

Zápis z jednání VV ČSJ

Čtvrtek, 17. května 2018, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Bauer, Fantová, Musil, Novotný, Soušek, Sünderhauf, Vašík

Omluveni: Smetana

KK: Švec

PR: Skořepová

Jako hosté se zasedání VV zúčastnili zástupci ALT 420 a Q Milan Páleníček a Jan Kraus, aby členy VV seznámili se současnou situací v lodní třídě 420 a s žádostí o případnou budoucí podporu této LT.

1) Projednání zápisu

Zápis schválen bez připomínek.

VV potvrdil rozhodnutí předsedy ČSJ Karla Bauera:

1) Uzavřít v souladu s rozpočtem ČSJ trenérskou smlouvu mezi ČSJ a trenérem RS:X Karlem Lavickým.

2) Odsouhlasit žádost trenéra LT RS:X k zakoupení materiálu pro trenérské potřeby LT RS:X. Důvodem rozhodnutí předsedy byla potřeba rychle reagovat na změnu pravidel LT RS:X, podle které musí mít všechna prkna v Aarhusu toto nové vybavení.

Zakoupený materiál bude v majetku svazu stejně jako např. loď Laser nebo plováky Bic Techno 293. Tento materiál RS:X bude na základě uzavření smlouvy s ČSJ zapůjčen Kateřině Švíkové.

Výsledky hlasování per rollam ze dne 4. 5. 2018 (návrh předsedy ČSJ Karla Bauera na zařazení posádky 49er FX Veronika Živná – Kateřina Živná do RD B a na úpravu rozdělení příspěvků na přípravu na MS 2018 Aarhusu v LT 49er FX):

1) Zařazení posádky 49er FX Veronika Živná – Kateřina Živná do RD B

Hlasování proběhlo s následujícími výsledky:

Pro: K. Bauer, M. Soušek, K. Fantová, R. Vašík, Z. Sünderhauf

Proti: T. Musil, R. Smetana

Zdržel se: V. Novotný

2) Rozdělení příspěvků na přípravu na MS 2018. Na základě rozboru výsledků (viz analýza od Tomáše Musila v příloze), aktuálních informací od šéftrenéra ČSJ Michala Maiera (viz poznámka níže) a projednání tohoto bodu předsedou ČSJ s některými členy VV navrhuje Karel Bauer schválit úpravu rozdělení příspěvků na přípravu na MS 2018 v Aarhusu posádkám 49er FX následovně:

S. Tkadlecová – D. Vaďurová - 300 000,- Kč (čerpání příspěvku je podmíněno udělením státního občanství D. Vaďurové)

V. Živná – K. Živná – 250 000,- Kč

Důvodem k úpravě příspěvků jsou aktuální výsledky obou posádek 49er FX v roce 2018 (viz analýza od Tomáše M.) a doporučení šéftrenéra ČSJ níže:

Pozn.: Z hodnocení šéftrenéra ČSJ M. Maiera vyplývá, že obě posádky 49er FX zaznamenaly dostatečný výkonnostní vzestup a mají předpoklady i pro další výkonnostní růst a výsledkový posun ve startovním poli. M. Maier navrhol podobné dělení příspěvků: pro posádku S. Tkadlecová – D. Vaďurová - 280 000,- Kč, pro posádku V. Živná – K. Živná – 220 000,- Kč.

Hlasování proběhlo s následujícími výsledky:

Pro: K. Bauer, M. Soušek, K. Fantová, R. Vašík, Z. Sünderhauf, R. Smetana

Proti: T. Musil

Zdržel se: V. Novotný

VV hlasováním per rollam schválil návrhy předsedy ČSJ Karla Bauera:

1) zařazení posádky 49er FX Veronika Živná – Kateřina Živná do RD B

2) úprava rozdělení příspěvků na přípravu na MS 2018 Aarhusu v LT 49er FX:

S. Tkadlecová – D. Vaďurová - 300 000,- Kč (čerpání příspěvku je podmíněno udělením státního občanství D. Vaďurové)

V. Živná – K. Živná – 250 000,- Kč

K úkolu 18-08 (*Připravit smlouvu na poskytnutí půjčky od ČSJ B. Živnému s tříletou splatností*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že smlouva je uzavřena.

K úkolu 18-10 (*Realizovat s reprezentanty schválené doplatky budgetu pro rok 2018*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že uzavírání smluv probíhá průběžně.

K úkolu 18-14 (*Realizovat s ALT smlouvy na poskytnutý příspěvek*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že uzavírání smluv probíhá průběžně. Zatím smlouvu uzavřely dvě ALT, a to CAD a RS Feva.

2) Informace trenérů SCM a SpS, hl. trenéra ČSJ / KVS / nominace na mezinárodní závody

VV vzal na vědomí následující informace předložené předsedou ČSJ K. Bauerem:

1. Doplnění VV o nového člena

Po rezignaci M. Maiera na členství ve VV a celé KVS se předseda ČSJ zabýval možností doplnění VV o osobnost, která sleduje dění, má zkušenosti s olympijskou kampaní, v jachtařském prostředí má respekt a prokázala schopnosti předávat své zkušenosti a efektivně komunikovat s trenéry, závodníky i funkcionáři svazu. Taková osobnost by měla zastávat pozici jakéhosi „Team Leadra“, který by usměrňoval činnost jednotlivých týmů a jejich trenérů. Měla by být nápomocna nejen při tvorbě tréninkových plánů, ale i při budování týmového ducha. Měla by také hájit zájmy členů RD, SCM, SpS a spolurozhodovat o zařazení závodníků do těchto týmů. V souladu s trendy v zahraničí by měla navrhopvat a prosazovat změny v koncepci lodních tříd apod.

V této souvislosti předseda ČSJ telefonicky i osobně jednal s Lenkou Šmídovou, která má zájem pomoci našim jachtařům posouvat se výsledkově nahoru. Lenka se nakonec rozhodla zatím takovou roli nepřijmout. Hlavním důvodem byla její obava, že nebude mít dost

časového prostoru na to, aby takovou činnost mohla vykonávat s nezbytným plným nasazením. Do budoucna však takovou spolupráci nevyloučila.

V hledání dalších kandidátů bude předseda pokračovat. Nicméně je třeba konstatovat, že funkční období současného VV končí na začátku roku 2019 a letošní sezona je již v plné proudu. Mnoho se už letos tedy nestihne.

2. Jednání s trenéry

Předseda ČSJ se sešel se všemi smluvními trenéry a vysvětlil jim celou situaci okolo angažování Iana Clingana. Všichni pochopili záměr KVS a VV s jeho angažováním, avšak s politováním konstatovali, že o něm nebyli dostatečně informováni. Záměr jako takový však vesměs považovali za dobrý a někteří i působení Iana zde za velmi přínosné. Předseda ČSJ trenérům oznámil, že spolupráce ČSJ s Ianem dále nepokračuje. Trenérskou intenzivnější spolupráci s renomovanými zahraničními trenéry však považuje předseda za klíčovou pro odborný růst našich trenérů. V této souvislosti trenérům připomněl, že dle smlouvy mají povinnost minimálně na jednu akci ročně takovou osobnost zabezpečit. Předseda ČSJ vyzval trenéry, aby včas o plánované mezinárodní spolupráci informovali jak závodníky, tak členy VV. Trenéři s předsedou se dohodli za „minulostí“ a celou „kauzou“ udělat tlustou čáru.

Na společné schůzce předsedy ČSJ s M. Maierem, A. Mrzilkem, M. Smolařem a D. Křížkem se účastníci zabývali otázkou, jak zefektivnit činnost ČSJ ve vztahu k RD do budoucna. Konstatovali, že je potřeba začít jasnou, srozumitelnou a efektivní strategií lodních tříd. Dohodli se, že v relativně krátké době se každý zamyslí nad případnými úpravami a doplňky stávajících dokumentů.

Dále bylo konstатовáno, že je nutno sjednotit formu pravidelného hodnocení závodníků. Zvážit možnost vrácení se k jednotným tréninkovým deníkům a sběru dat o aktivitách jednotlivých závodníků. Trenérům byl zaslán přehled výdajových nákladů svazu s žádostí, aby ze svého pohledu posoudili efektivitu jejich vynakládání. To vše v současné době probíhá.

Výkonný výbor vzal na vědomí zprávu trenéra SCM 29er a trenéra SpS za duben. Dále vzal VV na vědomí zprávu trenéra SCM Laser za období únor, březen a duben. Předložené zprávy jsou přílohou tohoto zápisu. Zpráva hlavního trenéra ČSJ za období března a dubna bude zveřejněna až po zpracování hl. trenérem.

T. Musil – předložil VV hodnocení Iana Clingana z obou soustředění na Mallorce a stejná hodnocení jeho účastníků – závodníků. Dále předložil Ianovu zprávu o stavu ČSJ (viz přílohy tohoto zápisu). Dále předložil Ianovu zprávu o stavu ČSJ (viz přílohy tohoto zápisu) tak, jak byla dopracována ke konci ledna 2018.

Ian za lednovou "Přednášku o olympijském koučování", "Případovou studii Irské jachtařské asociace", "Analýzu stavu ČSJ" a dvě 10denní soustředění na Mallorce vyfakturoval a dostal zaplacenou celkovou částku 12.552 Euro, tedy cca 320.076,- Kč. Z toho cca 200.000,- z rozpočtu 2017 a 120.000,- Kč z rozpočtu 2018. V současné chvíli s ním není uzavřena žádná další smlouva a nepřipravuje se žádná objednávka. Ian nyní spolupracuje s bratry Halouzkovými za jejich vlastní prostředky.

VV jednohlasně schválil návrh předložený T. Musilem na úpravu směrnice C20 o podpoře členů ČSJ na akce MS/ME 2018.

VV ukládá D. Dvořákové zveřejnit na webu ČSJ v sekci dokumenty nové znění směrnice C20.

VV ČSJ na základě návrhu T. Musila schválil rozdělení příspěvků na jednotlivá MS/ME v podporovaných třídách následovně:

RD ALT	Celkem třída na akci
Cadet – MS, GER, Bodsted, 29.7. - 3. 8. 2018	44 617,- Kč
Evropa juniorky – MEJ, ITA, Torbole, 10. - 14. 7. 2018	8 615,- Kč
Evropa junioři – MEJ, ITA, Torbole, 10. - 14. 7. 2018	8 615,- Kč
FD – MS, NED, Medemblik, 22. - 28. 7. 2017	33 646,- Kč
FB – MS, FRA, Carnac, 25. - 31. 8. 2018	69 853,- Kč
Raceboard – MS, ESP, Blanes, 25. - 30. 6. 2018	41 779,- Kč
RS Feva – MEJ, GBR, Weymouth, 11. - 15. 8. 2018	125 643,- Kč
RS Feva – MSJ, USA, Florida, 4. - 8. 4. 2018	184 863,- Kč
Tornado – MS, FRA, Le Grande Motte, 7. - 14. 7. 2018	43 318,- Kč
Tornado – ME, ITA, Arco, 12. - 16. 9. 2018	31 325,- Kč
CELKEM:	592 273,- Kč

S ohledem na podmínky vyúčtování státních dotací z prostředků MŠMT nelze uzavírat smlouvy s jednotlivými ALT. Proto VV vyzývá zástupce podporovaných lodních tříd o zaslání jmenovitěho návrhu na rozdělení příspěvku na MS/ME, včetně konkrétní finanční podpory.

V návaznosti na zařazení LT Bic Techno 293 do SCM zanikl nárok třídy na podporu na ME a MS dle směrnice C20, a naopak LT Bic Techno 293 vznikl nárok na podporu účasti jejich členů SCM na vrcholných akcích z rozpočtu SCM.

VV ukládá T. Musilovi připravit návrh podpory účasti členů SCM Bic Techno 293 na vrcholových akcích z rozpočtu SCM.

VV ukládá M. Souškovi realizovat smlouvy a vyplacení příspěvku na jednotlivé schválené akce MS/ME pro rok 2018.

VV ukládá D. Dvořákové zveřejnit na webu ČSJ v sekci dokumenty tabulku s rozdělením podpory na akce ME a MS v roce 2018.

T. Musil – informoval o tom, že na hlavní stránce webu ČSJ v sekci „pro členy“ je k dispozici přehled o aktuálním rozdělení svazových motorových člunů.

VV jednohlasně schválil pořízení oblečení pro členy SpS, SCM, RD a jejich trenéry.

VV jednohlasně schválil jmenovité nominace na MS 2018 v dánském Aarhusu (30. 7. – 12. 8. 2018), následovně:

Laser Radial

Veronika Kozelská Fenclová

Martina Bezděková

Laser Standard

Viktor Teplý

Štěpán Novotný

Jakub Halouzka

Benjamin Příkryl

Finn

Ondřej Teplý
Michael Maier

RS:X M

Karel Lavický

RS:X Ž

Kateřina Švíková

49er FX

Sára Tkadlecová - Dominika Vaňurová (za podmínky udělení státního občanství)

Veronika Živná – Kateřina Živná

Nacra 17

Michal Košťýř – Klára Kulhánková

Vlajkonošem výpravy bude na zahajovacím ceremoniálu Veronika Kozelská Fenclová.

VV ukládá D. Dvořákové zaslat na World Sailing. ve stanoveném termínu registraci schválených účastníků MS 2018.

VV jednohlasně schválil jmenovité nominace na 2018 Youth Sailing Championship (14. 7. – 21. 7. 2018, Corpus Christi, Texas), následovně:

Laser Radial dívky: Lucie Keblová

Laser Radial chlapci: Benjamin Příkryl

29er chlapci: Jaroslav Čermák – Petr Košťál

420 dívky: Zuzana Vychová – Eliška Vychová

Trenér: David Křížek

Team Leader: Johana Rozlivková

VV ukládá D. Dvořákové zaslat na World Sailing ve stanoveném termínu registraci schválených účastníků MSJ 2018.

4) MČR 2018

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – podal informaci z prvního proběhlého MČR Laser Radial, které se konalo v rámci Pálavské regaty na Nových Mlýnech.

B. Soušek – STK – podal informace z prvního závodu České jachtařské ligy.

5) Čerpání rozpočtu ČSJ 2018

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 15. 5. 2018.

