

Photo: Carlo Borlenghi

2021 - 2024

Equipment Rules of Sailing

Technická pravidla jahtingu

sport / nature / technology



World Sailing

Úvodní ustanovení k českému vydání

1. Pokud se v textu hovoří o „Národním svazu“, rozumí se tím (na území České republiky) Český svaz jachtingu, nebo jeho výkonná nebo jím pověřená složka.
2. V případě sporu o výklad pravidel platí anglický text, vydaný *World Sailing*.
3. Rozmnožování a zveřejňování plného nebo částečného textu těchto pravidel, popřípadě výtahu z této publikace, je přípustné pouze se souhlasem Výkonného výboru Českého svazu jachtingu.

Poznámky k českému vydání

1. Pro jednoznačnost výkladu českého překladu je jako korespondující k pojmu *and/or* použit jako český ekvivalent výraz *a/nebo*.
2. Poznámky překladatele jsou v textu překladu uvozeny znaky „*PP*“:
3. Kde je v textu uvedeno ČSN, je tím myšlena norma ČSN 32 0000 - *Názvosloví plavidel a plavby* z roku 1985. Je-li v textu za symbolem ČSN uvedeno číslo, pak nejde o číslo normy, ale o číslo definice v normě ČSN 32 0000 (např. ČSN#1635 v textu je odvoláním na definici číslo 1635 – v tomto případě oplachtění).
4. Na rozdíl od prostého abecedního seznamu definovaných pojmů v anglickém originále ERS je v tomto českém překladu použita podoba anglicko – českého slovníku těchto pojmů.
5. V případech, kdy není volba českého ekvivalentu jednoznačná, jsou alternativy uvedeny v závorce, případně jako *PP*, a to v textu překladu *a/nebo* v rejstříku.
6. Nové směry vývoje moderního jachtingu (*Kite-Boards*, *Hydrofoils*) přináší i nové pojmy. Ne vždy je užitečné hledat české ekvivalenty tam, kde lze očekávat zdomácnění (a zohebnění :-)) originální terminologie. Např. zdomácnění názvu typu lodě „Kite-board“ může jít analogickou cestou jako „Skateboard“.
7. Překlad vychází z publikace *Word Sailing* č.[26661] *Equipment Rules of Sailing 2021-2024*, nyní prezentované na internetu, se zohledněním *Corrections* [26663]. Vzhledem k výskytu několika, převážně formálních chyb (např. číslování stránek, odkazy v rejstříku) se dá předpokládat, že se nebude jednat o verzi finální. Zjištěné nedostatky jsou v překladu opraveny. Na případné vydání revize ERS bude reagováno pouze půjde-li o změny podstatné.
8. Autor české verze *Technických pravidel jachtingu* vítá veškeré podněty, připomínky, návrhy, včetně upozornění na chyby, které mohly přes veškerou snahu uniknout pozornosti.



Technická pravidla jachtingu

2021 – 2024

World Sailing

Organizace World Sailing přijala ambiciózní strategii udržitelnosti, zajišťující budoucnost sportu ochranou světových vod. Toto bylo ratifikováno v květnu 2018. Agenda udržitelnosti 2030 je k dosažení na adrese:

<https://www.sailing.org/about/Sustainability>

Kontakt na úřad exekutivy World Sailing:

World Sailing,
20 Eastbone Terrace
London W2 6LG
UK

Tel: +44(0)2039 404 888

Email: office@sailing.org

www.sailing.org

Published by World Sailing (UK) Ltd., London, UK

© World Sailing Ltd.

*

překlad Michal Jukl, duben 1998,

revize překladu Michal Jukl, červenec 2001, prosinec 2004, březen 2009, leden 2013, leden 2017, leden 2021

OBSAH

Úvod.....	4
-----------	---

Část 1 – Používání lodě a výstroje

Oddíl A – Během závodu	6
Oddíl B – Při závodění	7

Část 2 – Definice

Oddíl C – Obecné definice	8
Oddíl D – Definice trup	13
Oddíl E – Definice přívěsky trupu	14
Oddíl F – Definice takeláž	16
Oddíl G – Definice plachty.....	29
Pododdíl A – Trojrohé plachty.....	29
Pododdíl B – Dodatky pro ostatní plachty	40

Část 3 – Pravidla upravující certifikační měření a technickou inspekci

Oddíl H – Certifikační měření a technická inspekce	42
--	----

Příloha 1

Závodní pravidla upravující používání lodě a výstroje.....	46
--	----

Příloha 2

Zkratky názvů základních rozměrů plachet	47
Rejstřík definovaných pojmů	48

PP: Pozor na chybu v číslování stránek v originálním textu, kde se opakují čísla stránky 27 a 28. V tomto *Překladu* byla chyba opravena.

ÚVOD

Technická pravidla jachtingu obsahují:

- Pravidla pro používání lodě a výstroje
- Definice lodě, výstroje, měřících bodů a měřených parametrů, pro použití v **pravidlech tříd** a v dalších pravidlech a předpisech.
- Pravidla upravující **certifikační měření** a **technickou inspekci**.

Aplikovatelnost

ERS se stávají *pravidly* pouze následujícím způsobem:

- (a) Odkazem v **Pravidlech třídy**.
- (b) Aplikací ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích.
- (c) Předpisem MNA pro závody pod její jurisdikci.
- (d) Nařízením World Sailing.
- (e) Dovoláním v dalších dokumentech upravujících závod.

Terminologie

Termín používaný ve smyslu své definice je tištěn „**tučně**“ je-li definován v ERS a „*kurzívou*“ je-li definován v RRS. Použití termínu ERS v jeho definovaném významu se bude vztahovat i na jeho další mluvnické tvary. Ostatní slova a pojmy jsou použity ve smyslu námořní terminologie, nebo obecného jazyka.

Zkratky

MNA	Členský národní svaz – <i>World Sailing Member National Authority</i>
ICA	Mezinárodní asociace třídy – <i>International Class Association</i>
NCA	Národní asociace třídy – <i>National Class Association</i>
ERS	Technická pravidla jachtingu – <i>The Equipment Rules of Sailing</i>
RRS	Závodní pravidla jachtingu – <i>The Racing Rules of Sailing</i>

Revize

ERS jsou revidována a publikována každé čtyři roky prostřednictvím World Sailing – mezinárodního orgánu sportu. Toto vydání vstupuje v platnost 1. ledna 2021. Výjimkou může být závod začínající v roce 2020, kdy lze toto datum odsunout Vypsáním závodu a Plachetními směrnicemi. Změny ERS jsou povoleny předpisy World Sailing č. 29.1.1 a 29.1.2. Do roku 2024 se o změnách neuvažuje. Jakékoliv dřívější změny, považované za naléhavé, budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na internetových stránkách World Sailing (sailing.org).

Změny

ERS mohou být měněna pouze následovně:

- (a) MNA může předpisem změnit pravidlo v ERS část 1 a to pro závod pod svojí jurisdikci.
- (b) **Pravidla třídy** mohou měnit pravidla ERS, jak povoluje pravidlo A1.

Tato omezení neplatí, jsou-li pravidla měněna v lokálních závodech za účelem vývoje, nebo zkoušení navrhovaných pravidel. MNA může vyžadovat nutnost svého souhlasu s takovými změnami.

| Svislá čára vedle textu indikuje podstatnou změnu vůči edici 2017 – 2020.

ČÁST 1 – POUŽÍVÁNÍ LODĚ A VÝSTROJE

Pravidla třídy a *Závodní pravidla jachtingu* obsahují další pravidla upravující používání lodí a výstroje, doplňující pravidla Části 1. Příloha 1 obsahuje soupis příslušných *Závodních pravidel*.

Oddíl A – Během závodu

PP: Zde závod ve smyslu „sportovní akce“, např. Mistrovství světa.

A.1 PRAVIDLA TŘÍDY

Pravidla třídy mohou měnit pravidla B.1, B.2 a B.3.

A.2 CERTIFIKÁT

A.2.1 Vlastnictví certifikátu

Lod' musí vlastnit takový platný **certifikát**, jaký vyžadují její **pravidla třídy** nebo **certifikační orgán**.

A.2.2 Soulad s certifikátem

Lod' musí být v souladu se svým **certifikátem**.
Viz též RRS pravidlo 78 - Souhlas s pravidly třídy; Certifikáty.

Oddíl B – Při závodění

PP: Ve smyslu definice RRS: „Lod’ závodí od svého přípravného znamení, . . . “.

B.1 UMÍSTĚNÍ VÝSTROJE

B.1.1 Horní mezní značka stěžně

(a) TROJÚHELNÍKOVÁ HLAVNÍ PLACHTA

Plachta se musí nacházet pod **horní mezní značkou stěžně**.

(b) ČTYŘÚHELNÍKOVÁ HLAVNÍ PLACHTA

Bod předního horního rohu se musí nacházet pod **horní mezní značkou stěžně**.

B.1.2 Dolní mezní značka stěžně

S plachtou nasazenou na **hlavním ráhně**, **předním ráhně** nebo **bezanovém ráhně**, musí prodloužení horní hrany **kulatiny** protnout **kulatinu** stěžně nad **dolní mezní značkou**, při poloze **kulatiny ráhna** v osově rovině **kulatiny** stěžně a kolmo k této **kulatině**.

B.1.3 Vnější mezní značka ráhna

Zadní lem kterékoliv plachty nasazené na **ráhně**, prodloužený dle potřeby, musí protnout horní hranu **kulatiny** ráhna před **vnější mezní značkou ráhna**.

B.1.4 Vnější mezní značka čelenu

Přední roh kterékoliv **čelní plachty** nasazené na **čelenu** musí být s tímto **spojen** za **vnější mezní značkou čelenu** (směrem dozadu).

PP: V ERS 2021 C6.3.(g) je nově definován termín **Connect / Spojovat**, specifikující způsob připevnění plachty ke kulatině. Tento termín vesměs nahrazuje (v příslušném mluvnickém tvaru) původní blíže nedefinované výzazy *support*, *attache* apod .

B.1.5 Vnitřní mezní značka čelenu

Vnitřní mezní značka nasazeného **čelenu** se nesmí nacházet mimo **trup**.

B.2 RÁHNOVÍ ČELNÍ PLACHTY

Přední konec **ráhna čelní plachty** musí být přibližně v osově rovině **lodě**.

B.3 SPINAKROVÉ A BAZANOVÉ STĚHOVKY

Přední roh spinakrové stěhovky nebo stěhovky **bezanu** se musí nacházet uvnitř oblasti vymezené stříhovou čárou.

ČÁST 2 – DEFINICE

Oddíl C – Obecné definice

C.1 TŘÍDA

C.1.1 Orgán třídy

Útvar řídící třídu tak, jak je specifikováno v **pravidlech třídy**.

C.2 PRAVIDLA

C.2.1 Pravidla třídy

Pravidla specifikující:

lod' a způsob jejího používání, **certifikaci** a administrativu,
posádku,
osobní výstroj a její použití, **certifikaci** a administrativu,
přenosnou výstroj a její použití, **certifikaci** a administrativu,
jakoukoliv další výstroj a její použití, **certifikaci** a administrativu,
změny proti *RRS* tak jak dovoluje *RRS* pravidlo 86.1(c).

Obsaženy jsou i pravidla handicapu a ratingový systém.

C.2.2 Uzavřená pravidla třídy

Pravidla třídy taková, že je zakázáno vše, co není **pravidly třídy** výslovně povoleno.

C.2.3 Otevřená pravidla třídy

Pravidla třídy taková, že je povoleno vše, co není **pravidly třídy** výslovně zakázáno.

C.2.4 Orgán pravidel třídy

Útvar schvalující konečnou podobu **pravidel třídy**, schvalující změny **pravidel třídy** a interpretující **pravidla třídy**.

C.3 CERTIFIKACE

C.3.1 Certifikační orgán

World Sailing, MNA země kde bude **certifikace** prováděna, nebo jejich delegáti.

C.3.2 Certifikovat / Certifikace

Vydání **certifikátu**, nebo aplikace **certifikačního znaku** po úspěšném **certifikačním měření**.

C.3.3 Certifikát

Písemný důkaz o úspěšné **certifikační kontrole** provedené způsobem předepsaným **pravidly třídy**, nebo **certifikačním orgánem**,

pro **trup**: vydaný World Sailing, MNA majitele, nebo nebo jejich delegáty,
pro ostatní položky: vydaný **certifikačním orgánem**.

Pod tento pojem jsou zahrnuty i certifikáty handicapu a ratingu.

C.3.4 Certifikační znak

Důkaz o úspěšném **certifikačním měření** položek výstroje vyžadujících **certifikaci**, aplikovaný tak, jak to **pravidla třídy** nebo **certifikační orgán** vyžadují.

C.4 CERTIFIKAČNÍ KONTROLA A TECHNICKÁ INSPEKCE

Viz H.1 a H.2

C.4.1 Základní měření

Metody užívané jako primární prostředek pro zjištění fyzických vlastností lodě a výstroje.

C.4.2 Certifikační kontrola

Metody užívané jako prostředek kontroly lodě a výstroje tak, jak to pro **certifikaci** vyžadují **pravidla třídy**, nebo **certifikační orgán**.

C.4.3 Technická inspekce

Kontrola prováděná při závodech dle požadavků obsažených ve vypsání závodu a plachetních směrnicích, která může zahrnovat i **základní měření**.

C.4.4 Úřední měřič

Osoba jmenovaná nebo uznaná MNA země kde je měření prováděno, pověřená vykonáváním **certifikačního měření** a také, dovolují-li to **pravidla třídy**, prováděním **certifikace**.

MNA může tuto odpovědnost delegovat.

C.4.5 In-House úřední měřič

Úřední měřič jmenovaný v souladu s Interním certifikačním programem World Sailing (*World Sailing In-House Certification Programme*).

(PP: Úřední měřič provádějící certifikační kontrolu materiálu přímo u výrobce)

C.4.6 Technický inspektor

Osoba pověřená *technickou komisí* provedením **technické inspekce**.

C.4.7 Mezní značka

Zřetelně viditelná monochromatická značka indikující měřicí bod, kontrastující s částí (částmi) na kterých je umístěna.

C.4.8 Omezující znak závodu

Znak umístěný *technickou komisí* na výstroji, jejíž výměna během závodu je regulována **pravidly třídy**.

C.5 PERSONÁLNÍ TERMINOLOGIE

C.5.1 Posádka

Závodník, nebo tým závodníků, obsluhující **lod'**.

C.5.2 Osobní výstroj

Veškeré osobní svršky nesené nebo oblečené posádkou, předměty přítomné v lodi určené k udržení tepla, a/nebo sucha, a/nebo jinak chránící tělo, **osobní vztlakové pomůcky**, bezpečnostní postroje a další pomůcky oblékané za účelem udržení osoby na palubě nebo na hladině.

C.5.3 Osobní vztlakové pomůcky

Osobní výstroj vyžadovaná *pravidly*, sloužící k plutí uživatele ve vodě.

