

Koncepce podpory rozvoje jachtingu.

1. Stávající stav.

- Nízký počet závodníků je rozptýlen to velkého počtu lodních tříd.
- V mládežnických kategoriích je přeceňován význam výsledků.
- Málo se trénuje a moc se závodí
- Ročně dosáhne věku 15 let cca 10 až 15 jachtařů. Podobné je to i v juniorské kategorii 18 let
- Závodníci zůstávají v dětských kategoriích zbytečně dlouho, přestože vzhledem k jejich fyzické i jachtařské vyspělosti by již měli být ve vyšší kategorii. Důvodem je honba za výsledky.
- Řada závodníků ve věku 15 či 18 let končí, protože neví jak dál.
- Vzhledem rozptýlenosti jachtařů do relativně malých skupin v mnoha LT chybí větší konkurence a hlubší spolupráce klubů i jednotlivců.
- Podceňuje se metodika (plány přípravy, tréninkové deníky, rozborů, technika, taktika, strategie, logistika, meteo, atd.).
- Ze strany svazu chybí jasná a srozumitelná koncepce doporučených lodních tříd, jasně stanovené cíle a podpora cesty k jejich dosažení.
- Závodníci nemají dostatečnou fyzickou a mentální kondici
- Je příliš dlouhá zimní přestávka bez jachtingu (4 – 5 měsíců je moc - maximum je tak prosinec a leden. Jachting se stal více méně celoročním sportem)
- Je málo srozumitelný a předvídatelný systém podpory jednotlivců i jachetních subjektů.
- Jachting je tradiční olympijský sport. Podpora ze strany veřejných zdrojů je závislá na úspěších v olympijských disciplínách. Minimálním požadavkem je pravidelná účast českých posádek na OH

2. Cíle koncepce

- a) Úspěch na OH
- b) Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6 – 15 let
- c) Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.
- d) Zvyšovat počet závodníků v tzv. výkonnostní kategorii (většinou neolympijské třídy), kteří mají jachting jako celoživotní náplň a sportovní vyžití

3. Cesty k dosažení cílů

- Stanovit jasnou, srozumitelnou a efektivní strukturu priorit lodních tříd.
- Vytvořit podmínky – efektivní systém podpory pro subjekty podílející se na realizaci koncepce (klubů, ALT, SPS, SCM, RDJ a RD i jednotlivců, kteří mají předpoklady a podmínky výkonnostního růstu).

- Efektivní systém soutěží
- Vzdělávání trenérů
- PR

4. Subjekty podílející se na realizaci koncepce

Subjekt	cíl
Jachetní kluby	2b), 2c)
ALT	2c), 2d)
Sportovní úsek VV ČSJ (SPS, SCM, RDJ RD)	2a)
TMK, STK	2b), 2c), 2d)
PR	2a), 2b), 2c), 2d)
Jednotliví sportovci	2a)

5. Doporučená struktura LT a jejich priorit, systém podpory subjektů

Třída	Priorita podpory	Podpora								
		Kluby	ALT	SPS	SCM	RDJ	RD	individuální	Účast na ME/MS	
Dětské	Optimist	ANO	X	X	X					
	RS Feva		X	X						X
	Bic Techno		X	X	X *					
	Cadet		X	X						X
Přípravné	Bic Techno / RS:X	ANO	X	X		X *	X			
	29er	ANO	X	X		X	X			
	420		X	X				X		X
	Laser 4,7	ANO	X	X		X				
	Evropa		X	X						X
	Laser Radial	ANO	X	X		X	X			
Olympijské	Laser Radial	ANO					X	X	X	X
	Laser Standard	ANO					X	X	X	X
	49er / 49er FX	ANO					X	X	X	X
	Finn	ANO					X	X	X	X
	470	ANO					X	X	X	X
	Nacra 17	ANO					X	X	X	X
	RS:X	ANO					X	X	X	X
	Off shore	ANO					X	X	X	X
Ostatní LT			X							X

* V LT Bic Techno je SPS a SCM spojeno pod jednoho trenéra

6. Přílohy

- 6.1. **Počet dětí do 15 let věku v roce 2018**
- 6.2. **Zdůvodnění priorit podpory a doporučených tříd**
- 6.3. **System podpory klubů**
- 6.4. **System podpory ALT**
- 6.5. **Podmínky pro činnost SPS a SCM**
- 6.6. **Podmínky zařazení do SCM**
- 6.7. **Podpora členů SPS a SCM**
- 6.8. **Podpora členů RD a RDJ**
- 6.9. **Podmínky pro přiznání individuální podpory**
- 6.10. **Náplň činnosti trenérů SPS a SCM**
- 6.11. **Zásady pro tvorby plánů sezóny SPS a SCM**
- 6.12. **Podpora účasti na ME/MS**

Příloha 6.1 – Údaje z informačního systému ČSJ

Příloha obsahuje údaje z informačního systému Českého svazu jachtingu za rok 2018. Z údajů vyplývá mimo jiné vyplývá, že

- máme málo závodníků, navíc rozptýlených do velkého počtu lodních tříd
- relativně velký počet závodníků končí s jachtingem ve věku 15 či 18 let
- máme málo klubů, které se systematicky zabývají nábořem nových dětí, a jejich přirozeným přechodem do vyšších (juniorských, dospělých, olympijských) kategorií

Na základě výše uvedených faktů obsahuje Koncepce podpory rozvoje jachtingu mimo jiné následující cíle:

- Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6–15 let
- Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.

Počet dětí s alespoň 1 startem		Počet dětí v klubu		
Ročník narození	počet dětí	klub	počet dětí	> 2 starty
2003	41	ČYK	33	32
2004	38	Jachtklub Brno z.s.	32	27
2005	64	TJ Lodní sporty Brno	28	22
2006	56	YACHT CLUB CERE, z.s.	24	21
2007	56	TJ Delfín Jablonec	16	10
2008	40	JO TJ Bohemia Poděbrady	15	11
2009	41	TJ Lokomotiva Plzeň, JO	12	10
2010	39	Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy	11	8
2011	6	Tělovýchovná jednota Rapid Brno, z.s.	10	9
2012	5	YachtClub SK Štětí	10	9
2013	0	YC Neratovice	10	10
CELKEM:	386	JO Duchcov	9	7
		Yachtclub Pardubice	9	7
		JK Česká Lípa	8	7
		Jachtklub Cheb	8	4
		Jachtklub Sokolov, z.s.	8	2
		Yacht Club Jezero Hlučín	8	7
		Yacht Club Krnov	8	0
		JO Hluboká	7	0
		Yacht Club Doksy, spolek	7	5
		JK Černá	6	1
		JK Plzeň	6	3
		Jachtklub Toušeň	6	4
		Orthodocks Yacht Club o.s.	6	4
		TJ Lanškroun - Jachting	6	6
		Yacht Club Vysoké Mýto	6	5
		YCR Jachting Roudnice n/Labem	6	5
		Lodní Sporty Kroměříž, JO	5	2
		Yacht Club DIM Bezdrev	5	5
Počet dětí dle počtu startů				
počet startů	počet dětí			
1	56			
2	40			
3	25			
4 – 5	43			
6 – 10	108			
11 – 15	80			
16 – 20	27			
21 – 25	7			
CELKEM:	386			