6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

VV obdržel dopis od prezidenta YC Znojmo Tomáše Pavky, ve kterém ČSJ informuje, že na základě nové vyhlášky o ochranných pásmech je od letošní sezony definitivní zákaz

používání motorových člunů na Vranovské přehradě. Z tohoto důvodu nemohou YC Znojmo a YC Vranovská přehrada pořádat žádné závody pod hlavičkou ČSJ.

VV ukládá D. Dvořákové domluvit schůzku zástupců ČSJ (předseda ČSJ a předsedkyně klubů a krajů ČSJ) s hejtnanem Jihomoravského kraje MUDr. Bohumilem Šimkem, na které by se zástupci ČSJ pokusili nalézt řešení, této dané situace.

7) Různé

Výkonný výbor vzal na vědomí přehled práce PR manažerky za březen a duben 2018. Dále vzal VV na vědomí plán práce na květen a červen 2018 (viz příloha tohoto zápisu).

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – informoval o dosud stále trvajících dokončujících pracích na novém webu ČSJ.

K. Fantová – KKK – informovala o tom, že připravuje velkou expozici jachtingu na výstavu ke stoletému výročí vzniku republiky „Re:publika 1918–2018“ (26. 5. – 17. 6. 2018, Brno). Historické materiály budou zapůjčeny z ČYKu, vystaven by měl být také Melges 24 a další současné lodě i historické artefakty. VV tímto velice děkuje ČYKu za spolupráci a zapůjčení historických materiálů pro tuto výstavu.

K. Fantová – KKK – předložila žádost o přijetí TJ Vodní sporty Lanškroun do ČSJ. VV jednohlasně schválil žádost a o přijetí TJ Vodní sporty Lanškroun do ČSJ. Subjektu bylo přiděleno registrační číslo 1910.

Z. Sünderhauf – TMK – předložil současný obsah Jachtařské akademie ČSJ a navrhovaná témata přednášek JA v roce 2019 (viz příloha tohoto zápisu).

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o proběhlém semináři pro trenéry II. a III. třídy, který se konal 27. – 29. 4. 2018 v Czech Sailing Centru na Nechranicích.

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o tom, že ve dnech 28. – 30. září 2018 proběhne na Lipně další Praktický seminář pro trenéry.

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o tom, že v rámci rekvalifikace trenéru II tř. je domluveno s FTVS 50 hod. obecné části. Cena za kurz obecné části bude 3 800,- Kč. Termíny jsou naplánovány na září 2018 nebo na leden 2019. Termíny budou včas upřesněny.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek 21. června 2018 v YC CERE.

Seznam příloh zápisu:

1. Rozbor výsledků u posádek 49er FX – analýza od T. Musila

2. Zpráva trenéra 29er SCM – duben 2018
3. Zpráva trenéra SpS – duben 2018
4. Zpráva trenéra Laser SCM – únor a březen 2018 včetně hodnocení nejmladších členů
5. - 6. Hodnocení Iana Clingana z obou soustředění na Mallorce
7. Zpráva Iana Clingana o stavu ČSJ
8. - 12. Hodnocení účastníků soustředění na Mallorce
13. Jachtařská akademie ČSJ - Oběžník pro trenéry
14. Obsah Jachtařská akademie ČSJ k 15. 5. 2018
15. Přehled PR březen, duben a plán PR květen, červen 2018

Přílohy zápisu níže:

Podklady, které máme k dispozici pro případné rozhodnutí.

V příloze jsou výsledky 3 regat, ke kterým v tento moment můžeme přihlížet:

1) ME 2017, na základě kterého byly Vaďurová s Tkadlecovou navrženy do RD B. Holky se umístily na 54. místě z 66 lodí, a na 36. místě z 45 evropských ženských posádek (viz. přiložené pdf - 49erFX-Results-Euros-Only). V redukováném pořadí evropských zemí byly na 14. místě (ze 16 zúčastněných zemí). Toto byl nejdůležitější údaj při navržení posádky do RD B, neboť současná OH kvóta pro 49er FX je 21 míst, přičemž 8 míst se přiděluje na MS 2018, 6 na MS 2019 a 1 místo na Mallorce 2020. Posádka Živná - Živná v roce 2017 nezávodila. O její nominaci do RD B se tedy neuvažovalo.

2) Mallorca 2018, kde Vaďurová - Tkadlecová obsadily 38. místo a Živná - Živná 43. místo z 54 lodí. V pořadí evropských zemí byly V-T 13. a Ž-Ž 16. a v pořadí všech zemí byly V-T 19. a Ž-Ž 22. Při detailnějším srovnání výkonnosti se můžeme ještě zabývat i tím, že na Mallorce Ž-Ž posádku V-T nepředjela v žádné rozjíždce, v které startovaly společně (prvních 6 rozjížděk v kvalifikaci se naše posádky nepotkaly). Dále Ž-Ž nasbíraly 270 trestných bodů zatímco V-T 200 bodů. Dvě rozjíždky z celkových 15 se odjely ve větru nad 20 uzlů, ostatní ve slabém větru.

3) Právě dokončené Hyeres 2018, kde Vaďurová - Tkadlecová obsadily 36. místo a Živná - Živná 39. místo z 39 lodí. V pořadí všech zemí byly V-T i Ž-Ž 20. V 11 rozjíždkách Ž-Ž posádku V-T předjela pouze v jediné rozjíždce, a nasbíraly 384 trestných bodů zatímco V-T 339 bodů. Detailnější náhled je možno získat pomocí SAP sailing analytics, které jsou pro tento závod k dispozici zde: <https://wcs2018-hyeres.sapsailing.com/gwt/Home.html?#/regatta/races/:eventId=74e27348-ee53-4b1c-b042-3a6f09c27bb2®attaId=WCS%202018%20Hyeres%20-%2049erFX>. 7 rozjížděk se odjelo ve větru do 9 uzlů, maximální síla větru během celého závodu byla necelých 13 uzlů.

Jaké lze od stolu vyvozovat závěry

Dle dvou shora uvedených závodů, které mohou sloužit jako porovnání se světovou špičkou, jsou výsledky obou posádek podobné. Na druhou stranu (a zde by měl být komentář šéftrenéra) je třeba uvést, že oba závody se odehrály převážně ve slabém větru, který vyhovuje posádce Živná - Živná (hmotnost 122 kg oproti ideálním 135 kg). U posádky Vaďurová - Tkadlecová je tomu naopak - slabý vítr není jejich doménou. I tak z 20-ti rozjížděk, v kterých startovaly společně, předjela posádka Živná - Živná posádku Vaďurová - Tkadlecová pouze jednou.

Jak jsme v otázce budgetů postupovali doposud

Doposud jsme přidělovali finanční podporu pouze členům RD A a B na základě výsledků z minulých let. U většiny z nich to bylo na základě výsledků na MS / OH / ME z posledních 3 sezón. Tam, kde tyto výsledky nebyly, to bylo u Bezděkové z posledních 2 sezon (MS a kvalifikace na OH na Mallorce), a u posádky Vaďurová - Tkadlecová pouze z poslední sezony - ME 2017. Tento návrh KVS byl hlavním trenérem původně upraven pouze u V. Teplého (navýšení o 50.000,-). Na základě žádosti Š. Novotného byl hlavním trenérem upraven i jeho budget (navýšení o cca 120.000,-) na 330.000,-.

Stále nemáme stanovený koeficient pro 2-posádkové lodě. Nicméně, lze jej hledat v rozmezí 1,5 - 1,8. To by při zatím schválené výši budgetu Vaďurová - Tkadlecová (450.000,-) znamenalo 250.000 - 300.000 ve srovnání s jednoposádkovými třídami v RD A a B, tedy nejnižší podporu.





V loňském roce jsme na dotaz posádky Vaďurová - Tkadlecová, zda můžou žádat o finanční podporu, za KVS odpovídali, že současný systém je nastaven na výsledcích z minulých sezón. Vaďurová s Tkadlecovou tak odjezdily celou sezónu 2017 (přerušenu zraněním kormidelnice) zcela ve vlastní režii. Sára Tkadlecová je zařazena do SCM pro rok 2018, zatím nečerpala žádnou podporu. Vaďurová - Tkadlecová jsou členkami RD B, Živná - Živná jsou členkami RD bez zařazení.

Reprezentant	Třída	kvóta			Hyeres 2018				Mallorca 2018				ME 2017													
		celá	MS18	MS19	Mall	umístění	lodí	redukované	red. Svět	umístění	lodí	redukované	red. Svět	umístění	lodí	redukované										
A	Kozelská – Fenclová 81	Radiál	44	18	10	2		DNS			DNS					DNS										
A	Teplý Viktor 90	Laser	35	14	5	2	25	36,8%	68	12	57,1%	15	42,9%	46	25,1%	183	18	85,7%	27	77,1%	29	25,7%	113	19	90,5%	
A	Teplý Ondřej 95	Finn	19	8	4	1	6	15,0%	40	4	30,8%	6	31,6%	48	65,8%	73	16	123,1%	21	110,5%	21	33,9%	62	14	107,7%	
A	Lavický Karel 85	RSX	25	10	8	1			DNS					59	50,0%	118	15	78,9%	20	80,0%	61	67,0%	91	19	100,0%	
B	Novotný Štěpán 94	Laser	35	14	5	2			DNS					134	73,2%	183	29	138,1%	48	137,1%	75	66,4%	113	26	123,8%	
B,J	Halouzka Jakub 97	Laser	35	14	5	2			DNS					98	53,6%	183	26	123,8%	42	120,0%	93	82,3%	113	27	128,6%	
	Halouzka Jiří 95	Laser	35	14	5	2			DNS					158	86,3%	183	29	138,1%	50	142,9%	107	94,7%	113	28	133,3%	
J	Příkryl Ben 00	Laser	35	14	5	2			DNS					175	95,6%	183	29	138,1%	50	142,9%						
B	Bezděková Martina 95	Radiál	44	18	10	2			DNS					106	93,8%	113	25	83,3%	37	84,1%	66	80,5%	82	23	76,7%	
	Kališová Lenka	Radiál	44	18	10	2			DNS					113	100,0%	113	25	83,3%	37	84,1%				DNS		
B	Vaňurová – Tkadlecová	49erFX	21	8	6	1	36	92,3%	39	13	86,7%	20	95,2%	38	70,4%	54	13	86,7%	19	90,5%	36	81,8%	44	14	93,3%	
	Živná – Živná	49erFX	21	8	6	1	39	100,0%	39	13	86,7%	20	95,2%	43	79,6%	54	16	106,7%	22	104,8%				DNS		
J B	Bezděk David 97	Laser	35	14	5	2			DNS									DNS							DNS	
J B	Janča Jean-Baptiste 96	Laser	35	14	5	2			DNS									DNS							DNS	
	Sopoušek Radek 98	Laser	35	14	5	2												DNS								
	POZNÁMKA:	Laser	35	14	5	2																				
	% redukované pořadí:																									
	- na ME z kvóty dostupné pro Evropany na MS18, 19 a Mall 20																									
	- u ostatních závodů z celkové kvóty																									

Female European Only Results and 2017 Open 49erFX European Championship

Pos	Sail Number	Team	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	M1	M2	Total	Score
1	GER 9	Tina LUTZ	1	9	10	1	7	5	6	1	1	2	2	4	11	9	6	15			1	1	70.5	50.5
		Susann BEUCKE																						
2	GBR 44	Charlotte DOBSON	6	1	2	5	1	2	5	2	10	16	12	9	2	7	9	1			8	5	78	58
		Saskia TIDEY																						
3	GER 55	Victoria JURCZOK	(UFD)	5	2	6	5	5	12	3	3	4	7	7	1	1	8	4			9	7	78	58.5
		Anika LORENZ																						
4	SWE 381	Julia GROSS	4	1	4	11	2	19	1	15	5	9	13	5	5	10	3	10			4	3	88.5	66
		Hanna KLINGA																						
5	NED 66	Annemiek BEKKERING	2	2	2	5	4	2	3	2	4	1	1	15	14	6	15	8			5	8	85.5	68
		Cecile JANMAAT																						
6	DEN 71	Jena Mai HANSEN	1	3	1	6	2	3	1	9	7	5	4	6	8	18	19	12			2	4	92	68.5
		Katja IVERSEN																						
7	NOR 20	Ragna AGERUP	2	2	5	8	6	16	4	6	2	3	10	2	18	8	2	17			6	6	96	70
		Maia AGERUP																						
8	DEN 11	Ida Marie NIELSEN	10	1	1	17	8	1	3	15	18	6	8	10	(UFD)	3	10	7			3	2	104	74
		Marie OLSEN																						
9	NED 669	Dewi COUVERT	12	8	3	10	(UFD)	7	8	9	2	15	3	3	10	15	1	2			10	(DNF)	104	77
		Jeske KISTERS																						
10	GBR 99	Kate MACGREGOR	13	8	1	1	4	8	8	4	12	9	15	8	13	14	12	3	2	2			103	81.5
		Sophie AINSWORTH																						
11	GER 810	Jule GÖRGE	10	6	3	6	3	(UFD)	9	6	13	10	14	12	7	16	13	5	3	1			116	88
		Lotta GÖRGE																						
12	FRA 971	Lili SEBESI	8	7	18	9	1	4	2	14	19	5	17	11	9	5	5	14	9	5			119	92
		Albane DUBOIS																						
13	GBR 469	Sophie WEGUELIN	22	11	5	2	10	10	1	(UFD)	7	6	11	14	19	17	11	16	4	9			150	119
		Stephanie ORTON																						
14	FIN 120	Noora RUSKOLA	7	10	7	15	9	8	12	8	9	3	(UFD)	18	15	13	20	19	7	4			161	132.5
		Mikaela WULFF																						
15	NOR 26	Helene NAESS	6	9	9	15	14	14	5	5	5	18	6	2	11	1	5					75	55	
		Marie RØNNINGEN																						
16	ESP 178 jun	Carla MUNTÉ	5	14	10	12	8	12	14	8	4	11	4	1	14	17	8						93	69
		Marta MUNTE																						
17	FRA 13	Julie BOSSARD	8	14	17	14	10	15	10	4	3	7	(BFD)	15	7	9	6						112	79.5
		Aude COMPAN																						
18	AUT 61	Tanja FRANK	3	21	16	13	7	3	18	10	18	2	12	22	10	8	9						117	84
19	NED 664	Judith ENGBERTS	11	7	(RET)	16	3	12	13	10	10	16	7	9	6	21	15						119	86
		Marieke JONGENS																						
20	ITA 223	Carlotta OMARI	16	11	7	17	14	18	7	7	2	12	14	3	17	6	20						116	86.5