C.6 TERMINOLOGIE LODĚ

C.6.1 Lod'

Sportovní náradí používané **posádkou** k závodění. Zahrnuje položky:

trup (trupy)

struktura (struktury) spojující **trupy**

přívěsek (přívěsky) trupu

zátěž

takeláž

plachta (plachty)

kování

korekční závaží lodě

a všechny další položky použité výstroje

s výjimkou potravin a spotřebního zboží, **osobní výstroje** a **přenosné výstroje**.

C.6.2 Typy lodí

(a) MONOTRUP

Lod' s jedním **trupem**.

(b) MULTITRUP

Lod' s více než jedním **trupem**.

(c) OPLACHTĚNÝ PLOVÁK

Lod'.

(d) KITEBOARD

(PP: doporučeno nepřekládat, „Kajt“ v širším významu koliduje s názvem plachty)

Lod'.

C.6.3 Měření lodě – související definice

(a) HLAVNÍ OSY

Tři navzájem kolmé hlavní osy **lodě** – svislá, podélná a příčná – musí být vztaženy k základní čáře a středové rovině **trupu**.

Viz H.3.

(b) POLOHA PRO MĚŘENÍ

Poloha dosažená tak, že dva body na **trupu (trupech)** jsou ustaveny v určité vzdálenosti od základny – měřeno kolmo k základně. Základna, body a vzdálenosti jsou specifikovány v **pravidlech třídy**.

(c) POKYTOVOSTNÍ POLOHA

Lod' plující na vodě a v souladu s H.7.1 – *Podmínky pro vážení a měření na vodě*.

(d) VODORYSKA

Čára (čáry) tvořená průsečíkem vnějšího povrchu **trupu (trupů)** s vodní hladinou, když **lod'** pluje v **poloze pro měření** (PP: očekával bych v **pohotovostní poloze**).

(e) ROVINA VODORYSKY

Rovina procházející **vodoryskou**.

(f) ZÁTĚŽ

Závaží **instalované** za účelem ovlivnění stability, vztlaku, nebo celkové hmotnosti **lodě**.

Typy **zátěže**:

(i) VNITŘNÍ ZÁTĚŽ

Zátěž umístěná uvnitř **trupu**.

(ii) VNĚJŠÍ ZÁTĚŽ

Zátěž umístěná vně **trupu**.

(iii) POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ

Vnitřní nebo vnější **zátěž**, kterou je možno přemísťovat.

(iv) VARIABILNÍ ZÁTĚŽ

Vodní **zátěž**, jejíž množství a poloha se může měnit.

(v) KOREKČNÍ ZÁVAŽÍ

Závaží **instalované** v souladu s **pravidly třídy** za účelem korekce deficitu hmotnosti a/nebo jejího nevhodného rozmístění.

(g) SPOJIT / SPOJENÍ

Dát dohromady nebo do kontaktu tak, aby byla vytvořena reálná vazba položek výstroje, kdy jedna položka ovlivňuje funkci té druhé; pojem tak zahrnuje jak připevnění rohu plachty (attached to), tak jeho připojení pomocí oteží (sheeted to).

C.6.4 Rozměry lodě

(a) DÉLKA LODĚ

Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejpřednějším bodem **lodě**, s vyloučením **plachet** a s **kulatínami** patřičně nasazenými.

Viz. H.3.4.

(b) ŠÍŘKA LODĚ

Příčná vzdálenost mezi nejvzdálenějšími vnějšími body **lodě**.

(c) DÉLKA VE VODORYSCE

Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejpřednějším bodem **vodorysky**.

(d) ŠÍŘKA VE VODORYSCE

Příčná vzdálenost mezi nejvzdálenějšími body **vodorysky**.

(e) PONOR

Vertikální vzdálenost mezi **rovinou vodorysky** a nejnižším bodem **lodě**.

(f) MINIMÁLNÍ PONOR

Ponor se všemi **přívěsky trupu** v jejich nejvyšší poloze.

(g) MAXIMÁLNÍ PONOR

Ponor se všemi **přívěsky trupu** v jejich nejnižší poloze.

(h) VÁHA LODĚ

Hmotnost **lodě**, s vyloučením **plachty (plachet)** a **variabilní zátěže**.

(i) ÚHEL NÁKLONU

Maximální úhel náklonu **lodě** dosažený posunem **pohyblivé zátěže** zcela k levému, nebo zcela k pravému boku, měřeno vzhledem k **lodi** plující ve vztyčené poloze za podmínek pro vážení a měření plovatelnosti (*PP*: tj. v Pohotovostní poloze).

(j) HLOUBKA PŘÍVĚSKU TRUPU

Maximální vertikální vzdálenost mezi skořepinou **trupu**, nebo měřicím bodem specifikovaným v **pravidlech třídy**, a nejnižším bodem **přívěsku trupu** při jeho nejnižším možném umístění.

C.6.5 Stáří lodě

(a) DATUM SÉRIE

Datum, kdy byla spuštěna na vodu první **lod'** příslušné konstrukce, nebo výrobní série – podle toho co bylo dříve. V případě modifikace **lodě** se datum série nemění.

(b) DATUM LODĚ

Datum, kdy byla **lod'** poprvé spuštěna na vodu, nebo datum, kdy byla **lod'** opětovně prvně spuštěna na vodu po jakékoliv modifikaci skořepiny trupu s výjimkou zrcadla – podle toho co bylo později.

C.6.6 Přenosná výstroj

Výstroj povolená **pravidly třídy** mimo:

lod'

osobní výstroj

potraviny a spotřební zboží.

Typickými příklady přenosné výstroje jsou uvazovací lana, pádla a vylévačky.

C.7 MODIFIKACE, ÚDRŽBA A OPRAVY LODĚ

C.7.1 Terminologie

(a) MONTÁŽ

Přilepení, nebo **upevnění kování** přímo k **lodi**. Tam kde je to povoleno, může zahrnovat vrtání otvorů pro aplikaci montážního média.

(b) KOVÁNÍ

Položka, včetně veškerého souvisejícího **kování**, která není součástí konstrukce **lodě**, ale je přilepena, nebo upevněna k **trupu**, **přívěsku trupu**, nebo k **takeláži**.

(c) UPEVNĚNÍ

Uchycení na daném místě prostřednictvím šroubů, vrutů, nebo nýtů.

(d) PŘILEPENÍ

Uchycení na daném místě prostřednictvím lepidel, pryskyřic, tmelů, či jiných podobných chemických prostředků.

(e) LAKOVÁNÍ

Aplikace dodatečného permanentního povrchu vrstvou / vrstvami nátěru. Může vyžadovat předchozí přípravu povrchu, zahrnující **broušení**, moření, pískování, ale ne **profilování**.

(f) BROUŠENÍ

Odstraňování vnějšího povrchu za použití abrazivního materiálu s nebo bez **lubrikačního** prostředku, které nemění tvar, ale může odstraňovat lokální povrchové nepravidelnosti nebo textury. Může zahrnovat leštění brusnou pastou.

(g) ČIŠTĚNÍ

Aplikace a následovné odstraňování saponátů a podobných prostředků, jejichž posláním je odstranění usazenin z povrchu.

(h) PROFILOVÁNÍ

Přidávání a/nebo odstraňování materiálu za účelem změny tvaru.

(i) LUBRIKACE

Aplikace prostředků dočasně snižujících povrchové tření.

C.7.2 Modifikace

Činnost vedoucí ke změně původního stavu.

C.7.3 Údržba

Činnost nezbytná pro zachování původního stavu, spočívající v opravách běžného opotřebení a škrábanců, tak aby byla dosažena maximální životnosti. Zahrnuje preventivní **údržbu** a může zahrnovat **lakování**, **broušení**, **lubrikaci** a **čištění**, ale nepřipouští **profilování** a **lepení**.

C.7.4 Oprava

Nápravná akce po neúmyslném poškození, nezbytná k navrácení do původního stavu. **Může zahrnovat** lakování, broušení, profilování a lepení.

Oddíl D – Definice trup

D.1 TERMINOLOGIE TRUPU

D.1.1 Trup

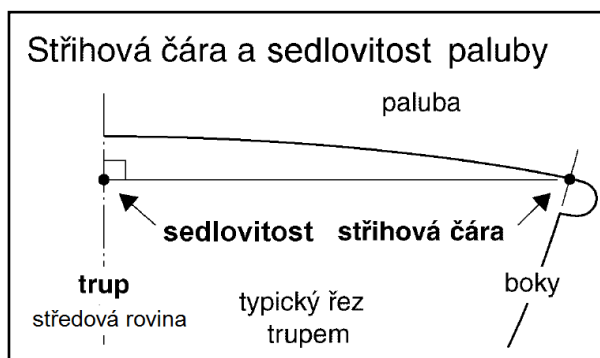
Skořepina trupu zahrnující: všechna zrcadla, palubu včetně jakékoliv nástavby, vnitřní strukturu včetně všech kokpitů, **kování** související s těmito díly a veškerá **korekční závaží**.

D.1.2 Střihová čára

Průsečnice povrchu paluby a vnějšího povrchu skořepiny **trupu**, dle potřeby prodloužených.

D.1.3 Sedlovitost paluby (PP: dle ČSN#171 termín *Palubní prošlup*)

Průmět **střihové čáry** na středovou rovinu trupu.



D.2 MĚŘÍCÍ BODY TRUPU

D.2.1 Referenční bod trupu

Bod na **trupu** specifikovaný v **pravidlech třídy**, od kterého jsou měření **trupu** prováděna.

D.3 ROZMĚRY TRUPU

D.3.1 Délka trupu

Podélná vzdálenost mezi nejzadnějším a nejpřednějším bodem **trupu (trupů)** s vyloučením **kování**. Viz.H.3.4.

D.3.2 Šířka trupu

Maximální příčná vzdálenost mezi dvěma nejvzdálenějšími vnějšími body **trupu (trupů)** s vyloučením **kování**.

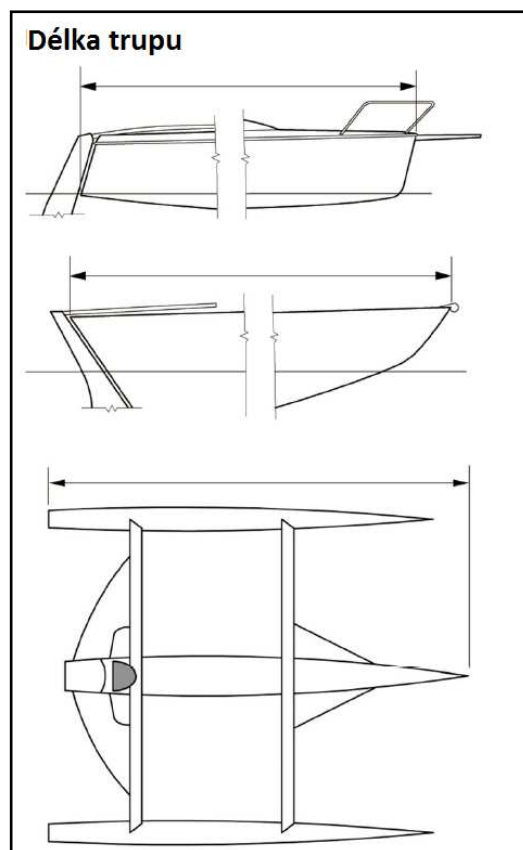
D.3.3 Hloubka trupu

Vertikální vzdálenost mezi **rovinou vodorysky** a nejnižším bodem **trupu**.

D.4 VÁHA

D.4.1 Váha trupu

Hmotnost **trupu**.



Oddíl E – Definice přívěsky trupu

E.1 TERMINOLOGIE PŘÍVĚSKŮ TRUPU

E.1.1 Přívěsek trupu

Jakákoliv položka výstroje, včetně položek uvedených v E.1.2 , která je

- celá nebo částečně pod **stříhovou čarou** nebo pod jejím prodloužením je-li pevná, je-li vysouvací, musí tuto podmínku splňovat při plné expozici,
- připevněná ke skořepině **trupu**, nebo k jinému **přívěsku trupu**,
- používána pro ovlivnění stability, splouvání, kormidlování, směrové stability, tlumení pohybu, trimu a objemového výtlaku.

Kterákoliv z následujících položek musí být zahrnuta mezi **přívěsky trupu**:

- **korekční závaží**,
- vestavěná (integrální) **zátěž** a
- přidružené **kování**.

E.1.2 Druhy přívěsků trupu

(a) KÝL

Pevný **přívěsek trupu**, připevněný přibližně v středové rovině **trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability a splouvání.

(b) BOČNÍ KÝL

Pevný **přívěsek trupu**, připevněný mimo středovou rovinu **trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability a splouvání.

(c) NAKLÁPĚCÍ KÝL

Pohyblivý **přívěsek trupu**, používaný primárně k ovlivnění stability, připevněný přibližně ve středové rovině **trupu**, který je otočný okolo jedné podélné osy.

(d) FIN

Pevný **přívěsek trupu** primárně používaný k ovlivnění splouvání, nebo řízení směru. (PP: Zpravidla pevná plechová deska – „pevná ploutev“)

(e) FLUNDRA

Přívěsek trupu obsahující **zátěž** na spodku jiného **přívěsku trupu**, primárně používaný k ovlivnění stability.

(f) SKEG

Fin připevněný bezprostředně před **kormidlem**.

(g) OTOČNÁ PLOUTEV

Vysouvací **přívěsek trupu**, připevněný přibližně ve středové rovině **trupu** a otočný okolo jedné příčné osy, který se může vzhledem k **trupu** pohybovat, primárně používaný k ovlivnění splouvání.

(h) NEOTOČNÁ PLOUTEV

Neotočný vysouvací **přívěsek trupu** připevněný přibližně ve středové rovině **trupu**, primárně používaný k ovlivnění splouvání.

(i) **BOČNÍ PLOUTEV**

Vysouvací **přívěsek trupu**, připevněný mimo středovou rovinu **trupu**, primárně užívaný k ovlivnění splouvání.

(j) **KORMIDLO**

Pohyblivý **přívěsek trupu** primárně užívaný ke kormidlování.

(k) **TRIMOVACÍ PLOŠKA**

Při použití **kormidla (kormidel)** pohyblivý **přívěsek trupu**, připevněný k přední nebo zadní hraně jiného **přívěsku trupu**.

PP – Wikipedia: U některých plachetnic je odtoková hrana kýlu opatřena trimovací ploškou, použitou pro eliminaci síly na kormidlo.

(l) **VINGLET (KŘIDÉLKO)**

Přívěsek trupu upevněný ke **kýlu, bočnímu kýlu** nebo **flundře**, primárně užívaný pro ovlivnění splouvání a/nebo vztlak.

(m) **HYDROFOIL (FOIL)**

Přívěsek trupu primárně užívaný pro ovlivnění splouvání a/nebo vytvářející vertikální vztlak, který může zahrnovat cokoliv, případně vše, z těchto součástí:

trup (těleso) foilu,
kulatina foilu,
elevátor,
přední křídlo,
zadní křídlo.