Počet klubů dle velikosti				
počet dětí v klubu	počet klubů			
> 20	4	Yacht Club Velké Dářko	5	4
10 – 20	7	JK Olomouc	4	1
5 – 9	19	Moravský Yacht Klub, z.s.	4	4
3 – 4	11	Yachtclub Baník Ostrava	4	3
2	4	YC Lískovec, z.s.	4	3
1	11	ČWA	3	2
		AYCK	3	3
		JK Prostějov	3	3
		TJ Jiskra Třeboň	3	2
		TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	3	3
		TJ Sokol Vrané II	3	3
		Yacht Club Nechanice	3	3
		JO Litoměřice	2	2
		Sportovní klub Tři Sestry - Yacht Club	2	0
		Tělovýchovná jednota Prostějov, z.s.	2	2
		TJ Prazdroj Plzeň, JO	2	2
		ASK Lovosice	1	0
		JK Olšovec	1	1
		TJ Císařská louka - yachting, z.s.	1	1
		TJ LOKOMOTIVA Cheb	1	1
		TJ Slávia - jachting Česká Skalice	1	1
		TJ Sokol Palkovice - oddíl jachtingu	1	1
		Yacht Club Kladno	1	0
		Yacht Club Písek o.s.	1	1
		Yacht club Znojmo, z.s.	1	1
		Yacht klub Jestřábí, z.s.	1	0
		YC Lipno nad Vltavou	1	0
		CELKEM:	386	290

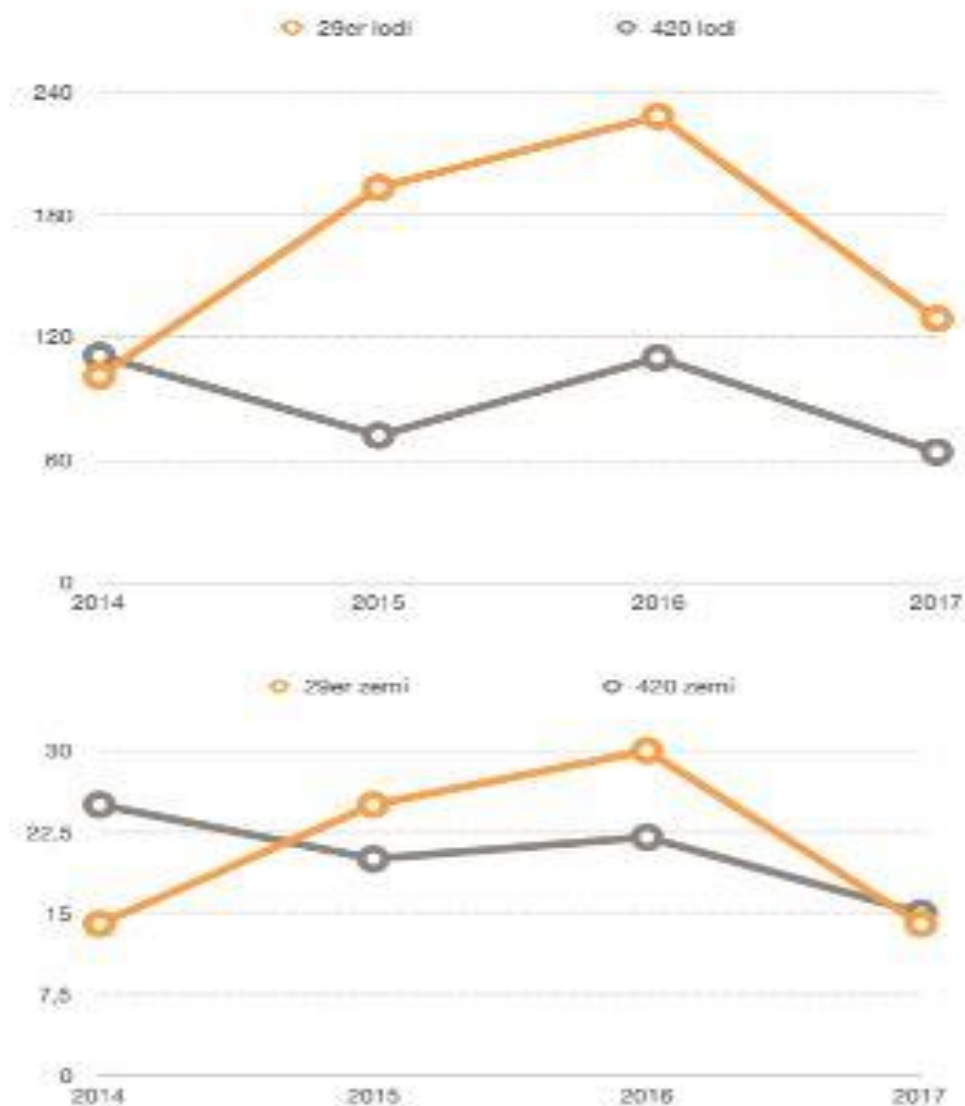
Příloha 6.2 - Porovnání vývojových trendů LT 29er a 420.

Na základě údajů o aktivitách LT dává Koncepce vyšší prioritu LT 29er, což se projevuje zejména v tom, že pro 29er je zřízeno SCM.

Porovnání aktivity lodních tříd

29ER MISTROVSTVÍ SVĚTA	STÁT	29ER LODĚ	29ER ZEMĚ
2014	CAN	101	14
2015	GBR	193	25
2016	NED	228	30
2017	USA	129	14

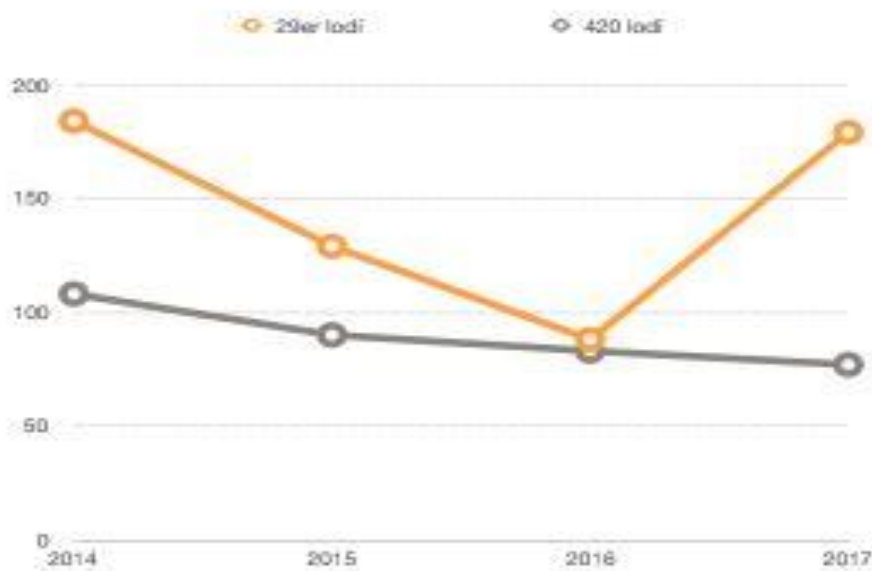
420 MISTROVSTVÍ SVĚTA	STÁT	420 LODĚ	420 ZEMĚ
2014	GER	111	25
2015	JPN	72	20
2016	ITA	110	22
2017	AUS	64	15



