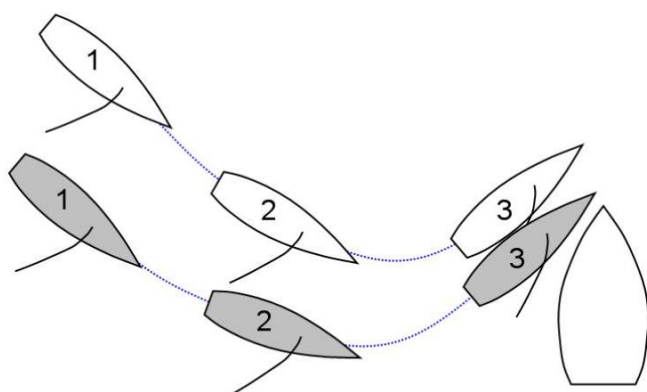
## TR CALL L10

**Pravidlo 11** Na stejném větru, krytí  
**Pravidlo 16.1** Změna směru  
**Pravidlo 19** Místo k obeplutí překážka  
**Pravidlo 43** Zproštění viny  
([zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel](#))

### Otázka

Y a B jsou v krytí na větru zleva a blíží se k překážce, kterou lze minout z obou stran. Pravidlo 17 se nevztahuje na B.

B pluje tak, aby proplula do závětrí překážky, ale v pozici 2 B rychle vyostří, aby proplula do návětrí překážky. Y okamžitě zareaguje, ale není schopna vyhýbat (dávat přednost) lodi B. Mezi loděmi dojde k doteku. Obě lodě protestují. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B.

Když B změni směr tak, aby minula překážku do jejího návětrí, musí dát Y místo, aby mohla vyhýbat (dávat přednost) podle pravidla 16.1. B tak neučiní a poruší pravidlo 16.1.

Y poruší pravidlo 11, ale po B bylo vyžadováno, aby dala lodi Y místo k vyhýbání (dávání přednosti), takže Y je zproštěna viny podle pravidla 43.1(b). Y také poruší pravidlo 19.2(b), ale byla k tomu donucena porušením pravidla 16.1 ze strany B, a tak je zproštěna viny podle pravidla 43.1(a).

*Když loď s právem plavby pluje na kurzu, aby minula překážku jednou stranou, změni směr, aby minula překážku druhou stranou, musí vyhovět všem platným pravidlům části 2 oddílu A nebo B.*

([zpět na obsah](#))

## TR CALL M1

### Pravidlo D1.2 Protesty a žádosti o nápravu

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Člen jednoho týmu je svědkem doteku mezi dvěma loděmi druhého týmu a protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?

#### Odpověď 1

Protože došlo k doteku mezi dvěma loděmi druhého družstva, je loď oprávněna protestovat podle pravidla 60.1 upraveného pravidlem D1.2(a), ačkoli se incidentu nezúčastnila. Potrestejte loď, která porušila pravidlo.

#### Otázka 2

Lod' A má dotek s lodí Y a protestuje proti ní. Rozhodčí usoudí, že třetí loď B je na vině a porušila pravidlo. Jaké by mělo být rozhodnutí?

#### Odpověď 2

Potrestejte loď B.

*Po protestující lodi není požadováno, aby identifikovala loď, která porušila pravidlo. Za předpokladu, že je protest podán správně, rozhodčí posoudí incident a potrestají každou loď (lodě), která (které) porušila(y) pravidlo.*

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M2

### Pravidlo D2.2 Protesty lodí

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Mezi lodě B a Y se zřejmě stal incident a ani jedna z nich v tu chvíli neprotestuje. Další loď v týmu B volá 'Protestuj! Pokračuj a protestuj!' V důsledku této rady B protestuje. Je tento protest platný?

#### Odpověď 1

Ne. Signál 'Žádná penalizace'. Aby loď, která má v úmyslu protestovat, vyhověla pravidlu D2.2(a), musí volat druhou loď při první rozumné příležitosti a vztyčit červenou vlajku. Pokud je protest podán jako odpověď na radu jiné lodi z jejího týmu, není to první rozumná příležitost.