E.2 DEFINICE MĚŘENÍ PŘÍVĚSKŮ TRUPU

E.2.1 Váha přívěsku trupu

Hmotnost **přívěsku trupu**.

E.2.2 Rozpětí křídel

Maximální příčná vzdálenost mezi nejbližšími vnějšími body veškerých **vingletů**, nebo **hydrofoílů**.

Oddíl F – Definice takeláž

F.1 OBECNÁ TERMINOLOGIE TAKELÁŽE

F.1.1 Takeláž

Kulatiny, salingy, lanoví, kování a veškerá související **korekční závaží**.

F.1.2 Konfigurace takeláže

(a) **TAKELÁŽ UNO (JEDNODUCHÁ)**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující pouze **hlavní plachtu**.

(b) **TAKELÁŽ ŠALUPA**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující **hlavní plachtu** a jednu **čelní plachtu**.

(c) **TAKELÁŽ KUTR**

Jednostěžňová **takeláž** obsahující více než jednu **čelní plachtu**.

(d) **TAKELÁŽ KEČ**

Dvoustěžňová **takeláž** se stěžněm vepředu – **hlavním stěžněm** – vyšším než **bezanový stěžněm**, který je posazen před kormidelním zařízením.

(e) **TAKELÁŽ JOL** (PP: nezaměňovat s pojmem *jola* – malý člun)

Dvoustěžňová **takeláž** se stěžněm vepředu – **hlavním stěžněm** – vyšším než **bezanový stěžněm**, který je posazen za kormidelním zařízením.

(f) **TAKELÁŽ ŠKUNER**

Dvoustěžňová **takeláž** s **předním stěžněm** kratším nebo stejně vysokým jako zadní stěžněm – **hlavní stěžněm**.

F.1.3 Kulatina, kulatiny (PP: dle ČSN#1604 *Lodní kulatina*)

Hlavní konstrukční část (části) **takeláže**, se kterou (kterými) jsou **plachty spojeny**. Zahrnuje související **kování** a veškerá **korekční závaží**.

(a) **VÁHA STĚŽNĚ**

Hmotnost **stěžně**.

F.1.4 Druhy kulatin

(a) **STĚŽEŇ**

Kulatina, se kterou je **spojena hlava** nebo **přední horní roh plachty**, nebo **příčné ráhno**. Zahrnuje své **pevné lanoví, volné lanoví** a **salingy**, ale ne **pohyblivé lanoví** a **kování**, které nemá zásadní význam pro funkci stěžně jako části **takeláže**.

Druhy **stěžňů**:

(i) **HLAVNÍ STĚŽEŇ**

(a) Jediný **stěžněm** u **takeláží UNO, šalupa** a **kutr**

(b) Přední **stěžněm** u **takeláží keč** a **jol**

(c) Zadní **stěžněm** u **takeláže škuner**

(ii) **PŘEDNÍ STĚŽEŇ**

Přední **stěžněm** u **takeláže škuner**

(iii) **BEZANOVÝ STĚŽEŇ**

Zadní **stěžněm** u **takeláží keč** a **jol**

(b) RÁHNO

Kulatina připevněná na jednom konci ke **kulatině** stěžně, nebo k **trupu**, se kterou je **spojen zadní roh plachty** a se kterou může být **spojen přední roh plachty** a/nebo **dolní lem plachty**. Zahrnuje své **lanoví**, ale ne **volné lanoví** a jeho bloky a/nebo jakýkoliv tlačný/tažný systém kikingu.

PP: Přednost dána vžitému výrazu *ráhno* před *vratipeň* dle ČSN#1623.

Druhy **ráhen**:

(i) RÁHNO PŘEDNÍ PLACHTY

Ráhno připevněné ke **kulatině předního stěžně**, spojené s **přední plachtou**.

(ii) RÁHNO ČELNÍ PLACHTY

Ráhno připevněné k **trupu**, spojené se **zadním rohem čelní plachty**.

(iii) HLAVNÍ RÁHNO

Ráhno připevněné ke **kulatině hlavního stěžně**, spojené s **hlavní plachtou**.

(iv) BEZANOVÉ RÁHNO

Ráhno připevněné ke **kulatině bezanového stěžně**, spojené s **bezanem**.

(v) DVOJITÉ RÁHNO

Zdvojené **ráhno** připevněné ke **kulatině** stěžně, spojené s **plachtou**, které má po jedné **kulatině** na každé straně **plachty** (*PP:* typické pro windsurfing).

(c) KULATINY TRUPU

Kulatina upevněná k **trupu**.

(i) ČELEN

Kulatina trupu, prodlužující trup vpřed, spojená s **lanovím** a/nebo s **předním rohem čelní plachty**, **čelních plachet**, nebo **spinakru**.

(ii) ZÁĎOVÁ ČNĚLKA (Bumpkin, Slepé ráhno)

Kulatina trupu prodlužující trup dozadu, spojená s **lanovím**.

(iii) PALUBNÍ ROZPĚRA

Kulatina trupu rozšiřující trup příčně, spojená s **pevným lanovím**.

(iv) VÝLOŽNÍK

Kulatina trupu rozšiřující trup příčně, spojená s **otěžemi**.

(d) OSTATNÍ KULATINY

Další druhy **kulatin** s jejich **lanovím**, ale ne **volným lanovím**. Typy **kulatin**:

(i) SPINAKROVÝ PEŇ

Kulatina upevněná ke **kulatině** stěžně, spojená s **přední otěží spinakru**.

(ii) KOSATKOVÝ PEŇ

Kulatina upevněná ke **kulatině** stěžně, spojená se **zadním rohem čelní plachty**.

(iii) VRATIRÁHNO (*PP:* slang. *Gafle*)

Kulatina upevněná jedním koncem ke **kulatině** stěžně, spojená s **vrcholem**, **předním horním rohem** a/nebo **hlavou** čtyřrohé **plachty**.

(iv) SPRIT (*PP:* nepřekládá se, v praxi též *Vzpěra*)

Kulatina upevněná jedním koncem ke **kulatině** stěžně nebo k **trupu**, spojená pouze s **vrcholem** čtyřrohé **plachty**.

(v) PŘÍČNÉ RÁHNO (*PP:* ráhno v užším slova smyslu a dle ČSN#1618)

Kulatina vztyčená na **kulatinu** stěžně v bodu mezi svými konci, spojená s **hlavou** čtyřrohé **plachty**, nebo s **předním lemem** latinské **plachty**.

- (vi) BAR (PP: nepřekládá se, v praxi též *Hrazda*, resp. *Řídítka kajtu*)
Kulatína pro spojení s kitem a pro jeho ovládání.
- (vii) JOCKEY POLE (PP: nepřekládá se, možno též *Vodicí výložník*)
Příčně rozšiřující **kulatína**, upevněná k trupu nebo ke **kulatině** stěžně, **spojená s přední otěží spinakru.**

F.1.5 Saling (PP: převzato z němčiny, řidčeji angl. *Spreader*, překlad *rozpěra* apod. se neuzívá)

Zařízení k vyztužení **kulatiny**, upevněné jedním koncem ke **kulatině** a druhým koncem **spojené s pevným lanovím**, které je účinné při svém stlačení.

F.1.6 Lanoví

Jakékoliv zařízení upevněné a/nebo **spojené** jedním nebo oběma konci ke **kulatinám**, **plachtám**, nebo k ostatnímu **lanoví**, schopné práce pouze v tahu. Zahrnuje související **kování**, které není trvale upevněno k **trupu**, **kulatině** nebo **salingu**.

F.1.7 Druhy lanoví

(a) PEVNÉ LANOVÍ

Lanoví určené k držení **kulatiny** stěžně, nebo **kulatiny trupu**. Může být nastavitelné, avšak při *závodění* neoddělitelné, není-li dále uvedeno:

Druhy **pevného lanoví**:

- (i) ÚPONA (PP: slang. *Vant*)
Lanoví používané pro příčnou podporu **kulatiny** stěžně nebo **kulatiny trupu**, které může zároveň zajišťovat i podporu podélnou.
- (ii) STĚH
Lanoví používané převážně pro podélnou podporu **kulatiny** stěžně, nebo **kulatiny trupu**, nebo **plachta**, která může být při *závodění* uvolněná.
- (iii) PŘEDNÍ STĚH
Lanoví používané pro podporu **kulatiny** stěžně zepředu.

(b) VOLNÉ LANOVÍ

Lanoví primárně určené pro nastavení **kulatiny**, **plachty**, nebo **přívěsku trupu**.

Druhy **volné lanoví**:

- (i) VÝTAH (dle ČSN#1629 *Spoušť, Zdvihací lano*)
Lanoví pro vztyčení **plachty**, **kulatiny**, vlnky nebo kombinace uvedeného.
- (ii) ZADNÍ STĚH (dle ČSN#1657 též. *Parduna*)
Lanoví užívané převážně pro zadní podporu **kulatiny** stěžně nad její **horní mezní značkou**.
- (iii) VOLNÝ ZADNÍ STĚH
Lanoví užívané pro zadní podporu **kulatiny** stěžně a to v bodu, nebo bodech, mezi **horní mezní značkou** a **bodem lanoví předního stěhu**.
- (iv) POMOCNÝ STĚH
Lanoví zajišťující zadní podporu **kulatiny** stěžně a to v bodu, nebo bodech, mezi **dolní mezní značkou** a **bodem lanoví předního stěhu**.
- (v) NAPÍNAČ DOLNÍHO LEMU (PP: užíván i originální termín *Outhaul*)
Lanoví pro trimování **zadního rohu plachty** podél **kulatiny** ráhna.
- (vi) OTĚŽ, OTĚŽE (PP: řidčeji sleng. *Šoty*)
Lanoví pro trimování **zadního rohu plachty**, nebo **kulatiny** ráhna.

- (vii) NÁVĚTRNÁ OTĚŽ SPINAKRU
Lanoví pro trimování **předního rohu** spinakru.
 - (viii) FLYING LINES (PP: nepřekládá se, v praxi též *letmé šňůry*)
Lanoví pro trimování **kajtu**.
 - (ix) FRONT LINES (PP: nepřekládá se, v praxi též *přední / náběžkové šňůry*)
Flying lines užívané pro přenos síly z **kajtu** na jeho **posádku**.
 - (x) BACK LINES (PP: nepřekládá se, v praxi též *zadní / řídicí šňůry*)
Flying lines užívané pro kormidlování **kiteboardu**.
- (c) OSTATNÍ LANOVÍ
- (i) HRAZDA
Lanoví upevněné ke **kulatíně** stěžně užívané pro podporu jednotlivého člena **posádky**.

F.1.8 Příd'ový trojúhelník

Oblast vymezená přední stranou **kulatiny** nejpřednějšího stěžně, nejpřednějším **předním stěhem** a palubou, včetně její jakékoliv nástavby.

F.1.9 Mezní značky

- (a) ROZMĚRY MEZNÍ ZNAČKY
 - (i) ŠÍŘKA MEZNÍ ZNAČKY
Minimální šířka měřená v podélném směru **kulatiny**.

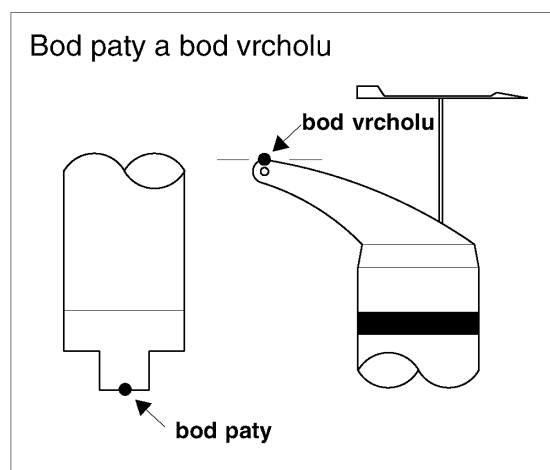
F.2 DEFINICE MĚŘENÍ STĚŽNĚ

F.2.1 Mezní značky stěžně

- (a) DOLNÍ MEZNÍ ZNAČKA
Mezní značka pro nastavení **kulatiny** ráhna nebo **plachty**.
- (b) HORNÍ MEZNÍ ZNAČKA
Mezní značka pro nastavení **plachty**.

F.2.2 Měřící body stěžně

- (a) REFERENČNÍ BOD STĚŽNĚ
Bod na **stěžni** specifikovaný **pravidly třídy**, používaný při měření jako referenční (výchozí).
- (b) BOD PATY
Nejnižší bod **kulatiny** a jejího **kování**.
- (c) BOD VRCHOLU
Nejvyšší bod **kulatiny** a jejího **kování**.
- (d) DOLNÍ BOD
Nejvyšší bod **dolní mezní značky** na zadní hraně **kulatiny**.
- (e) HORNÍ BOD
Nejnižší bod **horní mezní značky** na zadní hraně **kulatiny**.



F.2.3 Rozměry stěžně

Viz H.4.

(a) **DÉLKA STĚŽNĚ**

Vzdálenost mezi **bodem paty** a **bodem vrcholu**.

(b) **VÝŠKA DOLNÍHO BODU**

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **dolním bodem**.

(c) **VÝŠKA HORNÍHO BODU**

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **horním bodem**.

(d) **DÉLKA PŘEDNÍHO LEMU
HLAVNÍ PLACHTY NA STĚŽNI**

Vzdálenost mezi **dolním** a **horním bodem**.

(e) **BOD LANOVÍ**

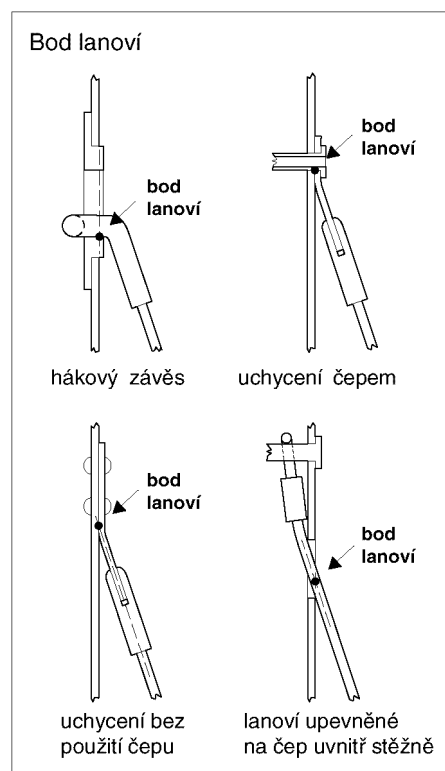
Je-li lanová upevněno:

HÁKOVÝM ZÁVĚSEM: nejnižší bod háku v místě kde protíná **kulatínu**, dle potřeby prodlouženo.

KONCOVKOU NA PRŮCHOZÍ ČEP VNĚ: nejnižší bod kde čep protne **kulatínu** (vně).

OKEM NA ČEP UNITŘ: nejnižší bod fixace (lanko, koncovka), kde tato protne **kulatínu**.

