

Zápis z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 14. března 2024, 12:00 – on-line jednání přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): Jiří Hýža (JH), Petra Kafková (PK), Štěpán Novotný (ŠN), Marek Pavlovský (MP), Petr Příkryl (PP), Martin Soušek (MS) do 15:36, Radim Vašík (RV)
Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)
Kontrolní komise: Jiří Bobek (JB)
Hosté: Eva Skořepová (ES), Zdeněk Sünderhauf (ZS), Aneta Keszi (AK)

(i) Projednání zápisu z předchozího zasedání VV ČSJ a kontrola úkolů

Zápis z únorového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

K úkolu 20-14 (Vytvořit poptávku a zajištění nabídek pojištění činností a majetku ČSJ a jeho členů):

Úkol trvá. JH informoval, že na webu ČSJ je zřízena záložka „Pojištění“. Zde si mohou aktuálně členové ČSJ uzavírat cestovní pojištění. Probíhají jednání s pojišťovnou Pantaenius ohledně pojištění lodí z provozu plavidla pro členy ČSJ. Dále byl představen návrh na pojištění nákladu pro přepravu lodí s tím, že bude aktuálně poptáváno jednotlivě na závody a soustředění pro SCM a SpS. Tato nabídka bude představena trenérům na SÚ ČSJ. Závěrem byl představen návrh pojištění D&O pro členy statutárního orgánu ČSJ.

K úkolu 23-20 (Uzavřít se závodníky nebo zákonnými zástupci závodníků smlouvu o výpůjčce na čtyři starší svazové lodě ILCA a osm nových svazových lodí ILCA):

Úkol splněn. ŠN informoval, že smlouvy na čtyři starší lodě ILCA a osm nových lodí ILCA byly se závodníky nebo zákonnými zástupci závodníků uzavřeny. Smlouvy budou nahrány do úložiště smluv ČSJ.

K úkolu 24-02 (Uzavřít se závodníky nebo jejich zákonnými zástupci či jejich kluby kupní smlouvy na uvedené starší lodě 29er):

Úkol trvá. MS informoval, že uzavírání kupních smluv se závodníky nebo jejich zákonnými zástupci či jejich kluby je téměř ukončeno, aktuálně zbývají podpisy od dvou zákonných zástupců závodníků.

(ii) Sportovní úsek ČSJ

1) informace z jednání sportovního úseku

Výkonný výbor ČSJ gratuluje všem juniorským reprezentantům třídy ILCA 4, kteří vybojovali medaile na Europa Cupech: Jiřímu Tomešovi, který vyhrál Europa Cup v Portugalsku a byl třetí na Mallorce, Jeremiáši Příkrylovi, který vyhrál Europa Cup na Mallorce, a Tatianě Bělunkové, která byla v obou závodech první dívkou.

ŠN – podal informace z jednání Sportovního úseku ČSJ, které se konalo 5. 3. 2024 prostřednictvím MS Teams. Zápis z jednání SÚ ČSJ je přílohou tohoto zápisu.

VV předložené informace projednal a vzal na vědomí.

SÚ ČSJ obdržel žádost M. Dokoupilové o přeřazení L. Dokoupilové do RD24 a navýšení budgetu na sezonu 2024.

SÚ žádost přezkoumal a rozhodl o navýšení budgetu pro závodnici L. Dokoupilovou o 300 tis. Kč na 478 tis. Kč do 30.4.2024. Důvodem navýšení jsou kvalitní výsledky na seniorských závodech MS, ME a výrazný výkonnostní posun v sezoně 2024.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje navýšení budgetu pro závodnici L. Dokoupilovou o 300 tis. Kč na 478 tis. Kč do 30. 4. 2024.*

Výsledky hlasování: pro: JH, PK, ŠN, MP, PP

proti: 0 zdržel se: MS, RV

Návrh usnesení byl schválen.

ŠN – předložil návrh na snížení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 Alessii Palanti ze 300 tis. Kč o 150 tis. Kč na 150 tis. Kč. Zároveň předložil návrh na navýšení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 pro Lindu Dokoupilovou ze 150 tis. Kč o 150 tis. Kč. na 300 tis. Kč.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje snížení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 Alessii Palanti o 150 tis. Kč, tedy z 300 tis. Kč nově na 150 tis. Kč. Zároveň Výkonný výbor ČSJ schvaluje navýšení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 Lindě Dokoupilové o 150 tis Kč, tedy ze 150 tis. Kč nově na 300 tis. Kč.*

Výsledky hlasování: pro: JH, PK, ŠN, MP, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

2) informace z komise vrcholového sportu

KVS se od posledního Výkonného výboru nesešla.

3) informace z komise mládeže, činnost SCM a SpS

PP – podal informace o činnosti družstev SCM a SpS. Zprávy trenérů SCM a SpS za únor jsou přílohou tohoto zápisu. KM se od posledního Výkonného výboru nesešla.

4) informace trenérsko-metodické komise a jachtařské akademie

ZS a AK – informovali členy Výkonného výboru o činnosti Jachtařské akademie ČSJ. Dále předložili zprávu o proběhlých přednáškách JA ČSJ v roce 2024. Závěrečná zpráva JA ČSJ je přílohou tohoto zápisu.

PK – podala informace z jednání trenérsko-metodické komise ČSJ, které se uskutečnilo dne 12. 3. 2024 prostřednictvím MS Teams. Zápis z jednání TMK je přílohou tohoto zápisu.

VV vzal předložené informace na vědomí.

PK – informovala, že dne 26. 2. 2024 byla členům TMK ČSJ doručena rezignace Roberta Káby na člena TMK ČSJ. VV děkuje R. Kábovi za dosud odvedenou práci v TMK.

PK – informovala o plánovaném školení trenérů 3. třídy v termínu 15. - 17. 3. 2024 RO ČSJ Vysočina a Jihomoravský kraj – Brno, pod vedením Tondy Mrzílka – počet přihlášených je 10 osob.

5) *nominace na mezinárodní závody*

Žádné nominace nebyly předloženy.

(iii) *Administrativně-technický úsek ČSJ*

1) *mistrovství ČR*

Nebyly předloženy žádné informace.

2) *informace z PR komise*

ES – podala informace z jednání PR komise, které se konalo 12. 3. 2024 prostřednictvím MS Teams. Zápis z jednání PR komise je přílohou tohoto zápisu.

Výkonný výbor předložené informace na vědomí.

ES – podala informace, že proběhla jednání se stávajícími i potenciálními partnery ČSJ. ES zajistila prodloužení partnerství firmy RODOP s juniorským iQFoil teamem na letošní rok na základě opce z ložské smlouvy v hodnotě 500 000 Kč a prodloužení partnerství s firmou LKQ pro MČR mládeže v obdobném rozsahu jako vloni (v hodnotě cca 100 000 Kč). Pokračuje také spolupráce s firmou Helly Hansen, která kromě výrazných slev na reprezentační oblečení, dodá ceny a dárky na Europa Cup ILCA na Nechranicích a MČR mládeže a trička pro dobrovolníky na OH Festival Most.

Výkonný výbor vzal na vědomí přehled PR za únor a plán práce na březen a duben, který je přílohou tohoto zápisu.

3) *informace z komise klubů, komise lodních tříd*

JH – předložil doplněnou žádost YC Frymburk z.s. o vznik základního členství v ČSJ.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje vznik základního členství v ČSJ subjektu YC Frymburk z.s., kterému bylo přiděleno registrační číslo 1314.*

Výsledky hlasování: pro: JH, PK, ŠN, MP, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

RV – informoval, že dne 22. 2. 2024 zaslal na Městský soud v Praze návrh na zápis zapsaných údajů do spolkového rejstříku RO ČSJ Královéhradecký a Pardubický kraj. Dne 12. 3. 2024 bylo Městským soudem v Praze vydáno usnesení o zápisu RO ČSJ Královéhradecký a Pardubický kraj do spolkového rejstříku.

4) *aktuální čerpání rozpočtu ČSJ*

RV – informoval Výkonný výbor o finálním čerpání rozpočtu roku 2023, předložil účetní závěrku za rok 2023 a daňové přiznání za rok 2023, dále informoval o finálním návrhu rozpočtu roku 2024. Uvedené dokumenty budou předloženy ke schválení VH ČSJ.

Výkonný výbor vzal uvedené informace na vědomí.

RV – informoval Výkonný výbor o stavu čerpání rozpočtu roku 2024 ke dni 10. 3. 2024.

Výkonný výbor vzal uvedené informace na vědomí.

(iv) Informace předsedy VV ČSJ a generálního sekretáře ČSJ

DD – předložila návrh funkcionářů pro nadcházející VH ČSJ:

Zapisovatel: Václav Brabec

Ověřovatelé zápisu: Jiří Bobek, Jan Marián

Mandátová komise: Marek Pavlovský, Alexandra Soušková, Dana Horká

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje, že na nadcházející VH ČSJ předloží návrh na složení funkcionářů VH ČSJ: Zapisovatel: Václav Brabec. Ověřovatelé zápisu: Jiří Bobek, Jan Marián. Mandátová komise: Marek Pavlovský, Alexandra Soušková, Dana Horká.*

Výsledky hlasování: pro: JH, PK, ŠN, PP, MP, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor vzal na vědomí Výroční zprávu ČSJ za rok 2023.

RV – informoval, že dne 20. 2. 2024 obdržel Český svaz jachtingu prostřednictvím datové schránky od NSA závěrečné vyhodnocení akce MT223-00022, investiční dotace roku 2023.

RV – informoval, že dne 12. 3. 2024 podepsal s Masarykovou univerzitou – Fakulta sportovních studií dohodu o spolupráci při výchově a vzdělávání trenérů.

Výkonný výbor obdržel žádost posádky Lukáš Kraus – Ondřej Baštář o poskytnutí zápujčky na nákup závodní lodě 49er ve výši 400 tis. Kč.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje poskytnutí bezúročné zápujčky ve výši 400 tis. Kč posádce Lukáš Kraus – Ondřej Baštář na nákup závodní lodě 49er, s tříletou splatností.*

Výsledky hlasování: pro: JH, ŠN, PP, MP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: PK

Návrh usnesení byl schválen.

VV ukládá M. Souškovi připravit smlouvu na bezúročnou půjčku a tuto poskytnout.

DD – informovala, že NSA zveřejnila na svém webu informaci, že investiční dotace pro svazy na movité investice by měla být zveřejněna ve II. čtvrtletí 2024.