#### Otázka 2

Loď má v úmyslu protestovat, ale nedodrží správný postup. Poté pokračuje ve volání 'Umpire' a žádá rozhodnutí o neplatném protestu. Jaké kroky by měli rozhodčí učinit?

#### Odpověď 2

Signál 'Žádná penalizace'. I když nebyl podán platný protest, je vhodné dát jasně najevo závodníkovi, že nebude udělen žádný trest.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M3

**Pravidlo D1.3 Tresty**

**Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím**

**Pravidlo D2.4 Signály rozhodčího**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Tým A, B a C na větru zprava se ve skupině blíží k návětrné značce zleva, kterou obeplouvají levobokem. X již obeplula značku, Y je na větru zprava těsně za skupinou a Z se blíží ke značce na větru zleva na stejné úrovni jako skupina.

Z se pokusí obrátit uvnitř skupiny u značky a přinutí A, B a C plout nad směr ostře proti větru a minout značku špatnou stranou.

V důsledku incidentu Y předjíždí A, B, C a Z. Z absolvuje jednotáčkový trest. X a Y jsou nyní na jasném prvním a druhém místě a udrží toto umístění až do cíle.

### Odpověď

Když loď poruší pravidlo a její tým získá výhodu navzdory tomu, že ona nebo jiná loď z týmu přijala trest, měli by rozhodčí potrestat loď, která porušila pravidlo podle pravidla D2.3(c), bez protestu jiné lodi. Je zřejmé, že v tomto případě tým Z získal významnou výhodu v důsledku porušení pravidla Z pravidla 18.3.

Pokud dodatečné otáčky navíc nemohou změnit výsledek rozjíždky, rozhodčí by měli také jednat podle pravidla D2.4(c) tím, že vztyčí černou vlajku a nahlásí incident protestní komisi. Protestní komise pak může jednat podle pravidla D3.1(e)(2) a zvýšit body Z, aby zvrátila výsledek na vodě.

Akce Z nemusí být záměrná.

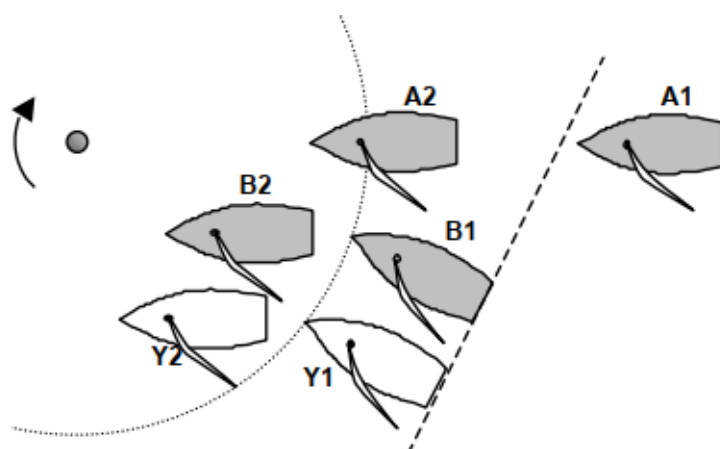
[\(zpět na obsah\)](#)

**Pravidlo 11 Na stejném větru, krytí**  
**Pravidlo 18.2 Poskytnutí místa u značky**  
[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Na závětrné značce, která se obeplouvá pravobokem, Y a B plují v těsné blízkosti, v krytí na větru zprava, když dosáhnou zóny. A se blíží ke značce na bočák a tudíž pluje rychleji, ale je těsně zcela vzadu za Y a B, když ony dosáhnou zóny.

B odpadne, aby dala lodi A prostor obeplout značku na vnitřní pozici. Y protestuje. Jaké by mělo být rozhodnutí?



### Odpověď

Potrestejte B.

B musí vyhýbat (dávat přednost) lodi Y, ale Y jí musí dát místo u značky. Protože A je zcela vzadu, když Y a B dosáhnou zóny, musí A dát místo u značky jak B, tak Y.

Tím, že B přiměje Y, aby poskytla další prostor A, aby A obeplula na vnitřní pozici, porušuje pravidlo 11.