Porovnání aktivity lodních tříd

29ER MISTROVSTVÍ EVROPY	STÁT	29ER LODI	29ER ZEMÍ
2014	GER	184	21
2015	NED	129	17
2016	NOR	88	17
2017	FRA	179	24

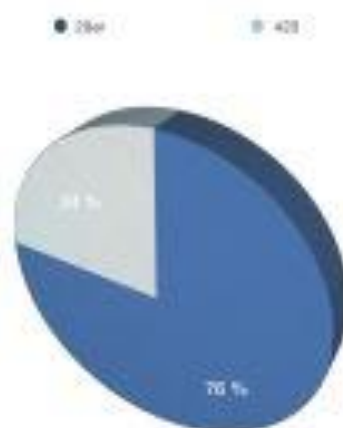
420 MISTROVSTVÍ EVROPY	STÁT	420 LODI	420 ZEMÍ
2014	POL	108	19
2015	BUL	90	19
2016	HUN	83	17
2017	GRE	77	19



Porovnání aktivity lodních tříd Mistrovství Evropy 2017 Evropské národy

EVROPSKÉ NÁRODY NA RBE 2017	2016	2017
AUT	1	0
BEL	2	2
CRO	0	8
CZE	3	1
DEN	0	0
ESP	0	7
EST	4	0
FIN	1	0
FRA	18	7
GER	27	7
GER	28	7
GRC	0	8
HUN	2	0
IRE	0	0
ITA	14	7
NED	11	0
NOR	0	0
POL	0	0
POR	0	8
ROU	1	0
RUS	1	0
SLO	1	0
SUK	1	0
SWI	4	0
	110	67

* Jednotlivé evropské národy a jejich účast na loďkách mistrovství Evropy dle počtu lodí.



Příloha 6.3 - Podpora klubů.

Podpora klubů je zaměřena výhradně na mládež.

Stávající stav:

Podpora klubům se určuje podle počtu startů v pohárových závodech ve třídách Optimist, Catet, Feva, Bic Techno

Motivuje především k vyšší účasti na pohárových závodech. K **náboru nováčků jen nepřímě**. Nezohledňuje přechod do vyšší věkové kategorie.

Jeden a týž závodník může být započítán víckrát, pokud startuje ve více lodních třídách.

Rozdělení v roce 2018:

Klub 2018	Počet startů Q	Počet startů C	Počet startů Feva	Počet startů BigT	Počet startů celkem	Příspěvek - 1301
						1 200 000
Český Yacht Klub	71	35	40	0	146	239 672
YC SK Štětí	53	0	0	36	89	146 101
TJ RAPID BRNO	0	0	0	52	52	85 363
TJ Lodní sporty Brno	0	0	49	0	49	80 438
TJ Delfín Jablonec	11	0	0	35	46	75 513
YC CERE Praha	23	0	21	0	44	72 230
Jachtklub Brno	42	0	0	0	42	68 947
Lokomotiva Plzeň	0	0	30	0	30	49 248
Jachtklub Máchova jezera Staré Splavy	28	0	0	0	28	45 964
YC Neratovice	0	27	0	0	27	44 323
TJ Lanškroun - Jachting	24	0	0	0	24	39 398
Moravský Yacht Klub	22	0	0	0	22	36 115
Yacht Club Jezero Hlučín	22	0	0	0	22	36 115
Yacht Club Doksy	20	0	0	0	20	32 832
Jachtklub Česká Lípa	16	0	0	0	16	26 265
TJ VS Duchcov	14	0	0	0	14	22 982
Yacht Club Vysoké Mýto	12	0	0	0	12	19 699
AYCK z.s.	12	0	0	0	12	19 699
JO TJ Bohemia Poděbrady	11	0	0	0	11	18 057
DIM Bezdrev	11	0	0	0	11	18 057
Jachting Roudnice nad Labem	0	8	0	0	8	13 133
TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	3	0	0	0	3	4 925
Lodní Sporty Kroměříž, JO	3	0	0	0	3	4 925
	398	70	140	123	731	1 200 000

Ke dni 08.10.2018

Navrhovaný stav:

Podpora klubů se určuje podle následujících pravidel:

a) Pevná část:

- Podle počtu nově příchozích dětí ve věku do 14 let s minimálně 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více. Jeden a tentýž závodník může být započítán pouze jednou, i když startoval ve více LT a pouze v případě, že startoval v jednom nebo nstartoval v žádném závodě

s koeficientem 3 a více v předchozím roce. Za každého takového závodníka oddíl obdrží příspěvek 2.500,- Kč.

- **Podle počtu závodníků ve věku 15–18 let, kteří v daném roce nově nastoupili do vyšší kategorie** v libovolné LT s min. 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více. V jedné sezoně nemůže být jeden a týž závodník započítán do více jak jedné kategorie. Za každého takového závodníka oddíl obdrží příspěvek 2.500,- Kč.

b) **Proměnlivá část:**

Zbývající část alokace by měla vyjadřovat „kvalitu a intenzitu“ závodní činnosti klubu. Pro rok 2019 je určena jako doposud podle počtu startů závodníků do 18 let v preferovaných třídách.

Za závodníky do 14 let ve třídě Optimist obdrží kluby 100% bonus, ve třídách RS feva a Bic techna 50% bonus oproti základnímu příspěvku, který obdrží kluby za závodníka v ostatních preferovaných LT. Za závodníky 15-18 let přecházející do vyšší kategorie obdrží kluby bonus 100 procent za přechod k LT, v nichž je zřízeno SCM.