DD – informovala, že NSA pořádá dne 28. 3. 2024 od 15:00 v Hotelu Stages pracovní seminář sportovních svazů zařazených do skupin 2. – 4. v rámci prioritizace sportu. Za ČSJ se jednání účastní D. Dvořáková.

(v) Různé

MP – informoval, že se dne 29. 2. 2024 konalo online jednání komise HZS. Na jednání se diskutovalo další směřování komise HZS a její cíle. Zápis z jednání HZS ČSJ je přílohou tohoto zápisu.

MP – informoval, že dne 26. 2. 2024 byla členům HZS ČSJ doručena rezignace Roberta Káby na náčelníka HZS ČSJ. VV děkuje R. Kábovi za dosud odvedenou práci v HZS.

MP – podal informace z jednání Komise rozhodčích ČSJ, které se konalo 10. 3. 2024 v Třemošnici. Zápis z jednání KR ČSJ je přílohou tohoto zápisu.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek, 18. dubna 2024 od 12 hod. přes Microsoft Teams.

Zapsala:

Dana Dvořáková

Generální sekretář ČSJ

Seznam příloh:

1. Soupis usnesení z jednání VV ČSJ 14. 3. 2024
2. Zápis z jednání SÚ ČSJ – 5. 3. 2024
3. Zprávy trenérů SCM a SpS za únor
4. Zápis z jednání TMK – 12. 3. 2024
5. Závěrečná zpráva z přednášek JA 2024
6. Zápis z jednání PR komise ČSJ – 12. 3. 2024
7. Přehled PR za únor a plán práce na březen a duben
8. Zápis z jednání KR ČSJ – 10. 3. 2024
9. Zápis z jednání HZS ČSJ – 29. 2. 2023

Soupis usnesení z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 14. března 2024, 12:00 – on-line jednání přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): Jiří Hýža (JH), Petra Kafková (PK), Štěpán Novotný (ŠN), Marek Pavlovský (MP), Petr Příkryl (PP), Martin Soušek (MS) do 15:36, Radim Vašík (RV)
Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)
Kontrolní komise: Jiří Bobek (JB)
Hosté: Eva Skořepová (ES), Zdeněk Sünderhauf (ZS), Aneta Keszi (AK)

- 1. Výkonný výbor ČSJ schvaluje navýšení budgetu pro závodnici L. Dokoupilovou o 300 tis. Kč na 478 tis. Kč do 30. 4. 2024.*
- 2. Výkonný výbor ČSJ schvaluje snížení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 Alessii Palanti o 150 tis. Kč, tedy z 300 tis. Kč nově na 150 tis. Kč. Zároveň Výkonný výbor ČSJ schvaluje navýšení zálohy budgetu do 30. 4. 2024 Lindě Dokoupilové o 150 tis Kč, tedy ze 150 tis. Kč nově na 300 tis. Kč.*
- 3. Výkonný výbor ČSJ schvaluje vznik základního členství v ČSJ subjektu YC Frymburk z.s., kterému bylo přiděleno registrační číslo 1314.*
- 4. Výkonný výbor ČSJ schvaluje, že na nadcházející VH ČSJ předloží návrh na složení funkcionářů VH ČSJ: Zapisovatel: Václav Brabec. Ověřovatelé zápisu: Jiří Bobek, Jan Marián. Mandátová komise: Marek pavlovský, Alexandra Soušková, Dana Horká.*
- 5. Výkonný výbor ČSJ schvaluje poskytnutí bezúročné zápůjčky ve výši 400 tis. Kč posádce Lukáš Kraus – Ondřej Baštář na nákup závodní lodě 49er, s tříletou splatností.*

Zápis z jednání Sportovního úseku ČSJ (SÚ ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 5.3.2024 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Štěpán Novotný (ŠN), Jakub Halouzka (JH), Milan Hájek (MH), Miroslav Horák (MHK), Petra Kafkova (PK), Patrik Hrdina (PH), Roman Teplý (RT), Petr Přikryl (PP), Karel Bauer (KB), Tomáš Musil (TM), Petr Rychnovský (PR),

Omluven: Dominika Vaňurová (DV), Johana Nápravníková Kořánová (JNK), Karel Lavický (KL)

Host: Jan Hirnšál, Vašík Radim, Jiří Hýža

1. Nominace trenérů na WS MS Youth 2024 Garda

SÚ schválil přihlášku trenérů pro lodní třídy IQFoil, ILCA a 29er na závod World Sailing MS Youth 2024 Garda. (Pro: ŠN, MH, MHK, PK, PH, RT, PP, KB, TM, JH; Nepřítomen: PR)

2. Žádost M. Dokoupilové o přeřazení L. Dokoupilové do RD24 a navýšení budgetu na sezonu 2024

SÚ žádost přezkoumal a rozhodl o navýšení budgetu pro závodnici L. Dokoupilovou o 300. tis. Kč na 478 tis. Kč. do 30.4.2024. Důvodem navýšení jsou kvalitní výsledky na seniorských závodech MS, ME a výrazný výkonnostní posun v sezoně 2024. (Pro: ŠN, MH, PR, PK, PH, RT, PP, KB, TM, JH; Proti: MHK)

3. Schválení tohoto zápisu

Toto znění zápisu ze schůze SÚ ze dne 5.3.2024 Sportovní úsek hlasováním Per Rollam 9.3.2024 přijal (Pro: ŠN, TM, JH, MH, PH, RT, PP, MHK, KB, PR, KL, PK ; Nehlasoval: JNK, DV)

Zapsal: Štěpán Novotný

Na vědomí: KVS, KM, TMK

Zpráva o činnosti SCM 29er únor 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: 29er

Datum: 10.3.2024

Po dvou lednových tréninkových cyklech na Mallorce se členové SCM 29er přesunuli v únoru do ElBalis k prvnímu závodě evropského poháru v letošní sezóně. Před závodem byly naplánovány 4 dny na rozježdění. Za velmi složitých podmínek se tréninky zaměřily především na ovládnutí lodí při obrazech a halzách.

V samotném závodě se bohužel pro nedostatek větru jezdilo jen 2 ze 4 dní. Odjelo se celkem 5 rozjížděk. Všechny 3 posádky se kvalifikovaly do zlaté skupiny.

Po ElBalis se posádky i materiál přesouvají do Čech a po krátké pauze budeme v březnu pokračovat dalším závodem evropského poháru v Koperu.

Níže přikládám zprávy Kajetana Jablonskeho z druhého tréninku na Mallorce (konec ledna) a hodnocení tréninku a samotného závodu v ElBalis.

M. Horák

Summary of the camp Palma de Mallorca 20-28 February 2024

During the camp we were sailing every day in all conditions, but most of the time (second half of the camp) we were training mostly in light/medium wind conditions.

We continued our job with upwind and downwind speed, trim and technique - Adam had to catch up because he was not on the first camp but he did well.

Except this, we started work on tacks and gybes. Sailors received information about possible techniques and my preferences. The crews learn the moves very fast and they were making a possible effect on their manoeuvres, with helms it will take more time - they have bad habits which are hard to change now.

The team knows how tacks and gybes should look in light and medium wind in very detail. We talked a lot about steps, communication and choosing the right spot on the wave.

Now they just have to train this because the job is not finished after this camp and will not be finished after the next one also.

In second part of the camp we finally added some marks to our training, we trained mark-rounding - I found some things that they can do better in this area but it was quite good so we did not spend much time doing this.

On these last days we were also racing every day for 1-2 hours with Austrian and Finnish teams on both short and long course.

We were working on starts, acceleration and racecourse tactics.

The performance of the teams in this areas is very different, some of them has great starts but super bad tactics, or vice versa. But this is good I think because they can learn from each other on water and on the video debriefs.

As on the first camp - sailors received some notes from me on the Google Drive, and all videos from water are also uploaded there.

El Balis 10-18 February 2024 camp and regatta summary

During trainings we had very difficult conditions: swell (sometimes even two swells) combined with very gusty wind from shore. This made our trainings harder in terms of organisation and planning.

We worked on everything, in every possible conditions during these couple of days.

The biggest improvement of these days were balancing the boat on upwind. We talked a lot about coordinating the hiking with mainsheet and jib sheet work, especially in light/medium wind. Next improvement was gybing in medium and strong wind and downwind itself in strong wind with big waves and swell. In this areas sailors improved the most but there is still a lot of work to do.

Before the regatta we were taking part/organizing some racing with other teams, to check our speed with other boats, train starts and allow me to analyse tactical skills of sailors - we talked a about this things between races and on the debriefs.

The day before the regatta and 2 out of 4 days of the regatta was without sailing due to the lack of wind.

On Friday (first day of sailing, 2nd day of event) 4 races were run.

Our sailors did surprisingly (at least for me) good, Nela and Anna could do better but they had some bad luck with capsize in the first race, but they were getting much better in every next race. Conditions were super hard, windspeed was medium between 12-16 knots but the waves were huge. Czech teams managed to avoid UFD/BFD's which was hard to do and were doing quite good on the starts.

The racing was all about speed and compass. Czech teams do not have compasses, and they are not the yet fastest boats so there was not much talking about things to improve - for them it was just speed test - conditions were very simple.

As my Polish sailors were on 2nd and 8th position in the regatta after this day. I am sure that Czech teams had good (the same as POL) settings/trim and I knew what was necessary to win the races.

All teams got into gold fleet which I think was very good result for them which I did not expected before regatta.

On the last day of the regatta there was one race in super light wind - Nela and Anna did very well finishing 6th in the gold fleet. Kaja and Peter did also well with catching up after bad start - they finished 25 out of 60 boats. For this two boats it was a really good race which shows how big progress they made during this winter, but in general this 5-race regatta are not enough to tell much about their tactical/start/strategy skills. It shows their level in European fleet - but also it was only 5 races in very specific conditions.

I think the team should work more about boat handling and just simple technique. If they did not do it better they will not be able to race in top of the gold fleet. They have to use all the time they have left before main summer events to make their technique top - and than focus on starts and racing.

Kaja and Peter are quite smart on the racecourse but they are lacking this technical things, mainly on starts and after them.

Nela and Anna did well - their result was worse because of the first two races of the regatta with the capsize etc. I am sure that last race of the regatta was no mistake, they can sail that good but sometimes during racing they stop thinking.

Adam and Christian - on the first sight (I did not had much time on races) Adam looks really bad in terms of tactics and strategy. He makes really simple mistakes which in my opinion are on Optimist-level.