[\(zpět na obsah\)](#)



## TR CALL M5

**Pravidlo 62**    **Náprava**

**Pravidlo D2.3**   **Tresty iniciované rozhodčím**

**Pravidlo D3**    **Bodování závodu**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### **Otázka**

V rozjížděce dojde k doteku mezi Y a B, B se udělá malá díra v plachtě. Y je na vině a je potrestán. Na dalším úseku dráhy díra v plachtě rozvine do velké trhliny a B je nucena odstoupit. Jaké jsou možné akce?

### **Odpověď**

Protože Y získává výhodu, když je B nucena odstoupit, mohou rozhodčí zahájit akci podle D2.3(c) a nahlásit incident protestní komisi, která může dále penalizovat Y, aby bylo dosaženo co nejspravedlivějšího výsledku. Viz pravidlo D3.1(e)(2).

B může také požádat o nápravu podle pravidla 62.1(b).

***[Není žádný Call M6]***

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M7

**Pravidlo 44.2** Tresty za jednu a dvě zatáčky

**Pravidlo D3.1** Tresty

**D3.3** Tresty iniciované rozhodčím

**D2.4** Signály rozhodčího

**D2.5** Tresty udělované rozhodčími

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Fakta

Na startu rozjížděky je loď B OCS a zároveň dostala dvouotáčkový trest podle pravidla D2.5. B se okamžitě odpadne, přehodí a obrátí, ale poté pluje směrem ke konci startovní čáry, než se znovu odpadne, přehodí kolem značky a poté otočí.

### Otázka 1

Přijala B trest správně?

### Odpověď 1

Ne. Pravidlo 44.2 vyžaduje, aby B provedla dvě otáčky bez prodlení a ve stejném směru. Tím, že B po první otáčce přerušila trest a odplula do jiné oblasti, nevykonala okamžitě dvouotáčkovou penalizaci. Proto nesplnila pravidlo 44.2.

### Otázka 2

Jaké kroky by měli rozhodčí učinit?

### Odpověď 2

B neprovedla trest v souladu s pravidlem 44.2 a nevyhověla pravidlu D2.5. Pravidlo D2.6(a) uvádí, že jiné lodě nemohou protestovat proti tomuto porušení. Rozhodčí by měli jednat podle pravidla D2.3(f) a signalizovat další trest lodi B v souladu s pravidlem D2.4(b).

### Otázka 3

Byly by postupy stejné, kdyby po incidentu nebyla B potrestána rozhodčími, ale jasně naznačila, že bude uložena dobrovolný trest, a poté neprovede trest, který je v souladu s pravidlem 44.2?

### Odpověď 3

Ano. Pokud incidentu B jasně signalizuje, že přijme trest, který neprovede v souladu s pravidlem 44.2. B porušuje pravidlo D1.3(b). Platí pravidlo D2.3(e) a rozhodčí by měli potrestat B v souladu s pravidlem D2.4(b).

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M8

### Pravidlo D2.3 Tresty iniciované rozhodčím

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Poté, co rozhodčí signalizují své rozhodnutí v reakci na protest lodi, dá závodník na jedné z lodí jasně najevo, že je s rozhodnutím nespokojen. Měli by rozhodčí uložit trest podle pravidla D2.3(g) za „porušení sportovního chování“?

#### Odpověď 1

To závisí na slovech, způsobu, jakým jsou vyslovena, a jakýchkoli dalších souvisejících činnostech posádky lodi. Pokud pouze vyjadřují neštěstí nebo zklamání, nebo že podle názoru soutěžícího bylo rozhodnutí nesprávné, pak trest není namístě. Pokud je však celkovým účinkem sdělit, že rozhodčí nebo jiní funkcionáři závodu jsou nekompetentní nebo jsou zaujatí vůči potrestané lodi, může být trest oprávněný, ať už je jeho význam zaměřen pouze na rozhodčí nebo také na ostatní v okolí. Pokud je význam zjevně urážlivý pro rozhodčí, funkcionáře závodu nebo jiné závodníky, měl by být uložen trest. Trest uložený rozhodčími může být jeden nebo více kol. Rozhodčí mohou také nahlásit incident protestní komisi, signalizováni vyvěšením černé vlajky.