20	jun	Matilda DISTEFANO	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	110	100.5	
21	ESP 212	Patricia SUAREZ María ALONSO	14	16	12	18	11	4	2	18	10	13	13	8	18	7	13								118	91	
22	ITA 235 jun	Francesca BERGAMO Jana GERMANI	16	11	10	7	11	13	8	6	17	17	8	12	16	10	17									121	95.5
23	DEN 914	Katrine BENDIX Line JUST EMSVANG	(UFD)	12	8	8	8	1	22	14	20	10	3	14	23	14	16									133	98.5
24	DEN 49	Anne-Julie SCHÜTT Iben NIELSBY	14	2	8	18	15	4	12	4	8	8	(BFD)	13	9	(DSQ)	18									135	101.5
25	SWE 113 jun	Vilma BOBECK Malin TENGSTRÖM	12	3	6	7	(UFD)	5	17	12	18	15	17	17	21	2	23									139	104.5
26	DEN 370	Johanne SCHMIDT Andrea SCHMIDT	2	17	13	20	10	16	7	7	17	14	16	21	22	19	21									161	128.5
27	POL 888 jun	Aleksandra MELZACKA Kinga LOBODA	16	18	19	3	12	15	20	10	13	11	4	2	6	5	11									96.5	75.5
28	POL 34 jun	Sara PIASECKA Sandra JANKOWIAK	18	18	14	21	14	13	17	15	1	7	2	9	3	6	7									96	76.5
29	EST 372 jun	Kätlin TAMMISTE Anna Maria SEPP	5	12	(RET)	13	13	19	10	20	14	12	7	10	17	3	3									111	82
30	GBR 230 jun	Megan BRICKWOOD Eleanor ALDRIDGE	14	12	13	22	19	20	20	5	16	7	(BFD)	3	1	15	8									125	90
31	NOR 356 jun	Ronja GRÖNBLOM Sara EHRNROOTH	20	13	9	(UFD)	15	13	13	(DPI)	(DPI)	(DPI)	5	8	5	1	6									110	90
32	AUT 100 jun	Angelika KOHLENDORFER Laura SCHÖFEGGER	10	16	(DNF)	18	(UFD)	11	19	2	17	4	6	(DNS)	8	10	12									132	96
33	CZE 969 jun	Naud BOL Ole NISSEN	21	4	5	11	12	17	19	19	(UFD)	20	13	12	13	9	2									125	100
34	GER 377 jun	Sarah ROECK Valentin JELL	15	17	18	16	13	17	16	13	14	16	3	1	11	19	17									129	100.5
35	POL 258	Madeleine ZIELINSKA Nadia ZIELINSKA	21	20	17	(UFD)	(UFD)	19	11	16	8	13	(BFD)	6	2	7	18									143	107
36	SVK 574	Dominika VADUROVA Sara TKADLECOVA	20	13	14	9	17	9	17	18	21	22	(BFD)	7	15	8	9									143	108
37	GBR 291 jun	Vikki PAYNE Alice MASTERMAN	17	19	15	14	18	8	20	16	15	18	9	4	14	13	21									141	110
38	GER 578 jun	Natsumi ANDO Fenja VALENTIEN	17	22	14	19	20	21	18	22	12	19	8	13	9	12	14									148	123
39	FRA 666 jun	Mérik REGNAULT Théo BORE	19	17	15	9	18	21	11	(DNC)	22	20	17	5	16	16	13									155	126
40	NOR 468 jun	Sirre KRONLÖF Selma VALJUS	12	(DNF)	(DNC)	10	19	(DNF)	16	(DPI)	(DPI)	(DPI)	1	(DSQ)	12	20	20									162	126.5
41	DEN 090	Lærke NØRGAARD	15	20	(DNC)	(DPI)	(DPI)	(DPI)	(DPI)	14	(UFD)	22	15	(UFD)	21	14	1									160	133

42	 SLO 909	Pernilla LINDNÉR	19	20	(DNF)	(DNF)	(DNF)	(DNF)	(DNF)	14	(DNF)	22	19	(DNF)	21	14	1					199	199	
43	 SUI 818	Livia NAEF	19	21	18	20	16	16	6	21	15	20	(BFD)	(UFD)	10	18	15						177	142.5
		Nelia PUHZE																						
44	 ITA 202 jun	Francesca GAMBARIN	15	19	15	(DPI)	(DPI)	(DPI)	(DPI)	16	16	17	11	15	20	(DNF)	(DNS)						181	146
		Claudia GAMBARIN																						
45	 RUS 169	Anastasiia MOGILNAIA	18	19	19	19	17	(UFD)	21	(DNS)	7	18	16	11	18	(DNS)	(DNC)						185	149.5
		Yana STOKOLESOVA																						

2018 World Cup Series - Round 3, Hyères

22 Apr 2018 ~ 29 Apr 2018

49erFX (Women) Overall Results

Pos	Nation	Sail Number	Crew	Race												Points	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total	Net
1	NZL	NZL 16	Alexandra Maloney Molly Meech	8	(31)	1	14	1	9	5	3	14	13	6	2	107.00	76.00
2	DEN	DEN 11	Ida Marie Baad Nielsen Marie Thusgaard Olsen	1	1	16	(24)	7	7	10	8	1	3	15	8	101.00	77.00
3	ARG	ARG 19	Victoria Travascio Maria Branz	5	23	11	3	(28)	19	2	7	13	2	5	6	124.00	96.00
4	NOR	NOR 26	Helene Naess Marie Rønningen	4	3	3	5	13	21	1	9	16	10	(26)	14	125.00	99.00
5	GBR	GBR 44	Charlotte Dobson Saskia Tidey	16	(32)	13	26	15	1	3	1	6	4	1	18	136.00	104.00
6	SWE	SWE 999	Klara Wester Rebecca Netzler	10	2	4	8	(31)	23	9	5	20	20	2	4	138.00	107.00
7	JPN	JPN 611	Chika Hatae Hiroka Itakura	11	(40) DNF	21	2	5	5	7	14	8	11	9	22 OCS	155.00	115.00
8	GBR	GBR 28	Sophie Weguelin Sophie Ainsworth	3	13	12	4	18	16	11	15	(22)	5	11	12	142.00	120.00
9	NED	NED 66	Annemiek Bekkering Annette Duetz	17	7	2	16	12	15	18	(29)	19	8	3	10	156.00	127.00
10	AUS	AUS 101	Natasha Bryant Annie Wilmot	7	18	20	1	11	11	(22)	17	2	9	19	16	153.00	131.00
11	USA	USA 50	Stephanie Roble Margaret Shea	12	25	19	7	4	(32)	12	18	23	15	7		174.00	142.00
12	GER	GER 55	Victoria Jurczok Anika Lorenz	6	5	15	13	26	18	33	11	7	12	(40) BFD		186.00	146.00
13	GER	GER 9	Tina Lutz Susann Beucke	(40) BFD	29	27	11	8	17	13	6	15	7	14		187.00	147.00
14	AUS	AUS 131	Amelia Stabback Ella Clark	2	8	17	10	20	10	25	22	12	(32)	25		183.00	151.00
15	DEN	DEN 49	Anne-Julie Schütt Iben Nielsby Christensen	14	27	14	18	3	14	8	13	27	(29)	13		180.00	151.00
16	AUT	AUT 61	Tanja Frank Lorena Abicht	9	30	5	27	2	8	29	(31)	17	21	10		189.00	158.00
17	FRA	FRA 13	Julie Bossard Aude Compan	21	24	25	15	6	12	27	4	10	(40) UFD	23		207.00	167.00
18	ITA	ITA 80	Maria Ottavia Raggio Jana Germani	15	(36)	18	23	19	20	21.8 RDG	10	11	16	17		206.80	170.80
19	SGP	SGP 284	Kimberly Lim Cecilia Low	13	20	6	6	22	22	6	(30)	24	26	28		203.00	173.00
20	SWE	SWE 22	Vilma Bobeck Malin Tengström	18	28	28	21	14	33	16	2	(40) BFD	1	24		225.00	185.00
21	FIN	FIN 120	Noora Ruskola Mikaela Wulff	30	19	22	17	17	3	19	(32)	28	14	16		217.00	185.00
22	CRO	CRO 112	Enia Nincevic Mihaela De Micheli Vitturi	(37)	33	9	30	16	4	17	19	29	18	21		233.00	196.00
23	JPN	JPN 728	Sayoko Harada Sera Nagamatsu	(33)	12	31	9	23	25	28	20	9	23	20		233.00	200.00
24	SWE	SWE 25	Julia Gross Cecile Janmaat	20	21	36	22	21	(40) UFD	4	33	18	24	4		243.00	203.00
25	NED	NED 69	Dewi Couvert Jeske Kisters	(34)	22	30	33	33	34	14	16	4	17	8		245.00	211.00

26	AUT	AUT 24	Laura Schöfegger Anna Boustani	26	14	10	20	9	13	23	36	30	(40) UFD	32	253.00	213.00
27	NED	NED 664	Willemijn Offerman Judith Engberts	19	(38)	8	31	24	36	21	21	5	28	22	253.00	215.00
28	FRA	FRA 971	Lili Sebesi Albane Dubois	32	15	24	36	(37)	26	15	24	3	27	18	257.00	220.00
29	GBR	GBR 230	Megan Brickwood Eleanor Aldridge	27	34	26	12	(39)	35	20	26	21	25	12	277.00	238.00
30	ITA	ITA 223	Carlotta OMARI Matilda Distefano	22	26	7	35	(38)	2	24	35	26	30	35	280.00	242.00
31	JPN	JPN 117	Anna Yamazaki Sena Takano	28	10	35	25	10	28	26	28	(40) BFD	22	34	286.00	246.00
32	AUT	AUT 100	Angelika Kohlendorfer Lisa Farthofer	25	6	39	19	32	6	(40) DSQ	38	32	19	38	294.00	254.00
33	ITA	ITA 629	Francesca BERGAMO Alice Sinno	31	11	32	29	29	30	(35)	12	25	31	27	292.00	257.00
34	CAN	CAN 18	Erin Rafuse Mariah Millen	24	9	(34)	28	30	24	34	23	33	34	29	302.00	268.00
35	SUI	SUI 818	Livia Naef Nelia Puhze	23	17	23	(40) RET	25	29	30	34	31	36	33	321.00	281.00
36	CZE	CZE 138	Dominika Vadurova Sara Tkadlecova	29	35	29	32	27	28 STP	31	25	(40) BFD	33	30	339.00	299.00
37	GBR	GBR 291	Victoria Payne Alice E Masterman	36	37	(38)	34	35	38	36	27	35	6	31	353.00	315.00
38	FRA	FRA 134	Mathilde LOVADINA Léa PERNET	(38)	4	37	37	34	31	37	37	34	37	37	363.00	325.00
39	CZE	CZE 777	Veronika Zivna Katerina Zivna	35	16	33	38	36	37	38	(40) BFD	40 BFD	35	36	384.00	344.00

Legend

() - Excluded Score	OCS - On the course side of the starting line and broke rule 29.1 or 30.1
ARB - Scoring penalty after arbitration	PTS - Scoring penalty for a yellow flag after the finish
BFD - Disqualification under rule 30.3	RAF - Retired after finishing
DCT - Disqualified after Causing Tangle (Kiteboarding only)	RCT - Retired after Causing Tangle (Kiteboarding only)
DGM - Disqualification under rule 69.1(b)(2) not excludable	RDG - Redress given
DNC - Did not come to the starting area	RET - Retired
DNE - Disqualification not excludable under rule 88.3(b)	SCP - Took a Scoring Penalty under rule 44.3(a)
DNF - Did not finish	STP - Standard Penalty SI Specific
DNS - Did not start	UFD - U flag penalty imposed
DPI - Discretionary penalty imposed	ZFP - 20% penalty under rule 30.2
DSQ - Disqualification	












































Overall Results

Entries: 54
Discards applied: 1

Class: 49er FX					RACE																POINTS	
Pos	Sail #	Bow	Crew / Club	Cat	1Q	2Q	3Q	4Q	5Q	6Q	7F	8F	9F	10F	11F	12F	13F	14F	15F	MR	TOTAL	NET
1	NED 66	8	BEKKERING, Annemiek DUETZ, Annette /		1	1	8	1	3	1	4	1	1	8	8	1	(15)	1	6	2	62	47
2	NZL 16	2	MALONEY, Alexandra / MEECH, Molly / MBSC /		2	13	1	3	12	7	12	6	4	9	(19)	9	2	4	3	8	114	95
3	NED 65	9	VAN AANHOLT, Odile / JONGENS, Marieke /		3	5	5	9	2	12	16	7	7	2	5	5	1	(20)	4	14	117	97
4	DEN 11	19	NIELSEN, Ida Marie THUSGAARD OLSEN,		1	2	8	2	5	6	2	10	5	10	18	2	UFD (26)	19	11	4	131	105
5	NOR 26	4	NÆSS, Helene / RØNNINGEN, Marie /		11	9	(16)	1	1	3	7	3	13	1	14	3	4	12	14	10	122	106
6	DEN 71	13	HANSEN, Jena Mai / SALSKOV-IVERSEN,		7	4	9	5	3	11	6	4	3	(21)	17	17	8	2	10	6	133	112
7	ARG 19	3	TRAVASCIO, Victoria / TRAVASCIO, Sol Branz		(13)	1	11	4	4	2	3	9	11	4	12	7	6	8	8	OCS (22)	125	112
8	GBR 28	15	WEGUELIN, Sophie / AINSWORTH, Sophie /		9	8	7	16	9	8	14	5	6	11	2	19	11	(22)	1	12	160	138
9	SWE 999	21	WESTER, Klara / GKSS NETZLER, Rebecca /		9	8	4	9	2	1	15	DNC (26)	12	15	11	4	5	7	17	OCS (22)	167	141
10	GBR 15	1	DOBSON, Charlotte / TIDEY, Saskia / RYA		2	2	25	6	1	8	5	DNC (26)	2	7	3	23	UFD (26)	14	2	16	168	142
11	NED 69	22	COUVERT, Dewi / KISTERS, Jessica		7	4	12	4	4	12	8	2	8	19	(23)	10	12	13	13		151	128
12	SGP 284	12	LIM, Kimberly / CWSS LOW, Cecilia / CWSS /		8	3	3	2	7	6	19	DNC (26)	14	12	6	18	22	5	9		160	134
13	AUT 61	7	FRANK, Tanja / UYCNS ABICHT, Lorena /		11	7	14	8	19	5	1	DNC (26)	16	3	15	15	13	6	15		174	148
14	DEN 49	24	SCHUTT, Anne-Julie / NIELSBY, Iben /		21	6	1	10	10	4	UFD (26)	11	9	18	9	12	7	11	24		179	153
15	JPN 611	6	HATAE, Chika / ITAKURA, Hiroka /		3	3	4	17	8	17	10	DNC (26)	DNC (26)	17	1	8	9	DNC (26)	5		180	154