Pravidelná měsíční zpráva za únor 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

Trenér: Viktor Teplý (náhradní trenér za Johanu Novotnou)

- Trénink Pollenca, Palma 2-10.2.2024
 - Účast: Tatiana Bělunková, Beáta Dokoupilová, Daniel Beroun, Tomáš Peterka, Jan Fikáček, Jiří Tomeš
 - Během tréninkového kempu jsme měli možnost si vyzkoušet všechny povětrnostní podmínky. První dva dny byly slabší, pak ale začal vítr s průběhem týdne postupně zesilovat a poslední 3 dny už jsme jezdili v silném západním větru o síle 8-12 m/s. Naším hlavním zaměřením byla technika jízdy. Věnovali jsme se zejména správné technice a principům v oblasti kormidlování a vedení lodě, práce s otěžemi, vyvažování a práci s tělem, a také správnému trimu s cílem zlepšit rychlost závodníků. Náplní tréninkových dní byly převážně speedtesty a delší kurzy na zadní vítr, které nám dávaly prostor se technice detailně věnovat.

Trenér: Štěpán Novotný

- ME ILCA 6 ženy a ILCA 6 OPEN muži, Athény, GRE, 10.-24.2.2024
 - Účast: Linda Dokoupilová, Beata Dokoupilová, Jan Bělík, Jan Valenta, Jan Kříž, Michal Rais
 - Trénink probíhal od 11.2. do 17.2. a byl zaměřen na techniku jízdy proti větru a po větru. Podmínky panovali od slabého větru okolo 3 m/s až po silný vítr 10 m/s. Většinou ze břehu a vlny byly menší a kratší. Kondiční příprava byla jen udržovací z důvodu závodu, který začínal 18.2. Poslední den tréninku byly zaměřeny na rozjíždky ve větších skupinách.
 - Závod začínal 18.2. a předpověď byla na velmi slabý vítr na hraně závodních podmínek. Bohužel tato předpověď se i vyplnila a závod byl doprovázen dlouhým čekáním jak na břehu, tak na vodě. Některé dny bez závodění, jiné jen s jednou rozjíždky. Lépe začalo foukat až poslední dva dny, kdy předposlední den závodu se odjely tři rozjíždky. Díky tomu se poslední den mohla konat medailová rozjíždka a byly splněny podmínky pro uznání závodu jako kvalifikace na OH 24. Síla během celého závodu nepřesáhla 5m/s.



- Pro ženy byl tento závod další možností se kvalifikovat na OH 24. Žen startovalo celkem 110 a byly rozděleny na dvě skupiny. Kvalifikovat se z tohoto závodu nakonec bylo velmi náročné, protože se závodnice z Litvy a Chorvatska kvalifikovaly z druhého a pátého místa. Cílem tohoto závodu pro Lindu a Beatu bylo sbírat zkušenosti a probojovat se do zlaté skupiny. Strategií proto bylo jezdit defenzivně a snažit se vyvarovat velkých chyb a pohybu ve velkých skupinách závodního pole. Na startech bylo preferováno startovat mimo velké skupiny a následně díky dobré rychlosti ve slabém větru se probojovat na do první poloviny závodního pole.
- V mužích na ILCA 6 byla jen jedna skupina a startovalo zde 70 lodí. Protože pro naše závodníky ta často byl první závod letošní sezony, nebyl kladen důraz na výsledky, ale zaměřili jsme se na trénink startů ve velkém poli a těch nejvýhodnějších pozic. To je jeden z hlavních problémů, který naše závodníky trápí. Lze říci, že se klukům tento cíl dařilo plnit zhruba z 50%, ale cíl plnili tím, že opravdu startovali z dobrých pozic, bohužel ne vždy se jim start povedl a udrželi se v první linii.
- Hodnocení závodníků
 - Linda Dokoupilová 55./110, 50%
 - Lidně se podařilo probojovat do zlaté skupiny na jejím druhém zahraničním závodě v dospělé kategorii. Rychlostně a takticky jezdila až na výjimky velmi dobře. Bohužel občas měla problém se starty, které mohly být lepší. Často se po startu propadla a musela hledat pozici na čistém větru. Během závodu inkasovala dvě penalty, kdy bohužel ta druhá byla v poslední rozjížděce kdy jela na osmém místě a kdy zhruba tak dojela, skončila celkově okolo čtyřicátého místa. Hlavním problémem tedy byly starty a dvě penalty. V pořadí evropských zemí skončila na desátém místě.
 - Beata Dokoupilová 87./110, 79%
 - Pro Beatu to byl první takový závod mezi ženami, a dokonce na ILCA 6. Měla velké štěstí, že foukal takto slabý vítr. Jezdila velmi pěkně, měla perfektní rychlost a dokázala zaznamenat perfektní dojezd na sedmém místě. Pro Beatu byl tento závod jen o získání zkušeností.
 - Jan Bělík 34./70 49%, Jan Valenta 35./70 50%, Michal Rais 47./70 67%, Jan Kříž 50./70 71%
 - Chlapce lze zhodnotit společně. Cílem pro tento závod bylo trénovat starty. Pozitivní bylo, že všichni startovali z výhodných pozic, kde bylo opravdu plno. Bohužel se jim takové starty často nevydařili, ale díky tomu poznali, na čem musí zapracovat. Je to hlavně technika udržení se na místě a technika



 *Czech sailing team*

akcelerace ze stojící lodi. Rychlost během rozjížděk již měli velmi slušnou. Během dalších tréninků a závodů bude jeden z hlavních cílů právě trénování držení pozice na startu.

- Odkaz na výsledky: <https://eurilca.eu/event/303/results>





Pravidelná měsíční zpráva za únor 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: iQFoil

Trenér: Milan Hájek

Datum: 10.3. 2024

Po zimní přestávce, kterou závodníci SCM vyplnili kondiční přípravou, jsme v půlce února odjeli na první pravidelné třítýdenní zimní soustředění do Cádizu. Soustředění se zúčastnili všichni členové SCM a RD28.

Soustředění bylo zaměřené hlavně na důkladné rozježdění po zimním odpočinku. Začali jsme postupně s manévry a přidávali jsme na intenzitě. Typický den začínal dopolední posilovnou a pokračoval odpoledním několikahodinovým tréninkem na vodě. Počasí nám přálo a tak jsme odtrénovali vše, co jsme měli v plánu.

Po týdně soustředění jsme se zúčastnili přípravného závodu Andalusian Olympic Week, který jsme jeli z plného tréninku. Více o závodě [ZDE](#).

Soustředění dále pokračovalo do března, včetně závodu iQFoil Games. Hodnocení závodníků proto provedu v březnové zprávě.






Czech sailing team



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz



 **Czech sailing team**

Pravidelná měsíční zpráva za únor 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 12.3.2024

Organizační, administrativní a technické činnosti:

- Řešení organizačních záležitostí týkající se únorové akce v Pula a na Gardě
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS
- Příprava a organizace dalších nadcházejících akcí (Portorož, Berlín...)
- Spočítání výsledků z prvního kvalifikačního závodu

Trénink a závod v Pule

Ke konci února vyrazila část SPS Q na trénink a závod do Puly. Čtyři dny v Pule byl pojatý čistě z tréninkového hlediska. První dva dny jsme se chtěli zaměřit především na speed testy. Poté v tréninkovém závodě jsme se plánovali zaměřit na konkrétní části rozjíždky, jednotlivě podle toho, kde mají naši závodníci největší „mezery“.



První tréninkový den jsme ve středně silném větru absolvovali řadu rabbit startů a speed testů. Díky menšímu počtu účastníků byla možnost se zaměřit více na konkrétní detaily. Postupně jsme měnili pozice v rámci skupiny. Zkoušeli jsme, jaké to je odstartovat první za rabbitem a mít volnější pozici, ve které se může závodník zaměřovat čistě na svoji rychlost či naopak jaké to je hlídat si svoji „lajnu“ uprostřed skupiny. Vzhledem k relativně velkým vlnám, které byly mírně stočené z jiného směru než vítr, jsme porovnávali a diskutovali jak se mění technika na levobok a na pravobok.



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

Druhý tréninkový den jsme se také chtěli zaměřit na speed testy. Silný vítr okolo 20 – 25 uzlů a velké vlny nám poněkud změnili plán. Místo speed testů jsme zvolili rozjíždky. Zpravidla vyhrál ten, kterému se podařilo dojet a nepřevrátit.



Tento tréninkový den jsme využili také na maximum. Vyzkoušeli jsme si, zda jsme schopni mít kontrolu nad lodí i v těchto velmi náročných podmínkách. Také to byla pro závodníky lekce, která má využití i v „normálně“ silném větru. Zde pomalá reakce na náklon způsobený vlnou či větrem znamenala prakticky zastavení či dokonce převrácení. V slabším větru pomalá reakce většinou vyústí „jen“ ve zpomalení lodi. Princip je ale stejný a je potřeba, aby i ve slabším větru byl závodník velice pozorný a aktivní.



Poté nás čekal dvoudenní závod se 110 účastníky rozdělnými na dvě skupiny. Část našich závodníků se zaměřila na trénink startů. Byla příležitost zlepšit odhad čáry či manévry na startu. Také jsme dost pracovali na načasování „rozhodnutí“, kdy je již potřeba zahájit rozjezdový manévr. Ač celkové umístění závodu nebylo klíčové, podařilo se našim závodníkům dojet řadu rozjížděk v top 10. Po závodě jsme zabalili a vydali se na Gardu. Cestou jsme se mimo jiné zastavili na průzkm opevněného středověkého města Cittadella.



Trénink a závod na Gardě

Na přelomu února a března nás čekal na Gardě první kvalifikační závod na MS a ME. Před ním proběhl dvoudenní trénink. Tento trénink byl zaměřen z větší části na velké cvičné rozjíždky, také jsme se ale opět věnovali speed testům. Rozjíždky jsme se snažili situovat to podobných míst jako navazující závod.

Kvůli studenému a deštivému počasí foukal v podstatě celý týden pouze severní vítr. To znamenalo malé vlny a pulzující vítr (jak změnově, tak silově).



Celkem se odjelo 9 rozjížděk. Šest kvalifikačních ve čtvrtek a v pátek a 3 finálové v neděli. V závodě se nejlépe dařilo Tereze Chlumské. V kvalifikační části se jí podařilo jednu rozjíždku vyhrát a ve dalších dvou dojet na 2. místě. Díky tomu držela průběžné 6. místo. Bohužel finálová část se jí již tolik nedařila. Přesto celkově skončila na hezkém 19. místě.

