

**Zápis z jednání VV ČSJ**

Čtvrtek, 13. prosince 2018, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Bauer, Fantová, Musil, Novotný, Soušek, Vašík, Smetana, Sünderhauf

Omluven: Ø

KK: Švec

Jako host se zasedání VV zúčastnil Jiří Himmel. Dopis J. Himmela je přílohou tohoto zápisu.

**1) Projednání zápisu***Oprava listopadového zápisu VV.*

Rozdělení příspěvku trenéra SpS – Optimist, správná výše příspěvku:

Reprezentant	DOTACE	DOTACE
	Zveřejněno v zápisu VV listopad	Správný výpočet výše příspěvku
<b>OPTIMIST</b>		
Halouzka Michal	1 833 Kč	2 000 Kč
Chalupníková Kristýna	12 500 Kč	10 500 Kč
Jurečka Šimon	22 500 Kč	21 000 Kč
Kališová Markéta	12 020 Kč	10 520 Kč
Kraus Lukáš	29 753 Kč	38 100 Kč
Krsička Lukáš	23 620 Kč	30 800 Kč
Krsička Michal	24 620 Kč	31 800 Kč
Kučera Michal	21 653 Kč	28 000 Kč
Piňosová Kristýna	12 000 Kč	11 000 Kč
Ptáčník Matěj	22 053 Kč	28 400 Kč
Ptáčník Ondřej	6 433 Kč	7 600 Kč
Rais Michal	800 Kč	1 800 Kč
Rek Adam	10 020 Kč	8 520 Kč
Šindelka Ondřej	28 700 Kč	28 200 Kč
Tlapák Vojtěch	17 320 Kč	16 820 Kč
Tlapáková Zuzana	800 Kč	1 800 Kč
Valenová Barbora	2 833 Kč	4 000 Kč

K úkolu 18-03 (Pro příští rok upravit v systému hlasování pro anketu „Jachtař roku“ možnost, aby nebylo nutné zaškrtnout v každé kategorii jména všech tří nominovaných):

Úkol splněn. R. Vašík informoval, že online hlasování bude probíhat stejným způsobem jako v loňském roce. Hlasování bude spuštěné 1. ledna 2019 a ukončené 31. ledna 2019.

K úkolu 18-32 (Připravit podklady pro vypsání výběrového řízení na pozice trenérů SCM a SpS ČSJ a případně dalších pozic [předpokládané datum obsazení jednotlivých pozic od 1. 7.

2019J: Úkol trvá. VV vzal na vědomí informace předložené K. Bauerem. Pracovní skupina zapracuje do podkladů připomínky členů VV vzešlé z diskuze.

K úkolu 18-35 (*Realizovat smlouvy a vyplacení příspěvků schváleným klubům z rozpočtové kapitoly 1301*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že smlouvy z rozpočtové kapitoly 1301 jsou uzavřeny.

K úkolu 18-39 (*Připravit na listopadové zasedání VV finální návrh nominovaných v jednotlivých kategoriích ankety Jachtař roku 2018*):

Úkol splněn. E. Skořepová předložila návrh nominací v jednotlivých kategoriích pro anketu Jachtař roku 2018. VV po diskuzi a úpravách jednohlasně schválil finální návrh nominovaných v každé kategorii ankety (viz příloha tohoto zápisu). Online hlasování bude spuštěné 1. 1. 2019, vyhlášení ankety Jachtař roku 2018 se uskuteční v rámci Společenského večera ČSJ, který se bude konat 8. března 2019 v Kulturním Centru Novodvorská.

K úkolu 18-42 (*Vyžádat si stanovisko správce majetku ČSJ J. Maiera k dopisu M. Hájka ohledně poškození motorového člunu ČSJ Zodiak Pro 9M*):

Úkol splněn. Na základě zjištěných informací, že k poškození motoru došlo v důsledku technické závady motoru, rozhodl VV jednohlasně vrátit vypůjčitelu kauci v plné výši.

## **2) Informace trenérů SCM a SpS, hl. trenéra ČSJ / KVS / nominace na mezinárodní závody**

K. Bauer – předseda ČSJ – informoval, že se 4. prosince 2018 uskutečnila společná schůzka předsedy ČSJ, T. Musila a reprezentantů, kteří byli v tomto termínu v ČR.

Výkonný výbor vzal na vědomí zprávu trenéra SCM 29er, trenéra SCM Laser, trenéra SpS a trenéra SCM Bic Techno/RS:X Youth za měsíc listopad. Dále vzal VV na vědomí závěrečnou zprávu za rok 2018 trenéra SCM 29er, trenéra SpS a trenéra SCM Laser včetně komplexního hodnocení závodníků a plánu sezony pro rok 2019 (viz přílohy tohoto zápisu). Zprávy hl. trenéra ČSJ včetně hodnocení sezony budou zveřejněny později, po návratu hl. trenéra do ČR.

Výkonný výbor jednohlasně schválil návrh hlavního trenéra ČSJ na složení Reprezentačního družstva pro rok 2019 následovně:

Laser Standard:	Viktor Teplý
Finn:	Ondřej Teplý
RS:X M:	Karel Lavický
Laser Radial:	Martina Bezděková
RS:X Ž:	Jana Slívová
RS:X Ž:	Kateřina Švíková
49er FX:	Sára Tkadlecová - Dominika Vaňurová
49er FX:	Veronika Živná - Kateřina Živná
470 mix:	Michal Košťál - Klára Kulhánková

Dále VV jednohlasně schválil návrh hlavního trenéra ČSJ na zařazení závodníků do RDJ pro rok 2019 následovně:

Laser Radial:	Benjamin Příkryl
---------------	------------------

Laser Radial: Vítězslav Moučka  
Laser Radial: Klára Himmelová  
Laser Standard: Jakub Halouzka  
29er: Jaroslav Čermák - Petr Košťál

Jmenováním do RD a RDJ nevzniká automaticky nárok na finanční podporu jednotlivých členů. O míře a způsobu finanční podpory každého z členů RD a RDJ rozhodne Výkonný výbor ČSJ na základě návrhu sportovního úseku ČSJ.

Výkonný výbor jednohlasně schválil návrhy trenérů SCM a SpS na složení členů SCM a SpS pro rok 2019 následovně:

**SCM 29er „A“:** Jaroslav Čermák - Petr Košťál, Adam Ott - David Muzikář, Michal Krsička - Lukáš Krsička, Anna Justová - Petr Tupý, Šimon Jurečka - Matěj Jurečka,

**SCM 29er „B“:** Jakub Dobrý - Tereza Dobrá, Barbara Pavlíková - Anna Taubnerová, Alex Nahodil - Jan Sušil, Markéta Bauerová - Vanda Paigerová, Lucie Košatová - Lukáš Košata, Tadeáš Tkadlec - Adam Hudec, Tibor Neveloš - Adam Neveloš.

**SCM Laser:** Jakub Halouzka, Michal Halouzka, Jiří Himmel, Klára Himmelová, Markéta Kališová, Barbora Košťálová, Andrew Lawson, Vítězslav Moučka, Benjamin Příkryl, Barbora Švíková, Jiří Vacula, Mikuláš Vatszi, Zdeněk Vysloužil.

**SCM Windsurfing:** David Drda, Kristýna Chalupníková, Adam Neveloš, Kristýna Piňosová, Ondřej Müller, Adéla Rašková, Kateřina Švíková.

**SpS Q:** František Burda, Beáta Dokoupilová, Linda Dokoupilová, Kristýna Flosmanová, Adam Jaroš, Jindřich Kaláb, Lukáš Kraus, Karolína Lojková, Adéla Rabasová, Michal Rais, Matyáš Ráza, Ondřej Šindelka, Zuzana Tlapáková, Vojtěch Tlapák, Barbora Valenová.

Jmenováním do SCM a SpS nevzniká automaticky nárok na finanční podporu jednotlivých členů. O míře a způsobu finanční podpory každého z členů SCM a SpS rozhodne Výkonný výbor ČSJ na základě návrhu sportovního úseku ČSJ.

VV jednohlasně schválil návrh trenéra SCM 29er na přidělení lodí 29er ČSJ pro rok 2019 následujícím posádkám:

1. Jaroslav Čermák - Petr Košťál
2. Michal Krsička - Lukáš Krsička
3. Anna Justová - Petr Tupý
4. Šimon Jurečka - Matěj Jurečka
5. Jakub Dobrý - Tereza Dobrá
6. Barbara Pavlíková - Anna Taubnerová
7. Alex Nahodil - Jan Sušil
8. Lucie Košatová - Lukáš Košata
9. Tadeáš Tkadlec - Adam Hudec
10. Tibor Neveloš - Adam Neveloš

Výkonný výbor schválil jednohlasně čerpání příspěvku z podpory na účast členů ČSJ na akce MS/ME posádce Zdeněk Pavliš - Michaela Pavlišová, a to na MS TORNADO ve výši 101 852,- Kč a na ME TORNADO ve výši 36 646,- Kč. Příspěvky byly vypočteny v souladu se směrnicí C20.

### 3) MČR 2018

M. Soušek – STK – informoval o tom, že probíhá tvorba CTL pro rok 2019.

### 4) Čerpání rozpočtu ČSJ 2018

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 12. 12. 2018.

### 5) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z listopadového jednání Výkonného výboru ČOV.

Výkonný výbor obdržel žádost předsedy ALT Pirát J. Sivého o projednání vyjádření nesouhlasu ALT Pirát s částí pravidel (C-20, 1.1), používaných při přerozdělování příspěvku MŠMT na MS a ME pro neolympijské lodní třídy. VV žádost projednal a uložil R. Smetanovi zaslat J. Sivému k této žádosti odpověď.

Výkonný výbor jednohlasně schválil nominovat Jakuba Kozelského do ankety „Trenér roku 2018“ vyhlášené Českým olympijským výborem. Dále VV jednohlasně schválil nominovat do síně slávy Václava Drbohlava in memoriam. VV ukládá D. Dvořákové zaslat na ČOV ve vypsáném termínu návrhy nominací.

### 6) Různé

M. Soušek – STK – podal informaci z jednání STK, které se uskutečnilo 2. 12. 2018 na Strahově.

M. Soušek – STK – předložil návrh LT Bic Techno 293 na rozšíření nových tříd, a to Bic Techno 293 course a Bic Techno 293 slalom. VV předložený návrh jednohlasně schválil a ukládá M. Souškovi zařadit nové formáty závodů LT Bic Techno 293 na web ČSJ.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – podal informaci z jednání Komise rozhodčích, které se uskutečnilo 2. 12. 2018 na Strahově. Zápis z jednání KR je přílohou tohoto zápisu.

VV jednohlasně schválil návrh KR na jmenování zasloužilých rozhodčích ČSJ následovně: Jan Steffal (1950), Ivan Kantorík (1945), Miloslav Stránský (1949), Jiří Kalina (1952). Předání jmenovacích diplomů se uskuteční na Valné hromadě ČSJ, která se bude konat 30. března 2019.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – informoval o tom, že jednání Komise rozhodčích se uskuteční 2. – 3. 3. 2019 v Třemošnici. Jednání KR bude spojené se školením národních rozhodčích.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – podal informaci, že klubům, které neposlaly dle registračního řádu ČSJ do 31. 3. 2018 seznam členů na formuláři F20, skončí jejich členům k 31. 12. 2018 členství v ČSJ.

VV vzal na vědomí informace o studiu Sportovní diplomacie zaslané V. Brabcem (viz příloha zápisu).

K. Fantová – KKK – informovala o tom, že rozeslala pozvánku na setkání předsedů klubů a krajů, které se bude konat 11. - 13. 1. 2019 ve Cvikově.

Z. Sünderhauf – TMK – podal informace z porady Trenérsko-metodické komise ze dne 20. 11. 2019 (zápis z porady je přílohou tohoto zápisu).

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o tom, že další porada TMK se bude konat 22. 1. 2019 od 16 hodin na Přírodovědecké fakultě UK, Hlavova ul. 2, Praha 2.

Z. Sünderhauf – TMK – podal informace o kurzu pro trenéry v rámci programu Olympijské solidarity, kterého se v letošním roce účastnila ve Velké Británii Johana Rozlivková. Zpráva Johanky o průběhu kurzu je přílohou tohoto zápisu.

VV jednohlasně schválil návrh předsedy Trenérsko-metodické komise na změny ve složení členů TMK, následovně:

- činnost ukončil František Košvica
- novým členem TMK je Johanka Rozlivková

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o tom, že na jaře 2019 se bude konat rekvalifikace na trenéra jachtingu II. třídy. Na rekvalifikaci je přihlášeno 12 účastníků, dalších 5 zájemců je přihlášených již na rok 2020.

R. Smetana – KLM, ALT – podal informace ze semináře měřičů, který se konal 1. prosince v Plzni. Zápis ze semináře měřičů je přílohou tohoto zápisu.

K. Švec – KK ČSJ, HZS ČSJ – informoval o schůzce krajských náčelníků HZS ČSJ, která se konala 2. 12. 2018 na Strahově. Dále podal K. Švec informaci, že odstupuje z funkce náčelníka HZS ČSJ. VV jednohlasně schválil jmenování Martina Kršňáka novým náčelníkem HZS ČSJ.

Výkonný výbor děkuje Karlu Švecovi za jeho dosavadní obětavou práci ve funkci náčelníka HZS ČSJ a přeje mu do dalších let hodně zdraví a pohody.

VV ukládá K. Fantové zajistit ve spolupráci s agenturou smsticket. cz distribuci vstupenek na Společenský večer českého jachtingu.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek **17. ledna 2019 v YC CERE.**

*Seznam příloh zápisu:*

1. Zpráva trenéra 29er SCM za listopad 2018
2. Zpráva trenéra SpS za listopad 2018
3. Zpráva trenéra Laser SCM za listopad 2018
4. Zpráva trenéra Bic Techno SCM za listopad 2018

5. Závěrečná zpráva trenéra Laser SCM za rok 2018 včetně hodnocení závodníků a plánu akcí v roce 2019
6. Závěrečná zpráva trenéra SpS za rok 2018
7. Závěrečná zpráva 29er SCM za rok 2018
8. Zápis z jednání Komise rozhodčích
9. Podklad pro VV ČSJ 12-18 - dopis J. Himmela
10. Zápis z jednání trenérsko- metodické komise
12. Informace ze Sportovní diplomacie od V. Brabce
13. Zpráva Johanky o průběhu kurzu trenéra v Anglii
14. Zpráva ze semináře měřičů



Sportovní centrum mládeže  
Lodní třída 29er  
David Křížek - trenér SCM  
3. prosince 2018

## Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 11/2018



V italském Anziu se konalo soustředění Sportovního centra mládeže lodní třídy 29er. Akce se zúčastnily tři posádky (J. Čermák / P. Košťál, M. Krsička / L. Krsička, A. Ott / D. Muzikář) a jeden tým 420 (Z. Vychová / E. Vychová).

Počasí bylo poměrně nepříznivé, ale i tak se vše vydařilo. První dva dny se trénovalo ve slabém větru a poměrně velkých bočních vlnách, což je pro naši skupinu velmi důležité. Následující den vlny ještě hodně narostly, vítr zesílil a přidal se i déšť, který nás ale pochopitelně nijak neomezoval.

Na vodě se k nám přidal italský trenér Alessandro Franzi, který byl sám zkušeným závodníkem ve třídách 420, 29er a 470 a nyní trénuje olympijské katamarány Nacra 17.

## 29er - Soustředění Anzio ITA 2018



Trénink byl nesmírně přínosný a všichni si jej i přes velkou únavu pochvalovali. O to více jsme se těšili na poslední den soustředění, kdy měly panovat podobné podmínky. Vlny byly ale nakonec tak obrovské, že nám znemožnily vyplout. Vše bylo ovlivněno přechodem fronty. Navíc vítr místy zesiloval přes 20 uzlů a v bouřkách i více. Obloha byla velmi nestabilní a jižně od Anzia se přehnalo obrovské tornádo.

Rozhodnutí ukončit předčasně trénink bylo tedy jediné možné. Posádka 420 se pravděpodobně přesune do Anzia v prosinci, kdy se zde jede regata této třídy. Lodní třída 29er plánuje návrat k Římu začátkem února a pak ještě dvakrát v březnu. To by mělo být již za účasti pěti posádek. Nyní nás čeká přechodné období, regenerace a zahájení fyzické přípravy pro novou sezónu.

Více o soustředění na: <https://www.czech29er.cz/l/soustredeni-anzio-ita> a na facebooku <https://www.facebook.com/czech9er/>

### **Žebříček SCM - celkové pořadí (po škrtní)**

1. Čermák / Košťál - 10b
2. Vítovec / Krsička - 17b
3. Krsička / Krsička - 29b
4. Ott / Muzikář - 30b



### **Hodnocení posádek:**

**Matěj Vítovec / Martin Krsička** - naše nejzkušenější posádka, která má skvělou rychlost i techniku v silném větru, se bohužel posledním závodem rozloučila s 29er kariérou. Oba závodníci byli v týmu od samotného začátku a vyrostli z nich velmi dobří a úspěšní jachtaři a sportovci. Věřím, že jejich přechod na foilující třídu WASZP je dobrá volba a zároveň doufám, že se občas ještě svezou na 29eru a předají své zkušenosti dál.