JINÝMI ZPŮSOBY: průsečík vnějšího povrchu **kulatiny**, dle potřeby prodlouženého, a osy **lanová** (PP: osy vlastního lanka).

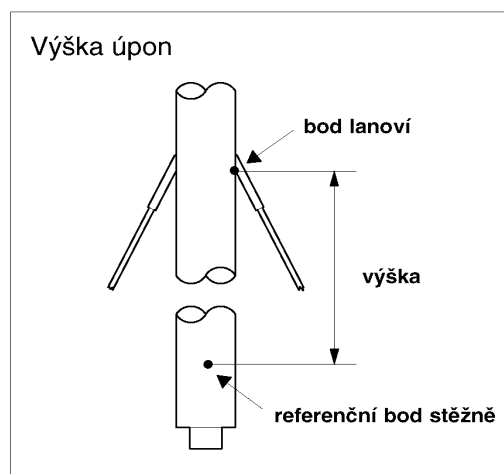
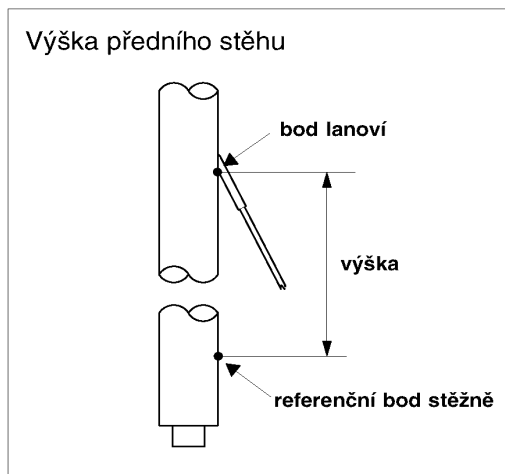


(f) **VÝŠKA PŘEDNÍHO STĚHU**

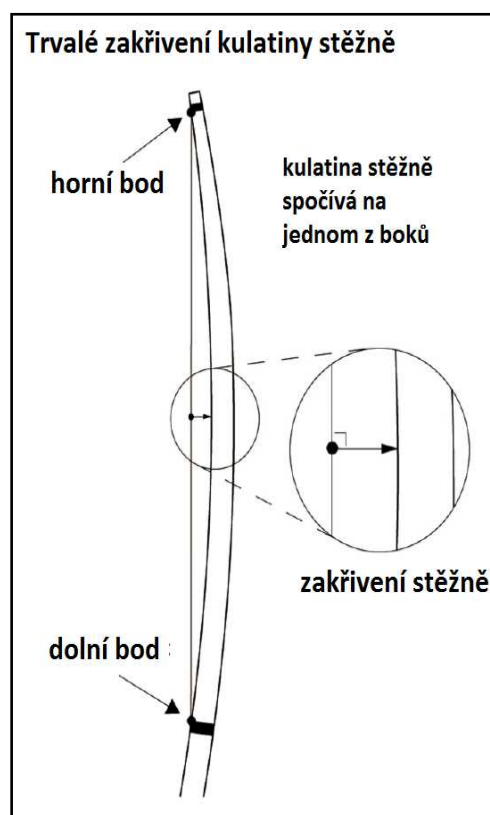
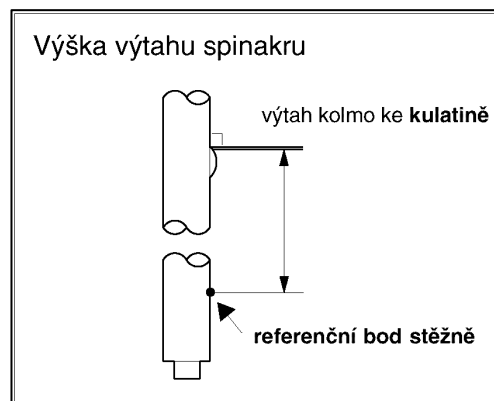
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**, nebo **bodem vrcholu**, podle toho, co je níže.

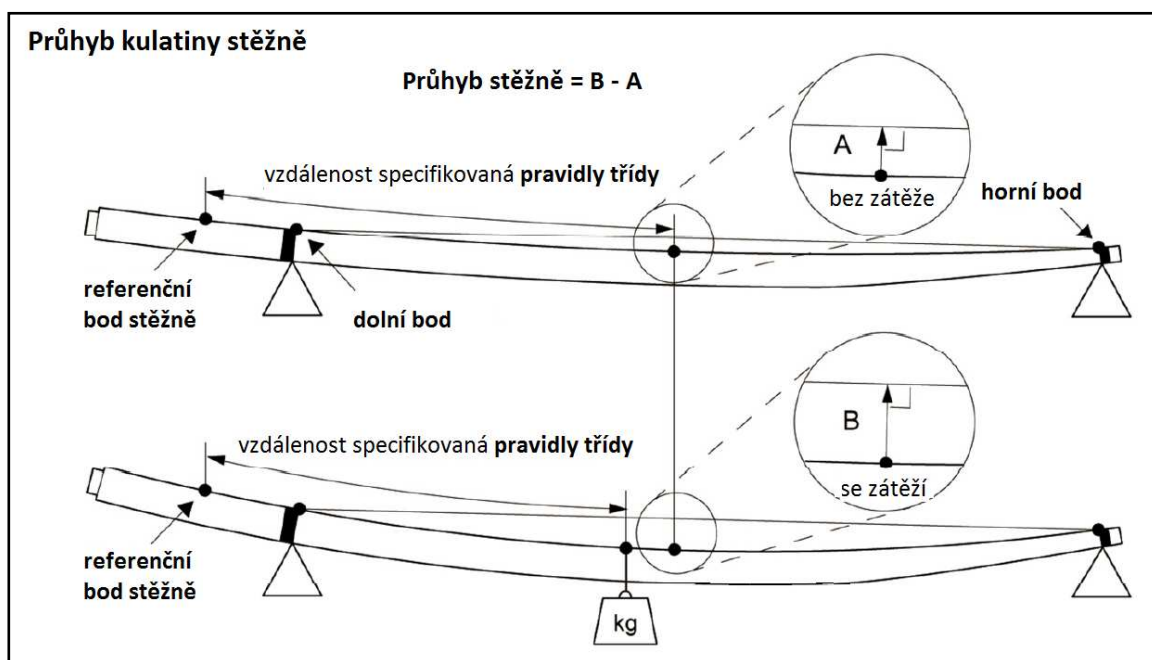
(g) **VÝŠKA ÚPON**

Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanová**.



- (h) **VÝŠKA ZADNÍHO STĚHU**
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanoví** nebo **bodem vrcholu**, podle toho, který je níže.
- (i) **VÝŠKA POMOCNÉHO STĚHU**
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanoví**.
- (j) **VÝŠKA HRAZDY**
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a **bodem lanoví**.
- (k) **VÝŠKA VÝTAHU ČELNÍ PLACHTY**
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a průsečíkem **kulatiny** s dolní hranou **výtahu čelní plachty** nataženého kolmo od **kulatiny**, vše prodlouženo dle potřeby.
- (l) **VÝŠKA VÝTAHU SPINAKRU**
Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a průsečíkem **kulatiny** s dolní hranou spinakrového výtahu, nataženého kolmo od **kulatiny**, vše prodlouženo dle potřeby.
- (m) **TRVALÉ ZAKŘIVENÍ KULATINY STĚŽNĚ**
Největší vzdálenost mezi **kulatinou** a přímkou vedenou mezi **horním** a **dolním bodem**, bráno kolmo k této přímce, když **kulatina** spočívá na boku.
- (n) **PRŮHYB KULATINY STĚŽNĚ**
Rozdíl vzdáleností v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně** mezi **kulatinou** a spojnici **horního** a **dolního bodu**, měřeno kolmo ke spojnici, s definovaným zatížením v definované vzdálenosti a bez tohoto zatížení. **Kulatina** je v horizontální poloze podepřena v uvedených bodech.
- (i) **PŘEDOZADNÍ:**
Měřeno se zadní stranou vzhůru.
- (ii) **PŘÍČNÝ:**
Měřeno s jednou boční stranou vzhůru.
- Viz H.4.5.

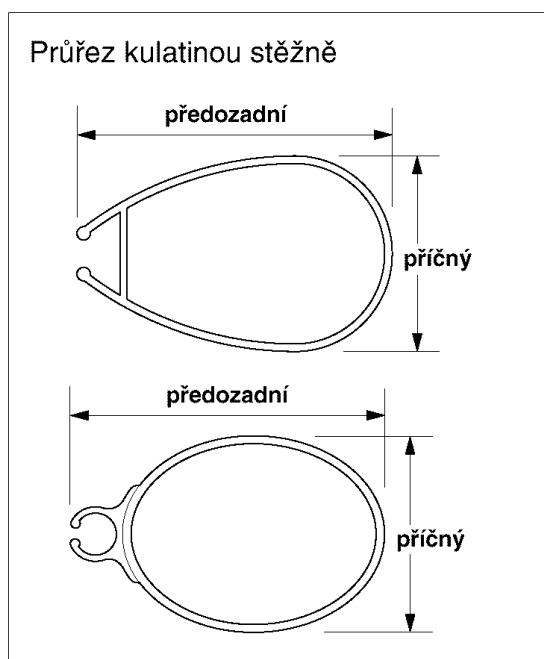




(o) **PRŮŘEZ KULATINY STĚŽNĚ**

(i) **PŘEDOZADNÍ:** Předozadní rozměr, včetně jakéhokoliv vedení **plachty**, v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně**.

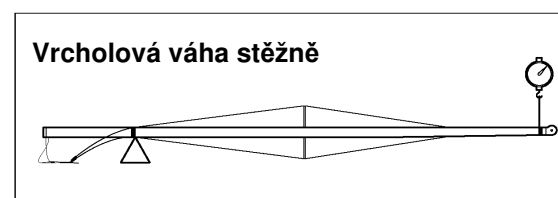
(ii) **PŘÍČNÝ:** Příčný rozměr v definované vzdálenosti od **referenčního bodu stěžně**.



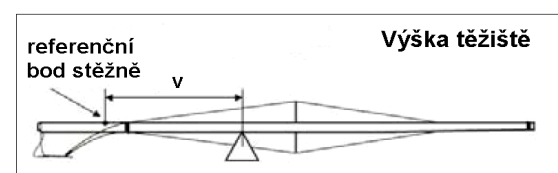
(p) **VÁHA STĚŽNĚ**
Hmotnost **stěžně**.

(q) **VRCHOLOVÁ VÁHA STĚŽNĚ**

Hodnota váhy v **horním bodu; stěžně** je v horizontální poloze a je v **dolním bodu** podepřen.



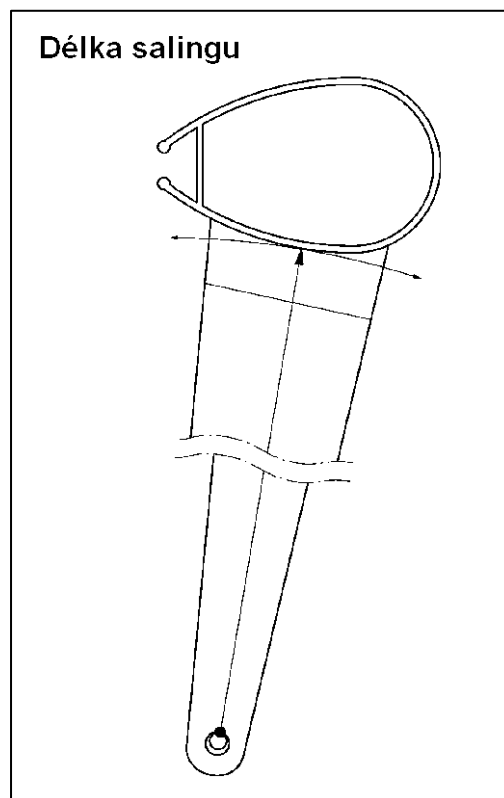
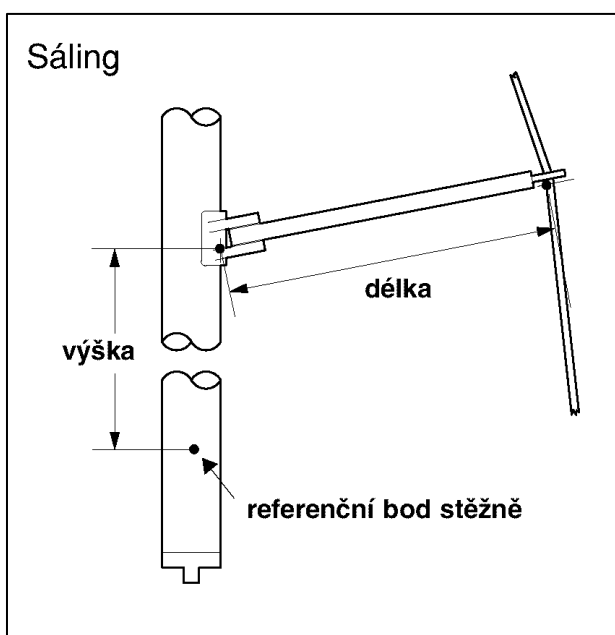
(r) **VÝŠKA TĚŽIŠTĚ STĚŽNĚ**
Vzdálenost **těžiště stěžně** od **referenčního bodu stěžně**.



F.2.4 Kování stěžně

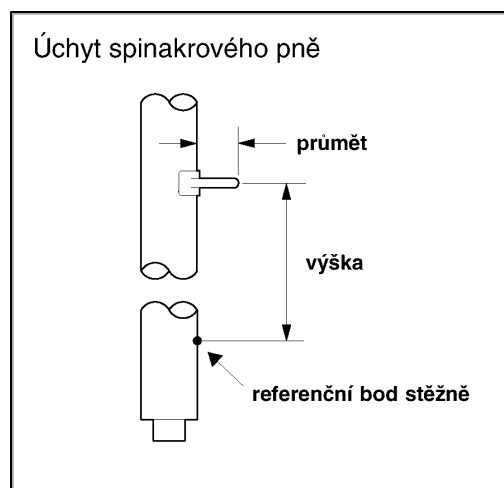
(a) SALING

- (i) **DÉLKA:** Vzdálenost mezi vnitřním povrchem úpony při dolní ploše **salingu** a průsečíkem dolní plochy **salingu**, prodloužené dle potřeby, s **kulatinou**.
- (ii) **VÝŠKA:** Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a průsečíkem dolní plochy **salingu**, prodloužené dle potřeby, s **kulatinou**.



(b) KOVÁNÍ SPINAKROVÉHO PNĚ

- (i) **VÝŠKA:** Vzdálenost mezi **referenčním bodem stěžně** a středem nejvyšší opěrné části **kování**.
- (ii) **PRŮMĚT:** Nejkratší vzdálenost nejvzdálenějšího bodu **kování** a **kulatinou**.