16	 JPN 117	14	YAMAZAKI, Anna / TAKANO, Sena /	5	15	9	14	8	14	9	12	(22)	14	10	13	10	9	19		183	161
17	 AUS 101	23	BRYANT, Natasha / WILMOT, Annie / PAYC	22	10	6	7	15	16	22	DNC (26)	18	6	13	11	3	3	16		194	168
18	 POL 155	37	ZIELINSKA, Madeleine ZIELINSKA, Nadia /	4	11	14	12	11	2	21	DNC (26)	19	5	7	16	16	15	18		197	171
19	 FRA 13	11	BOSSARD, Julie / COMPAN, Aude	8	14	2	12	14	5	UFD (26)	13	15	13	21	14	19	24	12		212	186
20	 NED 664	52	OFFERMAN, Willemijn / ENGBERTS, Judith	10	15	6	3	13	3	13	DNC (26)	21	22	24	6	20	10	22		214	188
21	 ITA 80	25	RAGGIO, Maria Ottavia GERMANI, Jana / CNT	14	7	12	6	16	20	20	8	10	23	22	21	UFD (26)	16	7		228	202
22	 ESP 18	45	MIQUEL, Aura / Club MIRO, Núria / Club	6	17	7	21	12	7	11	DNC (26)	DNF (26)	16	4	20	18	23	21		235	209
23	 GBR 230	30	BRICKWOOD, Megan / ALDRIDGE, Eleanor /	16	6	5	24	6	11	18	DNC (26)	17	24	16	24	17	17	23		250	224
24	 SGP 33	33	KHNG, Griselda / NO CHEN, Olivia / NO	22	19	2	15	16	4	23	DNC (26)	20	20	20	22	14	21	20		264	238
25	 ESP 212	34	SUAREZ GONZALEZ, RITA ROMAN, Julia /	4	9	13	14	13	10	17	DNC (26)	DNC (26)	DNC (26)	DNC (26)	DNC (26)	21	18	DNF (26)		275	249
26	 CRO 112	29	NINCEVIC, Enia / JK DE MICHELI-VITTURI,	12	(22)	13	17	9	20	7	5	8	10	3	2	4	1	10		143	121
27	 POL 888	38	MELZACKA, Aleksandra LOBODA, Kinga / AZS	(21)	12	17	16	11	17	5	1	3	1	12	9	5	8	5		143	122
28	 USA 313	10	ROBLE, Stephanie / SHEA, Margaret /	14	16	10	11	14	15	2	DNC (30)	4	2	13	1	11	2	9		154	124
29	 FRA 971	5	SEBESI, Lili / SOCIETE DUBOIS, Albane /	5	20	15	18	(21)	14	4	3	1	3	18	6	7	13	2		150	129
30	 ESP 178	18	MUNTÉ, Carla / Club MUNTÉ, Marta / Club	15	11	16	13	7	13	20	DNC (30)	2	7	2	10	9	5	7		167	137
31	 AUS 131	28	STABBACK, Amelia / CLARK, Ella /	18	14	11	20	25	UFD (28)	3	2	5	14	6	7	1	10	4		168	140
32	 ITA 223	31	OMARI, Carlotta Omari DISTEFANO, Matilda /	18	19	22	10	18	10	11	UFD (30)	9	4	1	4	15	3	6		180	150
33	 FIN 120	16	RUSKOLA, Noora / NJK WULFF, Mikaela / AUDI	DNC (28)	18	10	15	15	9	1	4	6	8	9	5	6	BFD (30)	17		181	151
34	 ITA 629	26	BERGAMO, Francesca SINNO, Alice	19	18	18	20	6	(21)	8	7	7	5	7	11	3	11	STP (20)		181	160
35	 JPN 728	17	HARADA, Sayoko / NAGAMATSU, Sarah /	13	10	20	19	17	18	10	UFD (30)	12	19	15	8	2	9	1		203	173
36	 FIN 468	42	KRONLÖF, Sirre / EMK VALJUS, Selma / OPS	17	5	15	18	23	15	6	DNC (30)	19	15	5	12	16	4	14		214	184
37	 AUT 24	36	SCHÖFEGGER, Laura / BOUSTANI, Anna /	16	12	19	5	5	22	UFD (30)	DNC (30)	11	18	4	3	14	BFD (30)	8		227	197

38	 CZE 138	41	VADUROVA, Dominika TKADLECOVA, Sara /	15	25	18	13	21	9	16	DNC (30)	14	12	17	13	12	12	3	230	200
39	 FIN 356	44	GRONBLOM, Ronja EHRNROOTH, Sara	DNC (28)	13	17	7	20	19	13	DNS (30)	22	6	8	14	13	DNC (30)	DNC (30)	270	240
40	 GER 578	46	ANDO, Natsumi / NRW VALENTIEN, Fenja /	23	17	3	23	20	23	19	DNC (30)	16	21	11	DNC (30)	23	7	12	278	248
41	 SUI 818	40	NAEF, Livia / Yachtclub PUHZE, Nelia / LÉRINA	17	16	22	UFD (28)	UFD (28)	18	17	DNC (30)	13	11	16	16	18	19	13	282	252
42	 EST 372	32	TAMMISTE, Kätlin / SEPP, Anna Maria /	19	26	21	11	19	19	12	6	10	17	10	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	290	260
43	 CZE 777	43	ZIVNA, Veronika / YC ZIVNA, Kateřina / YC	10	22	25	21	24	24	22	DNC (30)	18	13	21	19	19	17	15	300	270
44	 FRA 351	51	DE VREESE, Marianne / WITTOCK, Shana /	20	24	23	22	18	16	21	DNC (30)	23	23	14	18	20	18	11	301	271
45	 AUT 100	35	KOHLENDORFER, FARTHOFER, Lisa /	24	25	26	22	26	25	9	DNC (30)	15	9	19	15	10	BFD (30)	16	301	271
46	 IND 456	47	GAUTHAM, Varsha SHERVEGAR, Sweta	25	26	21	25	24	21	18	DNF (30)	20	22	20	21	8	14	STP (23)	318	288
47	 SWE 99	54	LUNDBERG, Ronja / JOHANSSON, Hanna /	26	23	24	25	25	25	UFD (30)	DNC (30)	17	20	24	17	21	6	21	334	304
48	 FRA 140	49	MEILHAT, Emma / CNL SALOU, Chloé / Les	24	23	26	DNC (28)	DNF (28)	UFD (28)	DNF (30)	DNC (30)	21	16	22	20	22	15	18	351	321
49	 RUS 545	53	SHCHEGLOVA, KAMAEVA, Margarita /	20	27	27	24	22	26	UFD (30)	DNS (30)	25	24	23	22	17	16	20	353	323
50	 SWE 25	20	GROSS, Julia / Royal AYTON, Sarah / Royal	23	24	23	8	10	13	DNF (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	371	341
51	 ESP 12	50	HERNÁNDEZ GARCÍA, ALONSO	12	20	20	26	22	24	14	DNC (30)	24	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	372	342
52	 GBR 291	39	PAYNE, Victoria / MASTERMAN, Alice /	6	21	19	23	17	22	DNF (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	378	348
53	 FRA 134	48	LOVADINA, Mathilde / PERNET, Léa / YCGC	25	21	24	19	23	23	15	DNF (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	DNC (30)	390	360
54	 SWE 22	27	BOBECK, Vilma TENGGSTRÖM, Malin /	DNC (28)	DNC (28)	DNC (28)	DNC (28)	DNC (28)	DNC (28)	DNF (30)	DNC (30)	RET (30)	RET (30)	RET (30)	RET (30)	RET (30)	RET (30)	RET (30)	438	408



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
8. května 2018

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 04/2018



V dubnu se Sportovní centrum mládeže třídy 29er přesunulo na domácí Lipno. Nejprve proběhla v Lipně nad Vltavou příprava a první letošní závod Poháru České republiky a o týden později následovalo od soboty do pátku celotřídové soustředění, na které navázal další třídní pohárový závod. Celkem tedy závodníci strávili na Lipně až 15 dnů.

Soustředění bylo velmi přínosné. Bylo zaměřeno na rychlé začlenění nováčků do flotily. Celkem se na akci vystříдалo 10 posádek, tedy 20 závodníků. Podmínky byly skvělé. Převládalo slunečné počasí se slabým až středním větrem, ale nechyběl ani jeden velmi větrný den. V extrémních podmínkách už ale jezdila jen posádka SCM Matěj Vítovec a Martin Krsička.

Vše pak bylo završeno Decatlon regatou, během níž se odjelo 12 krásných rozjížděk. V rámci náboru nových závodníků jsme připravili asi hodinové povídání o třídě 29er. Akce podpořená vedením RS Feva se ale téměř minula účinkem, když se jí zúčastnili jen 3 rodiče a 5 závodníků. Asi 7 mladých jachtařů z RS Feva si také přímo vyzkoušeli jízdu na 29eru. Nicméně jsme očekávali mnohem větší zájem o zasvěcení do tajů nástupnické mládežnické lodní třídy ze strany trenérů RS Feva. Bylo by tedy ideální, kdyby se do osvěty zapojila i

29er - Soustředění a závod Poháru ČR na Lipně



jachtařská akademie. Možná by pak nedocházelo někdy až k násilnému držení dospívajících závodníků na dětské lodní třídě, která je jinak ideálním začátkem pro rozvoj na dvouposádkovou lodní třídu.

Regaty a soustředění:

20.-22. dubna 2018 - příprava a Pohár ČR - Lipno nad Vltavou

27. dubna - 4. května 2018 - příprava a soustředění ALT 29er a SCM

Velká cena Lipna - Lipno nad Vltavou - 8 lodí

1. M. Vítovec / M. Krsička - 3,3,3,2,1,1,1 - 11b

2. J. Čermák / P. Košťál - 2,1,2,1,2,4,3 - 11b

3. A. Ott / D. Muzikář - 1,2,1,3,4,2,4 - 13b

6. M. Krsička / L. Krsička - 6,5,7,5,5,DNC,5 - 33b

Hodnocení posádek:

Matěj Vítovec / Martin Krsička - posádka má především psychický problém se slabším větrem, ale když se dostatečně nabudí, tak dokáže i v těchto podmínkách zajet dobře. Nicméně dominuje především v silném větru, kde má výbornou techniku a projeví se i fyzická připravenost.

Jára Čermák / Petr Košťál - tým pořídil nové plachty a tím zrušil svůj materiálový handicap. Jezdí velmi takticky a neopakují chyby. Ještě chybí vyježděnost v tvrdých podmínkách, kde nemají dostatečnou rychlost na stoupačku.



Adam Ott / David Muzikář - závodníci dokáží podat dobré výkony, ale několikrát se projevil slabší závěr. Zdá se, že zatím neunesou možnost vítězit. Pokusíme se i na to připravit tréninková cvičení. Kosatník je stále velmi mladý, ale hodně se naučil. Měl by ale jasně ukázat své priority v jachtingu. Řady akcí se totiž nemůže zúčastnit.

Michal Krsička / Lukáš Krsička - jednoznačně nejmladší a nejperspektivnější posádka dosáhla věku 15 let. Oba jsou vzhledem k věku ve velmi dobré fyzické formě a jdou rychle dopředu. Této posádce je třeba dát maximální péči. Brzo se zařadí mezi naši absolutní špičku a přitom mají vše ještě před sebou.

Nadále probíhá zdokonalování systému vyhodnocování kvality vybavení naší flotily lodí a také hodnocení jednotlivých posádek Sportovního centra mládeže.

Ve spolupráci se závodníky (Adam Ott a David Muzikář) bylo dokončeno několik dalších výukových videí, které jsme zveřejnili na třídivých stránkách www.czech29er.cz a byly upraveny také pro Jachtařskou akademii Českého svazu jachtingu. Tato videa jsou důležitá pro nově přichozí posádky, které mohou rovnou začít čerpat zkušenosti.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



Zpráva trenéra SPS za duben 2018

Během dubna byly hlavními úkoly:

- Příprava akce na Gardě-soustředění s Dariem Kliba
- Příprava MS a ME
- Organizace dalších akcí- Scheveningen květen, Dziwnow květen-červen
- Práce na videích pro Jachtařskou akademii
- Přednáška pro trenéry na Nechranicích (také Jachtařská akademie)
- Účast na schůzi SÚ
- Účast na schůzi ALT Q
- Akce Garda Dario

Garda Dario

Pozvání Daria byl velmi dobrý nápad, jedná se o bývalého reprezentačního trenéra CRO Q a zároveň o osobního trenéra Tina Mihelič (dvojnásobná účastnice OH Radial). Opět si naši závodníci vyzkoušeli náročnost zahraničních trenérů a absolutní kázeň.