Příklad rozdělení příspěvků v roce 2018 podle nových pravidel:

Reg.č.	Klub (celkem 44)	Do 14 let Kč	15 – 18 let Kč	Stávající Kč	CELKEM	rozdíl Kč
1101	Český Yacht Klub	35 000 Kč	7 500 Kč	139 060 Kč	181 560 Kč	-58 112 Kč
1103	TJ Císařská louka - yachting, z.s.	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1130	YACHT CLUB CERE, z.s.	32 500 Kč	35 000 Kč	41 908 Kč	109 408 Kč	37 178 Kč
1145	Orthodox Yacht Club o.s.	11 250 Kč	2 500 Kč	0 Kč	13 750 Kč	13 750 Kč
1148	Sportovní klub Tři Sestry - Yacht Club	3 750 Kč	0 Kč	0 Kč	3 750 Kč	3 750 Kč
1149	YC Lískovec, z.s.	7 500 Kč	0 Kč	0 Kč	7 500 Kč	7 500 Kč
1202	TJ Sokol Vrané II	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1203	YC Neratovice	7 500 Kč	10 000 Kč	25 717 Kč	43 217 Kč	-1 106 Kč
1206	JO TJ Bohemia Poděbrady, z.s.	20 000 Kč	5 000 Kč	10 477 Kč	35 477 Kč	17 420 Kč
1213	Yacht Club Kladno	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1214	Jachtklub Toušeň, z.s.	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1302	Yacht Club DIM Bezdrev	10 000 Kč	0 Kč	10 477 Kč	20 477 Kč	2 420 Kč
1304	TJ Jiskra Třeboň	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1313	Yacht klub Jestřábí, z.s.	2 500 Kč	0 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1401	TJ Lokomotiva Plzeň, JO	16 250 Kč	5 000 Kč	28 574 Kč	49 824 Kč	576 Kč
1402	Jachetní klub Plzeň, z.s.	8 750 Kč	2 500 Kč	0 Kč	11 250 Kč	11 250 Kč
1601	JO Slavoj Litoměřice, z.s.	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1602	YCR Jachting Roudnice n/Labem	5 000 Kč	0 Kč	7 620 Kč	12 620 Kč	-513 Kč
1606	Jachetní oddíl VS Duchcov	5 000 Kč	5 000 Kč	13 334 Kč	23 334 Kč	352 Kč
1607	Yacht Club Nechanice	0 Kč	12 500 Kč	0 Kč	12 500 Kč	12 500 Kč
1609	YC SK Štětí	0 Kč	0 Kč	84 769 Kč	84 769 Kč	-61 332 Kč
1701	Yacht Club Doksy	0 Kč	0 Kč	19 049 Kč	19 049 Kč	-13 783 Kč
1702	Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, z.s.	10 000 Kč	0 Kč	26 669 Kč	36 669 Kč	-9 295 Kč
1703	Jachtklub Česká Lípa, z.s.	13 750 Kč	2 500 Kč	15 239 Kč	31 489 Kč	5 224 Kč
1705	TJ Delfín Jablonec	18 750 Kč	2 500 Kč	43 813 Kč	65 063 Kč	-10 450 Kč
1710	YACHT CLUB Nelahozeves, z.s.	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1801	TJ Slávia - jachting Česká Skalice	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1901	Yachtclub Pardubice	5 000 Kč	12 500 Kč	0 Kč	17 500 Kč	17 500 Kč
1902	Yacht Club Vysoké Mýto	5 000 Kč	0 Kč	11 430 Kč	16 430 Kč	-3 269 Kč
1909	TJ Lanškroun - Jachting	10 000 Kč	0 Kč	22 859 Kč	32 859 Kč	-6 539 Kč
2001	Yacht Club Velké Dářko	10 000 Kč	0 Kč	0 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
2101	Jachtklub Brno z.s.	33 750 Kč	5 000 Kč	40 004 Kč	78 754 Kč	9 807 Kč
2103	TJ Lodní sporty Brno	15 000 Kč	12 500 Kč	46 670 Kč	74 170 Kč	-6 267 Kč
2104	Jachetní oddíl Olšovec Jedovnice, z.s.	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
2110	Tělovýchovná jednota Rapid Brno, z.s.	3 750 Kč	5 000 Kč	49 528 Kč	58 278 Kč	-27 085 Kč
2116	Moravský Yacht Klub, z.s.	5 000 Kč	0 Kč	20 954 Kč	25 954 Kč	-10 161 Kč
2201	JACHT KLUB Prostějov, spolek	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
2205	TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	5 000 Kč	0 Kč	2 858 Kč	7 858 Kč	2 933 Kč
2301	Lodní Sporty Kroměříž, JO	10 000 Kč	0 Kč	2 858 Kč	12 858 Kč	7 933 Kč
2306	AYCK z.s.	0 Kč	2 500 Kč	11 430 Kč	13 930 Kč	-5 769 Kč
2404	Yachtclub Baník Ostrava	10 000 Kč	0 Kč	0 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
2405	TJ Sokol Palkovice - oddíl jachtingu	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
2419	Yacht Club Jezero Hlučín	0 Kč	0 Kč	20 954 Kč	20 954 Kč	-15 161 Kč
7019	Česká windsurfingová asociace - ČWA z.s.	11 250 Kč	0 Kč	0 Kč	11 250 Kč	11 250 Kč
		351 250 Kč	152 500 Kč	696 250 Kč	1 200 000 Kč	-0 Kč

Stávající stav nesměřuje k naplňování základních cílů Koncepce v oblasti mládeže, kterými jsou:

- Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6–15 let
- Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.

Je založen výhradně na počtu startů na pohárových závodech, což v konečném důsledku vede k obrovským disproporcím v podpoře na jednoho závodníka **(od 1.644,- do 16.256, - Kč.)**

Podle stávajícího systému „dosáhlo na podporu 23 klubů podle nového 44 klubů.

Příloha 6.4 - Podpora ALT

Stávající stav: - rozdělení příspěvků ALT 2018

<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 1 startem v roce 2017</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	127	26,6%	159 748 Kč
Laser 4,7	31	6,5%	38 994 Kč
Laser Radial	25	5,2%	31 447 Kč
Evropa	31	6,5%	38 994 Kč
Cadet	35	7,3%	44 025 Kč
Q	159	33,3%	200 000 Kč
29er	24	5,0%	30 189 Kč
Big Tecno	45	9,4%	56 604 Kč
	477		600 000 Kč

Suma 600 t. Strop 200 t. Kč

Tento návrh je zpracován podle pravidel navržených pro rok 2018

Tyto ALT splňují podmínky:

pořádaly Pohár ČR a MČR

mají 10 a víc závodníků do 18 let s minimem 3 starty v Poháru ČR,
MČR nebo regionálním poháru.

Navrhovaný stav.

Podporu mohou získat pouze LT, ve kterých startují alespoň 3 závodníci do 18 let s alespoň 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více.

Prostředky se rozdělí podle počtu závodníků do 18 let s alespoň 2 starty v předchozím roce na závodech s koeficientem 3 a více. U preferovaných LT se počet závodníků násobí 2.

Pokud jeden a týž závodník startuje ve více LT bude každé z těchto LT započten pouze částí určenou dle poměru startů v jednotlivých LT.