F.3 DEFINICE MĚŘENÍ RÁHNA

F.3.1 Měřicí body ráhna

(a) VNĚJŠÍ BOD

Bod na **vnější mezní značce** a na horní hraně **kulatiny**, nejbližší k přednímu konci **kulatiny**.

F.3.2 Mezní značky ráhna

(a) VNĚJŠÍ MEZNÍ ZNAČKA

Mezní značka pro nastavení **hlavní plachty**, **přední plachty**, nebo **bezanu**.

F.3.3 Rozměry ráhna

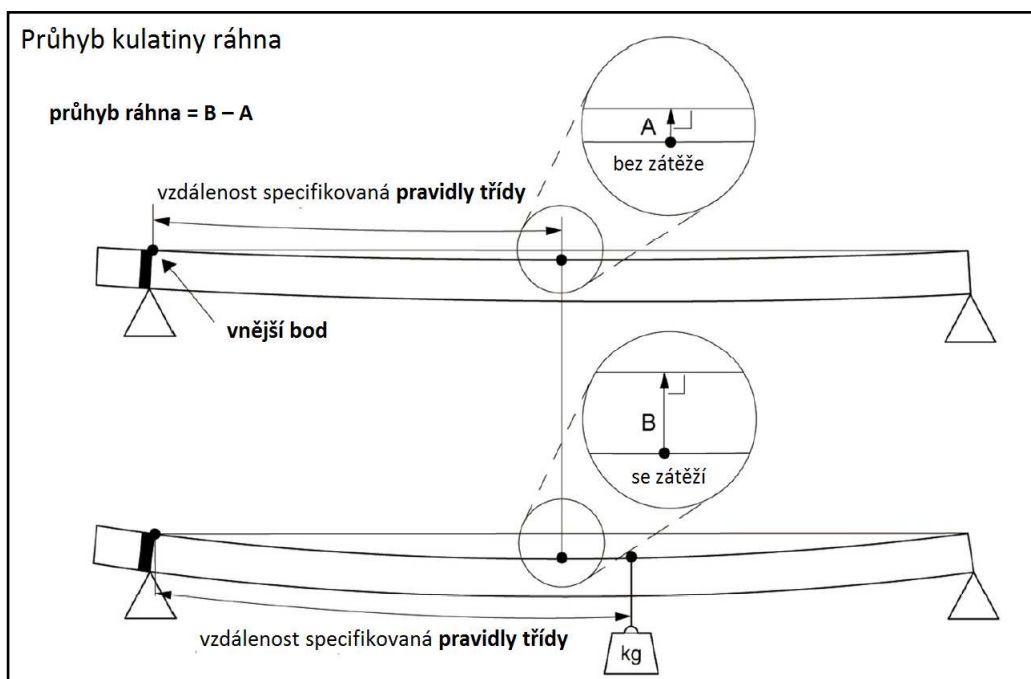
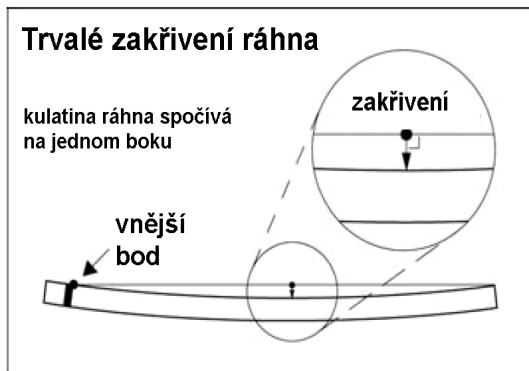
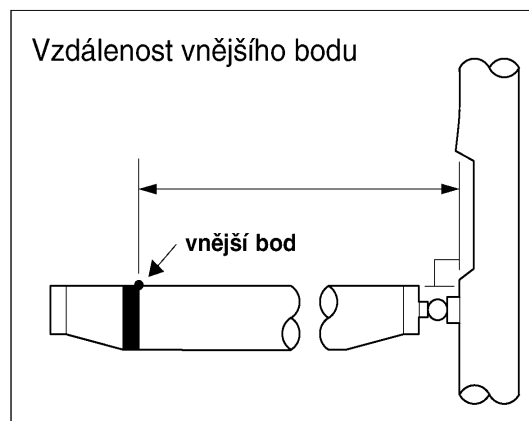
Viz H.4.

(a) VZDÁLENOST VNĚJŠÍHO BODU

Vzdálenost mezi **vnějším bodem** a zadní hranou **kulatiny** stěžně, s **kulatinou** ráhna v osové rovině **kulatiny** stěžně a kolmo ke **kulatině** stěžně.

(b) TRVALÉ ZAKŘIVENÍ KULATINY RÁHNA

Největší vzdálenost mezi **kulatinou** a přímkou, vedenou od nejvyššího předního konce **kulatiny** k **vnějšimu bodu** nebo, tam kde není **vnější bod**, k nejvyššímu bodu na zadním konci **kulatiny**, měřeno kolmo k této přímce když **kulatina** spočívá na boku.



(c) PRŮHYB KULATINY RÁHNA

V definované vzdálenosti od **vnějšího bodu** rozdíl vzdáleností mezi **kulatinou**

a spojnicí **vnějšího bodu** s vrcholem předního konce **kulatiny**, měřeno kolmo k uvedené spojnici. Měření je prováděno bez zatížení a se zatížením závaží definované hmotnosti, s **kulatinou** v horizontální poloze, podepřenou v uvedených bodech.

PP: Průhyb je rozdílem měření zatížené a nezatížené **kulatiny**.

(i) SVISLÝ: Měřeno s horní hranou vzhůru.

(ii) PŘÍČNÝ: Měřeno s jednou boční stranou vzhůru.

Viz H.4.5.

(d) PRŮŘEZ KULATINY RÁHNA

(i) VERTIKÁLNÍ:

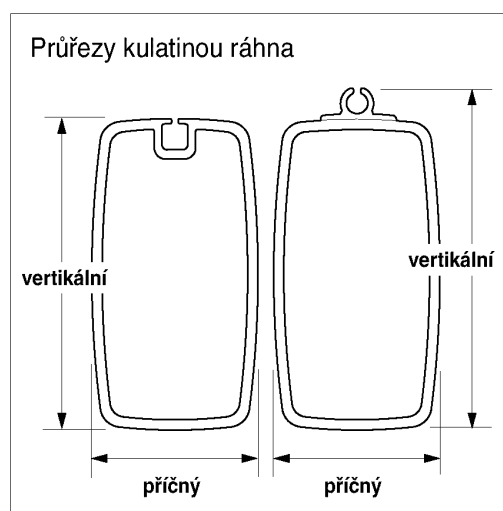
Svislý rozměr, včetně jakéhokoliv vedení **plachty**, v definované vzdálenosti od **vnějšího bodu**.

(ii) PŘÍČNÝ:

Příčný rozměr v definované vzdálenosti od **vnějšího bodu**.

(e) VÁHA RÁHNA

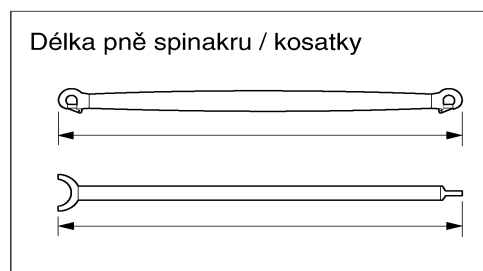
Hmotnost **ráhna**.



F.4 MĚŘENÍ ROZMĚRŮ OSTATNÍCH KULATIN (specifikované v F.1.4.(d))

Viz H.4.

- (a) **DĚLKA KULATINY**
Vzdálenost mezi konci **kulatiny**.
- (b) **PRŮŘEZ KULATIN**
Rozměry řezu v definovaných vzdálenostech od jednoho konce **kulatiny**.
- (c) **VÁHA KULATINY**
Hmotnost **kulatiny**.



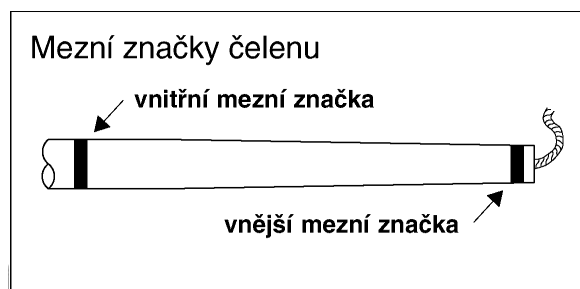
F.5 DEFINICE MĚŘENÍ ČELENU

F.5.1 Měřící body čelenu

- (a) **VNITŘNÍ BOD ČELENU**
Bod **vnitřní mezní značky čelenu** na horní hraně **kulatiny**, nejbližší k vnějšímu konci **kulatiny**.
- (b) **VNĚJŠÍ BOD ČELENU**
Bod **vnější mezní značky čelenu** na horní hraně **kulatiny**, nejbližší k vnitřnímu konci **kulatiny**, nebo vnější konec u **kulatiny** bez **vnější mezní značky**.

F.5.2 Mezní značky čelenu

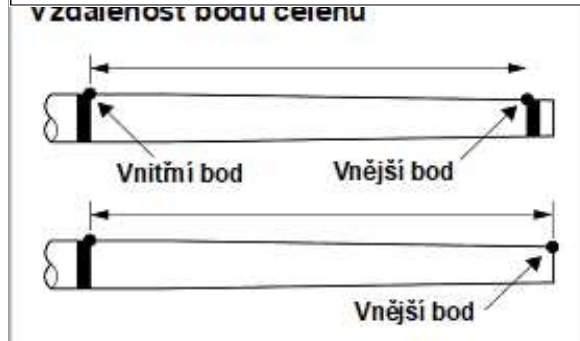
- (a) **VNITŘNÍ MEZNÍ ZNAČKA ČELENU**
Mezní značka pro nastavení **kulatiny**.
- (b) **VNĚJŠÍ MEZNÍ ZNAČKA ČELENU**
Mezní značka pro nastavení **čelní plachty**.



F.5.3 Rozměry čelenu

Viz H.4.

- (a) **VZDÁLENOST BODŮ ČELENU**
Vzdálenost mezi **vnitřním bodem čelenu** a **vnějším bodem čelenu**.
- (b) **PRŮŘEZ KULATINY ČELENU**
Rozměry řezu v definovaných polohách.
- (c) **VÁHA ČELENU**
Hmotnost **čelenu**.



F.6 DEFINICE MĚŘENÍ PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

F.6.1 Rozměry příďového trojúhelníku

(a) ZÁKLADNA
PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

Podélná vzdálenost od průsečíku přední strany **kulatiny** stěžně, prodloužené dle potřeby, s palubou včetně jakékoliv nástavby, k průsečíku osy **předního stěhu**, prodloužené dle potřeby, s palubou nebo **kulatinou** čelenu.

Viz H.3.4.

(b) VÝŠKA
PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

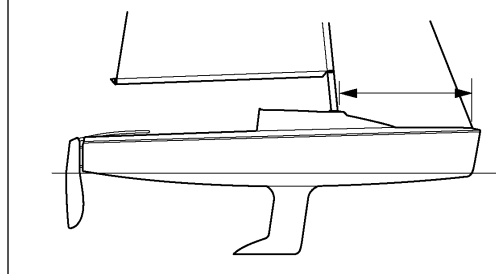
Vzdálenost mezi průsečíkem **sedlovitosti paluby** s přední stranou **kulatiny** stěžně, prodlouženo dle potřeby, a **bodem lanoví předního stěhu**.

Viz H.4.

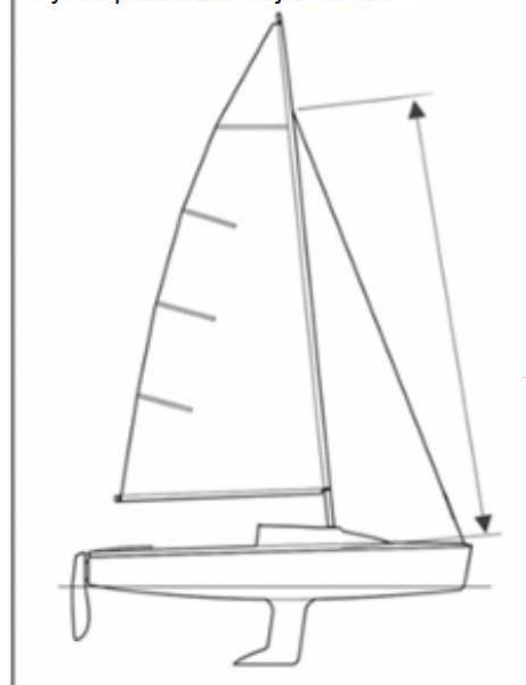
(c) PLOCHA
PŘÍDOVÉHO TROJÚHELNÍKU

Polovina součinu **základny příďového trojúhelníku** a **výšky příďového trojúhelníku**.

Základna příďového trojúhelníku



Výška příďového trojúhelníku



F.7 DEFINICE MĚŘENÍ NASTAVENÍ PLACHET

F.7.1 Vzdálenost předního rohu spinakru

- Maximální podélná vzdálenost od přední strany **kulatiny** stěžně ke konci nejdelšího **spinakrového pně**, nebo **vnějšího bodu čelenu**, měřeno na / poblíž středové roviny **lodě**; nebo
 - podélná vzdálenost od přední strany **kulatiny** stěžně, prodlouženo dle potřeby, a palubou, včetně jakékoliv nástavby, vpřed k **bodu předního rohu spinakru** na palubě.
- Uvažujeme větší z těchto vzdáleností.

Oddíl G – Plachty ~ definice

Podskupina A – Trojrohé plachty

Definice vztahující se na **plachty** s pouze třemi **lemy plachty**:

„HLAVNÍ PLACHTA“ aplikovat také na **přední plachtu a bezan**

„ČELNÍ PLACHTA“ aplikovat také na „kosatku“ a „genou“

„SPINAKR“ aplikovat také na „genakr“

PP: ČSN termín **headsail – čelní plachta** nezná. U pojmu kosatka #1644 uvádí anglický ekvivalent fore-sail (nezaměňovat s pojmem **foremast sail – přední plachta**). Kde je na ilustračních výkresech popis „kosatka“, vztahuje se toto obecně na čelní plachtu (v originálu ERS **Headsail**).

G.1 OBECNÁ TERMINOLOGIE PLACHTY

G.1.1 Plachta

Položka výstroje používaná k pohánění lodi. Zahrnuje jakoukoliv přídavnou část z těchto uvedených:

zesílení plachty

kapsy výztuh a související kování

okna

vyztužení

obruby

lana a kovová lanka **lemů plachty**

doplňky

dodatečné součásti tak jak povolují **pravidla třídy**.

G.1.2 Letmé uchycení

Plachta nasazená tak, že žádný **lem plachty** není připevněn k **taleláci**.

G.1.3 Druhy plachet

(a) **HLAVNÍ PLACHTA**

Plachta s **předním lem**em připevněným ke **kulatině hlavního stěžně**. Nejnižší z **plachet** je-li k této **kulatině** upevněna **předním lem**em více než jedna **plachta**.