#### Otázka 2

Mezi družstvem A a X dojde k incidentu, po kterém začne závodník z družstva A hlasitě a násilnicky křičet, že loď z družstva X by měla přijmout trest. Křik ještě chvíli pokračuje, poté loď z týmu X odplouvá a dokončí trest. Rozhodčí sledují incident a nemají pochyb o tom, že loď týmu A porušila pravidlo a že loď týmu X přijala trest pouze v důsledku zastrašujících akcí z lodi týmu A. Měli by rozhodčí uložit trest podle pravidla D2.3(g) za porušení sportovního chování?

#### Odpověď 2

Pokud je výsledkem zastrašování a šikanování ze strany družstva A, měl by být uložen trest podle pravidla D2.3(g). Trest udělený rozhodčími může mít jedno nebo více otáček. Rozhodčí mohou také nahlásit incident protestní komisi a toto signalizovat vyvěšením černobílé vlajky.

***[Není žádný CallM9]***

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M10

### Pravidlo D1.1 Pravidlo D2.3

#### Změny pravidel části 2 Tresty iniciované rozhodčím

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

#### Otázka 1

Plachetní směrnice uvádějí, že platí pravidlo D1.1(d) vyžadující jasné a opakované signály paží, kromě volání. Pokud je signál paže, ale žádné volání od Y, jaké kroky by měli rozhodčí podniknout

- a) pokud B protestuje?
- b) z vlastní iniciativy?

#### Odpověď 1

- a) Když jsou si rozhodčí jisti, že nebylo učiněno žádné volání o místo k obratu, pak signál pro místo k obratu nebyl vydán. (Rozhodčí si mohou být jisti, že nedošlo k žádnému krupobití, pokud neměli potíže s slyšením jiných volání z podobné pozice.)

Pro účely pravidel Části 2 by se měli chovat, jako by nebyl žádný signál.

- b) Rozhodčí mohou rozhodnout, že Y porušila pravidlo D2.3(g) a potrestat ji. Mohou také v extrémním nebo opakovaném případě vyvěsit černobílý prapor, aby nahlásili incident protestní komisi.

#### Otázka 2

Pokud zazní kroupy, ale žádný signál paže, je odpověď stejná?

#### Odpověď 2

Ano.

[\(zpět na obsah\)](#)

## TR CALL M11

**Pravidlo 18.2** Poskytnutí místa u značky

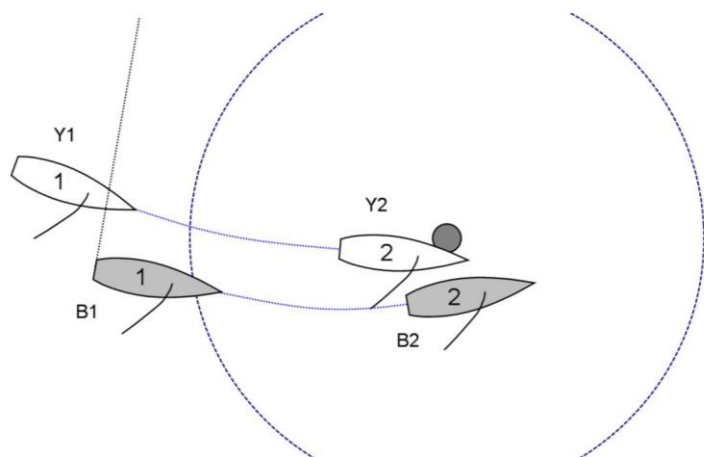
**Pravidlo 43** Zproštění viny

**Definice**

[\(zpět na přehled rozhodnutí podle pravidel\)](#)

### Otázka

Y se překrývá na vnitřní straně B, když B vpluje do zóny značky, která má být obepluta na levou stranu. Rozhodčí souhlasí s tím, že B neposkytne Y místo u značky včetně místa pro předjetí značky, aniž by se jí dotklo. Žádná loď neprotestuje a žádná loď nedostane penalizaci. Jaká akce



### Odpověď

Osvobodte Y podle pravidla 43.1(b) a nevydávejte žádný signál.

B nemůže být penalizována podle pravidla D2.2, protože žádná loď neprotestovala.

[\(zpět na obsah\)](#)