Největším přínosem, jak pro závodníky, tak pro mne bylo vysvětlování techniky jízdy. Je pravda, že se v některých manévrech a technice jízdy liší od Rikyho, se kterým jsme trénovali vloni. Je proto třeba vyzkoušet všechno a vybrat si, co každému vyhovuje. Dalším tématem byl trim a použití různých tvrdostí kulatin a ploutví.

Tonda Mrzílek





ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1.-28.2. + 1.-31.3.2018

Po soustředění na horách měli všichni členové týmu Laser pokračovat do 15. 2. v kondiční přípravě a věnovat se studiu, protože nás čekal náročný blok dvou soustředění na Mallorce.

Objednali jsme letenky a trajekt a já jsem spolu s druhým řidičem vyrazil 16. 2. směr Palma de Mallorca. Vezli jsme devět lodí a člun VSR. Na první soustředění přiletělo za tři dny 7 členů našeho týmu, jmenovitě Kačka Švíková, Bára Košťálová, Klára Himmelová, Markéta Bauerová, Vít'a Moučka, Jirka Himmel, Mario Nuc a Ben Přikryl, který absolvoval sólo cestu s bratry Jirkou a Jakubem Halouzkovými po vlastní ose.

První týden soustředění, resp. 2-3 dny jsme neměli úplné štěstí na počasí, bylo poměrně chladno, dešť a vítr o síle 4 – 5 m/s, vlny do 1 m, což se v posledních dvou dnech změnilo, přišlo slunce i silnější vítr.

Šlo o letošní první aktivní pobyt na vodě, proto jsme se soustředily na trénink koordinace pohybů na lodi, trim, krátké stoupačky, obraty na všech kursech, probírali jsme témata týkající se pohybu na startu, první postartovní fáze stoupačky a „tah“ na návětrnou bójí.

Bohužel Vít'a Moučka druhý den podlehl viróze a trénink pro něj skončil. Bratři Halouzkovi, Mario a Ben (všichni na Las) trénovali na střídačku s námi a s jinými zahraničními skupinami, Jakub byl po mojí dohodě se Stevenem le Favrem přizván k tréninku s holandským juniorským Top týmem. Kačka, Bára a Vít'a byli na Lar, Klára, Markéta a Jirka na L47.

Po pěti dnech tréninku jsme se všichni letecky přesunuli domů, následovalo jeden a půl týdne školy, u některých prázdniny a já jsem s předstihem znovu odcestoval na Mallorku, tentokrát se šéftrenérem Michaellem Maierem.

Na druhý trénink přiletěli všichni (včetně Barbory Švíkové) plánovaně 8. 3. a začala intenzivní příprava tréninkové fáze na vodě, na blížící se MEJ L47 v řeckém Patrasu.

Tento týden byl ve znamení teplého, větrného počasí o síle větru 4,5-12 m/s s vlnami do 3 m výšky. Byla to ideální příležitost na trénink dlouhých kursů stoupaček, tréninku raumů a zad'áků v kombinaci s náročnými vlnami, které jsme náležitě využili. Myslím, že si většina tyto podmínky náležitě užívala. Hlavní důraz byl na trénink startů, techniky jízdy proti větru, techniky sjíždění vln na zadní a zadoboční kurs. Soustředili jsme se významně na taktiku na startech, první a následná fáze stoupačky, volba směru při přechodu na zadní kurs, volba směru při dojezdech na bránu práce s trimem ne všech kursech atd...

Mimo to, bratři Halouzkové strávili na Mallorce nepřetržitých 5 týdnů tréninku, až do závodu Princes Sofia Mallorca a na druhou fázi přípravy za nimi dorazil i Ben Přikryl, aby se na tuto regatu mohli připravit pod vedením trenéra Iana Clingana, který je pak v regatě koučoval. Martina Bezděková se intenzivně připravovala na sezónu ve španělském Cádizu, odkud za námi dorazila na další trénink své skupiny na Palmě a i ona se zde připravovala na PS Mallorca.

Hodnocení přípravy, její struktury, plnění a efektivity u dospělejší skupiny Laser týmu, resp. jednotlivých členů této části týmu, provedu v polovině sezóny i na základě výsledků na soutěžích.

Hodnocení nejmladších členů týmu po zimní přípravě:

Vít'a Moučka – tradičně výborně fyzicky silově a vytrvalostně připraven, evidentně si dobře uvědomuje, že kondice je základ úspěchu. Výborně se s ním pracuje, je pozorný, výborně na vodě komunikuje, poslouchá, co je mu vytýkáno, sám zhodnotí řadu chyb, kterých se dopustí, reaguje velmi dobře na povely. V tréninku je velmi aktivní a ke svému vybavení velmi precizní.

Jirka Himmel – je mladý, evidentně zanedbává fyzickou část přípravy nebo ji neprovádí v dostatečné intenzitě, dynamická síla mu tolik nechybí, je ale zcela nezbytné zaměřit trénink kondice na silově vytrvalostní parametry. V tréninku je zatím velmi nedůsledný, vstává poslední, kdy už jsou ostatní na rozcvičce, je často poslední na vodě, velmi zdržuje ostatní členy i trenéra. Je méně pozorný a často nevnímá, co je mu vytykáno, chybí zpětná vazba. Je důležité, aby si uvědomil, že v komunikaci je základ úspěchu, dělá vše příliš po svém. Je nutné říci, že pokud se u něho nezlepší kondice, tak není šance se posunout v technice! Zatím velké problémy s ovládním lodi v náročnějších podmínkách. Je nutné zaměřit se na pravidelnost a četnost stravování a přibírat na hmotnosti. Jirka není nešikovný, jen je potřeba více chtít a být v mnoha ohledech důslednější.

Kačka Švíková – výborně silově a vytrvalostně připravena, nepodceňuje důležitost fyzické přípravy, velmi dobře se s ní pracuje, je pozorná, komunikativní, důsledná, naslouchá radám, uvědomuje si chyby, které udělá. Stejně jako Víťa má Kačka vzorný přístup ke svému sportovnímu vybavení a v tréninku je velmi aktivní. U Kačky je nutné zaměřit se na zlepšení taktiky a lepších náměrů na bóje, zároveň je nutné pracovat s psychikou, je často zbytečně nervózní a je nutné být v těsných soubojích více razantní. Výrazně se zlepšila a pochopila jízdu na zadní kurs a sjíždění vln a to samé platí i o raumu. Kačka je velká bojovnice.

Klára Himmelová – na svůj věk je výborně silově a vytrvalostně vybavena, stejně jako Kačka si dobře uvědomuje potřebu dobré fyzické kondice k tomu, aby se mohla zlepšovat v technických dovednostech. Je důsledná, poctivá, zvědavá, velmi dobře se mi s ní spolupracuje, dobře komunikuje, nad radou trenéra přemýšlí, velmi dobře na vodě reaguje, má prostorové vnímání na vysoké úrovni – velmi dobré náměry, výborně v poli taktizuje. Je nutné zlepšit stravování a naučit se doplňovat energii i přes pocit nasycenosti. Logicky je nutné přibrat na tělesné hmotnosti, stagnace by se mohla v blízké budoucnosti negativně projevit při přechodu na Lar ! Má solidní základy techniky jízdy - „lod' cítí“, dále na tom budeme pracovat, omezuje jí však ve zlepšení, již zmíněná, nižší tělesná hmotnost.

Barbora Švíková - je nejmladší členkou týmu, je jí teprve 14 let, Barbora má dobrý základ k tomu, aby mohla výkonnostně růst. Má solidní fyzický fond, vyšší postavu, již nyní dobrou tělesnou hmotnost. Je však nezbytně nutné, aby se naučila důsledně komunikovat s trenérem, více naslouchala radám trenéra, přemýšlela více o technice jízdy a zatím částečně o taktice, protože tak se můžeme v budoucnu rychleji posunout. Je šikovná, silově vybavená, trochu tvrdohlavá a zatím dost uzavřená do sebe, na tom musíme postupně společně pracovat. Co je zároveň důležité, je nutné postupně zlepšovat vytrvalostní složku kondice. V situacích na vodě zatím časté taktické chyby a pokusy, když zapřemýšlí, tak dokáže zajet i výrazně kvalitnější soupeře. Barče musíme dát ještě čas.

Markéta Bauerová – také jedna z nejmladších v týmu, je velice šikovná, vnímavá, rychle se učí, velmi dobře vnímá prostor, na vodě přemýšlí, často při dostatku energie zajede i silnější soupeře, má dobré taktické momenty a nápady, solidní náměry. Marky velmi dobře komunikuje a je zvědavá. Problémem jsou zatím pomalé manévry s lodí při obratech a přechodech na jiný kurs, malá bojovnost („drzost“) na startu a problém je současně v technice polohy těla na lodi, kterou příliš často mění. To je způsobeno tím, že Marky zatím nedává kondiční přípravě to, co je třeba. Chybí vytrvalostní schopnosti, na které se v kondiční přípravě musí jednoznačně zaměřit, jinak se bude těžko posouvat. Je potřeba zapracovat na větší aktivitě a vůli. Často se projevuje, že první část tréninku velmi solidně ostatním konkuruje a v druhé fázi tréninku už jí docházejí síly. Beru to tak, že je v režimu SCM zatím velmi krátce, a že ji soupeřky k větší aktivitě vyburcují.

Soustředění, která na Mallorce proběhla, byla z mého pohledu velmi důležitá pro včasný nástup do sezóny a odhalení mnohých chyb již na začátku sezóny, na které jsem se snažil bezprostředně reagovat a odbourávat je. Výrazně se také zkrátila doba „zimního spánku“ členů týmu a je nezbytné takový režim trvale nastavit. Konkurence to nedělá jinak a ví proč.

V Jilemnici, dne 17.4.2018

Michal Smolař
trenér SCM Laser tým

Princess Sofia Regatta, CZE 29 March-6 April 2018

Pre Training Camp

Video was provided between the training camps by email to refresh the sailors memories as to what we were working on.

This video also had points attached.

Overview

Over the 9 days, we lost 1 training day due to strong winds. We had 3 successful days training prior to the regatta and raced on all 5 days of the event, prior to medal race day.

The non sailing day was used for boat preparation, registration and applying stickers!

We had 1 high windspeed day during the event and generally a mix of conditions otherwise.

4th Boat

Luc from St Lucia was added to our training group of 3 for this activity. This reduced the costs and added another appropriate training partner for the future if necessary.

Afloat

Afloat we continued to focus on the fundamentals of Laser technique.

Our continued main objective was to improve our starting.

This is a shared weakness in the profile of the sailors and was chosen as the highest possible priority at this moment to focus upon.

Starting was broken down into the waiting period (holding station from the lineup to -20 seconds) and the acceleration + lane hold which takes place afterwards.

Our training boat handling practice was focused upon assisting this.

During racing, I was nearly purely focused upon starting videoing and feedback for the group.

Waiting period:

- Watch the flow of boats to line up
- How to defend
- Block the gap to leeward
- Gain speed
- Shoot to windward and reposition
- Double tack in larger gaps
- Gain strong boat to boat positioning before stopping and stalling the foils

Better observation for predator boats is required by all

Acceleration:

1. Separate the pre acceleration activities and acceleration
2. Angle to the wind in different windspeeds
3. Method of roll
4. Timing due to bias and position

All sailors shared starting goals.

We also had some interesting meteorology discussion as we tried to read the conditions and some other personal racing pointers when I was free to depart around the course and use the electronic binoculars.

Our objectives were Process Goal Driven. The success in this area was also reflected in the results. Please see results comparison to the last major event, the 2017 Europeans below.

Result Comparison in % of Fleet

	Jakub	Jiri	Ben
Europeans	83.2	95.2	
Princess Sofia	53.6	86.3	95.6
Improvement	29.6	8.9	

As stated previously-It is going to take time to change old habits and install new good practice.

Long-term development is the focus and it is ok to try new things. Improved processes and speed are the objective,

changing technique takes time.

The physical objectives are also long term projects and gain cannot be seen quickly in this area.

Debriefs

The Camper and Club were utilized to maximize feedback opportunities.

Regards, Ian Clingan

Palma CZE Training Camp 9-17 March 2018

Pre Training Camp

I emailed the sailors for the following:

- Personal process goals during the short training regatta and training camp
- VARK Questionnaire results

I provided them with the Personal Performance Profile

On arrival I sat with the sailors present and discussed the process goals in more detail

Overview

We had a 9 day camp. The first 3 days were a 'Training Regatta'. The following 6 days we trained alone.

Our training sessions were between 3 and 5.5 hrs, depending upon the breeze and condition of the sailors.

We lost 1 day due to too much wind and surf (Monday 12.3.18) making launching from the beach or harbor impossible. This day was used to review the physical program, debrief and discuss starting routine.

Training Regatta

Unfortunately, only 1 race was sailed in the 3 day training regatta. It was in big waves and 18-23 knots. The rest of that day was cancelled due to strong winds and surf in the launching and recovery beach area.

The 2 days racing prior were lost due to lack of wind at the scheduled race time.

We made the best of these 3 days taking early launches to use the breeze on the first 2 days and on the 3rd day, to enjoy the building breeze. All 3 days we had valuable training.

Physical

The boys have a nice approach. The warm up and active recovery are part of their daily routine. We need to get them ***all using foam rollers and trigger balls***. These are apparatus used to assist soft tissue recovery, especially effective in the hiking classes.

We have discussed the physical program. All need to do ***3 core sessions*** a week to achieve the ***elite core strength*** required in this class.

The ***cycling activity needs to increase***. Concept 2 can be used for ***1 interval session a week*** or the bike. ***2 long duration bike rides*** are required ***per week***.

Strength and conditioning (S+C) should be a 3 times a week activity. Classic gym to increase strength, body weight and reduce the risk of injury from sailing.

1 Day rest.

Jakub and Jiri have good lifting technique and are ready to increase the weight and work hard in this area to increase body weight
Mario needs to improve lifting technique, before lifting weights-S+C coaching is required. Core strength needs to increase for both hiking and lifting weight to increase body mass.

Ben does not need to increase his body weight, he has one more season in the Radial. He needs to learn lifting technique and gain core strength, again with instruction. His objective to be ready to begin lifting at the end of this season in the radial, if the S+C coach says he is ready.