(b) **PLACHTA PŘEDNÍHO STĚŽNĚ** (*PP:* Přední plachta, neplést s čelní plachtou !)

Plachta připevněná **předním lem**em ke **kulatině předního stěžně**. Nejvyšší z **plachet** je-li k této **kulatině** upevněna **předním lem**em více než jedna **plachta**.

(c) **BEZAN**

Plachta připevněná **předním lem**em ke **kulatině bezanového stěžně**. Nejvyšší z **plachet** je-li k této **kulatině** upevněna **předním lem**em více než jedna **plachta**.

(d) **ČELNÍ PLACHTA**

Plachta nasazená před **kulatinou** stěžně, nebo před **kulatinou** nejpřednějšího stěžně je-li více než jeden stěžně, u které je vzdálenost **bodu poloviny předního lemu** a **bodu poloviny zadního lemu** menší než 75% **délky dolního lemu**.

(e) **KITE / KAJT** (*PP:* Těž Drak - zpravidla se však nepřekládá)

Plachta spojená s **barem**.

(f) SPINAKR

Plachta nasazená před **kulatinou** stěžně, nebo před **kulatinou** nejpřednějšího stěžně je-li více než jeden stěžně, u které je vzdálenost **bodů poloviny předního a poloviny zadního lemu** rovna nebo menší než 75% **délky dolního lemu**.

G.1.4 Konstrukce plachty

(a) TĚLO PLACHTY

Plachta po vyloučení oblastí kde jsou přidány části dle G.1.1.

(b) PLACHTOVINA

Pruh materiálu na plachty.

(c) MĚKKÁ PLACHTA

Plachta, jejíž **tělo plachty** je schopno plochého přeložení v libovolném směru, aniž by došlo k poškození **plachtoviny** jinému než pomačkání.

(d) TKANÁ PLACHTOVINA

Plachtovina, kterou lze po zpřehýbání dělit na jednotlivá vlákna, aniž by docházelo ke zřetelnému uvolňování plastické blány.

(e) LAMINOVANÁ PLACHTOVINA

Plachtovina vyrobená z více než jedné vrstvy.

(f) PLACHTA Z JEDNODUCHÉ PLACHTOVINY

Plachta u které jsou všechny části **těla plachty**, kromě **švů**, tvořeny pouze jednou **plachtovinou**.

(g) PLACHTA S DVOJITÝM PŘEDNÍM LEMEM

Plachta s více než jedním **předním lemem**, nebo **plachta**, která obtáčí **kulatinu**, a poté je připevněná zpět na sebe.

(h) ŠEV

Překrytí kde se spojují dvě či více **plachtoviny**, tvořící **tělo plachty**.

(i) ZÁŠEVEK

U **rohu plachty** překrytí **plachtoviny** podél výřezu v **těle plachty**.

(j) ZÁLOŽKA

Překrytí kde je **plachtovina** zvrásněna a spojena.

(k) KAPSA VÝZTUHY

Plachtovina, tvořící kapsu pro výztuhu.

(l) OTVOR V PLACHTĚ

Jakýkoliv otvor jiný než otvory tvořené **doplňky** nebo **kapsami výztuh**.

(m) OKNO

Převážně průhledná **plachtovina** v **těle plachty**.

(n) VYZTUŽENÍ

Rohové destičky a výztuhy.

(o) DOPLŇKY

vodící oka
popruhy
kroužky
kluzné jezdce
regulační oka
regulační body
refovací oka
refovací body a
bloky (kladky) a jejich **upevnění**.

Viz H.5.3.

(p) TVAR LEMU PLACHTY

Tvar **lemu plachty** jako výsledek porovnání s přímkou mezi

Body rohů, nebo
mezi bodem **zadního rohu** a **zadním bodem hlavy** v případě **zadního lemu**
jiného než u genakru nebo **spinakru**.

G.2 LEMY PLACHTY

G.2.1 Dolní lem

Dolní okraj.

G.2.2 Zadní lem

Zadní okraj.

G.2.3 Přední lem

Přední okraj.

G.2.4 Výduť v zadním lemu plachty

Konkávnost tvaru **zadního lemu** mezi

Sousedními **kapsami výztuh**, nebo
kapsou výztuhy a přilehlým **bodem rohu**, nebo
zadním bodem hlavy a přilehlou **kapsou výztuhy** v případě **hlavní plachty**, **přední plachty**, **bezanu** nebo **čelní plachty** jiné než **spinakr** nebo genakr.

G.3 ROHY PLACHTY

G.3.1 Zadní roh

Oblast kde se setkává **dolní lem** a **zadní lem**.

G.3.2 Hlava

Oblast u vrcholu.

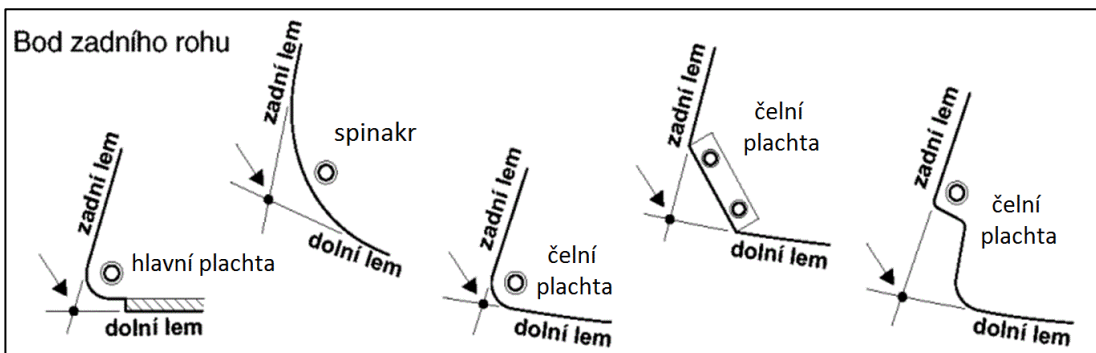
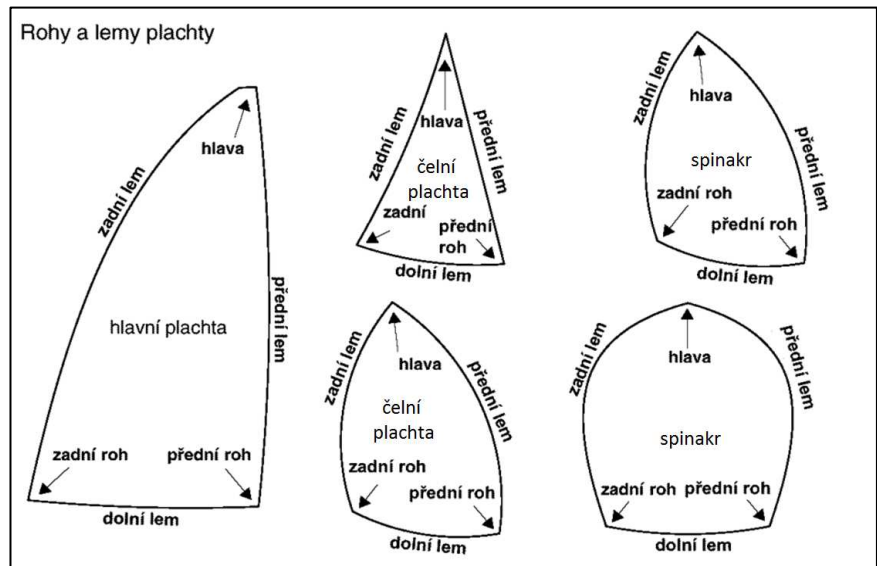
G.3.3 Přední roh

Oblast kde se setkává **přední lem** a **dolní lem**.

G.4 MĚŘÍCÍ BODY ROHŮ PLACHTY

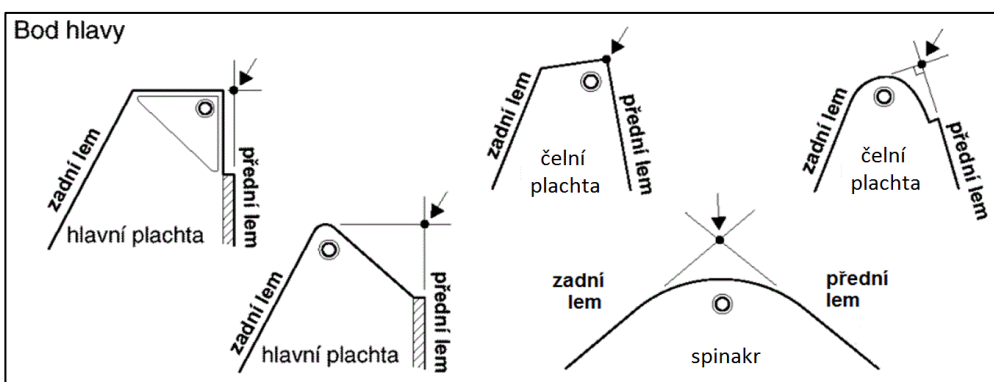
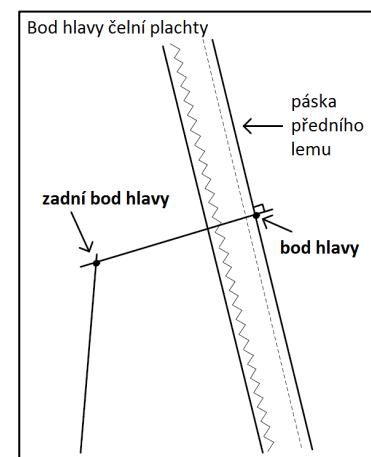
G.4.1 Bod zadního rohu

Průsečík **dolního lemu** a **zadního lemu**, prodloužených dle potřeby.



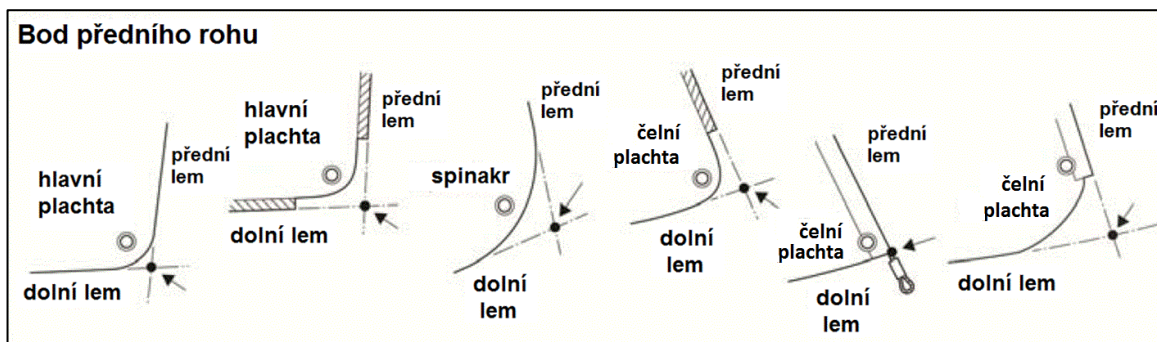
G.4.2 Bod hlavy

- HLAVNÍ PLACHTA:** Průsečík **předního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a čáry vedené nejvyšším bodem **plachty** kolmo k **přednímu lemu**.
- ČELNÍ PLACHTA:** Průsečík **předního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a kolmice k přednímu lemu, procházející nejvyšším bodem **plachty**, s vyloučením **doplňků** a pásky lemu.
- SPINAKR:** Průsečík **předního a zadního lemu** prodloužených dle potřeby.



G.4.3 Bod předního rohu

Průsečík **dolního a předního lemu**, prodloužených dle potřeby.



G.5 OSTATNÍ MĚŘÍCÍ BODY PLACHTY

G.5.1 Bod čtvrtiny zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu poloviny zadního lemu** a **bodu zadního rohu**.

G.5.2 Bod poloviny zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu zadního rohu**.

G.5.3 Bod tří čtvrtin zadního lemu

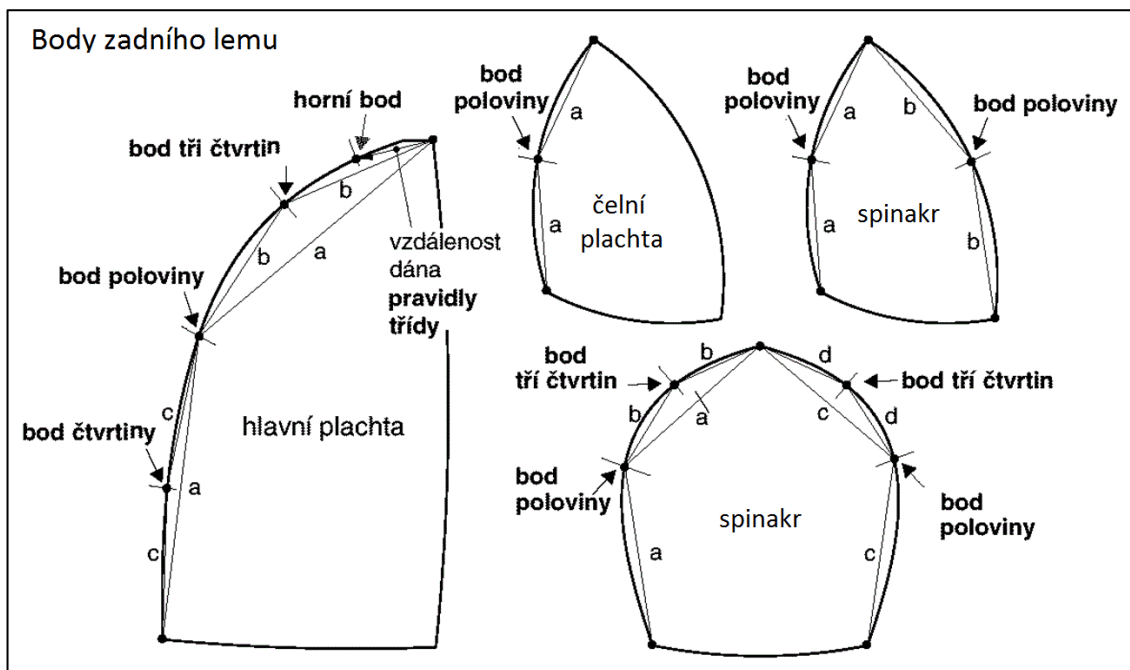
Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu poloviny zadního lemu**.

G.5.4 Bod sedmi osmin zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a **bodu tří čtvrtin zadního lemu**.