**Jára Čermák / Petr Košťál** - nejúspěšnější česká posádka, která vyhrála Mistrovství ČR i Český pohár a na zahraničních regatách letos vždy skončila ve zlaté skupině. Tento tým je navíc dostatečně mladý, aby nás mohl i v příštím roce reprezentovat v mládežnické kategorii a na mistrovství světa mládeže. V Anziu se tým zlepšil v technice jízdy na velkých vlnách.

**Adam Ott / David Muzikář** - tým měl celkem absenci na mezinárodních regatách a je to znát na výsledcích. Nicméně i po pauze se posádka dokázala rychle vrátit a předvedla řadu dobrých výkonů, jak na mistrovství republiky, tak i na Eurocupu na Gardě. Anzio bylo pro tým velmi přínosné.

**Michal Krsička / Lukáš Krsička** - naše největší naděje pokračují dál ve zdokonalování techniky jízdy. Došlo k opětovnému prohození, kdy se na kormidlo vrátil Michal Krsička. Posádka už zvládne takřka jakékoliv povětrnostní podmínky a občas dokáží zajet i velmi slušný výsledek. Tým zvládal i velké vlny v Anziu a dokázal se vypořádat i s velmi složitým přistáváním.

Byla připravena závěrečná zpráva trenéra SCM za rok 2018, která bude předložena VV ČSJ. Zároveň byl vypracován návrh na zařazení členů do SCM pro rok 2019 a návrh na přidělení lodí. Příští soustředění SCM proběhne po ukončení školního pololetí, tedy hned na začátku února.

Další informace na stránkách třídy [www.czech29er.cz](http://www.czech29er.cz).

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



## Zpráva trenéra SPS za listopad 2018

Během listopadu byly hlavními úkoly:

- Hodnocení sezóny 2018
- Výběr členů SPS ČSJ na rok 2019
- Příprava akce Torrevieja únor 2019 – ubytování, transport
- Schůze TMK
- Plánování jarních akcí – Španělsko březem, Medulin duben
- Vyúčtování Garda
- Vyčištění a příprava člunu na zimu, převoz do Roudnice
- Akce MČR TR Q a vyhlášení Poháru ČR

Na základě výsledků Poháru ČR, MČR, účasti na zahraničních akcích, předpokladu zvládnout tvrdší podmínky na zahraničních revírech, zájmu závodníků a podpoře rodičů, a po konzultaci s klubovými trenéry, jsem sestavil návrh na složení družstva SPS ČSJ na první pololetí 2019. Po ME a MS, které se konají koncem června resp. začátkem července, dojde možná ke změnám ve složení družstva. Vzhledem k tomu, že současný tým je převážně složen z mladších ročníků, tak předpokládám, že změny nebudou tak znatelné jako v minulých letech.

Níže uvedení závodníci se zúčastnili jednoho nebo obou velkých podzimních závodů (MM Polska v Dziwnowě a Halloween Cupu na Gardě), takže prokázali jistou připravenost být členy družstva. Závodníci i rodiče jsou seznámeni s plánem akcí na první pololetí a většinou účast potvrdili, pokud by došlo k tomu, že se někteří nezúčastní tréninků a závodů, mohou být nahrazeni aktivnějšími závodníky, kteří zatím zařazeni nebyli.

<b>SPS</b>	<b>2019</b>
1 Kraus Lukáš	2006
2 Šindelka Ondřej	2006
3 Tlapák Vojtěch	2005
4 Jaroš Adam	2005
5 Halouzka Michal	2005
6 Tlapáková Zuzana	2007
7 Flosmanová Kristýna	2006
8 Rabasová Adéla	2006
9 Dokoupilová Linda	2006
10 Rais Michal	2006
11 Valenová Barbora	2007
12 Kaláb Jindřich	2005
13 Ráža Matyáš	2008
14 Lojková Karolína	2008
15 Dokoupilová Beáta	2008

Tonda Mrzílek

## ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1.11. - 31.12.2018

Po návratu ze soustředění na Gardě následoval týdenní odpočinek a úkol všech byl vstoupit do fáze kondiční přípravy a zahájit tak přípravné zimní období.

Situaci ohledně kondiční přípravy řešíme nadále individuálně, bez vedení profesionálního kondičního trenéra, neboť jak všichni víte, Tomáš Klíma, jako spolupracující kondiční trenér ČSJ, tuto spolupráci na konci minulého roku ukončil. Snažím se tedy členy týmu vést v základních rysech k systému individuální přípravy a spolupráci s kondičními trenéry v místě jejich bydliště, či pod vedením trenérů klubových. Základní společná osnova však chybí a bylo by moudré, aby se do budoucna vedení ČSJ touto problematikou zabývalo.

Na polovinu prosince jsem naplánoval kontrolní fyzické testy, které ukážou momentální stav fyzické kondice jednotlivých členů, následně budou v průběhu zimní přípravy testy opakovány jako kontrolní a závěru tohoto období proběhnou hlavní kontrolní testy, které prokážou připravenost členů na nadcházející sezónu.

Zprávy jednotlivých členů SCM Laser týmu:

### **Martina Bezděková:**

Vzhledem k mojí rehabilitaci a stavu zad jsem celý listopad byla v Brně a připravují se po fyzické stránce. 5x týdně mám trénink v posilovně pod dohledem trenérky + k tomu kondiční tréninky (kruháče, tabaty), kardio a posilování coru. Na rehabilitaci jsem na konci listopadu skončila, nicméně stále dělám cviky co mi zadali. Zdá už jsou lepší. Do konce ledna mám v plánu fyzickou přípravu + přípravu na závěrečné zkoušky ve škole a od začátku února už zase začnu trénovat i na vodě. Musím říct že už mi to chybí, moc se těším.

### **Jakub Halouzka:**

Na začátku listopadu jsem jel tréninkový závod v Hyeres (31.10-3.11.), který navazoval na předcházející trénink v Marseille. V tomto francouzském závodě jsem měl možnost si otestovat v reálném prostředí starty, na které jsem se v předcházejícím tréninku zaměřil. Po návratu domů jsem pak pokračoval v tréninku na suchu (posilovna, kolo, concept 2). Dne 19.11. jsem odletěl do Portugalské Vilamoury, která je pro mě letošní zimní tréninkovou základnou. Pod vedením Iana Clingana a spolu s dalšími tréninkovými partnery (FRA - Maxime Mazard, CAN - Fillah Karim) jsem zde absolvoval 11 dní tréninku na vodě. Druhého prosince jsem odletěl na týden domů, avšak příští neděli odlétám zpět do Vilamoury. Kromě nás si tuto lokalitu vybrala na zimní trénink celá řada dalších tréninkových skupin a reprezentačních družstev, díky tomu je zde možnost se připojit na tréninkové rozjížděčky s velmi kvalitními soupeři, což považuji za velice přínosné. Svoje místo samozřejmě měla i souběžná kondiční příprava. Kondiční příprava probíhala ve spolupráci s teamem – společné posilovny, kolo atp., přičemž tvořila obvykle první tréninkovou fázi a trénink na vodě tvořil část druhou.

### **Benjamin Přikryl:**

V listopadu jsem jako obvykle provozoval kruhové tréninky, 2x týdně s Radkem Jakubcem, skateboarding v garážích (protože je zima) a na konci měsíce jsem se začal věnovat snowboardcrossu, jako dalšímu doplňkovému sportu, což hodlám začlenit do celé zimní přípravy. V měsíci prosinci bude kondiční příprava probíhat obdobně. Jsem bez nemoci, momentální váha 75,5 kg. Těším se začátkem února na společný trénink týmu SCM ve Španělsku.

**Vítězslav Moučka:**

Basketbalovej trénink 5x týdně (z toho jeden posilovací a jeden kondiční), občas jeden vynechám, protože toho už bývá na mě moc, když hraju vždycky o víkendu dva zápasy, kde většinou odehrajú i 40 minut, což je celý zápas bez střídání. A přesně takhle stereotypně to mám každéj týden, takže se už nic jinýho napsat moc nedá, možná jen, že se jednou za čas jdeme s kámošem projet před tréninkem zlehka na kole. Nemůžu si ale stěžovat, basket mě teď baví, jednou týdně chodívám dobrovolně trénovat s chlapama. Začínám občas chodit do sauny, mám tam teď permanentku od mámy z práce, takže vlastně zdarma. Momentální váha je 82 kg. Zdravotní problémy: Všechno je v klidu vždycky mě bolí něco jinýho, takže nic vážnýho.

**Klára Himmelová:**

Po- volno

Út - trénink kung-fu 2 hodiny a 45 minut tělocvik (gymnastika)

Stř- 1,5 hodiny s kondiční trenérkou + 30 minut posilování a 45 minut tělocvik (atletika)

Čt- rehabilitace a 45 minut tělocvik (míčové hry)

Pá-1 hodina s kondičním trenérem

Víkendy

1. So- návrat z Gardy

Ne- nic

2. So - kruhový trénink 6 cviků po 1 minutě , 3 kola

Ne - 2 hodiny bowling, kruhový trénink 6 cviků po 1 minutě , 3 kola

3. So - procházka 2 hodiny, kruhový trénink 6 cviků po 1 minutě , 3 kola

Ne - kruhový trénink 6 cviků po 1 minutě , 3 kola

4. So+Ne - kung-fu víkend ( protahování, posilování, sestavy cca 9 hodin tréninku)

**Bára Košťálová:**

Kondiční trénink – **bez rozboru a popisu !**

**Jiří Himmel:**

Všechny moje týdny byly stejné kromě víkendů tzn.

Po- 2krát 45min tělocvik

Út-2krát 60min Kung fu

Stř- 90min kondičního tréninku

Čt- Posilování s vlastní vahou

Pá- 60min kondiční trénink

1krát týdně posilování s činkou

1.So+Ne- příjezd z Gardy , volno

2.So+Ne- 2krát 60min bowling, posilování s vlastní vahou

3.So+Ne- 2krát 60min procházka

4.So+Ne- nic - nemoc

(od 22 do 30) nemoc

obden sekání dříví 20min :)

**Barbora Švíková:**

Zpráva o kondiční přípravě **neodevzdána !**

!!! Všem přeji za celý tým Laser krásné Vánoce, vše nejlepší, hodně zdraví a sportovních úspěchů do Nového roku 2019 !!!

V Jilemnici, dne 12.12.2018

Michal Smolař  
trenér SCM Laser

## Zpráva o činnosti SCM Bic Techno/ RS:X Youth listopad

V měsíci listopadu skupinka Bic Techno odpočívala po náročném ME. Naopak skupinka RS:X se již přesunula k prvnímu zimnímu tréninku do španělského Cadizu. Kam se opět vrátí na začátku příštího roku.

**Akce v listopadu:** soustředění Cadiz, ESP- 23.11.-2.12.

Prvního cyklu ze zimních soustředění ve španělském Cadizu se zúčastnila celá skupinka RS:X, **Ondra Müller, Kačka Švíková, Adéla Rašková** a doplnila nás také **Jana Slívová**, která začíná ve třídě RS:X. Po celý týden panovaly poměrně náročné podmínky. Především velké vlny trénink velmi zpestřily. Pro většinu závodníků to bylo první setkání s velkými oceánskými vlnami. Vítr nám bohužel moc nepřál. Skluzové podmínky panovaly pouze dva dny. Po zbytek soustředění převládal slabší vítr z různých směrů. V kombinaci s vlnami to byl velmi specifický trénink, který je dobré absolvovat.



**Ondra Müller** je po celou sezonu velmi kvalitně kondičně připraven. A také nadále se snaží na kondici pracovat. Po přechodu ze třídy Bic Techno se potřebuje trochu více vyjezdit na novém materiálu RS:X. Jachtařsky je velmi vyspělý musí především zapracovat na psychické složce výkonu. Ta ho nejvíce limituje v dalším rozvoji.

**Kačka Švíková** nemá žádné výrazně slabé nebo silné místo v jejím výkonu. Je dobře kondičně i jachtařsky- takticky připravena. Zatím má velmi málo naježděno na RS:X. V rámci mládežnické kategorie se postupně zařazuje do závodního pole. V ženské kategorii zatím zaostává. Dle mých informací zatím nemá ambice k seriózní olympijské kampani k OH 2020. Jejím cílem je start na MS ISAF 2019 v polské Gdyni.



**Adéla Rašková**, stejně jako ostatní, se věnuje třídě RS:X poměrně krátce. Celá skupinka začala fungovat až během letošního roku. Proto její zkušenosti v této třídě nejsou velké. Bohužel příští rok musí Adéla přestoupit do dospělé kategorie a navíc ji čeká maturita. Věřím, že se oba velké kroky zvládne a naplno se obuje do tréninku.

Karel Lavický

## ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ ZÁVODNÍKŮ SCM LASER ZA ROK 2018

ZAŘAZENÍ DO SCM SEZÓNA 2018	
BÁRA ŠVÍKOVÁ	SCM
JIŘÍ HIMMEL	SCM
KLÁRA HIMMELOVÁ	SCM
KATEŘINA ŠVÍKOVÁ	SCM
LUCIE KEBLOVÁ	SCM
BÁRA KOŠŤÁLOVÁ	SCM
MARKÉTA BAUEROVÁ	SCM
MARTIN KMENTA	SCM
VÍTĚZSLAV MOUČKA	RDJ/SCM
BENJAMIN PŘIKRYL	RDJ/SCM
MARIO NUC	SCM
JAKUB HALOUZKA	RDB/SCM
MARTINA BEZDĚKOVÁ	RDB/SCM

### **RD B**

#### **Jakub Halouzka**

Rok narození: 1997 (21 let)

LT: Las

Od začátku letošní sezóny zahájil spolupráci se zahraničním trenérem a zahraniční skupinou. Jeho výkonnost se oproti roku 2017 mírně zlepšila, nicméně jsme přesvědčeni, že s podporou, která mu byla ze strany ČSJ poskytnuta, mohl dosáhnout lepších výsledků. Pozitivně hodnotíme změnu skladby sezóny, která je v letošním roce profesionálnější, došlo k výraznému snížení závodní aktivity a zvýšení aktivity tréninkové. Jsme ale přesvědčeni, že Jakub má nadále značné rezervy v kondiční přípravě a v oblasti výživy. Doporučujeme, aby zimní tréninkovou přípravu zaměřil na větší profesionalizaci těchto oblastí. Vzhledem k tomu, že jde o velmi talentovaného závodníka, doporučujeme nadále jeho podporu ze strany ČSJ.

#### **Martina Bezděková**

Rok narození: 1995 (23 let)

LT: Lar

Martina dlouhodobě usiluje o proniknutí do evropského a světového pole žen, což je pochopitelně velmi obtížné. Dlouhodobě spolupracovala se zahraničním trenérem a zahraničním sparingem. Významně upravila skladbu sezóny – navýšila objemy kondiční přípravy a tréninkové přípravy na vodě, spolupracuje s kondičními trenéry a dalšími odborníky. Přístup k závodní činnosti se u Martiny nesrovnatelně oproti minulosti zlepšil a Martina má „tah na bránu“, ví, co chce a kam by mělo její zvýšené úsilí směřovat. Do letošní sezóny Martina vstupovala s odhodláním zúročit svou tréninkovou přípravu na vrcholných závodech. Bohužel došlo ke svalovému zranění, které ji limitovalo po zbytek sezóny. Po konzultaci s lékařem došlo k následné rehabilitaci a Martina se nyní postupně začíná připravovat na sezónu 2019. Martina je dlouhodobě naší jedinou závodnicí na Lar, která navazuje na Veroniku Kozelskou. Vzhledem k výše zmíněným okolnostem, doporučujeme nadále její podporu ze strany ČSJ.



## **RDJ**

### **Benjamin Příkryl**

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar/Las

Přístup Bena se oproti roku 2017 velmi zlepšil. Začal se poctivě kondičně připravovat, zlepšil komunikaci s trenéry, jeho přístup k závodění je velmi aktivní a cílevědomější. Letos poprvé vyzkoušel významné závody na Las, kde poměřil své síly se světovou špičkou a jako benjamínek si nevedl vůbec zle. Je talentovaný a do budoucna nadějný, je však nutné pracovat na psychické odolnosti a nadále zlepšovat ostatní dovednosti, v mnoha ohledech být více vytrvalý. Díky jeho talentu a přístupu rozhodně nadále doporučujeme podporu ze strany ČSJ a ponechání v RDJ.

### **Vítězslav Moučka**

Rok narození: 2002 (16 let)

LT: Lar/Las

Víťova úroveň kondice je vynikající. Dobrá spolupráce v závodech i trénincích. Obrovský talent a píle. Skvělý somatotyp. Cílevědomí, poctivý, uvědomělí, umí popsat chyby, kterých se dopouští a z těchto chyb se poučit. NA strategii a taktice je třeba dále pracovat. Skvělý v náročných a extrémních podmínkách. Výkon v mírnějších podmínkách je nevyrovnaný, problém s psychikou ve slabém větru – nevěří si. Plnění plánu na 100%. Ukázková komunikace závodník – trenér. Víťa potřebuje čas, aby dospěl. Tento talent je třeba výrazně podpořit, jednoznačně doporučujeme setrvání v RDJ.

## **SCM**

### **Mario Nuc**

Rok narození: 1998 (20 let)

LT: Las

Letošní sezónu zahájil soustředěním na Mallorce. Následně muselo závodění stranou z důvodu maturity a přijímacího řízení na VŠ. V létě se zúčastnil jediného závodu v letošní sezóně. Vzhledem k přijetí na zahraniční VŠ, po dohodě s trenérem v SCM končí.