Aim for 75 or 76 kg for this Radial racing season. He is in no rush to get to std size, this should happen easily if he pushes his aerobic work.

Using the hiking bench in the winter season is necessary in the future

All have the ability to increase strength and mass in the quads, gluts and upper body

All can increase core strength to an elite level

Afloat

Topics covered during this camp, with the objective of putting the building blocks in place to adjust technique:

- The foundations/fundamentals of laser sailing
- Posture-better ways to sit in the boat to achieve balance, mobility and speed
- Hiking technique
- Slow speed starting maneuvers, holding station and acceleration
- Mark rounding procedure
- Tacking
- Survival technique
- Downwind turning-tied rudder
- Speed work

All sailors shared starting goals.

The need to focus on boat handling is clear.

We enjoyed the daily **briefing and debriefing** location of the *Camper Van, the Hilton as it is commonly known*. Ideal with our small group as we could sit 3 or 4 sailors and myself around the table and playback **video** on off the camera, on the computer and view **ipad** stills and video on smother, dryer days. With our small **whiteboard, mini boats and wave model**, we were well set up to discuss all aspects from speed technique to the boat handling!

Long detailed discussions took place, assuming no prior knowledge and trying to explain things from first principle to get full understanding. The sailors are becoming more comfortable asking questions, which I enjoy.

The video was shared with the sailors present at the end of the camp. Mario will get it passed on from the other sailors.

It is going to take time to change old habits and install new good practice.

Long-term development is the focus and it is ok to try new things. Improved processes and speed are the objective, changing technique takes time.

Debrief

All sailors had a personal post camp, overview debrief(in the Hilton!!!)
They have the homework to personalize their profile and to complete it

I have the homework to look at the ipad video and stills and email anything of interest to the sailor concerned!

Regards, Ian Clingan

Czech Sailing Federation.

Introduction

Tomas Musil approached me upon behalf of the CSF to review the structure of the federation at present.

I have been successful in interviewing all of the Pathway Coaches, Head Coach and had input from a number of key members of your Executive Committee via email or interview. The RS Classes have added information.

I have already presented the example of the Irish Sailing Association's structure to the Executive Committee in Prague. I hope this gives perspective to some of my comments.

My report is split into 3 main sections:

- Participation
- Pathway
- Top Squads

The feedback takes into consideration a number of key factors:

1. Limited funding
2. A culture of sailing outside the Pathway in National Classes
3. Private coaching being strong and desirable to sailors/families
4. The coaches having the ability and desire to develop

Participation

With double the population of Ireland, the Czech Republic has less active Optimist sailors. Ireland boasts 300 active Optimist's, with a measure of travelling to regional or national championships as its criteria.

Sailing participation is low in the Czech Republic at present. To create a healthy Performance Base it is necessary to try as hard as possible, to create as many opportunities for young people to try sailing as possible.

The challenge following this is to create as many chances as possible for those who enjoy their taster sessions to begin sailing regularly in clubs.

It is a relentless task to be undertaken by clubs and volunteers, but in the long term, it is performance related.

The more young active sailors we have, the wider the Performance Base. The advantages are multiple:

1. More opportunity to find talented, motivated sailors with an excellent work ethic
2. Bigger fleets in the Pathway classes
3. More sailors to select from at each age group during the Pathway

4. More competitive training groups in the Talent Team squads
 5. More effective training and event support is then possible by the coach.
- Better Pathway performances should follow naturally.

With Olympic success as the motivation in either attendance or medal opportunities, pushing female participation and supporting girls through the system is essential in the expected future of 50 percent female participation. Female role models and the use of the sailing and national press could assist.

Pathway

A Pathway has been established. To confirm the federation's support in the Pathway Classes is important, especially if any changes are made.

The Pathway classes are at present in competition with other national classes to attract sailors. This is made more difficult with a culture of private coaching and independence from the federation of sailors and families.

Pathway Coaches

The Pathway class coaches need to work on ways to make their program as desirable as possible. It needs to be way above anything else delivered in the domestic sailing scene. This will motivate young sailors and their families to be in the pathway classes, rather than the national class boats. Fun, structured, professional and with a feeling of development through measured improvement and results, is the objective.

Simply, if the program and coaches are World Class, sailors will want to be part of the Pathway.

Suggestions to assist this are improving the level of delivery of the Pathway class coaches through a Coach Mentoring scheme or an exclusive Coach Development Program, tailored to their needs.

Our Pathway coaches will be invested in if they agree to stay in the program. The difficulty lies where a chosen coach, who is recognized as the correct person for the class, has outside interests, coaching privately in a class competing against the Pathway. Open discussions need to be had in individual cases to make sure all of their activity as a coach is in support of the pathway.

Some input is suggesting the use of international coaches in the Pathway. I don't think this is necessary and would only be a short-term solution. If we have long-term commitment from our coaching team, then outlining our expectations of them more clearly and up skilling them will strengthen the system.

Pathway Classes

The programs between the 3 Pathway classes differ widely at present in approach.

Optimist

The Optimist Class has no domestic training activity in CZE. The international program is logical and takes in training and racing with good venue choice. 6 CZE Cups and the Nationals are on the domestic racing circuit.

We are suffering because the sailors choose what activity is appropriate to attend. Many reasons motivate non-attendance, including education, cost and logistics. This prevents us from being able to deliver a complete curriculum to those sailors and preparing them holistically for the youth class coaches. This also makes it hard to climb the international fleet.

To make this group work more efficiently in feeding the youth classes, I suggest a core of compulsory training needs to be established. This will also create a more efficient use of federation funds when delivering this training.

This would create justification to have a second coach at the compulsory training with 15 boats. This can be balanced with less activity where attendance is low. To allow this to be reasonable and fair for the sailors and their families, location and timings need to be considered for cost and availability not to be a major barrier to attending.

A compulsory, core program as described above would assist all pathway classes. Exceptional circumstances for not being able to attend the compulsory activity can be written into selection policy and discussed in individual cases.

Laser Classes

Laser classes. Three boats have been grouped with one coaching team. The variety in classes, ability and age group create a difficult training group. It is more than difficult to create effective training due to the boat speed differences of the classes, the difference of level of sailors and time in the class.

Rethinking the structure and how to use resources in this area is required to make this area more effective.

Program planning to separate the group can create more efficient training. This leads to more coach days required and with a healthy racing circuit, 3 classes and multiple age groups, the team already feels they are delivering a lot of activity at 142 days planned across the classes in 2018.

Running more separately the 4.7 and Radial pathway programs until the age of 19 is an option. The 4.7 and Radial sailor speed and needs differ greatly. The Standard could then take a slightly different approach. The sailors who get

supported in this class could be expected to have shown more promise in the Radial and reach an entry weight target. This would then keep the numbers low and hopefully have them talented enough to begin to work with the Top Team B sailors at 19. Females could remain in the Radial as they do now until 23 and males could remain in the radial longer where circumstances justify.

29er

The 29er class project has been established. With the recent history, class coach in place and federation fleet, I suggest we continue to follow this project if you want to have a double handed class in the Pathway.

Reassuring people that no 1 class is better than another is necessary. Also that sailor's can change from Asymmetric to Symmetric boats after youth. With the low critical mass of sailors, it is necessary to support only 1 double-handed youth class. This allows us to create high level domestic racing, big fleet situations and effective training. This is not possible if we dilute the sailors between too many boats. Strengthening this class in level and numbers will lead to success in feeding the Olympic classes and improving 29er results.

I presented the Irish Pathway, past and present. At present in CZE, we are on the borderline of justifying a double-handed class in the structure due to lack of critical mass. I showed with proof and answered questions showing that the single-handed classes can feed the Olympic Skiff or female 470. If the 29er class was not running training for a year, due to lack of critical mass and level of the sailor to justify it, the coach could be redirected temporarily to the Feva class to lift its level, up skill its coaching team and feed the 29er in the future with sailors of the correct size and level.

The 29er program has a core of domestic training at present. It is necessary that this training is delivered as a training camp, like away activity with a complete daily program. This can then lead to a good curriculum, preparing the majority of sailors for post Youth level.

RS Feva

This National Class is growing rapidly. Its growth and volunteer support justifies its development being recognized. It has the potential to be a junior class in the Pathway in the future. I think the class needs to prove its ability to feed the youth classes with male and female sailors of the correct age to develop through both the 29er and Laser Classes before this introduction can be justified.

General

Where coaches are unable to deliver activity in the agreed program with the federation, it is necessary for the coaches to turn this into something positive. Finding a replacement or cancelling activity allows for outside criticism. It becomes a positive thing if a high level replacement is found with class knowledge. This can then enhance the program and remove any possible negative criticism.

Continuing to motivate national class sailors to enter the Youth classes at the correct age to allow time to develop in the new class is necessary. We need the sailors entering our pathway sideways from other Junior classes to normally enter with 3 years left in the Youth Classes. Exceptions always occur and should not be ruled out where circumstances justify.

All classes need to work hard to create a self training/home training ethic to add to sailing volume at the junior and youth ages. We need to try to create a balance of training alone (at home, in a safe club environment) and domestic racing.

All pathway programs need to change the view that sailing is a summer sport, because of the cold CZE winter. It is difficult to justify rest in the month after the worlds as I showed in my lectures, if you are unable to sail domestically for 4 months of the winter. If rest is taken prior to Christmas, the winter holidays can be used as Foundation training or racing. Boats can be transported to winter training venues earlier, creating activity from late December onwards. More program volume can be in this period if possible with education because otherwise, no sailing is taking place. This volume shift then allows for the sailors to look more after their personal training when the weather is suitable to sail at home.

Top Squad

Funding has improved to the top sailors who qualify for support at A or B level.

Head Coach

Michael is in place as Head Coach and can guide the sailors through their campaigns, using his experience to shape the sailors programs and discuss the use of their funds.

Bridging the gap

The level required to qualify for A funding is a huge jump from the level of sailors in the Talent Team. Bridging this gap for the sailors is necessary, as you need to have more people campaigning in the Olympic Classes.

Structure could be added at this point by introducing coaching where class numbers, individuals or level justifies.

Highlighting the classes you would support if justified, can guide people into the classes you want. Without guidance, in a small nation there is an incentive for all the sailors who want to campaign in the Olympic Classes to choose a different Class. This naturally removes domestic competition for the Olympic spot if the class qualifies for the Olympics.

Unfortunately, this leads to a lack of competitive domestic training opportunities and a lack of the economies of scale which sharing a coach, accommodation and transport creates.

By supporting Laser and Radial through this period, you are already looking after two classes with a large Olympic fleet. You can also feed larger Laser sailors into the Finn, a class in which you have history and knowledge, after they have acquired high-level race craft and campaigning skills cost effectively. I have shown the Radial and Laser can feed other classes.

At present it appears to be the Laser that has B level sailors and Talent Team sailors to feed into his class and justifies coaching support.

Boat loans have allowed other sailors/teams to try other Olympic Classes.

The lacking the funding for both coaching and logistics makes this gap huge to bridge. If you highlight your target classes, you can guide which classes are chosen and support where justified with coaching as outlined above.

Coaching Team

Coaching support is at present the responsibility of the sailor. They employ international coaches where they can afford to and feel justification. Unfortunately, this is not linked to the federation and the domestic coaching team of the Pathway. In the majority of federation models, it is these key coaches who are rolling good practice down the coaching team and up skilling the lower level coaches. There is no incentive to do this at present.

This will also lead to a difficulty in creating venue call books and collating venue information for the future key contests such as Aarhus Sailing World Championship 2018 or Tokyo 2020.

Some of these areas could be included in the sailor contract, when they accept A or B funding. Whether the sailor takes responsibility for collating the coach's notes on venues or passes on the responsibility, retention of this information should not be overlooked.

Conclusion

We need to push hard to improve participation of young sailors in our sport.

In brief, the Pathway Classes need to be supported as well as possible financially and with high level coaching. The objective needs to be to create a World Class Program.

Pathway opportunities are:

- Strengthen the coaching team, up skill and install a high level of professionalism
- Create a core program with curriculum in each class
- Confirm classes and position of the 29er
- Separate the Laser classes
- Recognize RS Feva's development and outline what is necessary to become a pathway class
- Improve home training ethic
- Reduce winter non sailing time

Top Squad

1. Work on support strategies to bridge the gap between TT and TS
2. Put coaching in place for the classes that justify it, especially for B funded sailors
3. Create a strategy of the target classes you would like sailors to campaign

Jak vypadaly jednotlivé dny. V pátek ráno jsme měli rozcvičku cca v 8 pak snídaně v 9 hodin přišel Ian a šli jsme na kafe, tam probíral s námi naše problémy, které jsme mu poslali na email. V 11 jsme šli na vodu, protože ve 12 byl startu závodu foukalo málo takže se nic neodejelo, ale my zůstali a jezdili stoupačky na rychlost a on nás natáčel říkal co máme zlepšit. Večer nám řekl pár věcí ke dni a probíral s námi různé nastavení plachty různém větru a proč to tak je.

Sobota ráno stejný scénář jako předchozí den. Dopoledne nám pomohl udělat značky na lodi (kiking, otěž, zadní lem) na vodu jsme vyrazili přibližně ve 1 opět jsem jezdili stoupačky ve 4 jsme se přesunuli do závodního prostoru, ale přestalo foukat a nic se neodjelo Odpoledne následovalo zhodnocení dne a nějaký poznámky k technice.

Neděle byla ve znamení silného větru na vodu jsme vyrazili hodinu a půl před startem a trénovali jsme rychlost na stoupačku. V závodě se odjela jedna rozjíždka v extrémních podmínkách pro mě a pak se jelo na břeh. Odpoledne opět proběhl briefing.

Pondělí foukalo stejně jako předchozí den a vlny byly ještě větší nešlo se na vodu ten den místo toho jsme šli do posilovny odpoledne nám řekl jak by měla vypadat fyzická příprava jak posilovna tak i aerobní trénink

Úterý jsme šli dopoledne do posilovny na kolo v po poledni jsme trénovali na vodě stání na startovní čáře tím, že se každý snažil vydržet co nejdéle u bojky, která byla ve vodě pak jsme trénovali objezdy bojek. Večer proběhl poslední briefing pro mě.