Také Matilda Košíková v tomto závodě zabodovala. Skončila na 24. místě, přičemž tři dojezdy na 5. místě a jedna sedmička naznačují, že nešlo o pouhé štěstí. Mati je rychlá a řada věcí už jí „docvakla“. Je ale zároveň potřeba nepromarnit talent nekonzistentností a mezerami v přípravě.



Určitě je potřeba vyzdvihnout výkon Filipa Otty. Skončil na 25. místě a do zajista je velkým příslibem do budoucna. Už nyní si z něj ale lze vzít příklad z jeho práce na lodi. Málo který závodník v poli je tak aktivní jako on (práce s otežemi, pohyb těla...).



Velmi hezky závodil také Vláďa Kováč. Přestože je váhově již na samotné hranici jezditelnosti na optáku, tak i ve slabém větru dokázal ze sebe vymáčkout maximum (celkově 30.místo). Snad jeho precizní práce s trimem a obecně svědomitý přístup k přípravě lodi apod. bude inspirací i pro naše další závodníky. Do první třetiny se ještě probojovala Ela Berntová. Ač má zatím málo zkušeností se starty a jízdou ve větším poli lodí, tak se učí velmi rychle.



Celkově se do zlaté skupiny probojovalo 16 českých závodníků, což lze považovat za slušný výsledek.

Kompletní výsledky:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8133/event>



Zápis z jednání Trenérsko-metodické komise ČSJ (TMK ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 12.3.2024 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Petra Kafková, Antonín Mrzílek, Markéta Švecová, Zdeněk Sünderhauf, Johana Novotná Rozlivková

1. Rezignace R. Káby

Dne 26.2.2024 byla členům TMK ČSJ doručena rezignace R. Káby. Robertovi poděkovala telefonicky Petra Kafková za TMK ČSJ a vyzdvihla jeho dosavadní velmi kvalitní práci. TMK ČSJ se jednohlasně usnesla, že v současné době nebude na místo Roberta Káby nikoho do TMK ČSJ kooptovat. V případě potřeby bude k tomuto kroku přistoupeno v průběhu roku 2024.

2. Informace z VV ČSJ – C97, programové úpravy na webových stránkách ČSJ k evidenci aktivity

Dne 15.2.2024 bylo VV ČSJ schválil návrh změn směrnice C97 s platností a účinností od 16. 2. 2024. Směrnice C97 je zveřejněná na webových stránkách ČSJ v sekci dokumenty. Dne 5.3.2024 proběhla schůzka s Radimem Vašíkem na téma úpravy webových stránek za účelem evidence kreditů za semináře a přednášky pro trenéry.

3. Jachtařská akademie 2024

Zdeněk Sünderhauf informoval, že v průběhu ledna a února proběhlo celkem 8 přednášek Jachtařské akademie.

9.1.2024 Johana Kořanová Nápravníková: Kondiční příprava
16.1.2024 Marian Jelínek: Pravidla budování návyků II. Štěpán Novotný: Návyky v Jachtingu II.
23. 1. 2024 Václav Brabec: Trenéři a pravidla
30. 1. 2024 Jan Skřepek a Patrik Hrdina: Nové trendy ve Windsurfingu
6. 2. 2024 Milan Koláček a (Milan Tomek): Rolex FastNet 2023
13. 2. 2024 Jan Hirňal: Strategie a taktika v závodě
20. 2. 2024 Martin Trčka: SSL Gold Cup 2023
27. 2. 2024 Jiří Zindulka: Jak si správně převzít loď

Celková účast na přednáškách – fyzicky i online – byla 1047 osob.

4. Školení trenérů 2. třídy + akreditace MŠMT

Celkově se školení trenérů 2. třídy v roce 2024 zúčastní 9 osob, přičemž 3 budou všeobecný základ absolvovat na MUNI až po praktické části, v průběhu podzimu 2024.

Markéta Švecová informovala o probíhajícím procesu získání akreditace MŠMT trenérské licence 2. třídy na další období. Soustavně komunikuje s paní Mužíkovou z MŠMT a dále také zajišťuje smlouvu s MUNI.

5. Školení trenérů 3. třídy

Tonda Mrzílek informoval, o plánovaných školeních trenérů 3. třídy v termínech:

- 15.-17.3.2024 RO ČSJ Vysočina a Jihomoravský kraj – Brno, pod vedením Tondy Mrzílka - počet přihlášených je 10 osob;

- 6.4.2024 RO ČSJ Moravskoslezský kraj – Těrlícko, pod vedením Alexandra Packa;
- 19.-21.4.2024 RO ČSJ Ústecký a Liberecký kraj – Roudnice nad Labem, pod vedením Tondy Mrzílka - počet přihlášených je 9 osob.

6. Ostatní

- Johanka Novotná Rozlivková zpracuje na základě své závěrečné práce trenéra 1. třídy podklady pro scénáře tréninků, aby mohly být s animacemi vloženy na webové stránky Jachtařské akademie;
- Dále Johanka doplní popisky k videím zaměřených na cviky od Johanky Nápravníkové Kořanové, aby rovněž mohly být zveřejněny na webových stránkách Jachtařské akademie.

Zapsala: Petra Kafková

Závěrečná zpráva

Jachtařské přednášky 2024

Jachtařské přednášky v roce 2024 proběhly v termínu od 9. ledna do 27. února 2024. Celkově je shlédlo 1 047 účastníků, z toho na místě 178, on- line se připojilo 869. Ve spolupráci s NEWTON Univerzity se povedlo zajistit bezchybný průběh, a i připravit záznamy z přednášek na vysoké, technické úrovni.

Přednášky připravil kolektiv Jachtařské akademie ve složení: Zdeněk Sünderhauf – sestavení přednášek a moderování, Aneta Keszi- technické zázemí a operativa, Radek Sünderhauf- technická podpora a operativa na Jachtařské akademii, Denisa Binjošová- presence a zajištění komunikace při on- line přenosech, Denisa Grecmanová- okomentování videí a zajištění Anotací k jednotlivým přednáškám. Petra Kafková – záznam prezenčních listin. Bodování trenérů.

1) Johanka Kořánová Nápravníková: Kondiční příprava závodníků

Přednáška se zaměřuje na komplexní pohled na sportovní výkon v jachtingu, přičemž je rozdělena do tří hlavních bloků: teorie, praktická teorie a praxe.

Teoretický blok přednášky se zaměřuje na hlubší porozumění sportovního výkonu, s důrazem na jachting. Nejprve budeme probírat samotnou podstatu sportovního výkonu a faktory, které ho v oblasti jachtingu ovlivňují. Zabývá se energetickým krytím sportovního výkonu a energetickou spotřebou s detailnějším pohledem na energetické systémy a jejich fungování a dopad na výkonnost v jachtingu. Také se dozvíte, co znamenají motorické schopnosti a jak se rozvíjejí, včetně definice a rozdělení těchto schopností. Přednáška se také zaměřuje na principy kondičního tréninku, které jsou nezbytné pro dosažení optimální výkonnosti v jachtingu. To zahrnuje mimo jiné otázky, jak rychle rozvíjet sílu, jak často provádět cvičení, a jak dlouho trvat na jednotlivých aspektech kondičního tréninku. S tím souvisí struktura tréninkových cyklů, což je klíčový prvek v systematickém přístupu k tréninku.

Dále je popsán model LTAD (Long-Term Athlete Development), což je model dlouhodobého rozvoje sportovce od narození po sportovní důchod. Jsou rozebrány jednotlivé fáze tohoto modelu, kterými jsou: active start, fundamentals, learn to train, train to train, train to compete, train to win a active for life. Je uvedeno 10 pravidel pro dosažení etapy "training to win".

Praktická teorie se věnuje biomechanickým a fyziologickým nárokům jachtařského výkonu. Konkrétně identifikuje tři různé třídy - vyvažování na hrazdě, vyvažování se zaháknutýma nohama a windsurfing. Analyzuje, jaké svalové skupiny jsou aktivovány v průběhu jednotlivých vyvažovacích technik, a zároveň zkoumá potenciální rizika spojená s charakterem fyzické zátěže během jachtařského výkonu. Také se okrajově dozvíte, co ideálně jíst a pít na vodě a co jíst po poslední rozjíždě. V tomto bloku praktické teorie se také dozvíte o ročním tréninkovém cyklu, jehož fáze zahrnují přechodné období, přípravné období, předzávodní období a závodní období. Závěrem je tento blok věnován kondičnímu testování se zaměřením na sportovní výkon a faktory, které ho ovlivňují. Dozvíte se, jaké cviky volit při terénním kondičním

testování.

Přednáška je uzavřena praktickým blokem, kde jsou představeny ukázky konkrétního tréninku, což pomáhá propojit teorii s praktickými aplikacemi. Přednáška tak poskytuje komplexní pohled na sportovní přípravu v jachtingu, zahrnující teoretické základy, jejich praktickou aplikaci a ukázky tréninku.

Účast:

- On-line 122 účastníků
- Prezenčně 25 účastníků
- **Dohromady 147 účastníků**

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/213-kondicni-priprava->

2) Marian Jelínek a Štěpán Novotný: 4 klíčové parametry úspěšných

Jaké jsou tedy ty důležité parametry ovlivňující úspěšnost jachtaře?

Prvním důležitým faktorem jsou jachtařské dovednosti, které zahrnují taktiku, pravidla, rychlost, trim a techniku. Přednáška se detailně zabývá každým aspektem a poskytuje praktické rady, jak s nimi naložit.

Dalším klíčovým atributem je tělo jachtaře, kde se zkoumají kondice, sportovní výkon, strava, hmotnost a schopnost regenerace. Přednáška ukazuje, jak se tyto faktory vzájemně ovlivňují a jakým způsobem mohou ovlivnit celkový výkon jachtaře.

Materiál hraje také klíčovou roli, a to nejen výběrem nového materiálu, ale i jeho údržbou a kontrolou. Přednáška zdůrazňuje důležitost správného výběru materiálu a jeho udržování pro optimální stav plachetnice. Dále vysvětluje, jak spolu materiál a jachtařské dovednosti souvisí.