Příklad rozdělení příspěvků v roce 2018 podle nových pravidel:

Dětské třídy (do 14 let)					
<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 2 starty v k 3+ v roce 2018</i>	<i>Koeficient podpory LT</i>	<i>počet x koeficient</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	44,13	1	44,13	14,6%	43 735 Kč
Cadet	15,28	1	15,28	5,0%	15 143 Kč
Q	121,65	2	243,3	80,4%	241 122 Kč
	181,06		302,71		300 000 Kč

Mládežnické třídy (do 18 let)					
<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 2 starty v k 3+ v roce 2018</i>	<i>Koeficient podpory LT</i>	<i>počet x koeficient</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	18,49	1	18,49	6,1%	18 324 Kč
Cadet	7,71	1	7,71	2,5%	7 641 Kč
Laser 4,7	9,12	2	18,24	10,3%	30 789 Kč
Laser Radial	8,27	2	16,54	9,3%	27 919 Kč
Evropa	12,72	1	12,72	7,2%	21 471 Kč
29er	15,44	2	30,88	17,4%	52 125 Kč
Bic Techno	29,91	2	59,82	33,7%	100 975 Kč
420	18,71	1	18,71	10,5%	31 582 Kč
RS Tera	12,96	1	12,96	7,3%	21 876 Kč
RS 500	3,088	1	3,088	1,7%	5 212 Kč
Vaurien	4,77	1	4,77	2,7%	8 052 Kč
	114,988		177,728		300 000 Kč

Příloha 6.5 - Podmínky pro činnost SPS a SCM

Pro pokročilé závodníky ve věku do 15 let zřizuje ČSJ SPS. Pro pokročilé závodníky v juniorském věku (převážně do 18 let) zřizuje ČSJ – Sportovní centrum mládeže (SCM)

SPS je výběrové centrum talentovaných mladých závodníků zpravidla ve věku do 15 let.

SCM je výběrové centrum talentovaných mladých závodníků zpravidla ve věku 15-19 let, v případě zařazení do RD nebo RDJ, až do 23 let. Na návrh trenéra SCM lze zařadit i mladší závodníky, jejichž vzrůst již omezuje závodní činnost na menších lodních třídách a kteří splňují ostatní podmínky pro zařazení do SCM.

U mladých závodníků nejde až tak o absolutní výsledky (úroveň se různí v každém ročníku), ale jde o přípravu jedinců na vstup do seniorské kategorie, kam by již měl vstupovat závodník se základními atributy „vrcholového“ sportovce. Fyzicky, technicky, morálně a psychicky připravený.

Na zařazení do SPS či SCM není nárok. O zařazení rozhoduje VV ČSJ na základě návrhu, který předkládá KVS a zpracovává trenér SPS či SCM příslušné skupiny. Řídí se přitom přílohou 6.6.

V rámci SPS zřizuje ČSJ pozice trenéra Optimist , Bic techno (společně s SCM).

V rámci SCM zřizuje ČSJ pozice trenéra Laser 4.7 + LAR, Bic techno (společně s SPS) a 29er.

Tyto pozice jsou zřízeny pouze v případě, že do dané skupiny závodníků je zařazeno minimálně 6 závodníků.

Trenéři zajišťují činnost SPS a SCM, sestavují s dostatečným předstihem roční plán přípravy – akcí pro členy svých skupin, který schvaluje KVS (sportovní úsek). Zásady pro tvorbu plánů přípravy se řídí přílohou 6.11.

Členové SCM i SPS jsou rozděleni do dvou skupin:

Team A pro ty, kteří jsou schopni plnit celý plán, mají k tomu veškeré předpoklady a zaváží se k povinnosti takový plán přípravy plnit.

Team B (většinou nově zařazení závodníci) pro ty, kteří z jakýchkoliv důvodů nejsou schopni celý plán plnit, ale mají zájem i předpoklady a progres se do teamu A propracovat. Zároveň se musí zavázat k plnění min 50% příslušného ročního plánu.

Kdo se smluvně nezaváže k povinnosti plnit takový program nebo ho následně neplní, nemůže být zařazen do žádného týmu, případně bude vyřazen.

Trenér dané skupiny má v kompetenci rozpočtem ČSJ schválený objem finančních prostředků určených na podporu účasti závodníků na jednotlivých akcích ročního plánu přípravy. Při rozhodování o využití těchto prostředků upřednostňuje Team A.

U vybraných LT, v nichž není zřízeno SCM či SPS mohou být závodníci podporováni individuálně. Podmínky pro přiznání takové podpory stanovuje příloha 6.9

Příloha 6.6 – Podmínky pro zařazení do SPS / SCM

Na zařazení do SPS / SCM není nárok. Závodníci jsou zařazováni výhradně podle dále uvedených kritérií.

Žebříčky ALT či různé i mezinárodní žebříčky nejsou kritériem pro zařazení, avšak příslušný trenér SCM k nim při zpracování svého návrhu na zařazení do SCM zpravidla přihlíží.

Návrh na zařazení do SPS/SCM zpracovává výhradně příslušný trenér SCM a předkládá jej KVS k posouzení. O zařazení sportovců do SCM rozhoduje na své říjnové schůzi Výkonný výbor ČSJ na základě návrhu předkládaného KVS.

Kritéria pro zařazení:

- Závodník musí zvládat školu (nutná podmínka pro uvolňování, ale i pozdější vzdělávání). Mimo jiné ukazatel, jak je schopen zvládat Time Management (Tréninky-příprava do školy – doučení zameškaného učiva)
- Výsledky v tomto věku nejsou zásadním ukazatelem, důležitý je progres a další ukazatele, zejména:
 - Disciplína – plnění plánu fyzické přípravy, vedení tréninkového deníku (vč. záznamu z Polaru), dochvilnost.
 - Nasazení – ochota obětovat některé prvky „normálního“ života (dovolená, výlety, významně méně volného času.
 - Koučovatelnost – jak je jedinec schopen reagovat na trenéra a jeho rady
 - Psychická odolnost – odolnost jedince ve stresových a zátěžových situacích
 - Sociální předpoklady – např. schopnost strávit mnoho dní v uzavřené skupině lidí, společné vaření.
 - Povahové předpoklady – týmový hráč, nekonfliktní povaha, cílevědomost, v každém jednotlivém tréninku maximální soustředění atd.
 - Fyzické předpoklady – nejen parametry, ale zejména zdraví a odolnost těla k dlouhodobé vysoké fyzické zátěži. (jistá minimální fyzická zdatnost již ve věku 14-15 let)
 - Rodinné zázemí – vůle celé rodiny podporovat závodníka po všech stránkách, tj. morálně, logisticky (občas), ale i finančně. Bez nemalé rodinné pomoci není možné se dopracovat k vrcholovému jachtingu.
 - Odpovídající zdravotní stav umožňující pravidelný trénink a účast na regatách odpovídajících danému věku.
 - Odpovídající talentové předpoklady, pro výkonnostní růst v jachtingu.
 - Organizační, materiálové, trenérské, finanční a další zajištění přípravy, časové možnosti adepta
 - Dobrý všestranný pohybový základ spolu se schopností rychlého učení.
 - Fyziologické předpoklady pro danou lodní třídu, nebo pro lodní třídu, na kterou se závodník připravuje do budoucna.
 - Odpovídající psychologické předpoklady pro zvládnutí dlouhodobé vytrvalostní zátěže a nepříznivých povětrnostních vlivů.
 - Hodnocení talentových předpokladů provádí příslušný trenér SCM, na základě dlouhodobého pozorování a sledování vybraného adepta na zařazení do SCM.
 - Závodník může být do SPS/SCM zařazen, pokud splňuje věkové požadavky stanovené MŠMT.
 - Sportovci zařazení v SPS/SCM musí být držiteli závodní licence vydávané ČSJ.