### **Martin Kmenta**

Rok narození: 1999 (19 let)

Martin po vlastním rozhodnutí opustil SCM na začátku sezóny ze zdravotních důvodů.

### **Lucie Keblová**

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar

Lucie v letošní sezóně v mnoha ohledech nedodržela tréninkový plán, neabsolvovala žádné soustředění. Přesto že se díky slabším povětrnostním podmínkám podařilo Lucii zajet solidní výsledky

na MEJ a MSJ U19 (pokaždé ve zlaté skupině), je v jejím případě prostor pro další výkonnostní růst velmi omezen jejím somatotypem. Lucie s trenérem SCM konzultovala své další působení v týmu a rozhodla se činnost v SCM ukončit.

### **Bára Košťálová**

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar

Bára je závodnicí s velmi dobrými vzrůstovými předpoklady na Lar, sama dobře ví, že pokud nezlepší kondiční přípravu, nemůže dojít k posunu a zlepšení výkonnosti. V sezóně se Báře příliš nedařilo, ale podzimní trénink na Gardě ve velmi náročných podmínkách ukázal, že Bára umí zabrat. V příštím roce čeká Báru maturita a přijímací řízení na VŠ, její sezóna bude těmito okolnostmi částečně omezena. Bára tvoří v týmu dobrý a jediný sparing pro Kláru Himmelovou, která po polovině příští sezóny přechází na Lar. Báru doporučujeme v roce 2019 ponechat v SCM.

### **Jiří Himmel**

Rok narození: 2003 (15 let)

LT: L4.7

Je mladý, evidentně zanedbává fyzickou část přípravy nebo ji neprovádí v dostatečné intenzitě, dynamická síla mu tolik nechybí, je ale zcela nezbytné zaměřit trénink kondice na silové vytrvalostní parametry. Je méně pozorný a často nevnímá. Nedostatečně komunikuje s trenérem při závodech, v tomto ohledu je nedůsledný. V případě, že se nezlepší kondice, tak není šance se rychleji posunout v technice. Setrvávají veliké problémy s ovládním lodi v náročnějších podmínkách. Je nutné zaměřit se na pravidelnost a četnost stravování a přibírat na hmotnosti. Jirka není nešikovný, jen je potřeba více chtít a být v mnoha ohledech důslednější, potřebuje více času. Doporučujeme nadále setrvání v SCM.

### **Klára Himmelová**

Rok narození: 2002 (16 let)

LT: L4.7/Lar

Na svůj věk výborně kondičně vybavena, silová a vytrvalostní složka je u ní na vysoké úrovni. Klára se v druhé polovině sezóny velmi technicky zlepšila. Komunikace je ukázková, stejně jako motivace a přístup k tréninku a závodům. Její současné technické dovednosti v ovládní lodi nám dovolují se výrazněji zaměřit na zlepšení taktiky. Klára má veliký potenciál, je nutné postupně přibrat na váze, pro jednodušší přestup na Lar. Klára je velkým talentem a příslibem do budoucnosti, a proto jí jednoznačně navrhuje pro zařazení do RDJ.

### **Kateřina Švíková**

Rok narození: 2001 (17 let)

LT:L4.7

HODNOCENÍ TRENÉRA Z ŘEZNA 2018: „Kačka je výborně silově a vytrvalostně připravena, nepodceňuje důležitost fyzické přípravy, velmi dobře se s ní pracuje, je pozorná, komunikativní,

důsledná, naslouchá radám, uvědomuje si chyby, které udělá. Stejně jako Víťa má Kačka vzorný přístup ke svému sportovnímu vybavení a v tréninku je velmi aktivní. U Kačky je nutné zaměřit se na zlepšení taktiky a lepších náměrů na bóje, zároveň je nutné pracovat s psychikou, je často zbytečně nervózní a je nutné být v těsných soubojích více razantní. Výrazně se zlepšila a pochopila jízdu na zadní kurs a sjíždění vln a to samé platí i o raumu. Kačka je veliká bojovnice.“

Bohužel se Kateřina rozhodla na základě nabídky od svazu přejít na LT RS:X a využít možnosti pokračovat ve své závodní kariéře na této LT. Jsem osobně přesvědčen, byť po velmi krátkých zkušenostech ze spolupráce s Kačkou, že jsme přišli do budoucna o výrazný talent pro LT Lar.

### **Barbora Švíková**

Rok narození: 2004 (14let)

LT: L4.7

Bára je nejmladší členkou týmu, je jí teprve 14 let, Barbora má dobrý základ k tomu, aby mohla výkonnostně růst. Má solidní fyzický fond, vyšší postavu, již nyní dobrou tělesnou hmotnost. Je však nezbytně nutné, aby se naučila důsledně komunikovat s trenérem, více naslouchala radám trenéra, přemýšlela více o technice jízdy a zatím částečně o taktice, protože tak se můžeme v budoucnu rychleji posunout. Je šikovná, silově vybavená, trochu tvrdohlavá a zatím dost uzavřená do sebe, na tom musíme postupně společně pracovat. Co je zároveň důležité, je nutné postupně zlepšovat vytrvalostní složku kondice. V situacích na vodě zatím časté taktické chyby a pokusy, když zapřemýšlí, tak dokáže zajet i výrazně kvalitnější soupeře. Barče musíme dát ještě čas. V letošní sezóně dala Bára přednost LT BicTechno, díky čemuž ztratila kontakt s týmem a nedodržela RTP na Laseru. Brali jsme tuto sezónu jako přechodnou a očekávali jsme, že se Barbora definitivně rozhodne pro konkrétní LT. Vzhledem k tomu, že tak Barbora učinila a rozhodla se pro LT Laser, doporučujeme, její ponechání v SCM Laser.

### **Markéta Bauerová**

Rok narození: 2003 (15 let)

LT: L4.7

HODNOCENÍ TRENÉRA BŘEZEN 2018: „Marky je také jedna z nejmladších v týmu, je velice šikovná, vnímavá, rychle se učí, velmi dobře vnímá prostor, na vodě přemýšlí, často při dostatku energie zajede i silnější soupeře, má dobré taktické momenty a nápady, solidní náměry. Marky velmi dobře komunikuje a je zvědavá. Problémem jsou zatím pomalé manévry s lodí při obratech a přechodech na jiný kurs, malá bojovnost („drzost“) na startu a problém je současně v technice polohy těla na lodi, kterou příliš často mění. To je způsobeno tím, že Marky zatím nedává kondiční přípravě to, co je třeba. Chybí vytrvalostní schopnosti, na které se v kondiční přípravě musí jednoznačně zaměřit, jinak se bude těžko posouvat. Je potřeba zapracovat na větší aktivitě a vůli. Často se projevuje, že první část tréninku velmi solidně ostatním konkuruje a v druhé fázi tréninku už jí docházejí síly. Beru to tak, že je v režimu SCM zatím velmi krátce, a že ji soupeřky k větší aktivitě vyburcují.“

Pro sezónu 2019 se Markéta rozhodla přestoupit na LT 29er, a proto ji z týmu SCM Laser vyřazujeme.

## SLOŽENÍ TÝMU PRO ROK 2019

Na základě sledování talentů v LT Laser a juniorů, kteří nastoupili do LT 4.7, jsme některé pozvali na závěrečné soustředění týmu na Lago di Garda. Po absolvování náročného týdenního programu jsme vybrali pro rok 2019 do týmu SCM následující talenty: **Mikuláš Vasci** (vybrán v průběhu sezóny), **Zdeněk Vysloužil**, **Jiří Vacula**, **Michal Halouzka**, **Andrew Lawson** a **Markéta Kališová**.

Návrh na vyřazení z SCM pro rok 2019	
KATEŘINA ŠVÍKOVÁ	RS:X
LUCIE KEBLOVÁ	studium
MARKÉTA BAUEROVÁ	29er
MARTIN KMENTA	zdr.dův.
MARIO NUC	studium
Vyřazena z důvodu věku	
MARTINA BEZDĚKOVÁ	

Návrh na zařazení do SCM pro rok 2019				
Jakub HALOUZKA	SCM/RDB	Las	1997	RDB tým
SCM chlapci				SCM tým A/B
BENJAMIN PŘIKRYL	SCM/RDJ	Las	2000	<b>A</b>
VÍTĚZSLAV MOUČKA	SCM/RDJ	Lar/Las	2002	<b>A</b>
MIKULÁŠ VASZI	SCM	Lar/Las	2002	<b>B</b>
ANDREW LAWSON	SCM	Lar/Las	2002	<b>B</b>
JIŘÍ HIMMEL	SCM	L47	2003	<b>B</b>
Jiří VACULA	SCM	L47	2005	<b>B</b>
ZDENĚK VYSLOUŽIL	SCM	L47	2005	<b>B</b>
MICHAL HALOUZKA	SCM	L47	2005	<b>B</b>
SCM dívky				
BARBORA ŠVÍKOVÁ	SCM	L47	2004	<b>B</b>
MARKÉTA KALIŠOVÁ	SCM	L47	2004	<b>B</b>
KLÁRA HIMMELOVÁ	SCM/RDJ	L47/Lar	2002	<b>A</b>
BÁRA KOŠŤÁLOVÁ	SCM	Lar	2000	<b>B</b>

**Pozn.:** Pro sezónu 2019 nově zařadit Kláru Himmelovou do RDJ

Zpracovali Michal Smolař a Johana Rozlivková

V Praze, dne 14.11.2018

## Zpráva trenéra Sportovního střediska Českého svazu jachtingu za rok 2018

### Úvodem

Podrobnější informace jsou obsaženy v pravidelných měsíčních zprávách. Akce probíhaly podle plánu, celkem 10 zahraničních soustředění, ze dvou třetin spojených se závody. Průměrný počet účastníků na jednotlivých akcích byl 9, přičemž některá soustředění byla zaměřena na užší „repre“ tým, kdy se jednalo o 5-6 předních závodníků, rovněž krátká soustředění před ME a MS byla omezena co do počtu účastníků. Naopak, na některé akce, zejména dvě podzimní – Dziwnow a Garda - jsem pozval po 15 závodníků, z toho několik nováčků, kteří by měli doplnit družstvo v dalším období. Je sice pravda, že pro zkušené závodníky má taková akce menší přínos, ale rodiče a trenéři by si měli uvědomit, že i tito závodníci začínali podobně a měli také příležitost učit se od zkušenějších členů týmu. Tento přístup má dva cíle, jednak mám zájem, aby se co nejvíce mladých jachtařů dostalo co nejdříve na moře, případně na Gardu, a tím se zvyšovala povědomost o jachtingu na moři, který je velmi odlišný od našeho jezerního, a díky srovnání se zahraničními soupeři se postupně zvyšuje konkurence i na domácích závodech. Dalším důvodem je seznámení se s novými adepty do SPS a jejich rodiči. Jako pozorovatel a zároveň zástupce ALT Q pro komunikaci se ZK, jsem byl přítomen na většině závodů Poháru ČR a MČR.

### Přehled akcí:

Leden	Torrevieja	trénink a regata Torrevieja Trophy
Březen	Garda	trénink a regata Garda Meeting, zároveň poslední nominační závod
Duben	Garda	trénink za účasti zahraničního trenéra Daria Kliby (repre trenér CRO)
Květen	Rozkoš Scheveningen	Pohár ALT Q trénink
Červen	Dziwnow Nechranice Scheveningen	trénink a regata Puchar Dziwnowa (kvalifikace POL na MS a ME) Pohár ALT Q trénink a ME
Srpen	Dziwnow Lipno Limasol	trénink pro účastníky MS MČR – první pokus trénink a MS
Září	Lipno Dziwnow Lipno	Pohár ALT Q+MČR druhý pokus trénink a MM Polska Pohár ALT Q
Říjen	Garda	trénink a regata Halloween Cup
Listopad	Praha	MČR TR Q

### *Složení SPS ČSJ v prvním pololetí 2018:*

Halouzka	Michal
Chalupníková	Kristýna
Jaroš	Adam
Jurečka	Šimon
Kališová	Markéta
Kraus	Tobiáš
Kraus	Lukáš
Kučera	Matěj
Piňosová	Kristýna
Ptáčník	Ondřej
Ptáčník	Matěj
Rais	Michal
Rek	Adam
Šindelka	Ondřej
Tlapák	Vojtěch
Valenová	Bára

V družstvu bylo zařazeno 16 závodníků, přičemž nebyli zařazeni Lukáš a Michal Krsičkovi, přestože nakonec reprezentovali na MS. Důvodem byla jejich větší aktivita na 29er a tím pádem i zařazení do SCM.

Po ME v červnu skončili v družstvu děvčata a chlapci, kteří přecházeli na juniorské lodní třídy: Kristýna Chalupníková a Kristýna Piňosová - Bic Techno, Markéta Kališová - L4.7, Šimon Jurečka – 29er, Tobiáš Kraus, Adam Rek, Ondřej Ptáčník a po MS v srpnu i Matěj Ptáčník – 420.

V srpnu během MČR na Lipně jsem svolal schůzku rodičů a trenérů závodníků, kteří by měli zájem o účast v SPS ČSJ ve druhém pololetí 2018 a v prvním pololetí 2019. Vzniklo tak širší družstvo a závodníci byli pozváni k účasti na MM Polska do Dziwnowa a na Halloween Cup na Gardu.

Noví závodníci, kteří projevili zájem o spolupráci a zúčastnili se jedné nebo obou podzimních zahraničních akcí nebo se zúčastní únorového a březnového soustředění v Torrevieja 2019:

Tlapáková Zuzana	2007
Flosmanová Kristýna	2006
Dokoupilová Linda	2006
Rabasová Adéla	2006
Klíma Vojtěch	2006
Lojková Karolína	2008
Dokoupilová Beáta	2008
Kříž Jan	2008
Kaláb Jindřich	2005
Ráža Matyáš	2008
Janota Jonáš	2006

### *Co se povedlo?*

Myslím, že se postupně daří vysvětlovat závodníkům, rodičům a klubovým trenérům, aby nezůstávali na Optimistu zbytečně dlouho. Nejde o to dosáhnout skvělých výsledků v této přípravné třídě. Jde o to naučit se základy jachtingu na moři, a pokud to tělesný vzrůst dovoluje, tak co nejdříve přejít na

juniorskou třídu. Jediná výhoda Optimista je velký počet závodníků na zahraničních i domácích regatách a tím pádem získání výborných taktických dovedností a orientace ve větším poli. A pak ještě naučení velmi důležitého prvku, kterým je vybírání vody za jízdy, což se hodí na všech lodních třídách☺.

Jinak je na Optimistu vše jiné než na větších lodích – tvar plachty, tvar lodi, cunningham, kiking. Takže nemělo by být cílem udržet se na optimistu co nejdéle, někteří kvůli tomu udržují nižší hmotnost nebo se ji dokonce snaží snížit, ale naopak, co nejdříve optika opustit a věnovat se juniorské třídě.

Tak jako v minulém roce, kdy jsem pozval na soustředění do Španělska německého reprezentačního trenéra, tak letos pro změnu na Gardu bývalého trenéra Chorvatska a zároveň trenéra nejúspěšnější chorvatské laseristky, Daria Klibu. Opět byla spolupráce přínosná, jak pro naše reprezentanty, tak pro mne. Přístup obou trenérů byl podobný, založený na tvrdé kázni závodníků, ale v otázkách techniky a trimu se oba lišili. Velmi často také spolupracuji s polskými trenéry, protože navíc sdílíme společný člun na MS a ME.

Jsem rád, že jsem společně s týmem SPS mohl přispět do „Jachtařské akademie“ souborem videí o technice jízdy na Optimistu, a děkuji tímto Zdeňkovi Sunderhaufovi a jeho týmu za skvělou práci v oblasti trenérsko metodické. Bohužel panuje malé povědomí o těchto názorných materiálech a závodníci se diví, když se dotazují, zda jim v něčem pomohly.

Odkaz zde: <http://www.jacht-akademie.cz/vzdelavani/novinky/80-optimist-technika-jizdy/>

*Proč nemáme výsledky na světové a evropské úrovni?*

Nejprve předesílám, že bychom neměli děti a mládež až do 17 let stresovat požadavkem na výsledek. Závodníci se stále učí, nejprve zvládnout základy jachtingu a později novou třídu. Velké množství světových jachtařů neslavilo žádné oslnivé výsledky v žákovských třídách.

Podle mého názoru jsou dva aspekty. V první řadě jsou to (ne)odježděné dny na vodě a především na moři, kde se konají všechny větší regaty. Zatímco naši nejpilnější mladí reprezentanti, kteří absolvují téměř všechny akce pořádané SPS, mají najeto kolem 90 dnů včetně závodů na českých vodách, většina zahraničních soupeřů má kolem 120 – 140 dnů na moři. Takového objemu dosahovali před několika málo lety olympionici. Ve druhé řadě se jedná o malou konkurenci nejen mezi optiky, ale i následně v juniorských kategoriích. Chybí širší základna a malá nebo žádná podpora při přechodu na juniorské třídy, to platí především o klubech. Kluby, které podporují juniory materiálně, lze spočítat na prstech jedné ruky. Domnívám se, že by se mělo nasměrovat více prostředků do klubů, konkrétně mladým trenérům, kteří by byli schopni přitáhnout děti a mládež. Svaz sice podporuje juniory formou SCM, ale když se podíváme na některé členy, tak je opět vidět, že opravdu chybí konkurence. Dny na vodě jsou pro naše mladé závodníky, časově a finančně, trochu méně dostupné než u konkurence, ale na své fyzické stránce mají možnost pracovat po celý rok, což se ovšem neděje. Měli by se podporovat závodníci, kteří to myslí vážně, což se dá kolem 16-17 roku již poznat.