Hlava jachtaře je dalším důležitým aspektem, který je ovlivněn materiálem, jachtařskými dovednostmi a tělesným stavem. Přednáška se zabývá psychologickými aspekty a ukazuje, jak tyto faktory mohou ovlivnit mentální přípravu jachtaře.

Kromě toho přednáška poskytuje návod na vytvoření ročního plánu, který pomáhá plánovat celou sezónu. Ukazuje, jak propojit jednotlivé části výkonu jachtaře a jakým způsobem je možné dosáhnout optimálního výsledku.

Na závěr jsou položeny otázky na Mariana Jelínka, jako zkušeného sportovního kouče. Dotazy se týkají nejtěžších chvil, s nimiž se jachtaři potýkají, přiznání chyb vůči trenérovi a práce s dětmi, které mají extrémní strach ze závodů.

Účast:

- On-line 136 účastníků
- Prezenčně 28 účastníků
- **Dohromady 164 účastníků**

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/214-klicove-parametry-uspesneho-jachtare/>

3) Václav Brabec: Trenéři a pravidla

Přednáška by se dle struktury dala rozdělit na několik částí:

1) Část vzdělávání závodníka a trenéra

První část vzdělávání závodníka a trenéra zdůrazňuje specifická pravidla pro jednotlivé lodní třídy, ale především se dozvíte, jak se nejlépe v oblasti pravidel vzdělávat, kde hledat relevantní informace, jak s nimi pracovat a jak pracovat s pravidly. Při vzdělávání by měl být kladen důraz na terminologickou správnost a závodníci by se měli učit, jak řešit konkrétní situace. Vzdělávání je věnována zhruba třetina této přednášky.

2) Část příprava závodníka

Druhá část se soustředí na přípravu samotného závodníka. Detailně rozebírá, co všechno by měl závodník vědět pro dosažení úspěchu v závodě. Jedná se především o změny v pravidlech, čas prvního startu, počet rozjížděk, význam vlajek vyzývacího znamení, trasu, značky a možné změny trati během závodu. Všechny tyto aspekty jsou podrobněji rozebrány a dozvíte se také, kde tyto informace před závodem hledat.

3) Část příprava trenéra

Třetí část přednášky je věnována přípravě trenéra, zahrnuje pravidla pro trenéry, pohyb člunů, jaká by měla být povinná výzbroj a informace o protestním časovém limitu. Dozvíte se význam jednotlivých signálů při startování rozjížděk a také, co jednotlivé signály znamenají pro činnost trenéra.

4) Část pomoc závodníkovi

Čtvrtá část se zabývá poskytováním první pomoci závodníkovi, aneb jak můžeme jako trenér svému svěřenci pomoci, pokud se jeho číslo objeví na tabuli jako BFD. V tuto chvíli jsou důležité kroky shromáždění důkazního materiálu, neformální diskuse, žádost o přezkoumání hodnocení lodi a případná žádost o nápravu. Část věnovaná žádosti o nápravu nám poskytne informace o tom, co to vlastně náprava je a z čeho je složená, jak, kdy a kde ji podat, kdo může podat a prezentovat a v neposlední řadě se dozvíte, jakou nápravu můžete požadovat a jak vám může být vyhověno.

5) Modelová situace protest aneb komunikace s komisemi

Pátá část přednášky se věnuje modelové situaci protestu, kdy se dozvíte, jak se chovat, když na vás někdo protestuje nebo protestujete na někoho vy. Důležité je vědět, jaká byla pozice lodí, omezení, značky a překážky a další jiné informace. Podrobně je také rozebrána činnost protestní komise krok po kroku, kdy jednotlivými kroky jsou - situace na vodě, self policing sport, informování protestovaného, podání protestu, příprava na protest, projednání protestu, rozhodnutí, znovuotevření, odvolání

Účast:

- On-line 147 účastníků
- Prezenčně 26 účastníků
- Dohromady 173 účastníků

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/215-treneri-a-pravidla/>

4) Jan Skřepka a Patrik Hrdina: Nové trendy ve Windsurfingu

Přednáška by se dala rozdělit na několik bloků, kterými jsou historie windsurfingu, foil, druhy foilů a jeho vývoj, windsurfing v Čechách, historie windsurfingu na OH a v neposlední řadě nově vznikající třída X-15 Class. Vše je proloženo zajímavými videi o počátcích foilu a videi ze závodů.

Nejprve se dozvíte něco málo o historii windsurfingu a jeho podobách, kdy se začínalo u neskluzového windsurfingu, po něm si získal větší oblíbenost funboard neboli jízda ve skluzu a v posledních letech se závodí převážně na foilu.

V oblasti nezávodního windsurfingu převažuje stále klasická podoba a přechod na foil se zatím nekoná. Je na to potřeba kompletně jiné vybavení a je to jiný styl i pro jiné somatotypy lidí. Naopak v závodním windsurfingu už se setkáme téměř jenom s foilem – IQ foil, PWA slalom open, freestyle a wave. V přednášce se dozvíte, jak tyto disciplíny vypadají, jaké je na ně potřeba vybavení a proč lidé rádi volí tyto varianty.

Dále je přednáška věnována foilu – jaké jsou druhy, jak jednotlivé druhy fungují a v čem je rozdíl. Také se dozvíte, jak pochopit a zvládnout foil a proč je Wing Foil velmi oblíbený i mezi jachtaři.

Další část přednášky se zabývá reprezentačním družstvem v ČR a jednotlivými úspěchy v roce 2023. Už teď víme, že máme velmi nadějně závodníky a dobře nastavený systém do budoucna na Olympiády v roce 2024 a 2028.

Předposlední blok se zaměřuje na historii windsurfingu na OH, na jakých windsurfech se závodilo, jaký byl rozdíl od předchozích let a také vám Patrik řekne pár vlastních zkušeností a porovnání dvou Olympiád v Barceloně 1992 a Atlantě 1996, kdy byl sám účastníkem. Také se dozvíte, na čem se bude závodit na příštích Olympiádách, jak vybavení vypadá, jaké mohou být podoby rozjížděk a tratí a jak se závody hodnotí.

Poslední část přednášky je věnována nově vznikající třídě pro juniory X-15 Class, která by mohla posunout Wingfoil směrem k Olympiádě.

Účast:

- On-line 86 účastníků
- Prezenčně 12 účastníků
- **Dohromady 98 účastníků**

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/216-nove-trendy-ve-windsurfingu/>

5) Milan Koláček a (Milan Tomek): Rolex FastNet 2023

V první části vypráví o své zkušenosti Milan Koláček, který závodil na velmi rychlé foilující lodi IMOCA. Dozvíte se, jak se na tuto loď a k tomuto závodu dostal a jak probíhaly tříměsíční přípravy v přístavu v Lorientu. Ukáže vám fotky lodi, vnitřní a vnější vybavení, různé zajímavosti na lodi, fotky a videa z testu stability. Ve svém vyprávění zmiňuje hlavně zajímavé postřehy a zážitky ze závodu, jakou volili trasu a jak se jim to vyplatilo a

v neposlední řadě také fyzickou náročnost. Vzhledem k tomu, že loď se pohybovala rychlostí i přes 30 uzlů, nebylo často snadné se na lodi pohybovat a je proto zajímavé vidět videa z paluby při rychlosti 32 uzlů nebo při obratu ve dvou lidech. Na závěr Milan zodpovídá otázky týkající se podpůrných týmů, průběhu startu, rozpočtu, jídla, spaní a chzení na záchod.

Ve druhé části se slova ujme Milan Tomek, který jel na menší a pomalejší lodi First 36 s vícečlennou posádkou a na závod se společně s týmem téměř nepřipravovali. Jeho zkušenost je tedy jiná než Milana Kolářka. Milan také začíná své vyprávění tím, jak se dostal k tomuto závodů. Začalo to koupí lodi Seascope v Nizozemsku v době covidového lockdownu. Na této lodi odjel nespočet závodů a díky tomu se seznámil se spoustou lidí. Nakonec mu jeden jeho kamarád těsně před závodem Fastnet zavolal, jestli by nechtěl jet místo něj na lodi First 36. Co se týče závodu, tak vypráví o tom, jak probíhal z jeho pohledu. Už od startu byly velmi těžké podmínky, foukalo 30-40 uzlů, lodím se trhaly plachty a během prvních 24 hodin odstoupilo 100 lodí. Také zmiňuje, jak se rozhodovali, jaké byly záludnosti, jak se měnilo počasí a jak to celkově jako posádka zvládali. I jeho část je proložena videi, která vám přiblíží náročnost závodu.

Účast:

- On-line 82 účastníků
- Prezenčně 32 účastníků
- **Dohromady 114 účastníků**

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/217-rolex-fastnet-2023/>

6) Jan Hirnšal: Strategie a taktika v závodech

1. část

První část se věnuje strategii, která nám pomáhá se rozhodovat, kudy pojedeme, abychom závod dokončili na co nejlepším místě. Potřebujeme k tomu znát reliéf krajiny, předpověď počasí pro danou oblast, pravidla jachtingu a také mít správně připravenou loď a posádku. Všechny tyto jednotlivé body si podrobněji proberete.

Mít správně připravenou loď a posádku je základ. Potřebujeme k tomu spolehlivou techniku, fyzickou zdatnost jednotlivých členů posádky, mít správnou hmotnost lodě a posádky, správně zvládat techniku manévru, mít správně nastavené trimovací body a důležité je také sbírat zkušenosti od soupeřů a vzdělávat se v dané oblasti a sledovat novinky.

Co se týče předpovědi počasí a reliéfu krajiny, ukážete si aplikace a programy, které vám pomůžou ke zvolení správné strategie. Asi neznámější a nepoužívanější aplikací mezi jachtaři je Windy, proto si právě v této aplikaci ukážete, jak s ní pracovat a co v ní hledat. Není to jen o větru, ale můžete zde sledovat i oblačnost, druhy mraků, vítr kolem mraků, proudy a jiné. Vše je vysvětleno na příkladech na různých místech a také na příkladě situace na startu, který může být ovlivněn břehem, proudem, dnem a jinými faktory.

Neméně důležitá pro naplnění strategie je i znalost pravidel. V přednášce dostanete tip na volně dostupnou interaktivní aplikaci, kde jsou ukázky jednotlivých situací na vodě a vy se na tom pravidla můžete učit. Také je ukázán volně stažitelný plánek, kde jsou znázorněny situace, na startovní čáře a jak se při nich používají jednotlivá pravidla.