S každým adeptem na zařazení provádí trenér každoroční pohovor – skládá se zejména z hodnocení fyziky, jachtařských dovedností a osobnostní profil atd. U závodníků pod 18 let je nutná přítomnost min. jednoho z rodičů. Trenér dále seznámí závodníka příp. i rodiče s plánem přípravy na sezonu.

Zařazen může být pouze závodník/závodnice, který se zaváže plnit plán přípravy SPS/SCM připravený trenérem SPS/SCM.

Zařazen může být závodník i tzv. „na zkoušku“, tj. v prvních měsících mohou obě strany ukončit spolupráci bez jakýchkoliv závazků.

Kritéria pro vyřazení ze SPS/SCM (O vyřazení z SCM rozhoduje VV ČSJ, na základě návrhu trenéra SCM).

- Neplnění závazků vyplývajících ze smlouvy o zařazení do SPS/SCM.
- Neplnění tréninkových nároků kladených na sportovce.
- Hrubé nebo opakované kázeňské prohřešky.

Povinnosti členů SPS/SCM jsou součástí smlouvy o zařazení do SPS/SCM. Jedná se zejména o:

- Povinnost ve spolupráci s trenérem SCM sestavit svůj individuální roční (listopad až říjen včetně) plán a pravidelně informovat trenéra SCM o jeho plnění.
- Pokud je nutná změna plánu ze závažných důvodů, tak nahlásit tuto změnu trenérovi SCM alespoň 14 dní před začátkem akce (výjimku může tvořit náhlé onemocnění).
- Závodníci, kteří obdrží finanční příspěvek na individuální přípravu, mají povinnost zúčastnit se minimálně dvou akcí pořádaných trenéry SCM. Účast na těchto akcích však nesmí narušit individuální plán těchto závodníků a musí být smysluplná pro ostatní členy SCM.
- Ve spolupráci s kondičním trenérem ČSJ naplánovat svojí kondiční přípravu a průběžně jí dle jeho doporučení a monitoringu upravovat.
- Spolupracovat s PR manažerem ČSJ

Příloha 6.7 - Podpora členů SPS a SCM

- a) Celkový objem prostředků určených na podporu jednotlivých skupin SPS/SCM je stanoven rozpočtem ČSJ. Pro rok 2019 se jedná o celkovou částku 6.110.000, - Kč
- b) Z tohoto objemu prostředků jsou hrazeny odměny a náklady na činnost trenérů SPS/SCM, logistika apod. Celkově pro rok 2019 se jedná o 3.255.000, - Kč. Horní limity těchto nákladů jsou stanoveny následovně:

Odměny a náklady trenérů SPS/SCM celkem			3 255 000 Kč	
trenér	den na vodě	dnů	odměna za rok	náklady
šéftrenér	3 900 Kč	50	195 000 Kč	100 000 Kč
SPS	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM Laser	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM 29er	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM Bic Techno	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
součet			1 755 000 Kč	1 500 000 Kč

- c) Dále jsou vyčleněny prostředky na podporu posádek zařazených do RDJ, které nejsou současně i členy RD. Pro rok 2019 se jedná o 3 lodě Lase a 1 loď 29er. Na jedno posádkovou loď je stanoven horní limit 150.000,- Kč. U dvou posádkových lodí je tento limit vynásoben koeficientem 1,5 zohledňujícím vyšší náklady dvou závodníků. Celkově pro rok 2019 se jedná o 675.000, - Kč.

Horní limity těchto nákladů jsou stanoveny následovně:

Horní limit pro jedno posádkovou loď			150 000
LT	Lodí v RDJ	koeficient	Limit pro LT
RDJ Laser	3	1	450 000
RDJ 29 er	1	1,5	225 000
celkem			675 000

Tento objem prostředků je v kompetenci příslušného trenéra, který může prostředky použít pouze na podporu posádek zařazených do RDJ, které nejsou současně i členy RD. Využití horního limitu na jednu posádku je podmíněno splněním ročního tréninkového plánu posádky.

- d) V rozpočtu jsou dále vyčleněny prostředky na podporu členů SPS/SCM, kteří nejsou současně členy RD resp. RDJ. Celkově pro rok 2019 se jedná o 1.480.000, - Kč. Horní limity těchto nákladů jsou mezi jednotlivé skupiny SPS/SCM rozděleny v poměru minimálně požadovaného počtu člověkodnů na vodě. Minimální požadavek Dnů na vodě je pro členy SCM stanoven na 100 dní pro členy SPS 60 dní (viz příloha 6.11)

Horní limity těchto nákladů jsou pak stanoveny následovně:

Celková výše popory členům SPS/SCM						1 480 000 Kč
Skupina	počet členů			počet dní	počet člověkodnů	podpora dle počtu člověkodnů
	celkem	RD / RDJ	SPS / SCM			
SPS	15	0	15	60	900	416 250 Kč
SCM 29er	10	2	8	100	800	370 000 Kč
SCM Bic Techno	7	1	6	100	600	277 500 Kč
SCM Laser	13	4	9	100	900	416 250 Kč
CELKEM:	45	7	38	360	3200	1 480 000 Kč

Tento objem prostředků je v kompetenci příslušného trenéra, který může prostředky použít pouze na podporu posádek zařazených do SPS/SCM, které nejsou současně i členy RD, resp. RDJ. Využití prostředků podmíněno plněním ročních tréninkových plánů. Prostředky jsou přednostně určeny na podporu účasti na vrcholných závodech (MS,ME ...)

- e) Dále je v rozpočtu vyčleněna částka na úhradu mezd a nákladů dalších trenérů u akcí, kde je jejich účast prokazatelně nezbytná. O využití této částky rozhoduje individuálně pro každý jednotlivý případ KVS na základě žádosti příslušného trenéra. Pro rok 2019 se jedná o 220.000 Kč
- f) Na neplánované výdaje je pro rok 2019 určena rezerva ve výši 300.000, -, o jejímž využití rozhoduje KVS.
- g) V rozpočtu talentované mládeže 2019 jsou dále zahrnuty náklady na podporu členů SCM, kteří jsou zároveň členy RD ve výši 180.000, - Kč

Návrh rozpočtu na sportovně talentovanou mládež na rok 2019:

A - Výdaje rozpočtu v tisících korun		Návrh rozpočtu 2019	Povolené čerpání za I.pol. 2019
8	Sportovně talentovaná mládež	6 160,00	3 784,00
806	Hlavní trenér - mzda	195,00	195,00
807	Hlavní trenér - náklady	100,00	100,00
808	Trenér SPS ČSJ - mzda	390,00	234,00
809	Trenér SPS ČSJ - náklady	350,00	210,00
810	Trenér SCM 29er ČSJ - mzda	390,00	234,00
811	Trenér SCM 29er ČSJ - náklady	350,00	210,00
812	Trenéři SCM LAS ČSJ - mzda	390,00	234,00
813	Trenéři SCM LAS ČSJ - náklady	350,00	210,00
814	Trenér Bic techno - mzda	390,00	234,00
815	Trenér Bic Techno . Náklady	350,00	210,00
818	Rezerva	300,00	180,00
821	SPS ČSJ - Optimist - akce	416,25	249,75
822	SCM ČSJ - 29er - akce	370,00	222,00
823	SCM ČSJ - Laser - akce	416,25	249,75
826	SCM ČSJ - BIC TECHNO - akce	277,50	166,50
824	SCM - členové RDJ laser	450,00	270,00
827	SCM - členové RDJ 29er	225,00	135,00

828	SCM - členové RD	180,00	108,00
823	pomocní trenéři na akce	220,00	132,00
829	Projekt – Skiffmaster	50,00	25,00

Příloha 6.8 - Podpora členů RD

Členové RD jsou podporováni individuálně formou tzv. budgetů. Výši budgetů pro jednotlivé členy RD stanovuje KVS. Budget se skládá ze dvou částí:

- Pevná část, stejná vždy pro srovnatelnou skupinu reprezentantů (podobná výsledková historie, zkušenosti, spolehlivost, dlouhodobost, porovnání s ostatními členy RD dané LT apod.)
- Proměnná část závislá na výkonnostních trendech, věku a perspektivě posádky, nákladovosti plánu apod.

KVS přitom přihlíží k

- Výsledkům na vrcholných závodech za poslední 3 roky vztažených k celkové kvótě dané LT na nejbližších OH v návaznosti na věk
- Výkonnostním trendům
- Věku a perspektivě posádky
- Plánu přípravy na sezonu, jeho trenérské, technické, logistické, zdravotní a další zabezpečení.
- Historii závodníka
- K vyváženosti výše příspěvků v návaznosti na možnosti rozpočtu ČSJ

Pro rok 2019 je v rozpočtu garantováno na budgety celkem 4.891.891,- Kč, které jsou rozděleny následovně:

<i>závodník</i>	<i>CELKEM</i>	<i>pevná část</i>	<i>pohyblivá část</i>	<i>příspěvek SCM</i>
Teplý V. – 90	762 315 Kč	500 000 Kč	262 315 Kč	
Teplý O. - 95	889 546 Kč	500 000 Kč	389 546 Kč	
Lavický - 85	686 014 Kč	500 000 Kč	186 014 Kč	
Bezděková – 95	607 482 Kč	200 000 Kč	407 482 Kč	
Vaďurová 93+Tkadlecová 99	687 685 Kč	300 000 Kč	327 685 Kč	60 000 Kč
Halouzka Jak. - 97	398 848 Kč	0 Kč	338 848 Kč	60 000 Kč
Slívová – 91	250 000 Kč	150 000 Kč	100 000 Kč	
Švíková K. – 01	310 000 Kč	150 000 Kč	100 000 Kč	60 000 Kč
Kolářek	300 000 Kč	300 000 Kč	0 Kč	0 Kč
Součty	4 891 891 Kč	2 600 000 Kč	2 111 891 Kč	180 000 Kč

Celkem z rozpočtu REPRES	4 711 891 Kč
Celkem z rozpočtu TALENT	180 000 Kč

Takto stanovené částky může KVS z rezervy upravovat na základě nově nastaných skutečností.

Celkový návrh rozpočtu RD 2019 je :

03	Reprezentační družstvo ČSJ	6 648,89
0301	příspěvek členovi RD (BUDGET)	4 711,89
0303	příspěvek na účast na kvalifikaci na OH	853,00
0304	Meteo - hydro servis OH	
0308	oblečení pro RD	100,00
0309	Doplňky stravy	52,00
0310	Rezerva	500,00
0312	kondiční trenér ČSJ	432,00
0314	předseda KVS - mzda a náklady	

Příloha 6.9 - Podmínky individuální podpory

Na podporu není nárok.

Individuální podporu může získat pouze závodník vybraných LT:

OH třídy a přípravné třídy

Žadatel o individuální podporu musí doložit:

- Plán přípravy na alespoň 120 dní na vodě, z toho min. 80 na moři. Plán
- Zajištění plánu materiálové, finanční, časové, trenérské, logistické
- Fyzické předpoklady
- Zapojení do mezinárodních týmů
- Zřetelný a prokazatelný výkonnostní progres v uplynulé sezoně.

Příjemce podpory je povinen průběžně informovat o plnění závazků vyplývajících ze smlouvy o přiznání individuální podpory

Prostředky mohou být uvolňovány až po splnění dohodnutých etap plánu přípravy ...

Příloha 6.10 - Náplň činnosti trenérů SPS a SCM

- a) Příprava plánu akcí SCM na sezonu, kterou předkládají v září předchozího roku KVS k posouzení, která je dále předkládá VV ČSJ ke schválení na jeho říjnovém zasedání
- b) Sledují adepty na zařazení a navrhuje zařazení závodníků do SPS/SCM a příp. do RD či RDJ
- c) Spolupracují se závodníky a jejich osobními trenéry na přípravě individuálního plánu na sezonu
- d) Určují pravidla hodnocení členů SCM a zveřejňují je před schvalováním plánu akcí na sezonu
- e) Určují kritéria a akce, podle nichž hodnotí výsledky členů SCM na regatách a zveřejňují je před schvalováním plánu akcí na sezonu
- f) Jedenkrát měsíčně podávají VV písemnou zprávu o činnosti SPS/SCM a hodnocení členů PSS/SCM.
- g) Spolupracují s osobními, klubovými příp. třídivými trenéry a kondičním trenérem ČSJ.
- h) Trenér dvou posádkové větve LT předkládá podle bodu F. této směrnice VV ČSJ návrh na přidělení 10 lodí 29er. Trenéry navrhuje hlavní trenér ČSJ. KVS po posouzení předkládá návrh VV ČSJ ke schválení. Český svaz jachtingu s trenéry uzavírá smlouvu obvykle na dobu 3 až 4 let.
- i) Trenéři SCM svou činnost provádí v souladu s TMK, jejichž jsou z titulu své funkce stálými členy.