*Různé*

Ještě bych se vyjádřil k příspěvkům na jednotlivé skupiny SPS a SCM. Myslím, že by se měl zohlednit počet závodníků v jednotlivých družstvech, protože SCM 29er v roce 2018 disponoval na 8 členů 350000 Kč, laser na 10 členů 775000 Kč a Optimist na 15 členů pouze 305000 Kč.

Za přispění ČSJ pořizujeme nový vlek na převoz 6-8 optimistů, abychom ušetřili finanční prostředky a čas rodičů. Ještě by bylo dobré pořídit dodávku na transport závodníků.

*Závěrem*

Děkuji všem mladým jachtařům, se kterými jsem letos spolupracoval za výborný přístup a přeji všem dobrý vítr, ať už na optíku nebo na rychlejších plavidlech!

Děkuji všem klubovým trenérům a rodičům za spolupráci!

Děkuji Českému svazu jachtingu za morální a finanční podporu!

Tonda Mrzílek-trenér SPS ČSJ



*Foto: Tomáš Ráža*





David Křížek  
Trenér třídy 29er  
Sportovní centrum mládeže  
12. listopadu 2018

## Zpráva o činnosti SCM 29er v roce 2018



### Sezóna 2018

Pro letošní sezónu byly do Sportovního centra mládeže zařazeny celkem čtyři posádky. Centrum nicméně spolupracovalo i s ostatními závodníky lodní třídy tak, abychom měli možnost kvalitnějších nácviků situací a zároveň podpořili růst celé domácí mládežnické flotily.

Přípravná fáze byla zahájena v únoru v chorvatském Zadaru. Letos před příjezdem napadl sníh a panovalo extrémně chladné počasí. To ale převládalo ve většině evropských zemí. I tak se účastníci shodli na tom, že se jednalo o velmi vydařenou a přínosnou akci. Další příprava pak proběhla v Circolo Vela Arco na Lago di Garda v Itálii. Po úvodním soustředění se naši závodníci zúčastnili úvodního závodu sezóny - Easter Regatty. Na startu se sešlo 29 lodí ze 4 zemí a odjelo se pěkných 7 rozjížděk. Z našich nejlépe dojela posádka Vítovec /

## SCM 29er



Krsička na 10. místě a Čermák / Košťál na místě 14. Dále pak Ott / Houšková na 16. místě a svoji zahraniční závodní premiéru si odbyla také posádka Krsička / Krsička, kteří skončili v náročných podmínkách na předposledním 28. místě. Od dubna se začalo závodit a trénovat také na domácích vodách. Úvod sezóny byl odstartován v Lipně nad Vltavou a následně se flotila přesunula do Černé v Pošumaví na týdenní soustředění, kterého se účastnili i další závodníci ALT 29er. Akce se pak opakovala i začátkem června na téže vodě.

Od konce června začala pro závodníky hlavní sezóna. Nejprve Eurocup v Kielu a polské Gdynii, kde panovaly velmi náročné a tvrdé podmínky. Posádka Čermák / Košťál pak odletěla reprezentovat na mistrovství světa mládeže do Corpus Christi v americkém Texasu. Tam opět převládal celý týden velmi silný vítr a našim závodníkům se v obrovské konkurenci příliš nedařilo. O poznání lepší to bylo o měsíc později, tedy v srpnu ve finských Helsinkách. Čermák s Košťálem si vedli velmi dobře a dokonce se po úvodních rozjíždkách drželi na 12. místě. Konec kvalifikace jim sice nevyšel, ale stejně jako v Kielu postoupili do finálové zlaté skupiny. Celkově to pro ně znamenalo 45. místo ze 137 lodí z 21 národů. Naše nejmladší posádka Krsička / Krsička skončila na 124. místě. Technické a zdravotní problémy postihly posádku Vítovec / Krsička, kteří prakticky nic neodjeli.

Po několika domácích závodech čekalo závodníky podzimní soustředění na Nechranicích a především pak národní mistrovství. V něm opět po roce zvítězili Čermák / Košťál, před posádkou Vítovec / Krsička. Další členové SCM Ott / Muzikář pak skončili na 3. místě a Krsička / Krsička na místě 5. Celkem startovalo 13 posádek.

Na závěr závodní sezóny se 9 českých posádek, včetně všech členů SCM, přesunulo na finálový závod série Eurocup, ve kterém startovalo rekordních 131 posádek. Svůj poslední oficiální závod v této mládežnické třídě si skvěle užili Vítovec / Krsička, kteří se probjovali do zlaté skupiny a celkově skončili na 43. místě. Ve zlaté skupině bodovali také Čermák / Košťál, kteří si dojeli pro 47. místo. Ott a Muzikář skončili na 88. místě a Krsička / Krsička na 100. místě.

V závěru sezóny ještě plánujeme trénink se zahraničním coachem v italském Anziu.

## Co se podařilo

V letošní sezóně se podařilo opět posunout výkonnostní úroveň těch nejlepších posádek a to především díky jejich větší všestrannosti. Týmy teď dokáží podávat dobré výkony ve všech povětrnostních podmínkách. Důkazem toho je postup našich nejlepších posádek do zlaté skupiny na všech velkých regatách, tedy v Kielu, Helsinkách i na Gardském jezeře. Skvělý je rychlý výkonnostní vzestup naší nejmladší posádky Krsička / Krsička. Ti se sice letos účastnili ještě mistrovství světa dětské třídy Optimist, ale na 29eru odjeli 4 závody v zahraničí a to včetně mistrovství Evropy v Helsinkách. Dále se podařilo zachovat dobrý bezpečnostní standard a pracovat na osvětě. Nové posádky již neváhají začínat s ochranou přilbou, což není sice nezbytné, ale u mládeže je to celosvětově vítáno. Dobrým signálem je nový příchod nejlepších závodníků ze všech dětských tříd, tedy Optimist, RS Feva i Cadet.

## Co se nepodařilo

Na regatách dětských tříd Optimist i RS Feva byla představena lodní třída 29er, ale zájem ze strany rodičů i závodníků byl velmi malý. Jachtařská komunita je rozdělena a naše třída má spoustu zarytých odpůrců, kteří se nebojí ani lživých výroků a polopravd. Naštěstí je ale spousta rodičů s vlastním názorem a tak k nám opět přijdou velmi dobří jachtaři, kteří jsou navíc již v příznivé věkové skupině. Co se vlastního coachování týče, pak vidím velkou slabinu na startech velkých závodů. Naši závodníci mají dostatečnou techniku a znalosti na provedení všech manévrů potřebných k získání a udržení dobré startovní pozice, ale chybí jim dravost a agresivita. Tu se sice snažíme vyprovokovat a navodit, ale není to přirozené. Situace se zlepšuje, ale je třeba hledat lepší tréninkové postupy. Velkým krokem ke zlepšení bude zapojení našich závodníků do mezinárodních skupin, kde bude více kvalitních jachtařů, kteří v tréninku lépe navodí situace na startech velkých regat. Dalším problémem se stále více stává vybavení. Lodě už mají řadu šrámů, i když jsou udržovány v maximální formě. Stejně už ztrácejí svoji dynamičnost a přidělované plachty už jsou stěží na trénink. Všichni členové SCM investovali do plachet a nastavitelných vantů, ale bylo by dobré, kdyby už někdo odstartoval nákup nových lodí, který je v jiných třídách pochopitelně naprosto běžný.



## Hodnocení posádek

**Matěj Vítovec / Martin Krsička** - Posádka se rozloučila s aktivní 29er kariérou pěkným výsledkem na Eurocupu na Lago di Garda. Tým byl dlouhodobě jedním z nejrychlejších v silném větru a dokázal zvládnout prakticky cokoliv. Zlepšil se také ve středním a dokonce i slabém větru, kde byly problémy s rychlostí spíše psychického rázu. Je škoda, že posádka končí, ale jsou z nich skvělí jachtaři a určitě nás budou dobře reprezentovat i v budoucnu. Oba přechází na foilující třídu WASZP, ale Martin Krsička se chce věnovat nadále i katamaránům. V letošním roce vybojoval titul na Tornadu a s úspěchem se zúčastnil Flying Phantom Extreme Sailing Series v Cardiffu.

**Jaroslav Čermák / Petr Košťál** - Posádka jezdí teprve druhým rokem, ale už má dva tituly mistrů ČR. Navíc ve všech velkých mezinárodních závodech, včetně mistrovství Evropy, postoupil tým do zlaté skupiny. Tým vyhrál i absolutní hodnocení Poháru ČR a je právem naší posádkou č.1. Oba závodníci navíc dobře komunikují s ostatními a neváhají předávat své zkušenosti dál. Slabinou jsou starty, resp. bojovnost a dravost, ale vše se postupně zlepšuje ruku v ruce s technikou.

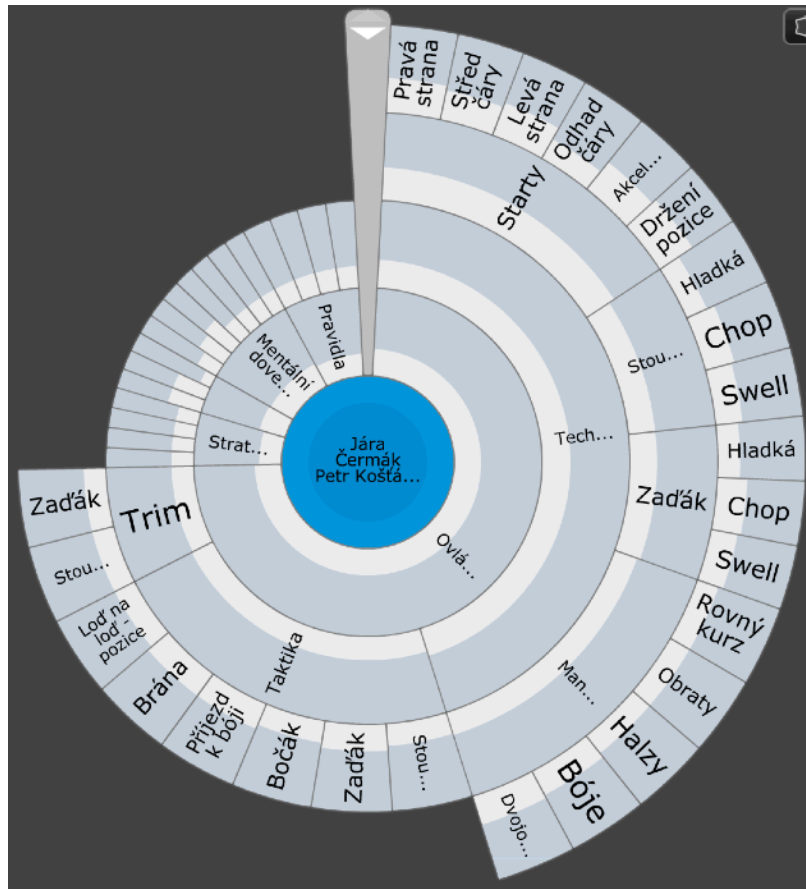
**Adam Ott / David Muzikář** - Tým neměl nejlepší sezónu. Potýkal se zdravotními problémy a to vyvolalo neúčast na řadě zahraničních závodů. Nicméně se oba dokázali rychle začlenit a ztrátu tréninku dohnat. To se pak projevilo 3. místem na mistrovství republiky a slušným umístěním na italském Eurocupu.

**Michal Krsička / Lukáš Krsička** - Naše nejmladší posádka dokázala získat velmi dobrou techniku jízdy a nyní již dokáží závodit ve všech podmínkách. Chybou byla jejich výměna rolí v posádce, která byla způsobena hledáním nejlepší varianty pro vzájemnou komunikaci. Nyní jsou oba zpět na svých postech. Posádka byla zatím velmi lehká, ale i tak dokázala předvádět velmi dobré výkony v různých povětrnostních podmínkách.

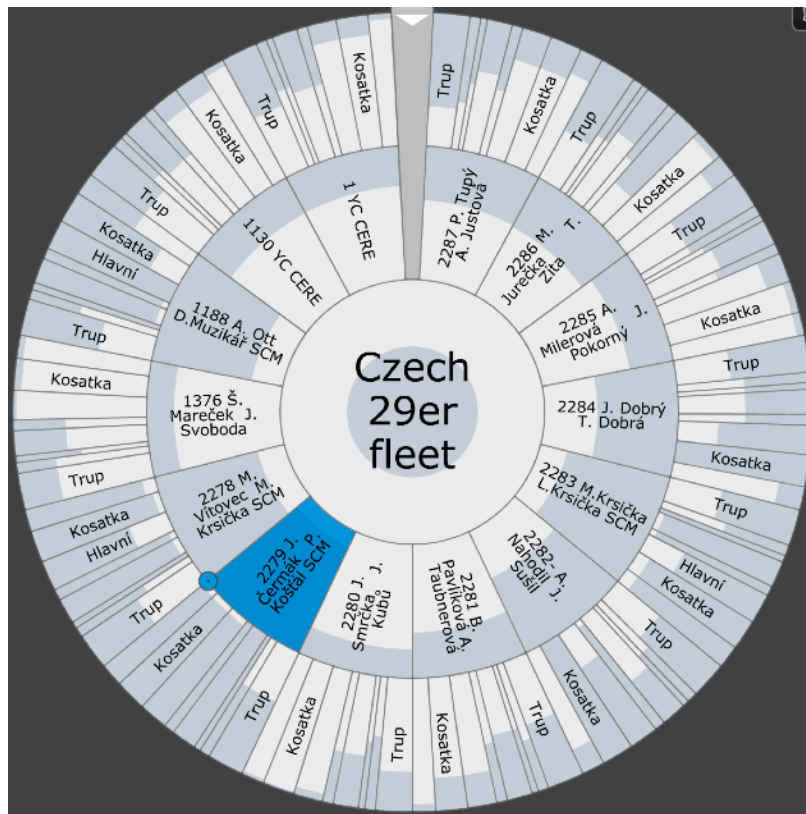
## Žebříček Sportovního centra mládeže 29er

Posádka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	B
1. J. Čermák / P. Košťál	2	2	1	-	1	1	2	1	2	2	10
2. M. Vítovec / M. Krsička	1	1	2	-	2	2	6	2	4	1	17
3. M. Krsička / L. Krsička	4	4	3	-	3	3	4	4	8	4	29
4. A. Ott / D. Muzikář	3	3	4	-	4	4	8	3	6	3	30

Náhled hodnocení výkonnosti závodníků - posádka Čermák / Košťál - 71%



Hodnocení stavu české flotily lodí 29er



## Plány pro rok 2019

Přípravnou část odstartují tři soustředění v únoru a v březnu v italském Anziu. Lokalita byla vybrána záměrně, aby naši mohli trénovat se zahraničními závodníky. To nám bohužel Chorvatsko nenabízelo. V Římě ale dochází k rekonstrukci klubu a tak se zdá, že se jejich flotila přesune do Palerma, což je pro nás už logisticky a finančně nereálné. My jsme tedy zvolili základnu v Anziu a stále jednáme o širší spolupráci. V dubnu se pak SCM přesune na Lago di Garda, kde se pojede tradiční Easter Regatta. Na další tři měsíce jsou v plánu soustředění a regaty na domácích vodách. Následně ty nejlepší čeká Kieler Woche v Německu a mládežnické mistrovství světa World Sailing v polské Gdyni. Tam se o týden později pojede i mistrovství světa 29er. V srpnu se pak flotila přesune na Gardské jezero na mistrovství Evropy. Pak budou následovat soustředění a závody v ČR, včetně mistrovství republiky a závody série Eurocup na maďarském Balatonu a v Riva del Garda v Itálii.



Chceme odstranit naše slabiny. Chystáme společné závody s dětskými třídami Optimist, RS Feva a Cadet. Chceme nadále prezentovat naši třídu v tom nejlepším světle a dát dětem možnost si loď vyzkoušet. Bez pomoci Českého svazu jachtingu to ale nepůjde. Třída Optimist je svým vedením přímo napojena na třídu 420, kam manipulativním přístupem přesouvají své závodníky. U třídy RS Feva to není takový problém, ale část dětí myslím zbytečně odchází na třídu RS 500. Zároveň chceme více apelovat na závodníky a rodiče, aby investovali do vybavení a pořídili kromě plachet i nové kulatiny a případně lodě. V tréninkovém procesu zavádíme dvourychlostní SCM a na zahraničních akcích se pokusíme více spolupracovat se zahraničními týmy.

## Navržení závodníci do Sportovního centra mládeže 29er pro rok 2019

### SCM "A"

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002
2. Adam Ott 2001 / David Muzikář 2003
3. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003
4. Anna Justová 2002 / Petr Tupý 2001

### SCM "B"

5. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001

---

Těchto deset závodníků (pět posádek) navrhuji **VV ČSJ** k zařazení do **Sportovního centra mládeže** lodní třídy 29er pro rok 2019. Zároveň navrhuji posádku **Jaroslav Čermák a Petr Košťál** k zařazení do **RDJ**.