2. část

Druhá část přednášky je věnována taktice, která nám pomáhá naplňovat strategii. Potřebuji k tomu znám fyzikální zákony, opět pravidla jachtingu, techniku jízdy a geometrii.

K fyzikálním zákonům si řeknete, jaké zákony platí mezi loděmi, jaká by měla být rychlost a stoupavost lodě – jaký je ideální cíl a jak ho dosáhnout. Na příkladu startu si ukážete, jak zjistit, která strana je výhodnější vůči větru a bójce a co je dobré si při startu zjistit – kontrola výhodné strany, referenční bod, tranzit a elektronické pomůcky, které se dají použít.

Dále se dozvíte o třech zlatých pravidlech pro nejlepší výsledek a zapadnutí strategie a taktiky do sebe a jaké jsou výjimky ze zlatých pravidel aneb kdy je lepší je porušit. Tyto pravidla a výjimky jsou podrobněji popsány.

K úspěšné taktice je také nutné dobře zvládat kurzy po větru. Ukážete si oblast, ve které je vhodné se držet, jak je vhodné nastavit plachty a jakým kurzem jet. S jízdou po větru souvisí i závětrná bójce neboli brána. Řeknete si, která bójce je výhodnější a jak to poznáte při stabilním větru a jakou bójci vybrat, když vaše rozhodování může být ovlivněno změnou směru větru, proudy, břehem a silou větru.

Účast:

- On-line 134 účastníků
- Prezenčně 29 účastníků
- **Dohromady 163 účastníků**

Záznam přednášky: <https://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/218-strategie-a-taktika-v-zavode/>

7) Martin Trčka a Tomáš Vika: SSL Gold Cup 2023

Martin Trčka

Je úspěšný český jachtař, který dvakrát reprezentoval Českou republiku na Olympijských hrách – jednou v Athénách a jednou v Pekingu. Ve třídě laser dokázal vybojovat 6 titulů mistra České republiky. Kromě malých lodí se věnuje i námořnímu jachtingu. Zúčastnil se Tour de France a la Voile a celkem 3krát závodil v legendárním Sydney to Hobart Yacht Race. Ve třídě Devoti One dokonce vybojoval cenný titul mistra světa.

Tomáš Vika

Jé úspěšným juniorským vicemistrem Evropy na Finnu. Několikanásobný Mistr ČR a účastníkem olympijských kampaní pro Londýn 2012 a Rio 2016.

Anotace:

Tato přednáška nám představila myšlenku a koncept SSL od kvalifikačních závodů po cestu na Gold Cup 2023. Dále nám Martin s Tomášem prozradili, co je čeká dál a odpověděli na bohaté otázky účastníků přednášky.

Účast:

- On-line 78 účastníků
- Prezenčně 11 účastníků
- **Dohromady 89 účastníků**

Záznam přednášky: připravuje se

8) Jiří Zindulka: Jak si správně převzít loď

Jiří Zindulka

Jachtingu se intenzívně věnuji od roku 1987. Od roku 1994 se zabývám jachtingem profesionálně, vlastnil a provozoval jsem charterovou flotilu v Chorvatsku a Itálii a za 30 let jsem si půjčoval a přebíral stovky lodí. Při vracení lodí jsem se setkal se všemi možnými fintami, jejichž cílem bylo připravit mě neoprávněně o peníze. Řešil jsem desítky případů, kdy naše zákazníci chtěla nějaká charterová společnost připravit bezdůvodně o peníze za škody, jež nezpůsobili. Na základě svých zkušeností jsem připravil návod na bezpečné převzetí a předání lodí, který vám ušetří spoustu problémů, zpříjemní vám plavbu a ušetří vám peníze při vracení lodí.

Anotace:

Přednáška se zabývala tématem správného převzetí lodí a správného pojištění. Posluchači se dozvěděli na co si musí dát pozor. Co na lodi nesmí chybět. Jaké otázky pokládat při převzetí lodí.

Účast:

- On-line 84 účastníků
- Prezenčně 15 účastníků
- **Dohromady 99 účastníků**

Záznam přednášky: připravuje se

BILANCE – počty účastníků:

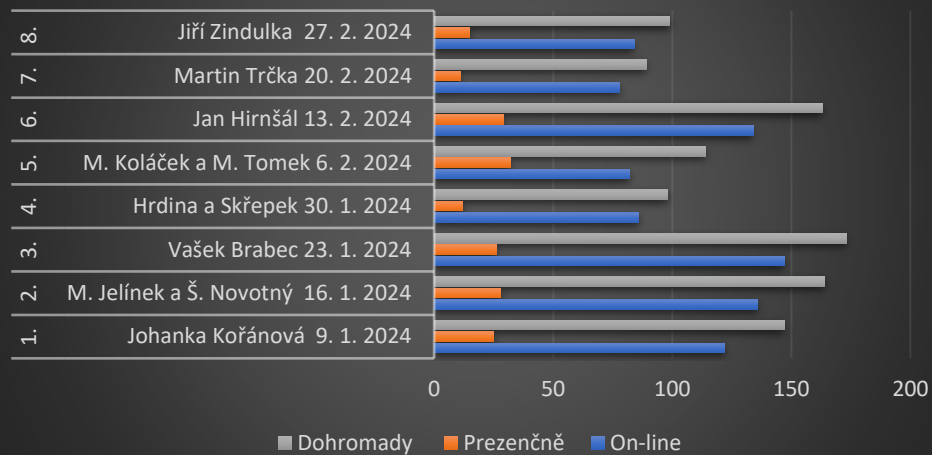
- Celková sledovanost **1047**
- Počet platících **74** á 300,- Kč
- Celkový příjem **22 200**,- Kč
- Počet neplatících (vstupy na licence) **973**
- Počet unikátních účastníků **238** (v průměru účast na 4,3 přednáškách)
- Počet trenérů ČSJ **116**
- Počet obnovených trenérských licencí v roce 2024 **23!!**

V Praze dne 4. 3. 2023

Zapsal: Zdeněk Sünderhauf a Aneta Keszi

Přednáška č.	Přednáška	Účast on-line	Účast prezenčně	Dohromady
1	Johanka Kořánová 9. 1. 2024	122	25	147
2	M. Jelínek a Š. Novotný 16. 1. 2024	136	28	164
3	Vašek Brabec 23. 1. 2024	147	26	173
4	Hrdina a Skřepek 30. 1. 2024	86	12	98
5	M. Koláček a M. Tomek 6. 2. 2024	82	32	114
6	Jan Hirnšál 13. 2. 2024	134	29	163
7	Martin Trčka 20. 2. 2024	78	11	89
8	Jiří Zindulka 27. 2. 2024	84	15	99
	CELKEM	869	178	1047

Název grafu



Zápis z jednání PR komise ČSJ ze dne 12. 3. 2024

Přes teamsy: Martin Soušek, Eva Skořepová, Pavel Winkler, Jitka Tkadlecová, hosté: za VV Štěpán Novotný, Omluveni: Klára Houšková, Kateřina Šlechtická

Program:

1) Směrnice pro reprezentanty – zásady předávání PR materiálů a prezentace na soc. sítích.

PR manažerka připraví návrh směrnice, která stanoví povinnosti reprezentantů v souvislosti s PR. Za dodržování těchto pravidel budou reprezentanti odměňováni částí budgetu, například 20 % z celkové částky. Nechceme je trestat, ale odměňovat.

Ti, co PR povinnosti nesplní, z částky určené na odměnu za PR nedostanou nic.

Ti, co PR povinnosti splní na 100 %, dostanou 80 % částky určené na odměnu za PR.

Ti, co PR povinnosti splní na 120 % dostanou 100 % částky určené na odměnu za PR.

Návrh následně projedná PR komise a sportovní úsek.

Směrnice by měla začít platit od roku 2025, reprezentanti budou mít PR povinnosti ukotvené ve smlouvě – zajistí Štěpán Novotný.

2) Účast PR manažerky na plánovaných akcích v roce 2024

- **Hyeres** – není potřeba, obrazové materiály jsou v dostatečné kvalitě od pořadatele, ty specifické a všechny informace zajistím ve spolupráci s trenéry na dálku.
- **Europa Cup ILCA Nechanice** odhadované cestovní náklady 2 000 Kč z položky 3203 (jeden den)
- **MEJ 49er + 29er Lipno** 5 000 Kč z položky 3203 (dva dny – pokud mě pořadatel nechá někde přespat, jinak jeden den)
- **LODM Bezdrev** 8 000 Kč z položky 3608 (3201, když nepojedu na OH) (šest dnů – ubytování ve vl. obytnáku)
- **OH Festival Most** 8 000 Kč z položky 3607 (3201, když nepojedu na OH) (šest dnů – ubytování ve vl. obytnáku)
- **OH Marseille** 50 000 Kč z položky 3201 (8 dní – letenka, ubytování)
- **MČR mládeže Nové Mlýny** 10 000 Kč z položky 3203 (9 dnů – ubytování ve vl. obytnáku)
- **MČR ILCA 7 Nové Mlýny** 8 000 Kč z položky 3203 (4 dny – ubytování ve vl. obytnáku)

3) E-shop – PR manažerka seznámila PR komisi s aktuálním stavem – reprezentační oblečení objednáno, dodání během příštího týdne. Ve spolupráci se Zuzkou Kubáňovou a firmami Adapt print a Vella se připravuje nová kolekce oblečení ČSJ, která nahradí kolekci 130 let jachtingu – už mělo být na webu, bude v nejbližších dnech.

Příští schůzka PR komise bude v úterý 16. dubna v 15.00 přes Teamsy.

Zápis zhotovila: Eva Skořepová

Přehled PR únor 2023

1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích i na sítích (web, Facebook a Instagram ČSJ)

- ME ILCA 7 a 6 Athény – OH kvalifikace – **ČT1 Branky, ČT Sport, ČTSA, Deníky, Na startu, Nová večerní Praha, České novinky**
- Europa Cup ILCA 4 Portugalsko – **Deníky, Nová večerní Praha, Naše voda, Yacht**
- Viktor Teplý ukončil kariéru – **Radiožurnál Sport, iDnes, ČTSA, Deníky, Na startu, Nová večerní Praha, České novinky, Česko objektivem**

Mediální výstupy jsou na: <https://www.sailing.cz/jachting-v-mediich>

2) E-shop ČSJ – reprezentanti a státní trenéři měli možnost si objednat triko a přetah zdarma, ostatní reprezentační oblečení se slevou. Přestože mají povinnost toto oblečení na reprezentačních akcích nosit, 2é z nich si oblečení neobjednalo.