Soustředění mi dalo mnoho užitečných poznatků a zkušeností. Například jaký je ideální náklon lodi na moři nastavení plachty ve větru o různé síle, objíždění bojek a jak by měla vypadat předstartovní procedura co všechno musím zjistit před startem, jak má vypadat fyzická příprava, jízda v extrémních podmínkách

V minulosti jsem se zúčastnil několika soustředění s jinými trenéry, ale tohle mi dalo nejvíce informací a zkušeností pravda je, že jsme byli 3-4 takže měl čas na každého. Briefing byl každý den takže jsem si snadno odnesl něco z každého dne. Většinou trval 1 – 2 hodiny, dělal nám na tabuli body který s námi rozebíral takže šlo si z toho udělat snadno poznámky. Některý věci jsem už znal, ale ne úplně do detailu.

Když bych měl takového trenéra od začátku tak si myslím, že bych úplně na jiné úrovni. Protože je vidět že na laseru závodil a ví co a jak. Na závěr tenhle trenér se nám věnoval asi ze všech nejvíc co jsem kdy zažil a byl jsem hodně spokojen s jeho přístupem a způsobem vysvětlování.

Mario Nuc

Ahoj, zasílám hodnocení spolupráce s Ianem Clinganem na tréninkovém bloku na Mallorce.

Trénink začínal třídní tréninkovou regatou, na které chtěl Ian zjistit naše slabé stránky, na něž je potřeba se nejvíce soustředit. Kvůli špatným povětrnostním podmínkám se sice odjela jen jedna rozjíždka, ale i tak jsme se snažili při čekání na vodě trénovat. První dva dny jsme se tak zabývali trimem plachty a pozicí těla v lodi v extrémě slabém větru. Na třetí den byla naopak předpověď extrémně silného větru a tak jsme šli brzo ráno abychom stihli slabší vítr ještě před plánovaným startem. Závodní komise nás stejně nakonec po jedné rozjíždce poslala na břeh. Procvičovali jsme práci s otěžemi a kormidlování na stoupačku v silném větru a techniku odpadání u návětrné bójky. Čtvrtý den se kvůli silnému větru vůbec nedalo vyjet a však na břehu jsme měli dlouhý brífing o tom co by měla obsahovat předstartovní procedura. Pátý a šestý den tréninku jsme měli zaměřený zejména na trénink do jisté míry nového specifického způsobu stání na startovní čáře a dále akcelerace, zastavování a dvojbratů. Sedmý den jsme v silném větru a velkých vlnách trénovali manévry a práci s nastavením plachty před návětrnou a závětrnou značkou. Dále jsme několikrát dělali na stoupačku speed test. Kromě tréninku na vodě jsme měli každé dopoledne brífing který obsahoval informace a o tom co se bude daný den na vodě dělat. Odpoledne pak po krátkém kole a protažení následoval dlouhý brífing na kterém jsme s Ianem probírali techniku provedení daných cvičení, nastavení plachty, phyby na lodi, kormidlování, taktiku lodě proti lodi atd. Ian se dále zajímal o způsob naší kondiční přípravy a ačkoli není profesionální fitness coach, navrhnul možnosti kondičního tréninku, který by nám mohl při naší situaci vyhovovat, ze dříve nabytých zkušeností s předchozími svěřenci. Myslím, že jsem se na tomto soustředění naučil řadu nových věcí a tak že bylo pro mě velice přínosné. Za nejvýznamnější bych považoval trénink stání na startovní čáře. Manévr, který zabraňuje klasickému rychlému splouvání jsem sice už zaregistroval na radiálu a pak zejména na standrdistyckých závodech, avšak zatím ho se mnou žádný trenér cíleně netrénoval. Ian k tréninku přistupuje s velkou zodpovědností. Strukturu tréninku na vodě i organizaci na břehu má dobře promyšlenou. Díky využívání moderní techniky (I pad, kamera) měl možnost mi vizuálně ukázat, někdy i přímo na vodě, malé odchylky v trimu, posezu atd. které by mi jinak jen těžko dokázal přesně vysvětlit a ukázat.

16. března, El Arenal, Mallorca

S pozdravem
Jakub Halouzka

Doplňující informace:

Doba se to měnila podle aktuálních podmínek, ale přibližně to bylo takhle:

- briefink? 15 - 20 min

- čas na vodě? 2,5 - 4h - doba závisela na síle větru a intenzitě tréninku

- kolo / protažení? kolo 15min, protažení podle subjektivního pocitu a zatížení na vodě 20 - 40 min

- debriefink? 1 - 2h

- fyzická příprava na břehu? buď posilovna na cca hodinu nebo kolo. U kola byly dva druhy: intenzivní s intervaly 40min + core a nebo pro rozvoj aerobní vytrvalosti 60 - 80min. Ve větrově náročných dnech jsme však však fyzickou přípravu na břehu vynechávali (později bychom ji v průběhu růstu fyzické kondice měli zvládat vždy)

soustředění na Mallorce 9. 3. - 17. 3

9. - 11. 3. probíhal místní tréninkový závod kterého jsme se zúčastnili. Odjela se ale jen jedna rozjíždka.

1. Ráno briefing - seznámení, stanovení hlavních cílů tréninku.

Trénink na vodě - správné nastavení plachty, stabilizace náklonu, posed na lodi.

Debriefing - video z tréninku vysvětlení chyb

2. - nastavení plachty, stabilizace náklonu, posed na lodi, rychlost na stoupačku

3 - jízda ve velkých vlnách, první a jediná rozjíždka závodu

4 - pro silný vítr a velké vlny na pláži jsme na vodu nešli. Namísto toho proběhla teorie fyzické přípravy a startu.

5 - rozjezd a zastavení, stání u boje, obraty na startovní čáře v minimální rychlosti, dvoj obraty

6 - rozjezd a zastavení, stání u boje, náklon u úhel kormidla v obrazech, kormidlování na zadák

Každý den ráno proběhl briefing a po návratu z vody debriefing s videem.

Ian mě už před tréninkem nechal vypracovat VARK test, kde zjistil že si věci zapamatuji mnohem lépe když je vidím. Proto při debriefingu během vysvětlování to důležité napsal na tabuli. Tabuli jsem si během debriefingu mohl fotit namísto zapisování poznámek. Při tréninku mi pro názornou ukázkou stání u boje vlezl na loď a já ho sledoval z člunu.

Při slabém větru proběhla část debriefingu včetně videa už na vodě.

Přístup Iana je velmi profesionální a všechno má rád a někam směřuje. Nezaměřoval se pouze na trénink na vodě ale i na úpravu lode (lepší systém uvázání, barevné značky na provázcích), techniku fyzického tréninku a i celkově co udělat pro zlepšení.

Jirka Halouzka

Do tréninku jsem se přidal až po závodě, který zbytek týmu absolvoval.

První den mé účasti jsme začali hned ráno brífinkem, kde nám Ian sdělil, jak bude následující trénink probíhat. Poté šel zbytek týmu do posilovny a já šel strojit loď. Na vodě jsme trénovali stání u bójí (Jako na startovní čáře). Poté jsme přešli na cvičení, které nás zdokonalí v rychlém zastavení a rozjetí lodě a následovalo cvičení dvojbratů, jak v nízké, tak vysoké rychlosti. Trénink jsme zakončili rychlostním cvičením. Většinu těchto cvičení natáčel aby nám mohl při brífinku názorně ukázat co bychom měli zlepšit. Samotný brífink byl sice trochu delší, ale to je způsobeno tím, že mluví anglicky a mluví pomaleji abychom mu rozuměli. Styl rozebírání tréninku se mi velmi líbí, protože nám vše podrobně vysvětlí a ukáže na videu, případně nakreslí či předvede na lodičkách na magnetické tabuli. Vše co nám řekl jsem si následující den vyzkoušel a byl jsem příjemně překvapený, jak to fungovalo.

Druhý den bylo ráno totožné tomu předchozímu. Probrali jsme co budeme na vodě dělat a šli jsme na vodu. Opět jsme trénovali stání u bójky a po brífinku předchozí den jsem byl schopný mnohem lépe držet výšku a nesplovat po čáře. Dále jsme se zdokonalovali v objíždění bójí a výjezdu od nich. Přišel jsem na pár věcí, které dělám špatně a s Ianem jsme je probrali a vymysleli jak se v nich zdokonalit. Nakonec jsme opět cvičili rychlost. Brífing probíhal stejně jako předchozí den.

Třetí den bylo velmi větrno a tak jsme šli na vodu až v poledne, ale stejně jsme jezdili ve velmi silném větru. V takovýchto podmínkách jsem na Standartu ještě nejezdil. Opět jsme trénovali udržení se na své startovní pozici a myslím si, že je dobře že se této dovednosti věnujeme, protože start je základ celého závodu. Trénovali jsme akceleraci a poté jsme přešli do trénování rychlosti ve vlnách. Na brífinku jsme probrali jak lépe dosáhnout větší efektivity při vyvažování a jak dostat loď pod kontrolu na zaďak.

Celkově trénink s tímto trenérem hodnotím jako velmi pozitivní a přínosný. Jelikož je to můj první zahraniční trenér, nemůžu srovnávat, ale jeho přístup se mi velmi líbí. Vše se nám snaží podat co nejjednodušeji a názorně. Trénink mi dává spoustu nových zkušeností a dovedností, které se mi dozajista budou hodit při závodech.

S Ianem jsem velmi spokojený.

S pozdravem Ben Příkryl

Jirka Halouzka - hodnocení spolupráce s lanem 29. 3. – 6. 4. 2018

4 dny tréninku a 5 dní závod

Ještě před začátkem tréninku nám lan poslal videa s komentářem z prvního tréninkového bloku, která nám vše zopakovala.

Trénink byl zaměřen na předstartovní manévry, start a rychlost na stoupačku. Z důvodu rozdělení do tří skupin a opakovaného startování musel lan zůstat celý závod v oblasti startu a brány. Velké množství startů ale naopak pomohlo k testování nově nabytých dovedností. Všechny starty lan natáčel a po závodě jsme je detailně rozebrali. Spolupráci s lanem považuji za velmi přínosnou a budu v ní pokračovat.

S pozdravem Jirka

Jakub Halouzka: Hodnocení spolupráce s lanem Clinganem v 2. bloku 29.3-6.4. na Mallorce.

V tréninku jsme jsme navázali na předchozí blok zejména tréninkem techniky předstartovních manévru. Dále jsme se zabývali již v menší míře tréninkem správné techniky sjíždění vln na zadáka a také jsme dělali několik speed testů.

lan k tréninku přistupuje analyticky, tudíž celý komplexní jachting se snaží rozdělit na jednotlivé co nejmenší segmenty. Na těchto malých konkrétně popsaných oblastech (které nazývá process goal) se pak spolu snažíme pracovat.

lan se na Mallorce jenotlivě každého z nás zeptal jaký process goal bychom si chtěli stanovit na tuto regatu. Oblast která mi dělá nejvíce problémy a na které si myslím, že bych potřeboval nejvíce zapracovat je určitá část startů. Úplně konkrétně se jedná o technické provedení posledních cca 15 vteřin do startu - tzn. ze stojící lodě proti větru co nejrychleji způsobem odpadnutí a zároveň dosáhnout co nejrychleji maximální rychlosti. Samozřejmě pak je ještě rozdíl mezi tréninkem této dovednosti při ježdění samostatně a ve flotile lodí na reálném startu.

lan se tedy v mém případě téměř zcela zaměřil na pozorování této oblasti. Pokusil se každý start natočit a potom jsme ho buď po rozjížděci nebo na břehu probrali. Ukázal mi a okomentoval i nějaká videa provedení startů závodníků z první desítky.

Jako jedno zajímavé plus bych také hodnotil, že již přímo při natáčení videa situaci komentoval a tím pádem byl ve stejné situaci a se stejnými možnostmi jako já. Ukázal mi tak tím, že již v danou chvíli dokázal odhadnout jak se situace bude vyvíjet a tím pádem že jsem měl možnost situaci také lépe vyhodnotit a náležitě zareagovat. (Mám tím na mysli to, že nedošlo k vyhodnocování situace až poté co se ukáže jaký je výsledek aneb „po bitvě je každý generál“)

Shodou okolností měli ostatní process goal taky nějakým způsobem zaměřený na start a tak drtivou většinu času lan strávil právě u startů.

Myslím, že jsem se na tomto tréninku a závodě v oblasti startů značně posunul. Jelikož start hraje v celkovém výsledku velkou roli, myslím že jsem se díky zlepšení v této oblasti o nějaký kus zlepšil i v celkovém výsledku.

S pozdravem Jakub Halouzka

Ben Prikryl: Hodnocení spolupráce s lanem Clinganem v 2. bloku 29.3-6.4. na Mallorce.

Spolupráce s lanem Clinganem na regatě byla výborná. Jelikož jsme se všichni chtěli v tomto závodě zaměřit na starty, mohl se lan plně věnovat našim požadavkům. Na startu nás natáčel, diskutoval s námi a dával nám užitečné rady jak si lépe najít prostor na startovní čáře. Na debriefingu nám ukázal všechna videa ze startu a ukázal nám naše chyby a vysvětlil, jak je odstranit. Celou spolupráci s lanem hodnotíme kladně.

Jachtařská akademie

Ahoj přátelé kamarádi.

Rád bych upozornil na kompletní dokončení videí - Technik jízd pro mládežnické třídy a to, Optimist od Tondy Mrzílka, Cadet od Zdeňka Parůžka a Petra Kořána a Feva od Milana Hájka.