**Jaroslav Čermák / Petr Košťál** - naše v současné době nejlepší posádka. Po dvou letech na 29eru má na svém kontě 2 tituly mistrů republiky a vítězství v Poháru ČR. V zahraničí letos byla na všech velkých regatách ve zlaté skupině.

**Adam Ott / David Muzikář** - posádka má obrovskou snahu a nasazení, což je občas sráží a je příčinou zbytečných chyb. Po zapracování na psychice a s více tréninkem má posádka šanci na další zlepšení. Problémem je vyšší hmotnost posádky, která jezdí na vlastní lodi a vybavení.

**Michal Krsička / Lukáš Krsička** - naše nejmladší a nejperspektivnější posádka dokázala za jeden rok udělat obrovský pokrok. Navíc tým odjel čtyři závody v zahraničí a účastnil se všech tréninků organizovaných SCM. Posádka má "bratrský" problém s komunikací, ale vše se postupně zlepšuje.

**Anna Justová / Petr Tupý** - velmi šikovná a nadějná posádka, která naprosto zbytečně ztratila jeden rok objížděním závodů na RS Feva, kde stejně kvůli hmotnosti neměli šanci na lepší umístění. Na podzim se ale naplno zapojili a jejich výkonnost roste. To je i důvod jejich navržení do SCM.

**Šimon Jurečka / Matěj Jurečka** - velmi šikovný kormidelník přichází z Optimista. Zaučovat jej z kosátky bude velmi zkušený bratr. Díky tomu je velký předpoklad, že jejich výkonnost rychle poroste a oba počítají i s účastí na zahraničních soustředěních a regatách.



### **Navržené posádky pro přidělení lodí 29er ČSJ pro rok 2019**

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002 - navrzeni do SCM, ideální parametry
2. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003 - navrzeni do SCM, mladá, perspektivní a lehká posádka
3. Anna Justová 2002 / Petr Tupý 2001 - navrzeni do SCM, šikovná posádka s rostoucí výkonností
4. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001 - navrzeni do SCM "B" nově příchozí kormidelník se svým bratrem - zkušeným závodníkem na 29eru
5. Jakub Dobrý 1999 / Tereza Dobrá 2002 - posádka se rychle zapojila a podává dobré výkony, věk kormidelníka již není perspektivní pro SCM
6. Barbara Pavlíková 1999 / Anna Taubnerová 2003 - kosatnice měla málo startů, ale kormidelnice se snažila vždy hledat řešení a závodila, její věk ale není perspektivou pro SCM
7. Alex Nahodil 2002 / Jan Sušil 2002 - posádka se posunula kupředu, ale postupně se začíná dostávat na hmotnostní limit
8. Lucie Košatová 2004 / Lukáš Košata 2004 - úspěšná sourozenecká dvojice přichází z RS Feva, ale chtějí se věnovat výhradně 29eru
9. Tadeáš Tkadlec 2003 / Adam Hudec 2004 - nová posádka přichází z lodní třídy Cadet, v příští sezóně chtějí ale ještě kombinovat třídy
10. Tibor Neveloš 2006 / Adam Neveloš 2004 - úspěšní kormidelníci z Optimistů přecházejí do jedné bratrské posádky, chtějí ale dále kombinovat třídy. Malá hmotnost kormidelníka.



## Vlastní loď

Adam Ott 2001 / David Muzikář 2003 - navrzeni do SCM - vlastní loď

Markéta Bauerová 2003 / Vanda Paigerová 2003 - nová posádka - vlastní loď YC CERE

### V záloze (nenavrženi pro nedostatek lodí):

- Anna Milerová 1997 / Jan Pokorný 1994 - skvělá a svědomitá posádka, vyšší věk
- Jiří Smrčka 2001 / Štěpán Veselý 2003 - snaha a svědomitost, ale příliš velká hmotnost
- Anna Košťálová 2006 - kosatnice v záloze

Pro nenavržené posádky se pokusíme hledat řešení. Jan Pokorný (aktivní člen výboru ALT 29er) se pokusí zajistit prostředky na nákup vlastní lodě. Pro Jiřího Smrčku se pokusíme zajistit zapůjčení lodě od posádek, které se z důvodů párování tříd nebudou moci zúčastnit daného závodu, či soustředění.

Na závěr bych rád poděkoval Českému svazu jachtingu za projevenou důvěru i podporu. Lodní třída 29er roste nejen celosvětově, ale díky vaší podpoře, i u nás. Posouvá se výkonnost závodníků a roste jejich konkurenceschopnost v zahraničí. Zájem o závodění na 29eru v příštím roce má 14 posádek, resp. 29 mládežníků, což je vlastně skvělý příslib pro náš jachting. Třídou již prošlo téměř 60 závodníků a řada z nich ukazuje své jachtařské dovednosti v dospělých lodních třídách. Nyní je naší nejzářivější hvězdou Sára Tkadlecová, která tvrdě pracuje na své olympijské kampani v lodní třídě 49erFX. Věřím, že další ji budou brzo následovat. Děkuji a těším se na další přínosnou spolupráci.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



**Záznam**  
**z průběhu jednání Komise rozhodčích – 2. prosince 2018**  
budova ČUS, Zátopkova 100/2, 167 00 Praha 6, zasedací místnost č. 234



**Účastníci jednání Komise rozhodčích:**

Členové s hlasem rozhodujícím:

Předseda – Radim Vašík, 11 – Martin Soušek, 12 – Josef Čermák, 13 – Karel Luksch, 14,15 – Michal Jukl, 16,17 – bez účasti omluven, 18 – Miloš Kormunda, 19 – Martin Srdínko, 20 – Richard Kafka, 21 – Radim Vašík, 22 – Lubomír Svozil, 23 – Petr Přikryl, 24 – Jiří Bobek

Členové s hlasem poradním:

AMTR – bez účasti, ČANY – Petr Sládeček, RaceControl – bez účasti

Viz prezenční listina – příloha č. 1

**Program:**

1. Členové komise rozhodčích ČSJ
2. Soutěžní řád bod K.3 a jeho plnění
3. Kontrola plnění úkolů definovaných na jarním jednání v Třemošnici
4. Stav základny rozhodčích ČSJ
5. Plán školení nových rozhodčích v krajích pro rok 2019
6. Webové stránky ČSJ
7. RaceControl – podněty pro jeho aktualizaci na rok 2019
8. Příprava jednání KR na jaře 2019
9. Rozpočet KR
10. Různé

---

## 1. Členové komise rozhodčích ČSJ

Od jarní Třemošnice nepřoběhly žádné změny u členů KR ČSJ.

Byly zkontrolovány kontakty na členy komise rozhodčích ČSJ a bylo konstatováno, že jsou všechny uvedené údaje aktuální.

Seznam členů je na webových stránkách ČSJ  
(<https://www.sailing.cz/kluby/detail/0011>)

## 2. Soutěžní řád bod K.3 a jeho plnění

V rámci jednání byl citován dodatek K Soutěžního řádu ČSJ v aktuálním znění. Po přečtení bylo konstatováno, že se plnění tohoto dodatku oproti předchozím období zásadně lepší. Chybovost byla eliminována vyšší aktivitou členů KR ČSJ a dále

v souvislosti se zavedením nového systému na webu ČSJ a zjednodušení předávání výsledků.

Statistika chyb zpracování výsledků (data platná k 1. 12. 2018):

KSJ	krajánek	chyb/závodů
11	Martin Soušek	0/45
12	Josef Čermák	2/22
13	Karel Luksch	3/42
14 + 15	Michal Jukl	2/26
16 + 17	Petr Háma	2/50 (pouze aktivita)
18	Miloš Kormunda	0/6
19	Martin Srdínko	5/11 (vše Lanškroun)
20	Richard Kafka	0/8
21	Radim Vašík	0/75
22	Luba Svozil	0/11
23	Petr Přikryl	0/3
24	Jarda Kuřava	0/21

Vyhodnocení jednotlivých závodů s označením chyb plnění K.3 Soutěžního řádu je v příloze č. 2 tohoto zápisu.

### 3. Kontrola plnění úkolů definovaných na jarním jednání v Třemošnici

Činnost	Pracovní skupina	Závěry/poznámky	Závěr kontroly
<b>Seminář rozhodčích + jednání KR</b>	<u>Vašík</u>	Bude zabezpečeno podzimní jednání komise rozhodčích v roce 2018 v Praze a dále jarní seminář pro národní rozhodčí a jarní jednání komise rozhodčích v roce 2019 (v Třemošnici).	Úkol plněn průběžně. Podzimní jednání uspořádáno, jarní seminář a jednání 2019 bude v Třemošnici v termínu 2. - 3. 3. 2019.
<b>Překlady pravidel</b>	<u>Blahoňovský,</u> Pavlovský, Jukl	Provést překlad Casebook 2017-2020.	Nesplněno, urgovat splnění tohoto úkolu.
<b>Testy a testové otázky</b>	<u>Soušek,</u> Pavlovský	Všechny úkoly splněny.	
<b>Výměnný program rozhodčích - zahraniční rozhodčí v ČR, čeští rozhodčí v zahraničí</b>	<u>Soušek</u>	Kandidát Vašek Brabec bude v přípravě dále podporován, Vašek bude hledat další příležitost splnění testu, praxi na zahraničních závodech má splněnu. Je potřeba hledat další kandidáty na IJ. KR ČSJ také podporuje zahraniční rozhodčí v ČR, pokud je potřeba tuto aktivitu dále finančně podpořit, dejte mi o tom zprávu.	Vašek dále pracuje na rozhodování na zahraničních závodech. O žádném jiném kandidátovi na IJ zatím nevím.

<b>Evidence rozhodčích:</b> (návrhy jmenování národních rozhodčích, sledování směrnice D3, vyhodnocování Aktivity rozhodčích)	<u>Soušek</u> , Vašík		Plnění úkolu je průběžně prováděno uspokojivým způsobem.
<b>Zpracování výsledků a související činnosti:</b> RaceControl, analýza a návrhy opatření	<u>Sehnal</u> , Vašík, Soušek		Plnění úkolu průběžně plněno.
<b>Skupina pro zkoušení, jmenování a znovujmenování národních rozhodčích</b>	<u>Soušek</u>		Úkoly splněny

#### 4. Stav základny rozhodčích ČSJ

Aktuální databáze je na webových stránkách ČSJ (<https://www.sailing.cz/seznam/rozhodci>).

Statistiky vyčtené z databáze rozhodčích na webu ČSJ: V databázi je celkem 304 aktivních a zasloužilých rozhodčích s platností kvalifikace do 31. 12. 2020.

Kraj 11	30 rozhodčích	1073,0 b.	35,8 b./rozhodčí
Kraj 12	19 rozhodčích	159,0 b.	8,4 b./rozhodčí
Kraj 13	48 rozhodčích	1333,0 b.	27,8 b./rozhodčí
Kraj 14+15	41 rozhodčích	338,5 b.	8,3 b./rozhodčí
Kraj 16+17	59 rozhodčích	1053,0 b.	17,8 b./rozhodčí
Kraj 18	11 rozhodčích	198,0 b.	18,0 b./rozhodčí
Kraj 19	9 rozhodčích	75,0 b.	8,3 b./rozhodčí
Kraj 20	8 rozhodčích	410,0 b.	51,3 b./rozhodčí
Kraj 21	45 rozhodčích	1201,5 b.	26,7 b./rozhodčí
Kraj 22	11 rozhodčích	315,0 b.	28,6 b./rozhodčí
Kraj 23	6 rozhodčích	121,5 b.	20,3 b./rozhodčí
Kraj 24	26 rozhodčích	336,0 b.	12,9 b./rozhodčí
Ostatní	16 rozhodčích	86,5,0 b.	5,4 b./rozhodčí

#### 5. Plán školení nových rozhodčích v krajích pro rok 2019

Distribuce (možnost zakoupení pravidel) – přes sekretariát ČSJ, nebo možno dovézt na jarní seminář do Třemošnice za sníženou cenu 200 Kč/kus

Obecně se nedoporučují školící termíny dále kombinovat se školením TMK a HZS, z důvodu jiné náplně školení.

Pokud bude v některém z krajů větší množství zájemců o to, stát se rozhodčím, je možno uspořádat školení za pomoci KR ČSJ.

Očekávám však zájem spíše jednotlivců z různých krajů. Pokud jich budou jednotky, mohou být proškoleny individuálně optimálně i s praktickými příklady přímo při závodech. Pokud by někdo taková školení prováděl, doporučuji konzultovat z KR

ČSJ. V současnosti taková školení provádí Martin Soušek (většinou v Čechách) a Radim Vašík (většinou na Moravě).

## **6. Webové stránky ČSJ**

V letošním roce byly spuštěny nové webové stránky ČSJ.

Jednalo se částečně o drobné úpravy v rámci frontendu s doplněním některých informací o jachtingu, ale především o zásadní změnu backendu. Tato změna spočívala v kompletním přepracování veškerých databázových struktur webu a tím i zásadní změny v rámci vedení těchto databází a jejich vzájemného propojení (vliv na databázi rozhodčích, členů ČSJ, HZS, ...). Zcela přepracován byl také přístup do administračního rozhraní webu.

Postup registrace byl probírán již na jarním školení v Třemošnici současně s postupem předávání výsledků na web ČSJ.

Dále na novém webu ČSJ funguje elektronická nástěnka každého závodu. Na tuto nástěnku oprávněná osoba může nahrávat dokumenty závodu (vypsání, směrnice, ...), veškeré vyhlášky pro závodníky, průběžné výsledky, ...

K novému webu nebyly vzneseny žádné požadavky a bylo konstatováno, že nový systém funguje bez větších problémů.

## **7. RaceControl – podněty pro jeho aktualizaci na rok 2019**

V návaznosti na nový web ČSJ byl upraven i RaceControl pro rok 2018.

Pro zrychlení schvalovacího procesu v rámci webu je důležité, aby rozhodčí zkontroloval, jestli nenalezený závodník není v databázi pod jiným číslem!!!! Některým závodníkům dělá velký problém po ránu vyplnit přihlášku.

Pokud závodník nikde v databázi není dohledatelný (ani pod registračním číslem a ani pod jménem), je potřeba od něj vzít a do RaceControlu správně zadat rodné číslo!!!! Pokud to neudělám, schválení všech výsledků závodu na web může trvat i měsíc (pokud klub závodníka není příliš komunikativní)!!!

Další podněty pro RaceControl 2018:

- Zkontrolovat změnu / zadávání implicitní posádky
- Doplnit zadávání záchranářů HZS ČSJ do RaceControlu z databáze členů HJZS a dále doplnit možnost zadání „záchrana nebyla zajištěna členy HZS ČSJ“

KR ukládá Renkovi Sehnalovi zapracování výše uvedených bodů do RaceControlu 2019, a to do 31. 3. 2019

## **8. Příprava jednání KR na jaře 2019 v Třemošnici**

- Na základě závěrů z jednání KR v Třemošnici na jaře 2018 připravujeme opět na jaro 2019 jednání KR v Třemošnici u Honzy Čajčíka. Jednání bude spojené se školením národních rozhodčích.

- Dohodnutý termín jednání v souvislosti s kapacitními možnostmi jednacích místností a hotelu je 2. – 3. 3. 2019, na spaní je objednáno 38 postelí.
- Objednání jednacích místností a hotelu zabezpečil Martin Soušek
- Přípravu jednání má na starosti předseda KR
- Po stanovení programu předseda KR vyzve vybrané rozhodčí k pomoci s vedením některých přednášek, tímto prosím rozhodčí o vstřícnost
- Z pléna byl jako podnět pro přednášku na téma Casebook 2017-20, cvičné testové otázky, bezpečnost na vodě, [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org)

## 9. Rozpočet KR

- V roce 2018 čerpáme v rámci schváleného rozpočtu
- V rámci položky pomůcky pro rozhodčí budeme do jednotlivých krajů na jaře předávat magnetické lodičky, dalekohledy a ruční náměrové kompasy.
- Pro rok 2019 žádáme opět o stejný rozpočet jako původně schválený v roce 2018

## 10. Různé

- Zasloužilí rozhodčí – KR navrhuje jmenovat zasloužilým rozhodčím následující: 0140 Jan Steffal (1950), 0235 Ivan Kantorík (1945), 0381 Miloslav Stránský (1949) a 0670 Jiří Kalina (1952). Předpokládané předání jmenování po odsouhlasení VV ČSJ na Valné hromadě ČSJ v březnu 2019.
- Bylo dohodnuto, že hlavní rozhodčí odpovídá za zadání záchranářů HZS ČSJ do systému RaceControl, a to jednak členů pořadatelského týmu a dále členů HZS ČSJ registrovaných na formuláři F23.