3) Aktualizace webu ČSJ – byla spuštěna možnost pro reprezentanty a trenéry aktualizovat si vlastní profily po přihlášení na web

4) Probíhala jednání se stávajícími i potenciálními partnery ČSJ – zajistila jsem prodloužení partnerství firmy RODOP s juniorským iQFoil teamem na letošní rok na základě opce z loňské smlouvy v hodnotě 500 000 Kč a prodloužení partnerství s firmou LKQ pro MČR mládeže v obdobném rozsahu jako vloni (v hodnotě cca 100 000 Kč). Pokračuje také spolupráce s firmou Helly Hansen, která kromě výrazných slev na reprezentační oblečení, dodá ceny a dárky na Europa Cup ILCA na Nechranicích a MČR mládeže a trička pro dobrovolníky na OH Festival Most. Probíhají také jednání s dalšími novými potenciálními partnery.

5) Začni s jachtingem – na soc. sítích probíhají promované příspěvky (bez agentury, promo nastavujeme sami), budou pokračovat až do dubna, celkové vyhodnocení proběhne na začátku května. Vzhledem k dobrým výsledkům za první dva měsíce, zvýšíme frekvenci promovaných příspěvků během března a dubna i cenu za jejich promování.

Vyhodnocení první části kampaně:

- Během ledna a února jsme promovali na Facebooku celkem 6 příspěvků
- Oslovili jsme jimi 22 420 lidí z celé ČR – jeden příspěvek byl cílený na Prahu, jeden na Plzeňský kraj, jeden na Jihomoravský kraj, jeden na Ústecký a dva na celou ČR.
- 704 lidí projevilo o příspěvky zájem nebo klikli na odkaz na www.zacnisjachtingem.cz
- Za promování těchto příspěvků jsme utratili celkem 1 390 Kč
- Jedna návštěva stránek Začni s jachtingem nás stála 1,97 Kč

Na začátku května vyhodnotíme, kolik nových dětí se přihlásilo do klubů.

Pro srovnání přehled loňské kampaně únor–duben Facebook + Google Adds s agenturou Besocial: Cena 22 300 Kč, Prokliky 7 525, Cena 2,96 Kč za proklik

6) MMČR mládeže Nové Mlýny – pokračují přípravy této akce, jednání s partnery a příprava materiálů pro partnery, úprava webu, pozvánky pro zahraniční účastníky...

7) Ročenka ČSJ – byl připraven grafický návrh obálky Ročenky ČSJ 2023, ročenka je již v tisku

8) Návrh medailí na MČR – návrh je hotov – v roce 2024 již využijeme nové medaile, byla objednána jejich výroba.

9) For Boat – proběhlo jednání o účasti ČSJ na výstavě – letošní nabídka od výstaviště pro nás nebyla výhodná, proto se letos výstavy sami neúčastníme. Prezentace ČSJ ale přesto proběhne díky spolupráci s ČANY na jejich stánku.

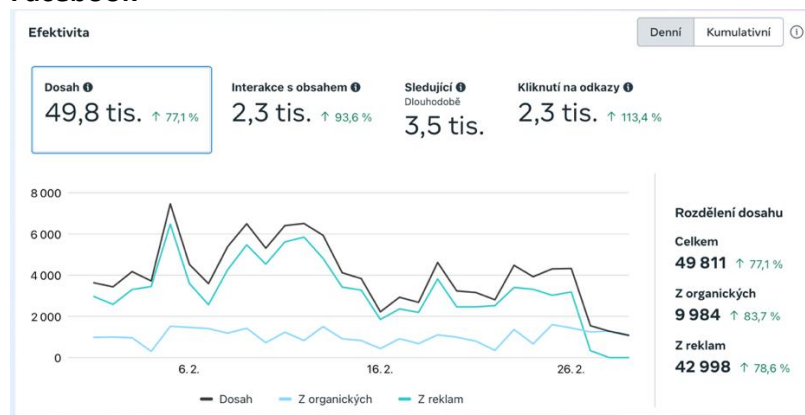
Přehledy:

Sledující Facebook 1. 2. **3 480**/29. 2. **3 508**

Sledující Instagram 1. 2. **1 540**/29. 2. **1 541**

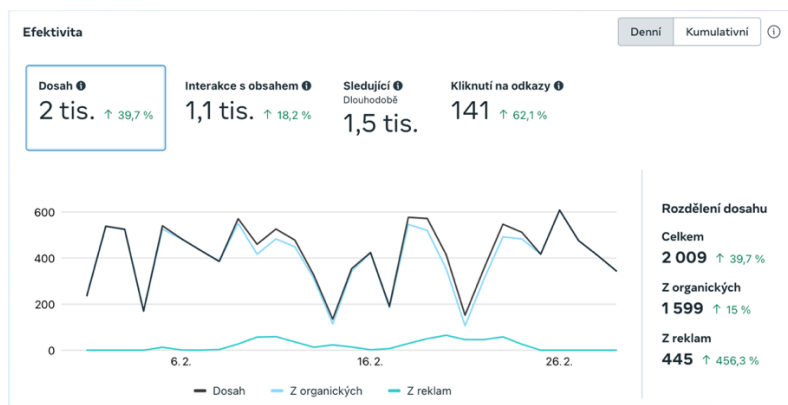
Dosah příspěvků: 1. 2.–29. 2.

Facebook



Reklama na přednášky Jachtařské akademie a na Začni s jachtingem

Instagram



Reklama na přednášky Jachtařské akademie a na Začni s jachtingem

V únoru bylo v českých médiích podle monitoringu médií Anopress publikováno 484 příspěvků se zmínkou o jachtingu.

Návštěvnost webu www.sailing.cz:

Měsíc	Návštěvy	Uživatelé	Míra okamžitého opuštění
II.23	18 000	15 000	84,77%
III.23	27 000	23 000	83,66%
IV.23	43 000	34 000	80,64%
V.23	62 000	49 000	79,93%
VI.23	58 658	47 081	81,63%
VII.23	Nejsou data		Průměrná doba zapojení
VIII.23	93 000	93 000	25 s
IX.23	112 000	111 000	23 s
X.23	97 000	76 000	24 s
XI.23	55 000	44 000	28 s
XII.23	26 000	22 000	27 s
I.24	44 000	36 000	27 s
II.24	38 000	40 000	26 s

Návštěvnost webu www.zacnisjachtingem.cz:

Měsíc	Návštěvy	Uživatelé	Míra okamžitého opuštění
II.23	92	67	44,57%
III.23	326	280	80,98%
IV.23	400	329	80,00%
V.23	222	198	72,52%
VI.23	220	197	70,00%
VII.23	Nejsou data		Průměrná doba zapojení
VIII.23	98	88	18 s
IX.23	83	81	54 s
X.23	78	62	57 s
XI.23	47	43	1 min 17 s
XII.23	24	22	1 min 32 s
I.24	87	62	1 min 47 s
II.24	123	101	58 s

Google Analytics, ze kterého tato data čerpáme, přecházel v červenci na nový systém.

Promo stránky Začni s jachtingem začalo na konci ledna a bude pokračovat do konce dubna, pak v srpnu a v září.

Plán PR na březen a duben 2024

1) Hlavní závody a akce propagovat v médiích:

- 4.-10. 3. MS 49erFX, Lanzarote
- 4.-9. 3. iQFoil Games Cadiz – OH kvalifikace česká
- 15.-23. 3. ME Formula Kite Izrael – OH kvalifikace
- 29. 3.-6. 4. světový pohár Mallorca – OH kvalifikace pro 49erFX
- 21.-28. 4. světový pohár Hyeres – OH kvalifikace „last chance“

2) OH Festival jezero Most a LODM 2024 – zajistit PR a podílet se na organizaci akcí

3) MMČR mládeže – zajistit PR, oslovit partnery, program, ceny

- 4) Jachtařské podcasty** – popsat cenu výroby vlastních, zajistit účast jachtařů v existujících – Radiožurnál Sport, ČOV – Proti proudu
- 5) Začni s jachtingem** – pokračovat v promování příspěvků na soc. sítích – připravit závěrečné vyhodnocení na začátku května
- 6) Pokračovat v jednání se stávajícími i potenciálními partnery ČSJ**
- 7) Připravit prezentaci PR komise na Valnou hromadu ČSJ a medailonky k oceněním Zlatý a stříbrný odznak ČSJ**
- 8) Newsletter pro členy** – připravit druhé vydání v roce 2024, mělo by odejít na začátku března s pozvánkou na Valnou hromadu ČSJ, se zprávami ze začátku roku a aktuálními nabídkami partnerů ČSJ
- 9) For Boat** – účast ve spolupráci s ČANY
- 10) RODOP iQFoil Team** – představení členů týmů na web a sítě
- 11) Každý měsíc připravit pro VV návrh na ocenění nejlepších výsledků** za daný měsíc, zároveň připravit samostatný článek na web
- 12) E-shop** – nová kolekce oblečení ČSJ, která nahradí kolekci 130 let jachtingu – dotáhnout s firmami Adapt print a Vella, dále je plánována schůzka s HH pro zjednodušení objednávání, připravujeme také kolekci oblečení na vodu pro trenéry a neopreny pro závodníky
- 14) Připravit Směrnici pro reprezentanty – zásady předávání PR materiálů a prezentace na soc. sítích.** – viz zápis z jednání PR komise ze 12. 3. 2024
- 13) Příští schůzka PR komise se uskuteční 16. dubna v 15.00 přes Teamsy.**
12. 3. 2024, Eva Skořepová

Zápis z jednání Komise rozhodčích ČSJ (KR)

Které se konalo v neděli 10.3.2024

Přítomni: Marek Pavlovský, Martin Soušek, Pepa Čermák(11+12), Karel Luksch (13), Dominik Dragoun (14+15), Michal Štengl (16+17), Miloš Kormunda, Martin Srdínko (18+19), Richard Kafka, Martin Malec (20+21), Jana Merendová, Petr Přikryl (22+23), Jarda Kuřava (24), a další hosté

(I-Information, U-úkol, R-rozhodnutí)