1) Všechny tři třídy najdete na Jachtařské akademii na těchto odkazech:

Třída Feva- Milan Hájek – dokončeno a uveřejněno na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/53-rs-feva-technika-jizdy/>

Třída Optimist- Tonda Mrzílek – dokončeno a uveřejněno na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/80-optimist-technika-jizdy/>

Třída Cadet- Zdeněk Parůžek, Petr Kořán- dokončeno a uveřejněno na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/78-cadet-technika-jizdy/>

2) Dále je dokončeno video o spouštění, manévrování a údržby trenérského člunu s Frantou Bauerem, které najdete na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/79-spousteni-na-vodu-trenerskeho-clunu-manevry-a-jeho-udrzba/>

3) Velmi důležitá část pro usnadnění tréninků vznikla ve spolupráci Kuby Kozelského a Tomáše Karase- Animace scénářů tréninků, které najdete na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/73-scenare-treninku/>

4) Dále je vhodné pro trénink s dětmi zařadit videa od Martina Trčky – Strategie a taktika v okruhových závodech. Toto najdete na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/8-kategorie/70-strategie-a-taktika-v-okruhovem-jachtingu/>

5) Jako jedna z nejdůležitějších částí výcviku je video s Honzou Sedláčkem- První pomoc a základy vodní záchran. Podívejte se s dětmi na <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/24-prvni-pomoc-a-vodni-zachrana/>

6) Proběhne další Praktický seminář pro trenéry na Lipně ve dnech 28. – 30. září 2018

Seminář povede Milan Hájek, jachtař roku 2017. Bude vyvěšeno na Jachtařské akademii.

7) Navrhovaná témata přednášek v 2019 (ještě může dojít ke změnám)

Z dosavadního průběhu přednášek, z jejich zpětných vazeb, dotazů a rozhovorů s přednášejícími, plánujeme na příští rok 2019 níže uvedené přednášky.

Budou opět probíhat každé úterý od 18.30 hodin na adrese: Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy, Hlavova 8, Praha 2

15. 1. 2019 Cesta k vrcholu v námořním jachtingu- **Richard Konkolski**

22. 1. 2019 Mentální koučink u vybraných závodníků- Workshop- **Marian Jelínek**

29. 1. 2019 Navigační a weather routing systémy- Workshop- **Milan Koláček**

5. 2. 2019 Meteorologie pro okruhového jachtaře- Workshop- **David Křížek**

12. 2. 2019 Meteorologie při závodech na moři- Workshop- **Milan Koláček**

19. 2. 2019 Shrnutí taktiky a strategie v okruhovém závodě- **Petr Pefi Fiala**

26. 2. 2019 Navigace na moři ve ztížených podmínkách- **Petr Ondráček**

5. 3. 2019 Závodní pravidla přehledně- **Martin Soušek**

12. 3. 2019 Výzvy, stavba lodí, dobrodružství na moři- **Ruda Kreuschneider**

Přeji všem, aby Jachtařská akademie a jeho náplň Vám pomohla v náročné trenérské činnosti. Zároveň prosím o zpětnou vazbu, posílejte návrhy, připomínky, co Vám na Jachtařské akademii chybí, anebo na co bychom se měli do budoucna zaměřit.

Pište na info@jacht-akademie.cz

Zároveň děkuji všem, kteří se na vzniku a průběhu Jachtařské akademie podílí. Moc si toho vážím.

V Praze dne 14. 5. 2018

Zdeněk Zdenál Sünderhauf

Celkově je publikováno **143** videí a animací.

Bylo publikováno **69** příspěvků.

Sekce **Vzdělávání** (vzdělávací obsah) má momentálně **39** příspěvků.

Jsou to:

	Vzdělávací obsah	Formát	Autor
1	Melges 24 - technika jízdy	Komentované video, 7 videí	Petr Fiala
2	Fireball - technika jízdy	Komentované video, 7 videí	Petr Kořan
3	Nové trendy v jachtingu - Foilování	Přednáška, 5 videí	David Křížek
4	První pomoc a vodní záchrana	Přednáška, 3 videa	Jan Sedláček
5	Brzda ráhna	Článek	Petr Ondráček
6	COLREG 72	Článek	Petr Ondráček
7	Příprava závodníka na Olympiádu	Přednáška, 6 videí	Jakub Kozelský
8	Lokální větry ve Středomoří	Článek	Jan Kocman
9	Dodržování pravidel COLREG u osamělé plavby	Článek	Petr Ondráček
10	Taktika a strategie při závodě	Přednáška, 6 videí	Petr Fiala
11	Zdravá výživa	Přednáška, 4 videa	Michal Kumstát
12	Mediální prezentace	Přednáška, 3 videa	David Křížek
13	Aktivní radarový odražeč	Článek	Petr Ondráček
14	Prostředky pro tvorbu vlastních předpovědí počasí při plavbě	Článek	Petr Ondráček
15	Několik poznámek k výběru a instalaci AIS	Článek	Petr Ondráček
16	RS Feva - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Milan Hájek
17	Cesta mezi absolutní špičku	Přednáška, 1 video	Jean Le Cam
18	Plánování kampaně a koučování závodníků I	Přednáška, 2 videa	Ian Clingan
19	Plánování kampaně a koučování závodníků II	Přednáška, 2 videa	Ian Clingan
20	Plánování kampaně a koučování závodníků III	Přednáška, 3 videa	Ian Clingan
21	Meteorologie	Přednáška, 2 videa	Petr Dvořák
22	Navigační a weather routing systémy na moři	Přednáška, 1 video	Milan Koláček

23	Školní loď La Grace	Přednáška, 1 video	Josef Dvorský
24	Taktika a strategie námořních lodí	Přednáška, 6 videí	Milan Hájek
25	Bic tech, windsurfing - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Pavel Kamenský
26	RS 700 - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Milan Hájek
27	Bezpečnost plavby	Přednáška, 4 videa	Petr Ondráček
28	Několik praktických zkušeností z plavby ve vysokých vlnách	Článek	Petr Ondráček
29	Několik poznámek k navigaci na moři	Článek	Petr Ondráček
30	Olympijská kampaň	Přednáška, 3 videa	Jakub Kozelský
31	Strategie a taktika v okruhovém jachtingu	Přednáška, 2 videa	Martin Trčka
32	Scénáře tréninků	Článek, 18 animací	Kozelský/Karas
33	29er - Technika jízdy	Komentované video, 4 videa	David Křížek
34	Optimální trim	Přednáška, 2 video	Tomáš Musil
35	Možnosti komunikace na moři	Přednáška, 1 video	Petr Ondráček
36	Lodě a blesky	Přednáška, 1 video	Petr Ondráček
37	Cadet - TECHNIKA JÍZDY	Komentované video, 8 videí	Petr Kořan
38	Spouštění na vodu trenérského člunu, manévry a jeho udržba	Komentované video, 1 video	František Bauer
39	Optimist - TECHNIKA JÍZDY	Komentované video, 20 videí	Tonda Mrzílek

Na akademii je umístěno 15 medailonků osobností které se podílejí na tvorbě obsahu.

Jsou to:

Medailonky
Petr Fiala
David Křížek
Petr Kořan
Jan Sedláček
Petr Ondráček
Jakub Kozelský
Milan Koláček
Martin Trčka
Tomáš Musil
Milan Hájek
Jean Le Cam
Ian Clingan
Josef Dvorský
Jaroslav Foršt
Tonda Mrzílek

V rámci sekce **Aktivita** probíhly (včetně rezervačního systému) tyto přednášky:

Přednášky	Stav	Přednášející
Přednáška - Navigační a weather routing systémy na moři	Proběhlo	Milan Kolářek
Přednáška - Bezpečnost plavby	Proběhlo	Petr Ondráček
Přednáška - Olympijská kampaň a Tréninková jednotka na vodě	Proběhlo	Jakub Kozelský
Přednáška - Mentální koučink u špičkového sportovce	Proběhlo	Marian Jelínek
Přednáška - Taktika a strategie v závodě okruhových lodí	Proběhlo	Martin Trčka
Přednáška - Optimální trim plachet	Proběhlo	Tomáš Musil
Přednáška - Taktika a strategie v závodě námořních lodí	Proběhlo	Milan Hájek
Přednáška - Cesta mezi absolutní špičku	Proběhlo	Jean Le Cam
Přednáška - Letecká a jachtařská meteorologie	Proběhlo	Petr Dvořák

Další příspěvky v sekci **Aktivita** jsou:

Další aktivity	Stav	Výstup
Jachting do škol	Probíhá	Krátké info na JA a metodika
Praktický seminář pro trenéry III. třídy na Lipně	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy na Nechranicích	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy v Brně	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání
Plánování kampaně a koučování závodníků Ian Clingen	Proběhlo	Výukový materiál na JA v sekci Vzdělávání
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy, Nechranice	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání

Přehled práce PR březen a duben 2018

1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích:

Jachtařská akademie

Výstava For Boat

ME Finn Cadiz – **Ondra Teplý byl v hlavních zprávách na ČT1 a ve zprávách na Seznam TV**

Princess Sophia Trophy Mallorca – v **YACHTU 5/18 titulní strana (Jakub Halouzka) + 3 strany článku**

Světový pohár v Hyeres - **Ondra Teplý byl ve Sportu ve světě na ČTSport a ve zprávách na Seznam TV**

MEJ Laser Radial Balaton

MEJ Laser 4.7 Patras Řecko

Easter Regata Garda 29er

Optimist Garda Meeting

Pálavská regata

Velikonoční regata – **4. 5. film na Sport 5**

+ další regionální závody v regionálních médiích

Na iSport vyšel pěkný rozhovor s Dominkou Vaňurovou a Sárrou Tkadlecovou.

2) 9.–11. 3. v Praze v Letňanech proběhla prezentace jachtingu a ČSJ **na výstavě FOR BOAT** – expozice ČSJ obsahovala letos bazén 22 x 7 metrů, pluly Optimisty, Tera a Bicy, vystavené byly třídy RS, dále FD, 29er a 420. Výstava byla opět úspěšná, zaznamenali jsme zájem o jachting, a to jak dětí, tak dospělých, kteří se k jachtingu po letech vrací.

3) Vyšla příloha Hospodářských novin s tématem Jachting – obsahuje mimo jiné rozhovor s jachtařem roku, článek o tom, jak a kde začít s jachtingem a další témata. Byla prezentována na výstavě ForBoat.

4) Web – pokračují práce na plnění nového webu – od některých reprezentantů stále nemám všechny údaje, protože mi je dosud neposlali. Doplnila jsem vše, co bylo v mých silách, z vlastních zdrojů a stále doplňuji. Většinu reprezentace a SCM jsme nafotili na Mallorce a na Nových Mlýnech.

5) Trička, kraťasy a převlečníky pro reprezentanty – byly vypracovány grafické návrhy, stále čekám na finální výběr – výběr jsme s Michalem Smolařem částečně udělali na Pálavské regatě, stále však nemám počty kusů a velikosti reprezentantů.

6) Mediální spolupráce s paní Martykánovou – byl domluven rozhovor s Benjáním Přikrylem a případná pomoc s medializací ME třídy Finn v Cadizu – paní Martykánová se nakonec rozhodla s ČSJ nespolupracovat.

7) Spolupráce s Bárou Tuzarovou – rozhovory s reprezentanty – do přípravy rozhovorů jsem zapojila Báru Tuzarovou, která pravidelně přispívá do časopisu YACHT.

8) Spolupráce s Michalem Andělem – zpravodajství z mezinárodních akcí – zúčastní se všech velkých závodů třídy Laser včetně Aarhusu. Michal Anděl je slovenský reprezentant a trenér Laseristů, zároveň je instruktor RYA, umí česky a píše i fotí – také přispívá do YACHTU. Domluvila jsem s ním spolupráci. První zpráva včetně krátkých rozhovorů od něj přišla z MEJ Laser Radial na Balatonu (zveřejněna na webu ČSJ, vyšla i v dalších médiích).

Postupně na rozhovorech všichni tři pracujeme, vyjdou v YACHTU, na webu ČSJ a ve vybraných celostátních médiích.

9) Osvědčila se také spolupráce s excelentním fotografem Pavlem Nesvadbou, který byl s týmem na Mallorce. Získali jsme vynikající fotografie, které využijeme po celou sezonu. Připravujeme Pavlovi účast i v Aarhusu.

10) Film pro Aarhus – od pořadatelů MS přišel požadavek na film o českých reprezentantech a ČR. S těmi, co byli na Pálavské regatě jsem video natočila, další video poslal Sára Tkadlecová. Zdeněk Sünderhauf zajistí střiháče, který připravené fotky a videa sestříhá do požadované podoby.

11) Pálavská regata – zúčastnila jsem se MČR Laser Radial – fotila na vodě, mluvila s reprezentanty a členy SCM, trenérem Michalem Smolařem a dalšími. Připravili jsme videa, reprezentační trička, rozhovory...

12) Na Konferenci ČSJ proběhla prezentace PR komise

Plán práce na květen a červen 2018

1) Závody a akce k propagaci – nejdůležitější akce pro zpravodajství:

Palmavela – Tři sestry a Hébé

ME třídy Laser a Radial v La Rochelle

Finále světového poháru v Marseille

YES regata

Medemblik regata

Kieler Woche

ME Optimist Medemblik

Kvalifikace Aarhus – rozhovory s účastníky a avíza do všech médií, že se pojede

Česká jachtařská liga

České poháry a MČR

2) Plnění webu ČSJ – doplnit chybějící statické stránky, naplnit lodní třídy a kluby. Na webu postupně pracujeme s Radimem Vašíkem, René Sehnalem a Petrem Šlehoferem, omluvte určité nedokonalosti, které se snažíme postupně odstraňovat. Případné podněty a postřehy nám zasílejte.

3) Trička, kraťasy a převlečníky pro reprezentanty – dokončit výběr a nechat vyrobit, aby byly do Aarhusu!!!

4) Jachtař roku 2018 – začít plánovat a organizovat anketu – doladit pravidla hlasování podle připomínek, vybrat datum, místo bude opět Novodvorská, na organizaci budeme opět spolupracovat s Martinem Dvořákem.

5) Postupně připravit představení a rozhovory s jednotlivými reprezentanty (RD, RDJ, SCM a SPS) pro různá tištěná média, připravit prezentaci Aarhusu do médií

6) Re:publika 1918–2018 – Katka Fantová připravuje velkou expozici jachtingu na výstavu ke stoletému výročí vzniku republiky (26. 5.–17. 6.). Historické materiály budou zapůjčeny z ČYKu, vystaven by měl být také Melges 24 a další současné lodě i historické artefakty.

4. 5. 2018 Eva Skořepová