Zapsal: Radim Vašík, 2. 12. 2018

Příloha č. 1 – prezenční listina

Příloha č. 2 – vyhodnocení závodů s označením chyb plnění K.3 Soutěžního řádu

# Jednání komise rozhodčích ČSJ

## Prezenční listina – Praha – 2. 12. 2018

KSJ	název KSJ	předseda KSJ	Podpis
	předseda KR	Radim Vašík	
11	Praha	Martin Soušek	
12	Středočeský	Josef Čermák	
13	Jihočeský	Karel Luksch	
14	Plzeňský	Michal Jukl	
15	Karlovarský		
16	Ústecký	Petr Háma	
17	Liberecký		
18	Královéhradecký	Miloš Kormunda	
19	Pardubický	Martin Srdínko	
20	Vysočina	Richard Kafka	
21	Jihomoravský	Radim Vašík	
22	Olomoucký	Lubomír Svozil	
23	Zlínský	Petr Přikryl	
24	Moravskoslezský	Jaromír Kuřava	
	RaceControl	René Sehnal	
	AMTR	Marek Pavlovský	
	ČANY	Petr Sládeček	

<b>CTL</b>	<b>Datum</b>	<b>Název</b>	<b>Třídy</b>	<b>Místo</b>	<b>Výsledky</b>
181203	21.04.2018	Jarní závod	Fin-2,Q-2	Turyňský rybník	ERROR
181212	28.07.2018	Modrá stuha YC Kladno	Fin-2,Q-2	Turyňský rybník	ERROR
181316	30.06.2018	Radavská regata	Kaj-1	Orlík - Radava	ERROR
181324	18.08.2018	Modrá stuha Dvořiště	Pir-2,Evr-2,Q-1	Dvořiště	ERROR
181325	25.08.2018	Radavský pohár	Kaj-1	Orlík - Radava	ERROR
181414	06.10.2018	Cena Lokomotivy	Pir-3C,Fb-2,Q-2,RsF-2,Evr-1,Fin-1	Bolevák	ERROR
181503	26.05.2018	Stříbrná plachetnice	Las-3C	Jesenice	ERROR
181723	04.03.2018	Memoriál Jardy Novotného	DN	Máchovo jezero	ERROR
181724	03.03.2018	Pohár 311. Perutě	DN	Máchovo jezero	ERROR
181902	25.05.2018	Miniregata 01	Q-1	Dlouhý rybník - Lanškroun	ERROR
181904	08.06.2018	Miniregata 02	Q-1	Dlouhý rybník - Lanškroun	ERROR
181906	22.06.2018	Miniregata 03	Q-1	Dlouhý rybník - Lanškroun	ERROR
181907	30.06.2018	Neptunova regata	420-2,Q-2,Spl-2	Dlouhý rybník - Lanškroun	ERROR
181909	04.08.2018	Lanškrounská regata	420-4K, Q-2	Dlouhý rybník - Lanškroun	ERROR



Vážení členové výkonného výboru,

omlouvám se, že Vás v tento předvánoční čas zdržuji při Vaší schůzi, ale mám potřebu vyjádřit své pocity k současné situaci v mládežnickém výkonnostním jachtingu, jak ji vnímám z pozice rodiče, technického a materiálního sponzora a především morální autority svých dětí.

Dovolte, abych se představil, jmenuji se Jiří Himmel, jachtingu se věnuji přes 30 let a své děti jsem k tomuto sportu přivedl před cca 10 lety, kdy jsme prostě jen chtěli zkusit, zda by je tento sport nebavil. Přání se stalo skutečností a děti jachting baví. Vzhledem k tomu, že jachting byl a je životním stylem rodiny, nebyl problém - prošli jsme všechny fáze Optimist od 0 po SPS vč. super loňské sezóny na Optimistu a Bicu (Klára – Garda Meeting) 2017 a hlavně relativně hladkého přechodu (na podzim 2017) do LT 4.7.

**Při výběru lodní třídy po Optimistu jsme se před dvěma roky rozhodovali mezi Laserem a Bicem(RSX), nakonec jsme se rozhodli pro Lasera. Důvody byli jasné, chtěli jsme jednoposádku a chtěli jsme, aby se navazovalo na existující systém ČSJ a vše mělo návaznost - SPS - SCM a nemalou roli hrála také stabilita této lodní třídy na OH s tím, aby nebyl v případě zájmu o OH ze strany dětí problém s přechodem na jinou LT - financování materiálu, který platí rodina ze svého.** Zde bych chtěl poděkovat za vstřícnost ze strany ČSJ, kdy nám byla na rok zapůjčena loď a já tím dostal možnost zakoupit postupně dvě nové lodě v průběhu let 2017 -18 - tento slib jsem dal a také splnil.

Když jsem na konci loňského roku viděl, co LT Laser obnáší, logicky jsme sehnali kondičního trenéra, který nám do dnešní doby celoročně pomáhá, abychom předešli možným komplikacím, které by mohly vzniknout nedokončeným fyzickým vývojem závodníků a abychom byli kvalitně fyzicky připraveni. Zde je potřeba podotknout, že financování je opět na rodině a roční výdej v této položce není zrovna zanedbatelný (cca 60.000,-).

V současnosti, po ukončení první plné sezóny na Laserech, po rozkoukání se, získání základního přehledu atd. chceme logicky dále pokračovat v této lodní třídě s výhledem na Lar. V případě Kláry – které bude za dva měsíce 17, je starší a má dlouhodobě velikou chuť pracovat na sobě a reálně mluví o nominaci na olympiádu v Paříži v lodní třídě Laser Radiál se jedná o rok, kdy má dojít k přechodu z L4.7 na Radiála. U Jiřího, který je o rok (fakticky o skoro dva roky mladší) a je kluk, čekáme, co a jak, ale to je asi normální. Každopádně jej loď baví a chce dále pracovat a fungovat v SCM.

**Prosím, potřebujeme vědět včas, co se bude dít, je pro nás velmi důležité**

- **aby Vámi zvolený systém fungování výkonnostního jachtingu byl stálý, pevný, pokud možno v zásadních bodech neměnný tak, aby se na něj dalo spolehnout.**
- **abychom mohli pracovat celoročně a především období na začátku kalendářního roku je pro nás zásadní, neboť ME se koná již na jaře a bývá jedním z vrcholů sezóny.**

Současné období nejistoty ohrožuje celou nadcházející sezónu a bohužel i negativně ovlivňuje psychiku samotných závodníků. Nelze zapomínat ani na školní povinnosti, kde máme v současné době velmi dobré podmínky, které narušuje skutečnost, že není odevzdán plán akcí.

Je okolo nás spousta vlivů, které ovlivnit neumíme, tak řešme jasně, transparentně a včas to, co ovlivnit umíme. Bez těchto základních kamenů není šance se dále posouvat.

děkuji za pozornost: Jiří Himmel

## Zápis z porady Trenérsko- metodické komise ze dne 20. 11. 2019

Zúčastnili se: 1. Zdeněk Sünderhauf, 2. Radek Sünderhauf, 3. Antonín Mrzílek, 4. Michal Kučera, 5. Johanka Rozlívková, 6. Michal Smolař, 7. Matouš Rek

Omluveni: Michael Maier, Josef Čermák, Tomáš Karas

Program:

- 1) Současný stav obsahu Jachtařské akademie, statistiky, nejsledovanější články, videa- Radek Sünderhauf
- 2) Testování a e- learning- Radek Sünderhauf
- 3) Zpětná vazba od uživatelů Jachtařské akademie a doporučení dalšího vývoje- Tomáš Karas
- 4) Další vývoj Jachtařské akademie, zaměření, jeho využívání- diskuze- Zdeněk Sünderhauf
- 5) Jachtařské přednášky 2019- Denisa Binjošová, Zdeněk Sünderhauf
- 6) Spolupráce ČSJ s FTVS, získání trenéra I. třídy a II. třídy- Michal Smolař, Zdeněk Sünderhauf
- 7) Praxe- Trénování v oddílech ČSJ- Michal Kučera
- 8) Trenérský kurz v Anglii a výstupy pro použití v oddílech ČSJ- Johanka Rozlívková
- 9) Navázání užší spolupráce s Rek
- 10) Projekt – podpora Jachtařských táborů- Jan Myslík
- 11) Různé, diskuze, volná zábava...

Informace o průběhu porady:

- 1) a 2) Radek informoval o stavu Jachtařské akademie, nejsledovanějších videí. Návrh, aby školitel měl dopředu k dispozici všechny testové otázky. Dále návrh, aby testy byly uvolněny již např v pátek, aby v neděli bylo vše připraveno pro ostré testování.
- 2) Dtto-
- 3) Tomáš se omluvil a dodá zpětnou vazbu i s doporučením dalšího vývoje do konce roku 2018!
- 4) Zdeněk S. informoval o významném využívání Jachtařské akademie v námořním jachtingu. U okruhových trenéru je konstatována určitá pasivita, využívání pouze z cca 20%. Pro další období nutné větší zapojení trenérů na všech úrovních. Samozřejmě i kontinuální informování o novinkách. Zatím probíhá formou oběžníku 1x za měsíc! Doporučení od Tomáše Karase- další nápady...
- 5) Přednášky 2019 jsou již uveřejněny na Jachtařské akademii a začínají se velmi rychle plnit. Rozešleme na oddíly- úkol pro Zd. Sünderhaufa
- 6) S FTVS spolupráce na získání trenérů 1. a 2. třídy. Studium 1. třídy zahájili v roce 2018 4 trenéři. Popíše a připraví pro další zájemce- úkol Michal Smolař. Rekvalifikace pro trenéra 2. třídy

bude zahájena v lednu 2019- popíše a připraví- úkol Zdeněk Sünderhauf. Úkol splněn- v příloze. Změnu směrnic ČSJ provede do konce ledna Michal Smolař s pomocí Tondy Mrzílka.

7) Michal Kučera seznámil se svým záměrem- Zlepšení trénování v oddílech- Koncepční plán rozvoje mládežnického jachtingu v klubech . Další postup- osobní představení na Výkonném výboru v lednu.

8) Johanka informovala o trenérském kurzu, kterého se zúčastnila v Anglii a poslala pěknou prezentaci. Zdeněk S. toto představí na prosincové VV ČSJ.

9) Matouš Rek odprezentoval možnosti spolupráce s Word Sailing, MOV a ALT. Dohodlo se, že toto je tak obsáhlé a důležité téma, že se na toto téma se svolá zvláštní porada a představí se strategický záměr již novému vedení Výkonného výboru ČSJ. Zde domluvena úzká spolupráce Johanka a Matouš.

10) Záměr Hozy Myslíka na podporu Příměstských táborů a Jachtařských campů již nebyl pro nabitý program přestaven, tak alespoň v příloze Radost s Fevou. Na Výkonném výboru je již tento záměr schválen a plně podpořen.

Děkuji všem zúčastněným za aktivní, až nadšený přístup.

Díky, moc si toho vážím..

Zapsal: Zdeněk Sünderhauf

## **INFORMACE ZE SPORTOVNÍ DIPLOMACIE**

V červnu jsem se po konzultaci s Karlem Bauerem a Katkou Fantovou rozhodl přihlásit do projektu ČOV, SOV a VŠE – Sportovní diplomacie. Sportovní diplomacie má za cíl posílit zastoupení českého sportu v mezinárodních sportovních organizacích a uspět při prosazování jeho zájmů a zájmů ČR obecně v těchto strukturách. Sportovní diplomacie se účastní zástupci sportovních svazů, ale i aktivní či bývalý vrcholový sportovci. Studium se skládá z 8 víkendových modulů zaměřených na různá témata, zahraniční cesty a obhajoby projektu – seminární práce.

Letošního ročníku (2018/2019) se účastní 22 osob zastupujících nejen individuální sporty (plavání, lukostřelba, cyklistika), ale také kolektivní sporty (korfbal, basketbal). K dnešnímu dni proběhly celkem 4 moduly (Sportovní diplomacie a olympijské hnutí, Organizace a financování sportu, Sportovní právo, Negociace a argumentace). Jednotlivých modulů se jako přednášející zúčastnili například Roman Kumpošt (ČOV), Filip Šuman (ČOV), Karel Král (MŠMT), Patrik Hrbek (SOV).

Pro svou zahraniční cestu plánuji vycestovat do anglické centrály World Sailing. Tématem mé práce je: „Český svaz (jachtingu): Efektivní řízení soukromoprávní korporace.“ Vedoucím této práce je Markéta Votoupalová (VŠE) a Katka Fantová (ČSJ).

Zpracoval: Václav Brabec

## ZPRÁVA Z WORLD SAILING TRAINING SCHOLARSHIP

Na začátku září jsem odletěla do Anglie na „Olympic Scholarship for coaches“ pořádané World Sailingem v rámci programu Olympijské solidarity. Pro toto školení je každý rok vybráno pouze sedm uchazečů z celého světa. Letos nás bylo vybráno pouze šest. Na školení jsem byla s účastníky z Thajska, Šalamounových ostrovů, Grenady, Slovinska a Polska.

Cílem semináře bylo poskytnout osvědčené postupy a nejlepší pracovní metody, připravit realistický plán rozvoje ČSJ.



Program v průběhu sedmi týdnů byl velmi intenzivní. Každý týden jsme měli šest dní školení a jeden den volna. Hlavní část programu jsme absolvovali ve WPNSA - Weymouth & Portland National Sailing Academy, dějišti letních olympijských her z roku 2012. V průběhu školení jsme spolupracovali s mnoho experty od WS, RYA ale i experty mimo jachting, kteří nám předávali své zkušenosti a



zkušenosti. Došlo i na praktickou část věci a my si vyzkoušeli foiling, kiesurfing, windsurfing, a mnoho dalších odvětví jachtingu. Zároveň jsme prošli technickými kurzy pro trenéry, kurzem první pomoci, vodní záchrany, bezpečnostními kurzy, ale i IT kurzy a mnoho dalšího (celý absolvovaný program najdete níže). Všechny kurzy byly skvěle strukturované a zahrnovaly teoretickou i praktickou část.

Každý den jsme se naučili nebo alespoň obnovili nějaké nové zkušenosti a dovednosti. Počasí ve Weymouthu bylo po celou dobu naprosto dokonalé, díky tomu jsme měli příznivé podmínky pro jachting i pro poznávání okolí ve volném čase.

Školení mě naučilo nepřebornému množství nových dovedností, získala jsem nové zkušenosti, známé a přátele po celém světě. Jsem moc vděčná, že jsem se školení mohla zúčastnit.



### ABSOLVOVANÝ PROGRAM NA WORLD SAILING TRAINIG SCHOLARSHIP:

- Prohlídka kanceláří WS, představení zástupců všech komisí v rámci WS

- Představení struktury WS
- Prohlídka Andrew Simpson centra a WPNSA - Weymouth & Portland National Sailing Academy
- Powerboat safety cours
  - cvičení ovládní a manévru s člunem, obracení lodi, kotvení, ...
  - bezpečnost
- Kurz TCCL1
  - techniky tréninků, briefingů, signálů, práce s dětmi
  - začátečníci, začátky s jachtingem
  - ujednocení postupů/signálů v rámci všech trenérů
  - praktické hraní na trenéra a děti
- Project development
- Windsurfing
  - základy windsurfingu – praktický kurz
  - prezentace „Windsurfing v Čechách“
- Sport Development
- Safety boats kurz
  - bezpečnost na vodě
  - vodní záchrana
  - KPZ (krabíčka poslední záchrany) na člunu
  - záchrana dítěte z cvaknutné lodi – praktický nácvik krizové situace
- Katamarány
  - základy jízdy na katamaránu – praktický kurz
  - základy záchrany z katamaránu, jak odcvaknout apod.
- Southampton Boat Show
  - meetingy s výrobcí lodí (RS Sailing, Topaz)
  - meeting s ICOM
  - meeting s British Marinas, představení celého konceptu
- Bart's Bash
  - charitativní závod pořádaný po celém světě
  - handicapový systém
  - výtěžek jde na rozvoj jachtingu v zemi, kde je závod dojet
- Kurz TCCL2
  - senior coach/head coach – jeho pozice, povinnosti, funkce
  - leadership a tvoření týmu napříč trenéry
  - trenérská struktura svazu
  - praktický trénink a hra na head coach + trenéra + děti
- První pomoc
  - kurz první pomoci
  - složení lékárničky na člunu a v klubu
- Trenérská struktura
- Postupy a plány pro krizové situace
  - pro trenéry na člunu, pro využití v klubu, ...

- RYA inspekce klubu/tréninkového centra
  - kontrola klubu v pozici RYA inspektora
- Project management cours
- ICCE expert – International Coaching Excellence Cours
  - všeobecně role trenéra, základní rysy a dovednosti dobrého trenéra
- Race Official
  - představení role race official, pravidla, ...
- Kurz Microsoft Excel + Microsoft Word
- Foiling
  - princip foilingu
  - základy foilingu – praktický kurz (RS Aero)
- Kitesurfing
  - základy kitesurfingu – praktický kurz
  - prezentace „Kitesurfing v Čechách“
- Kurz TCCL3
  - performance coach pracující s dětmi na výkonnostní úrovni
  - praktický trénink, nápady, dovednosti - sdílení zkušeností
- WADA – World Antidoping Agency
  - představení Wady
  - prakticky co dělat když, ...
- Skype meetingy s:
  - Yachting NZL
  - Singapore Sailing Federation
  - US Sailing
  - Australian Sailing
  - Netherlands Sailing Association
  - RYA
  - South Africa Sailing
  - Hungary Sailing Association
- IOC – International Olympic Committee
  - představení programů, které můžeme využít a způsoby pro jejich získání
- Paralympic Sailing
  - představení programu Paralympic Sailing od WS
  - prakticky na co je potřeba dbát a dávat pozor při práci s paralympiky, jak přizpůsobit klub, ...

Johana Rozlivková  
21.11.2018

# Zápis Seminář měřičů 2018

Účastníci: Za Komisi loďařsko-měřičskou: Michal Jukl, Jiří Gemprle, Radek Smetana  
Aktivní měřiči: Zdeněk Davídek, Michal Horák,  
Uchazeči o získání statutu měřiče: Miroslav Horák, Jindřich Formánek, Pavel Štursa

Dne 1.12. proběhl v plzeňském jachtklubu Lokomotiva jednodenní seminář měřičů.