Informace o rozpočtu pro rok 2024 Soušek a Pavlovský informoval o návrhu rozpočtu komise pro rok 2024	I	
Nákup pomůcek pro rozhodčí 7 Ks vysílaček VHF bylo rozděleno následovně: Jirka Smrčka, Michal Žák, Karel Maruška, Petr Přikryl, Magda Soukupová, Lukáš Vavrla, Ríša Kafka V současnosti nejsou u Marka ani Martina žádná pomůcky pro rozhodčí.	I	
E-shop pro distribuci a nákup (nejen pomůcek pro rozhodčí) Na jaře neplánujeme finanční podporu rozhodčím pro nákup oblečení nebo pomůcek, upřesníme na podzimním jednání.	I	
Podpora významných závodů v ČR Žádný konkrétní závod nebyl vybrán, bude rozhodnuto v průběhu sezóny.	I	
Podpora vzdělávání (semináře při závodech) Je plánován jeden seminář pro rozhodčí pro řízení závodů v rámci : Czech juniors nationals 2 (CTL 242150) , Nové Mlýny, vede Marek Pavlovský	I	
Výměnný program rozhodčích (Eurosaf) Účast českých rozhodčích v zahraničí Michal Žák (Slovinsko + Španělsko), Lukáš (Rakousko), Jirka Smrčka (Maďarsko + Polsko) Rozhodnutí: Celková podpora 30 tis., 6 tis. na akci	I R	
Účast zahraničních rozhodčích v ČR Eurocul ILCA Nechanice 2 zahraniční rozhodčí MČR Optimist TR, 1 zahraniční rozhodčí Rozhodnutí: Celková podpora 30 tis., 10 tis./osoba	I R	
Výměnný program ČR Forma burzy v informačním systému ČSJ Bude podpořeno finančně. Částka bude upřesněna v průběhu sezóny podle zájmu Očekávaná podpora celkem 30 tis. Kč.	I	

Příloha 1: návrh rozpočtu Komise rozhodčích pro rok 2024.

21	Komise rozhodčích	KR	310,00
2101	jarní seminář rozhodčích - Třemošnice		130,00
2102	podzimní jednání KR		0,00
2103	vzdělávání rozhodčích		30,00
2104	vzdělávání judge + umpire		15,00
2105	rozhodčí ČSJ v zahraničí - Eurosaf Ex.		30,00
2106	zahraniční rozhodčí v ČR		30,00
2107	rozhodčí na významných závodech v ČR		40,00
2108	testové otázky, testy, zkoušení rozh.		
2109	překlad ZPJ 2021-2024		30,00
2110	tisk ZPJ 2021-2024		
2111	překlad case book + call book		
2112	tisk case book + call book		
2113	pomůcky pro rozhodčí		5,00
2114	odměny za aktivitu		
2115	vlajky pro rozhodčí		

Příloha 2: Pracovní skupiny

Příprava jarního semináře (Třemošnice)	Pavlovský, Soušek, Vašík
Překlady dokumentů (ZPJ, Casebook, Callbook)	Blahoňovský, Marian, Brabec, Vykydal, Soukupová, Pavlovský, Sehnal, Sládeček
Výměnný program rozhodčích Eurosaf a ČR	Brabec, Vavrla, M.Žák, Smrčka, Pavlovský
Podpora významných závodů v ČR, školení při závodech	Pavlovský, Brabec, Soušek
Semináře při závodech, praktický výcvik pro národní rozhodčí	Brabec, Pavlovský
Jmenování národních rozhodčích	Pavlovský, Soušek, Brabec, Luksch, Vašík, Blahoňovský
Evidence rozhodčích (databáze)	Pavlovský, Soušek
Zkušební testy	Brabec, M.Žák, Kafka, Kormunda, Pavlovský, Vašík,
Spolupráce s jachtařskou akademií	Brabec
Zpracování výsledků	Šorm, Kamenský, Kormunda, (Vašík, Pavlovský)

Kdo má zájem pracovat v některé z výše uvedených skupin, prosím ozvěte se mi. Děkuji.

Zápis z jednání Komise HZS ČSJ

Jednání se uskutečnilo dne 29.2.2024 od 20:00 on-line přes MS Teams.

Přítomni: Marek Pavlovský, Martin Soušek (11), Josef Sosnovec (12), Jan Tlášek (13), František Viták (14+15 omluven), Jiří Petr (16+17), Radek Satranský (18+19), Petr Příkryl, Richard Kafka (20), Jakub Rozsypal (22), Radim Vašík (21), Lukáš Vavrla (24),
Hosté: Robert Kába, Jan Krejčířík, Petr Novotný, Petra Kafková

Program jednání:

1. Odstoupení předsedy komise
2. Směřování HZS, Návrh úprav dokumentů
3. Plánované školení HZS na jaro 2024

Schůzku vedl Marek Pavlovský (pověřený člen VV vedením komise)

1	<p>Pavlovský podal informaci o rezignaci Roberta Káby na funkci předsedy Vzhledem k tomu, že se nyní jedná o bouřlivé přechodné období, bude předseda jmenován pravděpodobně až po ukončení sezóny.</p> <p>Přechod na regionální uspořádání: v této sezóně bude platit smíšený přístup současně přes KSJ a současně přes regiony. Členy komise HZS zůstávají stávající krajsí náčelníci, pokud regionální organizace nedoporučí jinou osobu jako člena komise HZS. Na konci sezóny provedeme vyhodnocení.</p> <p>Za JM je plánovaná změna krajského náčelníka: Barbora Krejčíříková. Změny v sestavě komise jsou v kompetenci pověřeného člena VV (Marka Pavlovského)</p>	I Žádný úkol
2	<p>Pavlovský představil svoji vizi přeměny struktury směrnic. Na toto téma proběhla diskuse. Některé body jsou sporné a jsou stále diskusi otevřeny.</p> <p>Body ohledně komise HZS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komise HZS je odbornou komisí ČSJ dle stanov ČSJ, strukturu komise, členství v komise je definováno a stávající směrnice C15 je tedy v rozporu se stanovami ČSJ, - Náplň komise HZS je dána Organizačním řádem (je možné navrhnout Výkonnému výboru ČSJ úpravy tohoto řádu), - Hlavní poslání komise HZS je spolupráce s pořadateli závodů, organizace a metodické vedení školení ohledně bezpečnosti v jachtingu, výcvik a evidence "naší" kvalifikace záchranář, - Komise HZS nemá živnostenské oprávnění "Vodní záchranářská služba" a nemůže poskytovat tuto službu třetím stranám. Rovněž není v plánu v dohledné budoucnosti tento přístup měnit, - Komise HZS není zdravotní službou ve smyslu zákona o zdravotnických službách, - Stanovisko MD z roku 2015 ohledně plavby výjimky z §6 vodního zákona pro plavbu člunů s vlajkou HZS je sice pěkně napsaný dokument, ale pravděpodobně nemá žádnou právní oporu, - Za organizaci záchraného systému a bezpečnosti při závodě je odpovědný pořadatel (viz Soutěžní řád). Ten si může rozhodnout, zda a jak využije osoby s "naší" kvalifikací záchranář (na základě svých požadavků a očekávání a na základě vztahů s plavební správou), - Požadavky na trenérské (doprovodné) čluny stanovuje pořadatel závodu na základě povolení akce a stanovisek DOSS (vodoprávního úřadu a plavební správy), 	I Úkol Pavlovský: připravit návrh nebo osnovu nových směrnic

	<ul style="list-style-type: none"> - Odpovědnost za záchranu v rámci tréninku je široké téma se spoustou nezodpovězených otázek, budeme řešit s TMK 	
	<p>Body ohledně kvalifikace záchranářů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kvalifikace záchranářů bude určena pro všechny členy ČSJ (rozhodčí, funkcionáře závodu, trenéry, závodníky), kteří se podílejí na bezpečnosti při jachtařských aktivitách, - Kvalifikaci můžeme rozdělit do několika tříd (například školitel, zkušený záchranář, méně zkušený záchranář, asistent záchranáře), - Kvalifikace záchranářů není podkladem pro vydání živnostenského listu, ani v dohledné době toto neplánujeme, - Rozsah teoretického školení zůstane zachován ve stávající formě (jednodenní školení). Zejména co se týče nákladů na toto školení, - Systém praktického výcviku sice musíme rozpracovat, ale v praxi to však (bez ohledu na text směrnice) bude jako vždy o hrstce jednotlivců, kteří budou ochotni a s nasazením vést tento praktický výcvik a kandidáty a stávající záchranáře budou motivovat k prohlubování svých dovedností, - Spolupráci s profesionálními organizacemi (například s Honzou Sedláčkem) se nebráníme, pokud má pořadatel školení zájem a finance, tak naopak vřele doporučujeme. - Vlajku HZS jako symbol, na který jsme hrdí, zachováme. Ostatní symboly (odznak, průkazka, mikina) zrušíme. - Podmínky, kdy může člun vtyčit vlajku HZS, zapracujeme do směrnice na základě stávající praxe 	
3	<p>Plánovaná školení a další akce spojené s bezpečností:</p> <p>YC Doksy, školení HZS, Sobota 9.3.2024: Vede Jiří Petr, přihlášeno je 45 frekventantů, stav je naplněn, nelze již žádného účastníka přidat. Na akci přispěje komise HZS částkou cca 10 tis z rozpočtu komise</p> <p>Třemošnice, setkání rozhodčích a pořadatelů závodů, Sobota 9.3.2024 V programu je bod bezpečnost a organizace závodů, výše uvedenou problematiku budeme řešit v širším kruhu a tvář v tvář. Termín koliduje se školením HZS v Doksech</p> <p>Rozkoš, školení HZS, víkend 26.-28.4.2024 nebo pouze sobota 27.4.2024 Na Rozkoši nutně potřebují vyškolit záchranáře, protože místní jednotka VZS ČK byla zrušena. Původní plán bylo objednat celé školení u Honzy Sedláčka v rozsahu 2,5 dne. Náklady na toto školení jsou ovšem za hranicemi možností pořádající klubu. V rámci jednání byla diskutována možnost udělat toto školení jednodenní ve formátu dle stávající směrnice (podobně jako v Doksech) Na akci přispěje komise HZS částkou cca 10 tis z rozpočtu komise (obdobně jako při školení v Doksech)</p> <p>Nechranice, YC CERE, začátek června YC Cere (Franta Bauer) bude pořádat školení HZS za podpory Honzy Sedláčka. Více informací poskytneme, případně kontaktujte organizátora školení. Forma finanční podpory pro toto školení bude upřesněna.</p>	 I R I I R I

Zapsal: Marek Pavlovský, verze 2024-03-03