Příloha 6.11 - Zásady pro Tréninkový plán (program přípravy) :

Dobře a včas připravené plány přípravy jsou základem systému podpory. Tréninkový plán SPS a SCM by měl vycházet z následujících zásad obvyklých v zahraničí:

- Roční plán přípravy se sestavuje na období od prvního listopadu do 30. října následujícího roku.
- V období do konce střední školy je objem omezen tak, aby závodníci stíhali školu v normálním tempu (tedy jako ostatní vrstevníci). Maximální využití všech prázdnin a víkendů. Minimalizace dní mimo školu (nicméně nějaká rozumná absence je nutná). Pro dlouhodobý vrcholový sport je výhodné ze společenského i osobnostního hlediska univerzitní vzdělávání, a tak i program SPS a SCM by měl být uzpůsobený tomu, aby závodníci byli schopni se dostat na VŠ. Rozumný objem se zdá být pro SCM 130-150 (ne méně než 100) dní a pro SPS 100 (ne méně než 60) dní na vodě v roce. Po nástupu na VŠ se předpokládá výrazně rozvolněné studium s objemem cca 200 dní na vodě.
- Sezóna se dělí na tyto fáze
 - Přípravné – u nás obvykle podzim-zima, zásadní je rozvoj fyziky a velký důraz je kladen na trénink na vodě a rozvoj techniky (minimum závodů)
 - Závodní – obvykle jaro, brzké léto – velký podíl závodů, rozvoj zejména závodních dovedností (taktika, strategie, psychika)
 - Vrchol sezóny – obvykle MS (či ME). Forma (fyzická i závodní) by zde měla vrcholit na konkrétním závodě. U mládeže je to obvykle v průběhu prázdnin
 - Regenerační – cca měsíc bez jachtingu, po dvou týdnech bez fyzické přípravy pomalý náběh nového ročního cyklu
- Fyzická příprava je celoroční, cca 5-6 jednotek v týdnu.
- Plán by měl obsahovat cca 8–10 závodů za sezonu a co nejvíce tréninkových akcí, pokud možno v mezinárodním kolektivu.
- Plán fyzické a jachtařské přípravy musí být mandatorní, výjimky jen ve výjimečných jednorázových případech (zranění, zkouška v nevhodném termínu, rodinné důvody...)

Příloha 6.12 - Podpora účasti na MS/ME

- 1 Finanční podpora je určena na účast na ME a MS lodních tříd, které mají statut World Sailing Class Association.

1.1 Mistrovství světa

Závody uznané mezinárodní jachtařskou asociací World Sailing podle Speciálního předpisu 10 jako Mistrovství světa (dále jen MS).

1.2 Mistrovství Evropy

Mistrovství Evropy (dále jen ME) lodních tříd, které pořádají MS a splňují bod 1.1, a zároveň tato ME splňují tato kritéria:

Kategorie dle délky trupu lodě	Počet startujících	Počet zemí
Lodě do 6.0 m	30	5
Lodě > 6.0 m do 9.0 m	25	4
Lodě > 9.0 m do 12.0 m	20	3
Lodě > 12.0 m do 15.0 m	12	3
Lodě > 15.0 m	8	3

s výjimkou více trupých lodí do 6.0 m délky, u kterých je vyžadován počet startujících 25.

2 Nárok na podporu

Nárok na podporu má každá třída, která je registrována v rámci ČSJ a která splní veškeré požadavky alespoň jednoho z níže uvedených bodů.

- 2.1 Žákovské a dorostenecké třídy (lodní třídy, na kterých závodí jachtaři, jejichž věk nepřevyšuje 18 let), které nejsou současně podporovány v rámci členství ve skupinách SPS a SCM. Tyto třídy mají nárok na podporu pouze při splnění kritérií uvedených v bodě 1, kde tyto kritéria musí být splněny pouze závodníky, jejichž věk nepřevyšuje 18 let.
- 2.2 Třídy, jejichž závodníci se na poslední konané akci, ne starší než 3 roky, umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS, a zároveň nemají závodníky zařazené do RD, SCM a SPS.
- 2.3 Třídy, jejichž závodníci jsou členy RD, čerpají příspěvky na účast na ME a MS v rámci budgetů jednotlivých členů RD. Třídy, které jsou zařazené v SPS a SCM, čerpají tuto podporu prostřednictvím finanční podpory jednotlivých členů SPS a SCM určené příslušnými trenéry – pozvánkami na akce.

3 Výše příspěvku

- 3.1 Celková výše příspěvku na jednu posádku se odvíjí od výše nákladů na startovné, ubytování (maximálně 15€ / osoba / den), stravné (maximálně 20€ / osoba / den), příspěvku na dopravu (maximálně 6,80 Kč / km a cena trajektů) v případě konání akce v Evropě, cen letenek a příspěvku na dopravu lodě kontejnerem v případě konání akce mimo Evropu a případných poplatků klubu za loď.
- 3.2 Celková výše příspěvku pro každou třídu se dále odvíjí od počtu podporovaných posádek:
- 3.2.1 V žákovských a dorosteneckých třídách (lodní třídy, na kterých závodí jachtaři, jejichž věk nepřevyšuje 18 let) s nárokem na podporu se započítávají maximálně 3 různé posádky (posádky se 3 různými kormidelníky v případě dvou posádkových lodních tříd), které se v posledních 3 letech umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS a jedna osoba dospělého doprovodu.
- 3.2.2 V ostatních třídách s nárokem na podporu se započítávají maximálně 3 posádky, které se na poslední konané akci, ne starší než 3 roky, umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS.
- 3.3 Konečná výše příspěvku na jednu posádku se vypočte tak, že celková částka uvedená v rozpočtu ČSJ se mezi jednotlivé posádky rozdělí v poměru jejich nákladů určených dle bodu 3.1

4 Žádost o příspěvek a jeho vyplácení

- 4.1 Do 1. 12. každého roku ALT zašle předsedovi KVS požadavek se seznamem akcí, na které se jejich závodníci v následujícím roce chystají. Seznam musí obsahovat název akce, výši startovného, místo konání spolu se vzdáleností z Prahy (dle maps.google.com) a případnou cenou trajektů, datum akce s počtem závodních dní a počtem dní plánované přípravy v místě akce, případnou výši poplatků za parkování lodě v pořádajícím klubu. V případě konání akce mimo Evropu je třeba dodat aktuální cenu letenek a výši příspěvku na společnou dopravu lodě kontejnerem.
- 4.2 Požadavek musí obsahovat doložení výsledků, které opravňují třídu k nároku na podporu, za poslední 3 roky v žákovských a dorosteneckých třídách a na poslední konané akci v ostatních třídách.
- 4.3 KVS určí výši příspěvků jednotlivým třídám na účast na akcích a předloží jí na prosincovém jednání VV ČSJ ke schválení. Pro zajištění rovných podmínek mezi jednotlivými třídami si KVS vyhrazuje právo upravit údaje zaslané jednotlivými ALT.
- 4.4 Před konáním akce, nejpozději však do 10. června daného roku, zašle ALT na KVS seznam nominovaných závodníků spolu s návrhem rozdělení finanční dotace mezi jednotlivé posádky. KVS si vyhrazuje právo nominaci a rozdělení finanční podpory mezi jednotlivé posádky upravit.

KVS předkládá nominaci a rozdělení finanční podpory VV ČSJ ke schválení. Nominované posádky mohou ještě před konáním akce požádat o výplatu zúčtovatelné 50% zálohy přidělené finanční podpory.

- 4.5 Doplatek / výplata příspěvku bude provedena po řádném vyúčtování a předložení výsledkové listiny KVS a podání zprávy manažerce PR ČSJ po skončení akce.