Na úvod byly předneseny zprávy z technické inspekce MČR v roce 2018

- Třída Fireball – technická inspekce spočívá v kontrole certifikátů a označení sad plachet pro závod. Zvýšená pozornost byla věnována lodím, které se posléze zúčastnily Mistrovství Evropy
- Třída Cadet – prováděna byla kompletní kontrola lodí včetně testu plovatelnosti. Nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky

Byly vzneseny požadavky na vybavení pro technickou inspekci na MČR 2019

- Místo pro kontrolu plachet – ideálně zvýšené místo (stůl) s kobercem k zabránění poškození kontrolovaných plachet. Minimálně čistý koberec na podlaze.
- Kalibrovaná váha

Byli určeni měřiči pro technickou inspekci na MČR 2019.

Diskutována možnost výměny měřičských razítek – bude připraven návrh designu otisku k odsouhlasení.

Po diskusi byl odsouhlasen požadavek zakoupení dvou závěsných vah pro technickou inspekci na MČR.

Krátce byly diskutovány možnosti technické inspekce na ME Fireball.

Po obědě proběhly pohovory s adepty na akreditaci hlavních měřičů tříd RS a Vaurien a měřiče třídy Cadet

Komise Loďařsko-měřičská jmenuje Miroslava Horáka hlavním měřičem třídy RS, Jindřicha Formánka hlavním měřičem třídy Vaurien a Pavla Štursu měřičem třídy Cadet.

Michal Jukl ve své přednášce shrnul platné oficiální publikace pro provádění měření vydané World Sailing.

V závěrečné diskusi bylo hlavním tématem názvosloví v překládaných technických textech.

Zapsal Radek Smetana



# Nominace Jachtař roku 2018

(Řazeno abecedně podle kategorií)

## MUŽI

### Daniel Bína (1970)

#### Jachtklub Máchova jezera Staré Splavy

Se závodním jachtingem začal v roce 1982 na juniorské lodní třídě Cadet a posléze přešel na Evropu. Od roku 1989 je po autohavárii upoután na invalidní vozík. Návrat k jachtingu přišel v roce 2003, kdy začal závodit na lodi třídy 2.4mR, v níž získal několik titulů mistra ČR. O účast na paralympijských hrách se snaží již od roku 2004, vloni se mu konečně podařilo se kvalifikovat na paralympiádu do Ria. Je reprezentantem České asociace tělesně hendikepovaných sportovců i Českého svazu jachtingu. Stal se Objevem roku 2015 mezi všemi handicapovanými sportovci a sporty. Jako první český jachtař v historii se zúčastnil paralympijských her v Riu.

#### Výsledky v roce 2018:

- 11. MS 2.4mr Open (72 lodí) Gävle, Švédsko – 3. místo v kategorii handicapovaných
- 1. místo Grad Prix ČR 2.4mR (21 lodí) Máchovo jezero
- 9. místo Kielerwoche (39 lodí) Kiel, Německo
- 8. mistrovství Německa (43 lodí), Wannsee, Německo

### Jiří Hrubý (1969) – Roman Houdek (1981)

#### YachtClub SK Štětí/ TJ Lodní sporty Brno

Kormidelník Jiří Hrubý s jachtingem začal poměrně pozdě, ve dvanácti letech v ČYKu na Cadetu. V té době to byl spíš oddíl vodních turistů, než nějaký seriózní sport. Po Cadetu a čtyřleté pauze následovala krásná třída Evropa. Opět se nedá hovořit o závodním jachtingu. Pak přichází třída FD. Tam začal regulérně trénovat a vyhrávat. Následovala kratší pauza, která se protáhla na dvanáct let a návrat v roce 2010. Kosatník Roman Houdek plachtil dříve pouze pro radost, se závody začal okolo roku 2005. Od roku 2011 se dá hovořit o závodním jachtingu se vším všudy a také o progresu výkonosti. Nyní hodně trénují, závodí proti skvělým jachtařům na velkých mezinárodních regatách a stále se zlepšují. Loď FD je velká výzva. Je komplikovaná na správné nastavení a ovládání a je v ní skvělá konkurence. Mnoho olympijských medailistů a mistrů světa po skončení profi kariéry volí právě FD jako loď na „penzi“.

#### Výsledky v roce 2018:

- 11. místo MS FD (74 lodí) Medemblik, Holandsko
- 1. místo MČR FD (32 lodí) Nechanice
- 1. místo FD Cup (36 lodí) Achensee, Rakousko
- 3. místo FD Cup (36 lodí) Ammersee, Německo
- 1. místo Mistrovství Polska FD (25 lodí) Otmuchów, Polsko
- 8. místo Kielerwoche FD (19 lodí) Kiel, Německo

### David Křížek (1972)

#### TJ Lokomotiva Plzeň

Za svoji kariéru získal 46 medailí z Mistrovství ČR v různých lodních třídách, z toho 30 mistrovských titulů. Zúčastnil se celé řady velkých mezinárodních závodů a stal se členem

SECTOR No Limits, sdružení nejextrémnějších sportovců světa. Celkem čtyřikrát přeplul Atlantický oceán. V závodě osamělých mořeplavců přes oceán Transat 6,50 vybojoval bronzovou medaili. V posledních letech se věnuje moderním skifům a především katamaranům, kde po řadě úspěchů ve třídě Tornado vstoupil do světa foilujících lodí. Nyní jako první česká posádka bojuje společně s Milanem Harmáčkem, Zdeňkem Adamem nebo Martinem Krsičkou v prestižní Extreme Sailing Series.

#### **Výsledky v roce 2018:**

1. místo MČR Tornado (13 lodí) Lipno společně s Martinem Krsičkou
5. místo Extreme Sailing Series Flying Phantom (hodnoceno 15 týmů) společně s týmem MASTERLAN (Zdeněk Adam, Milan Harmáček, Martin Krsička)

#### **Martin Pospíšil (1964)**

##### **Jachtklub Brno**

Kvantita a univerzálnost = vzor pro ostatní k jinému přístupu k jachtingu. Sport se dá dělat nejen profesionální a vrcholový s potřebou státních dotací a sponzorů, ale i pro zdraví a radost s minimálními náklady. Je to jen jiný přístup. Jeden je s vysokými nároky na čas a finance s olympijskými ambicemi, druhý je jachting jako životní cesta. Martin Pospíšil letos absolvoval 33 závodů v 11 lodních třídách!

#### **Výsledky v roce 2018:**

1. místo MČR Námořních jachet One-design – Česká námořní rallye – First 35 (19 lodí) společně s týmem HYVECO, Chorvatsko
9. místo MČR Raceboard (26 prken) Nechanice – 1. místo kategorie Grandmaster
2. místo Erste Premier Trophy 2018 – Elan 350 (6 lodí) společně s HUATECH YACHTING TEAMEM A, Chorvatsko
2. místo Stavební regatta – Bavaria 41S (8 lodí) společně s týmem BUILDSYS, Chorvatsko
2. místo MČR Námořních jachet ORC – Champagne race – Farr 40 (10 lodí) společně s týmem SPG, Chorvatsko
4. místo Regatta Jabuka celkově (112 lodí) a 1. místo ve skupině 7 (13 lodí) Farr 40 společně s týmem SPG, Chorvatsko
4. místo Velikonoční regata – Bavaria 46 (39 lodí) společně s YACHT TEAMEM MODRÝ JELEN, Chorvatsko
5. místo IT Regatta – Bavaria 41S (14 lodí) společně s týmem CHECK POINT INFINITY, Chorvatsko
5. místo Česká jachtařská liga – Melges 24 (hodnoceno 10 týmů) společně s týmem HYVECO
8. místo MČR Laser Radial (44 lodí) Nové Mlýny
13. místo MČR Laser (30 lodí) Nechanice

#### **Štěpán Sivý (1993)**

##### **Jachetní oddíl Slavoj Hluboká nad Vltavou**

Pochází z jachtařské rodiny. Již na Optimistu slavil mnoho úspěchů, v 15 letech přešel na Evropu, na které úspěšně závodí dodnes.

#### **Výsledky v roce 2018:**

7. místo MS Evropa (76 lodí) Kühlungsbor, Německo,
4. místo Kielerwoche Evropa (45 lodí) Kiel, Německo
6. místo 20th Tobole Europe Meeting (138 lodí) Garda, Itálie
1. místo pohár ČR Evropa (hodnoceno 46 lodí)

## Ondřej Teplý (1995)

### Jachtklub Brno

Pochází ze známé jachtařské rodiny. Začínal na Optimistu a má na svém kontě již celou řadu skvělých výsledků. Je několikanásobný mistr ČR v různých lodních třídách. V roce 2013 začal závodit na Finnu. V roce 2015 se v této třídě stal juniorským mistrem světa a na seniorském světovém šampionátu i následně na Mallorce mu jen těsně unikla kvalifikace na olympiádu do Ria. V anketě Jachtař roku zvítězil v letech 2012, 2013, 2014 a 2015 v kategorii juniorů. V roce 2015 v této anketě zvítězil i celkově. V roce 2016 ovládl kategorie Muži i Junioři. Nyní se připravuje na mistrovství světa v roce 2019, kde se bude snažit vybojovat místo pro Českou republiku na Olympijské hry v Tokiu 2020.

### Výsledky v roce 2018:

- 1. místo MS juniorů Finn (36 lodí) Koper, Slovinsko
  - 19. místo ME Finn (91 lodí) Cadiz, Španělsko – 3. místo ME juniorů Finn
  - 26. místo MS Finn (90 lodí) Aarhus, Dánsko
  - 6. místo Světový pohár Finn (40 lodí) Hyeres, Francie
  - 12. místo Světový pohár Finn (26 lodí) Miami, USA
  - 31. místo Kielerwoche Finn (69 lodí) Kiel, Německo
  - 4. místo MS D-One (40 lodí) Wolfgangsee, Rakousko
- Účast mezi 25 nejlepšími jachtaři světa na finále Star Sailors League, Nassau, Bahamy

## Viktor Teplý (1990)

### Jachtklub Brno

Pochází ze známé jachtařské rodiny, od šesti let začal jezdit na Optimistu, ale hrál také fotbal. Od 11 let se plně věnuje jachtingu a olympiáda se stala jeho snem. Od roku 2010 jezdí na olympijské třídě Laser Standard. Je několikanásobným mistrem České republiky, účastníkem olympiád v Londýně 2012 a v Riu 2016, mistrem Evropy a vicemistrem světa ve třídě D-One. Nyní se připravuje na mistrovství světa v roce 2019, kde se bude snažit vybojovat místo pro Českou republiku na Olympijské hry v Tokiu 2020.

### Výsledky v roce 2018:

- 60. místo MS Laser (165 lodí) Aarhus, Dánsko
- 42. místo ME Laser (160 lodí) La Rochelle, Francie
- 43. místo Světový pohár Laser (70 lodí) Miami, USA
- 25. místo Světový pohár Laser (68 lodí) Hyeres, Francie
- 46. místo Princess Sophia Trophy Laser (181 lodí) Mallorca
- 15. místo Kielerwoche Laser (117 lodí) Kiel, Německo
- 1. místo MČR Laser (30 lodí) Nechanice
- 1. místo Laser Grand Prix (25 lodí) Wolfgangsee, Rakousko
- 2. místo MS D-One (40 lodí) Wolfgangsee, Rakousko
- 2. místo ME D-One (28 lodí) Santa Margherita Ligure, Itálie
- 1. místo MČR D-One (17 lodí) Lipno

---

## JUNIOŘI

### Jaroslav Čermák (2001) – Petr Košťál (2002)

## **YC Pardubice**

Posádka po úspěšném působení v lodní třídě RS Feva přestoupila v roce 2017 na mládežnickou třídu 29er a hned v úvodní sezóně vyhráli titul mistrů ČR. V roce 2018 se posádka zúčastnila celé řady závodů na domácích vodách, ale startovala také na šesti velmi prestižních regatách v zahraničí. Tým odjel tři závody Evropského poháru, zúčastnil se mistrovství Evropy ve finských Helsinkách a reprezentoval na mistrovství světa mládeže v Corpus Christi v americkém Texasu. Na všech mezinárodních regatách se tým dostal do zlaté skupiny, tedy mezi absolutní světovou špičku. K těmto úspěchům si posádka Jaroslav Čermák a Petr Košťál připsala další titul domácích mistrů a nově i vítězství v absolutním pořadí Poháru České republiky.

### **Výsledky v roce 2018:**

- 1. místo MČR 2018 29er (13 lodí)
- 1. místo Pohár ČR 29er 2018 (hodnoceno 15 lodí)
- 14. místo Easter Regatta 29er (29 lodí) Garda, Itálie
- 45. místo ME 29er (137 lodí) Helsinky, Finsko – zlatá skupina
- 47. místo 29er Eurocup (131 lodí) Garda, Itálie – zlatá skupina
- 58. místo 29er Eurocup (118 lodí) Kiel, Německo – zlatá skupina

## **Jakub Halouzka (1997)**

### **Moravský Yacht Klub**

Jachtingu se věnuje od roku 2008, nejdříve začal na lodní třídě Optimist, ve které se zúčastnil tří mistrovství Evropy – v Polsku 2010, v Portugalsku 2011 a v Itálii 2012. Od roku 2012 závodil na Laseru 4.7. V letech 2014 a 2015 jezdil převážně na Laseru Radial. Je členem reprezentačního družstva a na začátku roku 2016 vybojoval 20. místo ve třídě Laser Radial na juniorském mistrovství světa ISAF v Malajsii. V posledních dvou letech závodí převážně na olympijském Laseru Standard.

### **Výsledky v roce 2018:**

- 3. místo Eurocup Laser 2018 – celkové pořadí po osmi závodech (116 hodnocených)
- 1. místo Laser Europacup (21 lodí) Attersee, Rakousko
- 5. místo Laser Grand Prix (25 lodí) Wolfgangsee, Rakousko
- 10. místo Laser Europacup (26 lodí) Roses, Španělsko
- 119. místo MS Laser (165 lodí) Aarhus, Dánsko
- 122. místo ME Laser (160 lodí) La Rochelle, Francie
- 98. místo Princess Sophia Trophy Laser (181 lodí) Mallorca
- 67. místo Kielerwoche Laser (117 lodí) Kiel, Německo
- 10. místo Mistrovství Francie Laser (51 lodí) Hyeres, Francie
- 4. místo MČR Laser (30 lodí) Nechanice
- 1. místo MČR Laser Radial (44 lodí) Nové Mlýny

## **Martin Krsička (2000)**

### **YC CERE**

S jachtingem začal v sedmi letech. Závodil na Optimistu a Laseru 4.7. Nyní jezdí na 29eru a patří k nejlepším juniorským kosatníkům u nás. Jeho největším vzorem je David Křížek, který ho přizval do týmu MASTERLAN. Úspěšně s ním zvládl závody na foilujícím katamaranu Flying Phantom v Cardiffu i MČR na Tornadu.