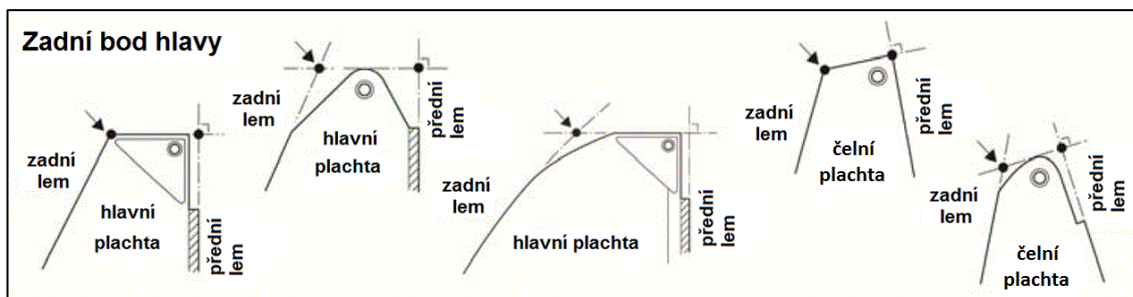
G.5.5 Horní bod zadního lemu

Bod na **zadním lemu** v definované vzdálenosti od **bodu hlavy**



G.5.6 Zadní bod hlavy

HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Průsečík **zadního lemu**, prodlouženého dle potřeby, a čáry vedené **bodem hlavy** kolmo k **přednímu lemu**.



G.5.7 Bod čtvrtiny předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu poloviny předního lemu** a od **bodu předního rohu**.

G.5.8 Bod poloviny předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu předního rohu**.

G.5.9 Bod tří čtvrtin předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a **bodu poloviny předního lemu**.

G.5.10 Bod sedmi osmin předního lemu

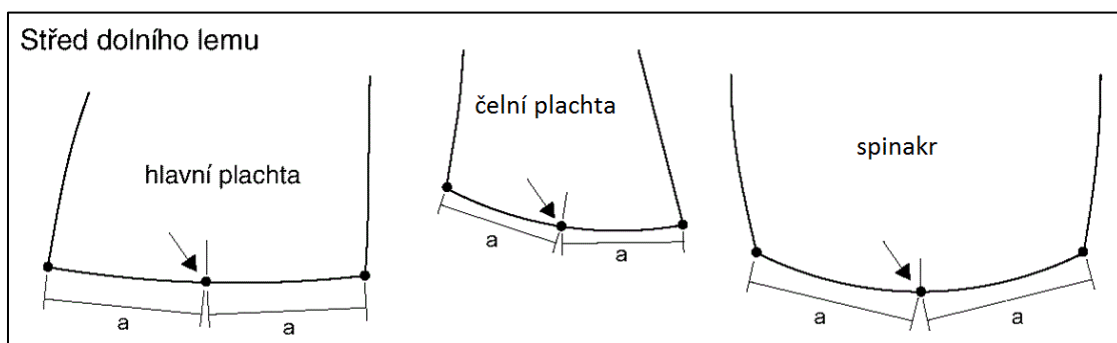
Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu hlavy** a od **bodu tří čtvrtin předního lemu**.

G.5.11 Horní bod předního lemu

Bod na **předním lemu** ve specifikované vzdálenosti od **bodu hlavy**.

G.5.12 Bod středu dolního lemu

Bod na **dolním lemu** stejně vzdálený od **bodu předního rohu** a od **bodu zadního rohu**.



G.6 ZESÍLENÍ PLACHTY

G.6.1 Primární zesílení

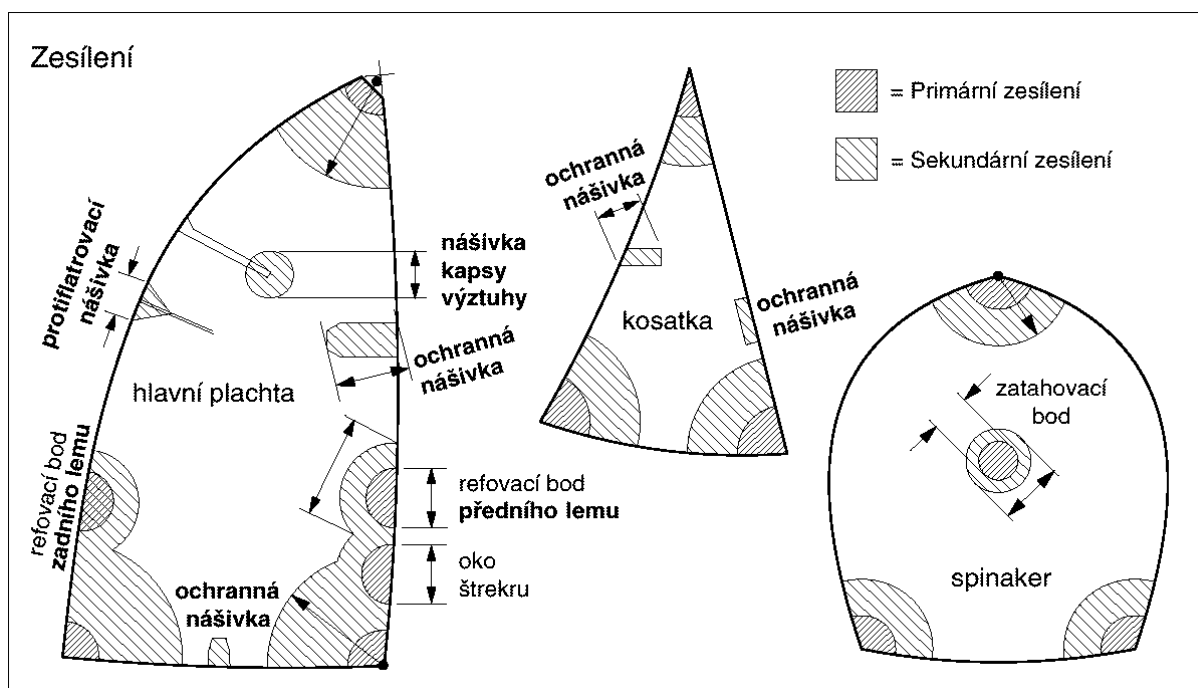
Neomezený počet dalších vrstev **plachtoviny** z povoleného materiálu:

- u rohu
- u regulačního bodu
- u refovacího bodu v okolí **předního lemu**
- u refovacího bodu v okolí **zadního lemu**
- u zatahovacího bodu **plachty**
- a tam, kde to **pravidla třídy** povolují.

G.6.2 Sekundární zesílení

Nejvýše dvě dodatečné vrstvy **plachtoviny** z povoleného materiálu, každá z nich o tloušťce ne větší, než je největší přípustná tloušťka **plachtoviny** pro **tělo plachty**:

- u rohu
- u regulačního bodu (oka štrekru)
- u refovacího bodu
- u zatahovacího bodu **plachty**
- v podobě **protiflatrovací nášivky**
- v podobě **ochranné nášivky**
- v podobě **nášivky kapsy výztuhy**
- kde to **pravidla třídy** povolují.



G.6.3 Obruba

Dodatečná **plachtovina** a/nebo záhyb (-y) přeložené **plachtoviny** u lemu **plachty**.

G.6.4 Nášivka kapsy výztuhy

Sekundární zesílení u jednoho konce **kapsy výztuhy**.

G.6.5 Ochranná nášivka

Sekundární zesílení tam, kde se **plachta** může dotýkat **salingu**, podpěry, **úpony**, nebo **spinakrového pně**.

G.6.6 Protiflatrovací nášivka

Sekundární zesílení u konce švu na **zadním lemu** nebo **dolním lemu**.

G.7 HLAVNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5

G.7.1 Délka dolního lemu

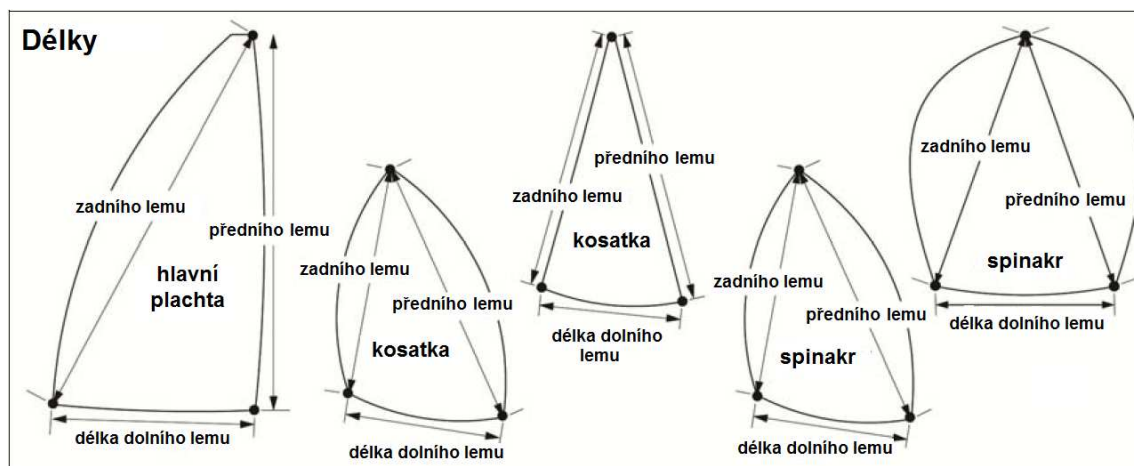
Vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **bodem předního rohu**.

G.7.2 Délka zadního lemu

Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a **bodem zadního rohu**.

G.7.3 Délka předního lemu

Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a **bodem předního rohu**.



G.7.4 Šířka ve čtvrtině

- HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem čtvrtiny zadního lemu** a **předním lemem**.
- SPINAKR: Vzdálenost mezi **bodem čtvrtiny předního lemu** a **bodem čtvrtiny zadního lemu**.

G.7.5 Šířka v polovině

- HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem poloviny zadního lemu** a **předním lemem**.
- SPINAKR: Vzdálenost mezi **bodem poloviny předního lemu** a **bodem poloviny zadního lemu**.

G.7.6 Šířka ve třech čtvrtinách

- HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem tří čtvrtin zadního lemu** a **předním lemem**.
- SPINAKR: Vzdálenost mezi **bodem tří čtvrtin předního lemu** a **bodem tří čtvrtin zadního lemu**.

G.7.7 Šířka ve sedmi osminách

- HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **bodem sedmi osmin zadního lemu** a **předním lemem**.
- SPINAKR: Vzdálenost mezi **bodem sedmi osmin předního lemu** a **bodem sedmi osmin zadního lemu**.

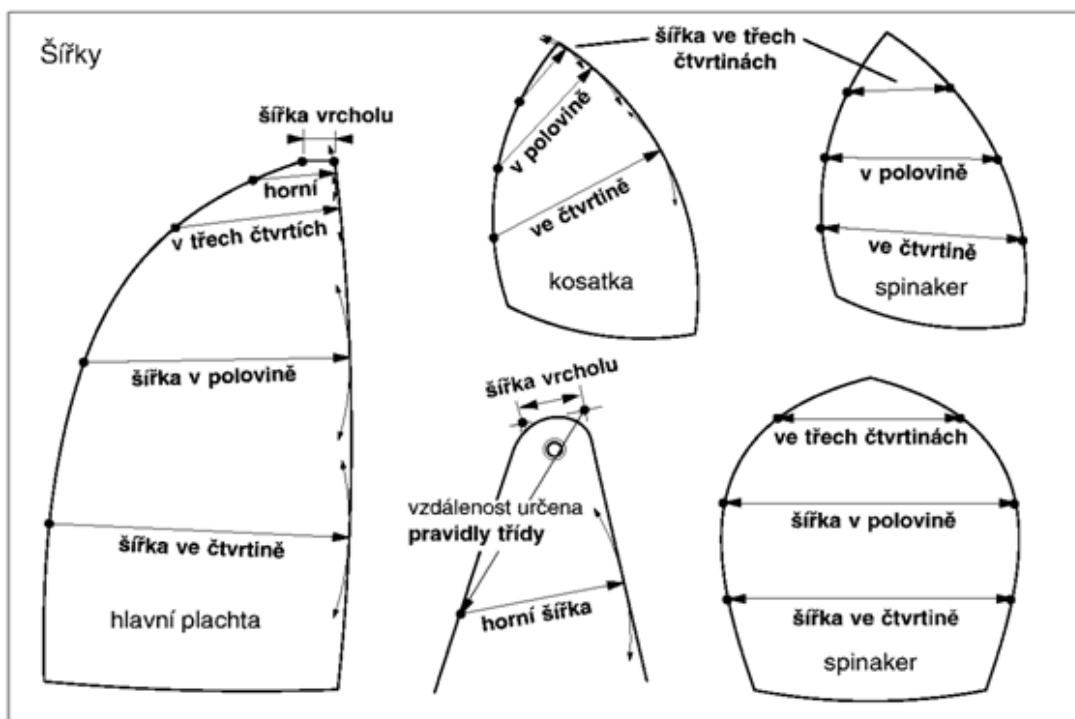
G.7.8 Horní šířka

- HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA: Nejkratší vzdálenost mezi **horním bodem zadního lemu** a **předním lemem**.
- SPINAKR: Vzdálenost mezi **horním bodem zadního lemu** a **horním bodem předního lemu**.

G.7.9 Šířka vrcholu

(a) HLAVNÍ A ČELNÍ PLACHTA:

Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a **zadním bodem hlavy**.



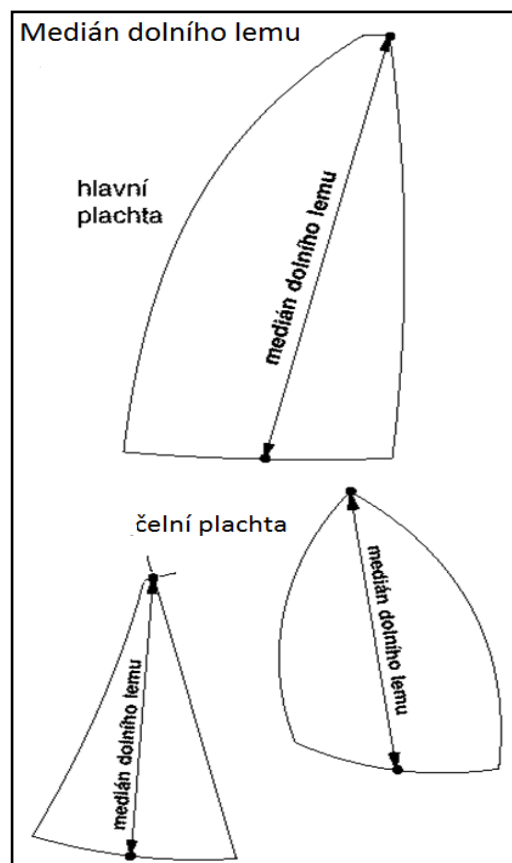
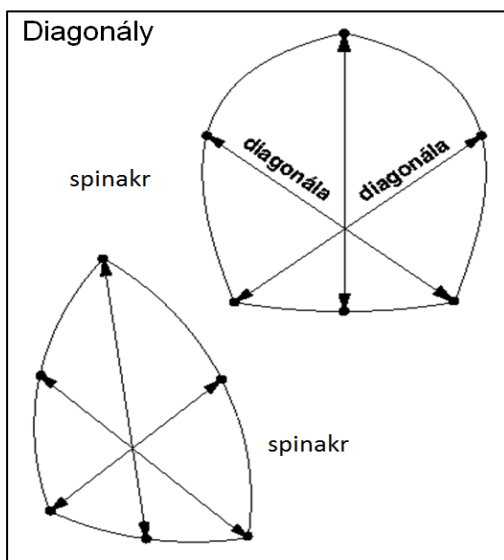
G.7.10 Diagonály

(a) DIAGONÁLA ZADNÍHO ROHU: Vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **bodem poloviny předního lemu**.