### **Výsledky v roce 2018:**

- 1. místo MČR Tornado (13 lodí) Lipno společně s Davidem Křížkem

- 5. místo Extreme Sailing Series Flying Phantom (hodnoceno 15 týmů) společně s týmem MASTERLAN (David Křížek, Zdeněk Adam, Milan Harmáček)
- 42. místo 29er Eurocup (131 lodí) Garda, Itálie – zlatá skupina – společně s Matějem Vítovcem
- 2. místo MČR 2018 29er (13 lodí) – společně s Matějem Vítovcem
- 61. místo 29er Eurocup (118 lodí) Kiel, Německo – společně s Matějem Vítovcem
- 10. místo Easter Regatta 29er (29 lodí) Garda, Itálie – společně s Matějem Vítovcem

### **Adam Neveloš (2004)**

#### **SK Štětí**

**Od roku 2012 úspěšně závodí na Optimistu. V roce 2015 přidal i třídu BIC Techno 293 a v roce 2017 vyzkoušel i Laser 4.7.**

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 10. místo ME BIC Techno 293 (70 prken) Vari, Řecko
- 44. místo MS BIC Techno 293 (72 prken) Liepaja, Lotyšsko
- 1. místo MČR BIC Techno 293 (41 prken) Nechranice
- 1. místo MČR Team race Optimist (15 týmů) Praha – společně s Tiborem Nevelošem a Vojtěchem Tlapákem
- 2. místo Pohár ČR BIC Techno 293 (hodnoceno 56 prken) – 1. místo U15
- 2. místo starší žáci Pohár ALT Optimist
- 1. místo v žebříčku ČSJ 2018 mládež (2. místo absolutně)

### **Tibor Neveloš (2006)**

#### **SK Štětí**

Nadějný závodník, který ač ještě patřil do kategorie mladších žáků, vyhrál MČR i pohár třídy Optimist i celkově. Společně se svým bratrem a Vojtěchem Tlapákem zvítězili i na MČR v team racingu třídy Optimist. Tibor je tak bezesporu nejúspěšnějším závodníkem třídy Optimist v sezoně 2018. Zároveň stihl úspěšně závodit i ve třídě BIC Techno 293.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 1. místo MČR Optimist (79 lodí) Lipno
- 1. místo Pohár ALT Optimist (hodnoceno 113 lodí)
- 1. místo MČR Team race Optimist (15 týmů) Praha – společně s Adamem Nevelošem a Vojtěchem Tlapákem
- 11. místo MČR BIC Techno293 (41 prken) Nechranice – 1. místo U13
- 6. místo Pohár ČR BIC Techno 293 (hodnoceno 56 prken)
- 2. místo v žebříčku ČSJ 2018 mládež
- 44. místo ME BIC Techno 293 (70 prken) Vari, Řecko
- 67. místo MS BIC Techno 293 (72 prken) Liepaja, Lotyšsko

---

## **ŽENY**

### **Veronika Kozelská Fenclová (1981)**

#### **YC Markop FL**

Závodnímu jachtingu se věnuje již od 7 let, kdy začala jezdit ve třídě Cadet v klubu Tatran Praha 7. Na mezinárodní úrovni závodí od roku 1998. Nejprve na bývalé olympijské třídě

Evropa, od roku 2004 závodí na současné olympijské třídě pro ženy – Laser Radial, která jí od počátku lépe vyhovovala a na ní získala mnoho úspěchů včetně 9. místa na olympijských hrách v Londýně v roce 2012 a 5. místa na mistrovství světa ISAF v Santanderu 2014, jímž se kvalifikovala na olympijské hry do Ria 2016. Od roku 1999 je členkou reprezentačního družstva a již šestkrát získala ocenění Jachtař roku v letech 2009, 2010, 2011, 2012, 2014 a 2016. V roce 2018 se po druhé mateřské pauze vrátila k jachtingu, aby se pokusila kvalifikovat na OH do Tokia 2020. To se jí bohužel těsně nepodařilo a svou závodní olympijskou kariéru po sezoně ukončila.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 30. místo MS Laser Radial (119 lodí) Aarhus, Dánsko
- 4. místo Medemblik Regatta Laser Radial (17 lodí) Holandsko
- 2. místo MČR Laser Radial (44 lodí) Nové Mlýny – 1. žena

#### **Renata Marečková (1966)**

##### **Jachtklub Brno**

Dlouholetá kapitánka týmu TWINKY HOLKY (Jana Bezušková, Šárka Bauerová, Alexandra Pavlovská, Pavla Šmídová, Kateřina Fantová...), který začal společně závodit na námořních plachetnicích v Chorvatsku již v roce 2004. Od té doby zaznamenal mnoho úspěchů. (nominace společně s týmem)

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 1. místo Česká námořní rallye – Elan 350 (11 lodí) Chorvatsko
- 3. místo Erste Premier Trophy 2018 – Elan 350 (6 lodí) Chorvatsko
- 9. místo Česká jachtařská liga – Melges 24 (hodnoceno 10 týmů)
- 11. místo IT Regatta – Bavaria 41S (14 lodí) Chorvatsko

#### **Johana Nápravníková-Kořanová (1993)**

##### **YC Neratovice**

S jachtingem začala v 9 letech. Přes mládežnické třídy a úspěchy v nich se dostala až k olympijské kampani v lodní třídě 470 s Lenkou Mrzílkovou na OH 2016, kterou byla nucena ze zdravotních důvodů přerušit a následně ukončit. Po roční rehabilitaci se vrátila zpět k vrcholovému jachtingu s Nikol Staňkovou. Začaly společně jezdit v květnu 2014 na 29eru. Byly členkami reprezentačního družstva B. Plánovaly společnou kampaň pro olympiádu 2020 v Tokiu ve třídě 49erFX, kterou však musely na konci roku 2015 kvůli nedostatku peněz ukončit. Johana nyní závodí společně se svým manželem Jakubem Nápravníkem na Fireballu a účastní se také České jachtařské ligy na Melgesu 24.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 17. MS Fireball (100 lodí) Carnac, Francie – společně s Jakubem Nápravníkem – 4. žena
- 1. místo Mistrovství Itálie Fireball (25 lodí) – společně s Jakubem Nápravníkem
- 5. MČR Fireball (35 lodí) Lipno – společně s Jakubem Nápravníkem – 1. žena
- 4. Pohár ČR Fireball (hodnoceno 50 lodí) – společně s Jakubem Nápravníkem – 1. žena
- 3. místo Česká jachtařská liga Melges 24 (hodnoceno 10 týmů) – společně s týmem RODOP
- 45. místo MS 470 (47 lodí) Aarhus, Dánsko společně s Lenkou Mrzílkovou

#### **Jana Slívová (1991)**

##### **Yacht Club Nechranice**

Závodí na prkně třídy Raceboard, na němž dosáhla mnoha úspěchů včetně stříbrné medaile na ME 2013. V tom roce se stala Jachtařkou roku. Nyní se rozhodla přestoupit na olympijskou třídu RS:X a pokusit se o kvalifikaci na olympiádu do Tokia.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 2. místo ME Raceboard ženy (11 prken) Riga, Lotyšsko
- 3. místo MS Raceboard ženy (8 prken) Blanes, Španělsko
- 8. místo MČR Raceboard (26 prken) Nechranice – 1. místo ženy
- 5. místo Pohár ČR Raceboard (hodnoceno 21 prken) – 1. místo ženy

#### **Dominika Vaďurová (1993) – Sára Tkadlecová (1999)**

##### **Jachtklub Toušeň**

Od podzimu 2016 tvoří Dominika Vaďurová posádku s juniorkou Sárou Tkadlecovou na olympijské třídě 49erFX. V roce 2018 Dominika získala české občanství. Za poslední dva roky společně absolvovaly mnoho tréninkových a závodních dnů na moři nebo Lago di Garda, spolupracují s úspěšnými zahraničními trenéry. Účastnily se závodů se světovou špičkou. Velkého zlepšení dosáhly na Kieler Woche, kde se dostaly do zlaté skupiny. Jsou členky reprezentačního družstva, připravují se na druhou olympijskou kvalifikaci na mistrovství světa 2019 a jejich výkonnost jde stále nahoru.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 49. místo MS 49erFX (60 lodí) Aarhus, Dánsko
- 36. místo Světový pohár 49erFX (39 lodí) Hyeres, Francie
- 26. místo Kielerwoche 49erFX (61 lodí) Kiel, Německo
- 16. místo Medemblik Regatta 49erFX (24 lodí) Holandsko
- 38. místo Princess Sophia Trophy 49FX (54 lodí) Mallorca, Španělsko

---

## **JUNIORKY**

#### **Klára Himmelová (2002)**

##### **Yacht Club Nechranice**

Jachtingu se začala věnovat v roce 2011 na Nechranicích a na Kladně. Loňská absolutní vítězka Českého poháru ALT Optimist byla tři roky členkou SPS, nyní SCM. V letošní sezoně závodila především na Laseru 4.7, ale také ve třídách Bic Techno 293 a Laser Radial. I přes rozdílnost lodních tříd dokázala obsazovat přední příčky nejen mezi dívkami. Miluje vítr, miluje jachting, kterým žije, a tak to chce mít i v budoucnosti...

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 6. místo Europa Cup Laser 4.7 ženy 2018 – celkové pořadí po devíti závodech (93 hodnocených)
- 99. místo MS Laser 4.7 (155 lodí) Gdynia, Polsko
- 94. místo ME Laser 4.7 (104 lodí) Patras, Řecko
- 11. místo MS Europa Cup Laser 4.7 (44 lodí) Dzwino, Polsko
- 1. místo MČR Laser 4.7 (10 lodí) Nechranice
- 1. místo Pohár ČR Laser 4.7 (hodnoceno 15 lodí)
- 17. místo MČR BIC Techno293 (41 prken) Nechranice

#### **Kristýna Chalupníková (2005)**

## **TJ Rapid Brno**

Všestranná jachtařka pochází z jachtařské rodiny, závodit začala v osmi letech na Optimistu a se svým otcem i na kosatce Vaurienu. V jedenácti letech začala se závodním windsurfingem. Studuje na osmiletém gymnáziu věnuje se také sjezdovému lyžování a cyklistice.

### **Výsledky v roce 2018:**

6. místo dívky ME BIC Techno 293 (47 prken) Vari, Řecko
2. místo MČR BIC Techno293 (41 prken) Nechanice – 1. místo dívky
3. místo Pohár ČR BIC Techno 293 (hodnoceno 56 prken) – 1. místo dívky
4. místo Italský pohár BIC Techno293 (47 prken) Garda, Itálie – 2. místo dívky

## **Anna Justová (2002) – Nela Višcorová (2006)**

### **TJ Lodní sporty Brno**

Tato brněnská dívčí posádka si přivezla stříbrné medaile z mistrovství světa. Kormidelnice kromě RS Fevy závodí také na 29eru.

### **Výsledky v roce 2018:**

11. místo MS RS Feva (51 lodí) Florida, USA – 2. dívky
4. místo MČR RS Feva (27 lodí) Lipno – 2. dívky
4. místo Pohár ČR RS Feva (hodnoceno 40 lodí) – 2. dívky

## **Lucie Košatová (2004) – Eliška Richterová (2003)**

### **Český Yacht Klub**

Tato pražská dívčí posádka zcela ovládla domácí závody třídy RS Feva. Dokázala zvítězit v absolutním pořadí na MČR i v Českém poháru.

### **Výsledky v roce 2018:**

37. místo ME RS Feva (112 lodí) Weymouth, Anglie
1. místo MČR RS Feva (27 lodí) Lipno
1. místo Pohár ČR RS Feva (hodnoceno 40 lodí)

## **Sára Tkadlecová (1999)**

### **Jachtklub Toušeň**

### **Výsledky v roce 2018:**

Začala s jachtingem na lodní třídě Cadet v šesti letech. V této lodní třídě získala několikrát titul mistryně ČR i celkové vítězství v celoročním poháru, ve dvanácti letech se stala rovněž vicemistryní Německa. V 15 letech přešla na třídu 29er, předloni byla společně s Nikol Staňkovou první dívčí posádkou v závodě MČR a 3. celkově. Od podzimu 2016 vytvořily stabilní posádku s Dominikou Vaďurovou na olympijské třídě 49erFX. Za poslední dva roky společně absolvovaly mnoho tréninkových a závodních dnů na moři nebo Lago di Garda, spolupracují s úspěšnými zahraničními trenéry. Účastnily se závodů se světovou špičkou. Velkého zlepšení dosáhly na Kieler Woche, kde se dostaly do zlaté skupiny. Jsou členky reprezentačního družstva, připravují se na druhou olympijskou kvalifikaci na mistrovství světa 2019 a jejich výkonnost jde stále nahoru.

### **Výsledky v roce 2018:**

49. místo MS 49erFX (60 lodí) Aarhus, Dánsko – společně s Dominikou Vaďurovou
36. místo Světový pohár 49erFX (39 lodí) Hyeres, Francie – společně s Dominikou Vaďurovou
26. místo Kielerwoche 49erFX (61 lodí) Kiel, Německo – společně s Dominikou Vaďurovou
16. místo Medemblik Regatta 49erFX (24 lodí) Holandsko – společně s Dominikou Vaďurovou



38. místo Princess Sophia Trophy 49FX (54 lodí) Mallorca, Španělsko – společně s Dominikou Vaňurovou
3. místo Česká jachtařská liga Melges 24 (hodnoceno 10 týmů) – společně s týmem RODOP
- 

## TÝMY

### BOHEMIA PRAHA DEBRA

#### Beneteau Figaro II

#### Milan Kolářek, Pavel Roubal, Pavel Štolba, Milan Tomek, Ondřej Vachel

Úspěšný jachtař Milan Kolářek se seznámil s DEBRA-rodinou na podzimním ozdravném pobytu na Lipně. Toto setkání jej oslovilo natolik, že se rozhodl pojmenovat loď Beneteau Figaro II Pavla Štolby, se kterou se účastnil závodu Rolex Middle Sea Race, BOHEMIA PRAHA DEBRA a šířit tak osvětu o nemoci motýlích křídel. To ještě netušil, že v tomto závodě zaznamená historický úspěch! Se stejnou lodí se tým účastnil ještě Jabuky. Milan Kolářek pak jel společně s Pavlem Roubalem také Minifastnet.

#### Výsledky v roce 2018:

1. místo Rolex Middle Sea Race ORC celkově (86 lodí)
2. místo Rolex Middle Sea Race IRC celkově (116 lodí)
8. místo Minifastnet – Mini 6.50 POGO DANCER (70 lodí)
15. místo Jabuka absolutní pořadí (112 lodí) a 1. místo ve skupině 10

### GIULIA SAILING TEAM

#### Italia 9.98

GIULIA SAILING TEAM (dříve Benemedo Sailing Team) tvoří parta kamarádů, kterým jachting celoživotně učaroval. Tým se již čtyřikrát zúčastnil závodu Rolex Middle Sea Race, dvakrát vyhrál Českou námořní rallye a od předloňské sezony závodí na vlastní lodi Italia 9.98.

#### Jan Hirňal, Milan Ptáčník, Tomáš Zima, Rudolf Vřešťál, Josef Neuwirth, Jan Dvořák, Pavel Hirňal, Kamil Jirounek

#### Výsledky v roce 2018:

1. místo MČR ORC (10 lodí) Chorvatsko
- Rolex Middle Sea Race nedokončili
18. místo Jabuka absolutní pořadí (112 lodí) a 1. místo v ORC B
2. místo Mistrovství Chorvatska ORC (16 lodí)
2. místo ME ORC B (13 lodí) Kypr
1. místo Velikonoční regata – Bavaria 46 Cruiser (39 lodí)
2. místo IT Regatta – Bavaria 41S (13 lodí)

### HEBE

#### M37 HEBE V, T-Boat HEBE IV

Zdeněk Jakoubek, Zdeněk Sunderhauf, Milan Kolářek, Jakub Havelka, David Kovařík, Vojtěch Horváth, Milan Tomek, Petr Moucha, Michal Korneszczuk, Libor Hošek, Marek Bachtík, Jan Sunderhauf, Marek Cakoci, Vojta Komárek, Tomáš Záhora, Petr Solař, Jan Špidlen, Martin Trčka, Jiří Horáček, Tomáš Víka, Petr Fiala, Vojtěch Šindelář

Tým HEBE tvoří skupina jachtařů, která se formovala a provozovala závodní i volnočasové jachtařské aktivity na námořních plachetnicích HEBE I, HEBE II a HEBE III Jaroslava Havelky.

Kromě samotného závodění Zdeněk Sünderhauf a část posádky T-Boatu 830i HEBE IV pořádá kempy pro začínající malé jachtaře, provozuje jachtařskou školu a dlouhodobě podporuje závodní projekty Milana Koláčka. Od roku 2017 tým závodí na nové lodi M37 HEBE V Zdeňka Jakoubka.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 16. místo Rolex Middle Sea Race ORC celkově (86 lodí) – 3. místo ve skupině 6
- 2. místo Palermo-Monte Carlo ORC (35 lodí)
- 1. místo San Remo-St. Tropez ORC (47 lodí)
- 24. místo Rolex Giraglia Cup ORC (82 lodí)
- 3. místo Palmavela ORC B (13 lodí)
- 1. místo ve skupině Trofeo di Gorla (12 lodí)
- 3. místo ve skupině Centomiglia Lago di Garda (10 lodí)

### **SPG**

#### **Farr 40 TOTO TRAVEL**

**Pavel Sehnal, Michael Maier, Martin Pospíšil, Nikol Mertinová, František Němec, Petr Štrunc, Jan Štrunc, Robert Schaefer, Jakub Havelka, Karel Kuthan, Jakub Jírovec, Markéta Schwarzová**

Tým Pavla Sehnala letos na podzim závodil na Farru 40 TOTO TRAVEL. V týmu již tradičně nechyběl Michael Maier, letos se přidal také Martin Pospíšil. Na obou českých námořních mistrovstvích získal tým stříbrné medaile.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 4. místo Jabuka absolutní pořadí (112 lodí) a 1. místo ve skupině 7, 7. místo ORC A
- 2. místo MČR ORC (10 lodí) Chorvatsko
- 2. místo MČR One Design – Česká námořní rallye (19 lodí) Chorvatsko

### **TŘI SESTRY SAILING TEAM**

#### **Swan 42 DARING SISTERS**

**Tomáš Magor Doležal, Radim Citron Pařízek, Milan Hájek, Adam Plhoň, Ondřej Labuda, Petr Stoklásek, Jiří Michalčín, Pavel Satoránský, Aleš Tříška, Eva Doležalová, Kateřina Staňková, Eva Skořepová, Markéta Schwarzová, Martin Kellner, Štěpán Půhonný**  
Profesionální český jachtařský tým od roku 2007 závodil na vlastní námořní plachetnici Beneteau First 40.7 THREE SISTERS. Na rok 2018 koupil novou závodní loď Swan 42 DARING SISTERS. Členy týmu jsou mimo jiné vynikající jachtaři Milan Hájek a Adam Plhoň a majiteli týmu jsou Tomáš Magor Doležal (kapelník skupiny Tři sestry) a Radim Citron Pařízek (kapelník skupiny Citron). Největších jachtařských úspěchů dosáhli na jednom z nejtěžších offshore závodů na světě Rolex Middle Sea Race, jehož se každoročně účastní na 100 nejlepších světových posádek. Ve své sbírce mají medaile z mistrovství světa i Evropy, letos přibyla stříbrná z ME.

#### **Výsledky v roce 2018:**

- 2. místo ME ORC A (16 lodí) Kypr
- 3. místo Rolex Giraglia Cup ORC (82 lodí)
- 16. místo Rolex Middle Sea Race ORC celkově (86 lodí) – 4. místo ve skupině 3
- 2. místo Palmavela ORC A (18 lodí)