(b) DIAGONÁLA PŘEDNÍHO ROHU: Vzdálenost mezi **bodem předního rohu** a **bodem poloviny zadního lemu**.

G.7.11 Medián dolního lemu

Vzdálenost mezi **bodem hlavy** a bodem **středu dolního lemu**.



G.7.12 Kolmice k přednímu lemu

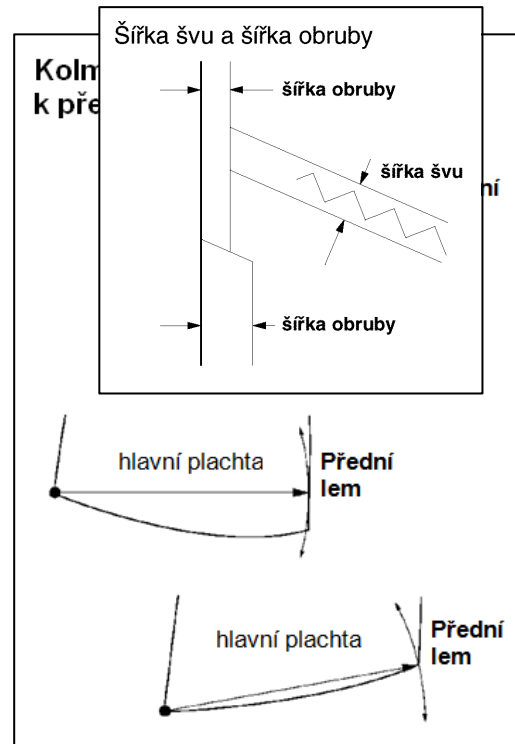
Nejkratší vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **předním lemem**.

G.8 OSTATNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5

G.8.1 Délka kapsy výztuhy

- UVNITŘ: Vzdálenost mezi **lemem plachty** a nejvzdálenějším vnitřním koncem **kapsy výztuhy**, měřeno rovnoběžně s osou kapsy. Vliv všech gumových nebo jiných přídržovacích zařízení bude ignorován.
- VNĚ: Vzdálenost mezi **lemem plachty** a nejvzdálenějším vnějším koncem **kapsy výztuhy**, měřeno rovnoběžně s osou kapsy. Vliv jakéhokoliv lokálního rozšíření pro vkládání výztuh bude ignorován.



G.8.2 Šířka kapsy výztuhy

- UVNITŘ: Největší vzdálenost mezi vnitřními okraji **kapsy výztuhy**, měřeno kolmo k ose kapsy. Místní rozšíření pro vkládání výztuhy bude ignorováno.
- VNĚ: Největší vzdálenost mezi vnějšími okraji **kapsy výztuhy**, měřeno kolmo k ose kapsy. Místní rozšíření pro vkládání výztuhy bude ignorováno.

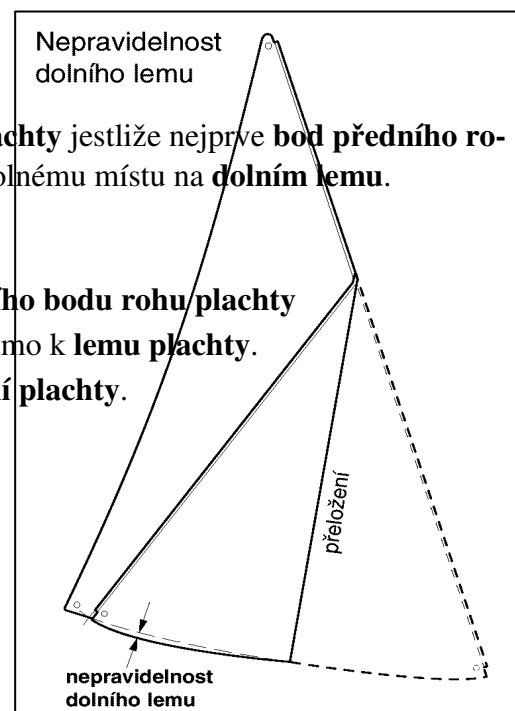


G.8.3 Nepravidelnost dolního lemu

Největší vzdálenost mezi okraji **dolního lemu plachty** jestliže nejprve **bod předního rohu** a poté **bod zadního rohu** přikládáme k libovolnému místu na **dolním lemu**.

G.8.4 Velikost zesílení

- U ROHU: Největší rozměr měřený od **měřícího bodu rohu plachty**
- ŠÍŘKA OBRUBY: Šířka **obruby** měřená kolmo k **lemu plachty**.
- KDEKOLIV JINDE: Největší rozměr **zesílení plachty**.



G.8.5 Šířka švu

Šířka **švu** měřená kolmo ke **švu**.

G.8.6 Šířka záševku

Šířka **záševku** měřená kolmo k ose **záševku**.

G.8.7 Šířka záložky

Šířka **záložky** měřená kolmo k ose **záložky**.

G.8.8 Velikost doplňků

(a) U ROHU NEBO NA LEMU:

(i) **DÉLKA**

U **HLAVY**: Rozměr od **bodu hlavy** podél **předního lemu** nebo jeho prodloužení k čáře vedené nejvyšším bodem **doplňku** kolmo k **přednímu lemu**.

U **PŘEDNÍHO ROHU**: Vzdálenost od **bodu předního rohu** podél **předního lemu** nebo jeho prodloužení k čáře vedené nejnižším bodem **doplňku** kolmo k **přednímu lemu**.

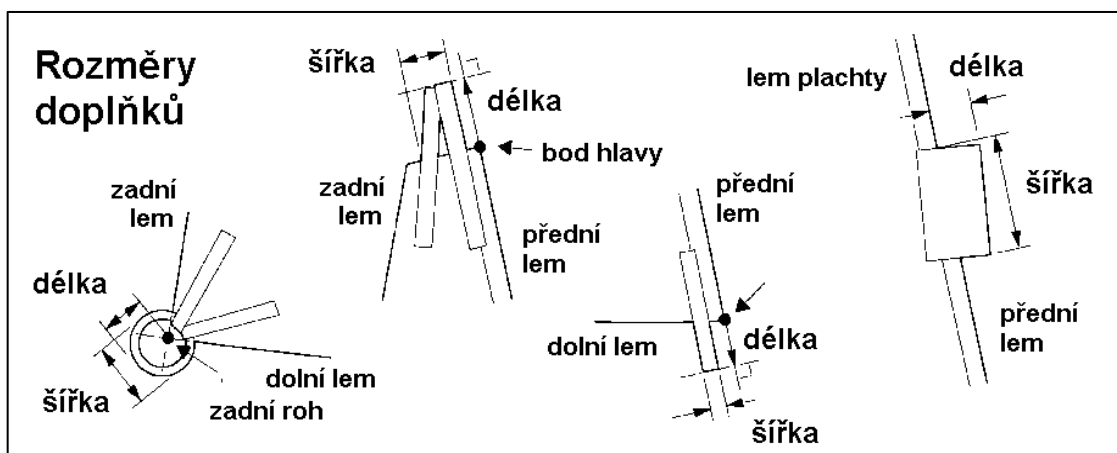
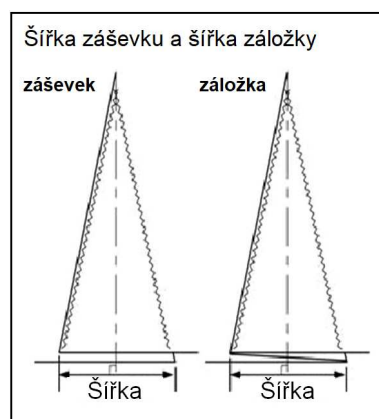
U **ZADNÍHO ROHU**:

Největší rozměr od **bodu zadního rohu**.

U **LEMU**: Největší rozměr od **lemu plachty**.

(ii) **ŠÍŘKA** – Největší rozměr měřený kolmo k délce

(b) **KDEKOLIV JINDE**: Největší rozměr **doplňku**.

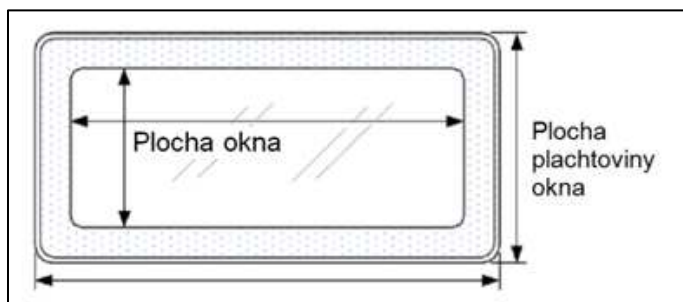


G.8.9 Plocha plachtoviny okna

Plocha plachtoviny okna.

G.8.10 Plocha okna

Rozměry plochy **plachtoviny okna** nepočítaje švy.



Podskupina B – Dodatky pro ostatní plachty

Následující definice pro jiné než trojrohé plachty doplňují nebo pozměňují definice uvedené v Podskupině A tohoto Oddílu.

G.2 LEMY PLACHTY

G.2.5 Hlava

Horní lem.

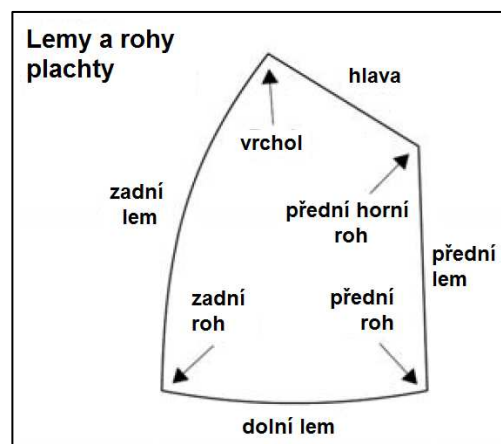
G.3 ROHY PLACHTY

G.3.4 Vrchol

Oblast kde se setkává **hlava** a **zadní lem**.

G.3.5 Přední horní roh

Oblast kde se setkává **hlava** a **přední lem**.



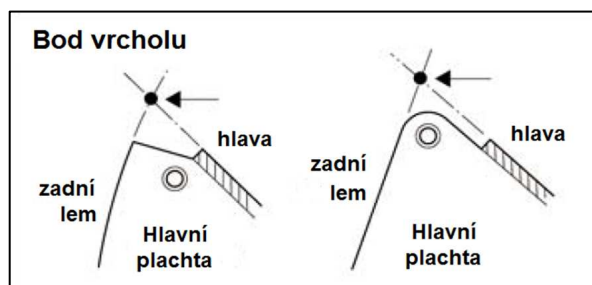
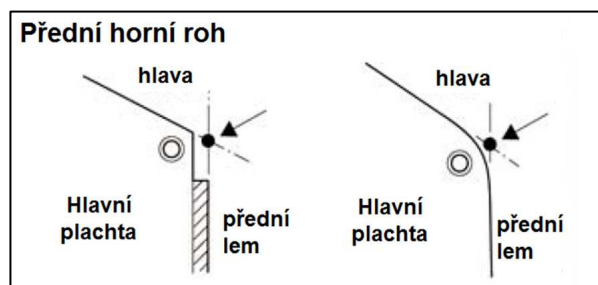
G.4 MĚŘÍCÍ BODY ROHŮ PLACHTY

G.4.4 Bod vrcholu

Průsečík **hlavy** a **zadního lemu**, prodloužených dle potřeby.

G.4.5 Bod předního horního rohu

Průsečík **hlavy** a **předního lemu**, prodloužených dle potřeby



G.5 OSTATNÍ MĚŘÍCÍ BODY PLACHTY

G.5.2 Bod poloviny zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu zadního rohu**.

G.5.3 Bod tří čtvrtin zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu poloviny zadního lemu**.

G.5.4 Bod sedmi osmin zadního lemu

Bod na **zadním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu tří čtvrtin zadního lemu**.

G.5.5 Horní bod zadního lemu

Bod na **zadním lemu** v definované vzdálenosti od **bodu vrcholu**.

G.5.8 Bod poloviny předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu předního rohu**.

G.5.9 Bod tří čtvrtin předního lemu

Bod na **předním lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu poloviny předního lemu**.

G.5.10 Bod sedmi osmin předního lemu

Bod na **předím lemu** stejně vzdálený od **bodu vrcholu** a **bodu tří čtvrtin předního lemu**.

G.7 ZÁKLADNÍ ROZMĚRY PLACHTY

Viz H.5.

G.7.2 Délka zadního lemu

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **bodem zadního rohu**.

G.7.3 Délka předního lemu

Vzdálenost mezi **bodem předního horního rohu** a **bodem předního rohu**.

G.7.10 Diagonály

(a) **DIAGONÁLA ZADNÍHO ROHU:**

Vzdálenost mezi **bodem zadního rohu** a **bodem předního horního rohu**.

(b) **DIAGONÁLA PŘEDNÍHO ROHU:**

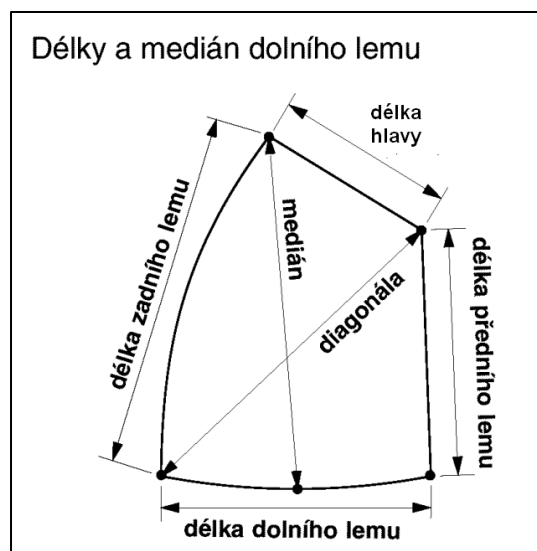
Vzdálenost mezi **bodem předního rohu** a **bodem vrcholu**.

G.7.11 Medián dolního lemu

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **středem dolního lemu**.

G.7.12 Délka hlavy

Vzdálenost mezi **bodem vrcholu** a **bodem předního horního rohu**.



ČÁST 3 – PRAVIDLA UPRAVUJÍCÍ CERTIFIKAČNÍ MĚŘENÍ A TECHNICKOU INSPEKCI

Oddíl H – Certifikační měření a technická inspekce

H.1 CERTIFIKAČNÍ MĚŘENÍ

- H.1.1** Úřední měřič nesmí provádět **certifikační měření** jakékoli části **lodi** kterou vlastní, projektoval, nebo osobně postavil a u které je zainteresovanou stranou. Výjimky povoluje MNA, nebo World Sailing pro In-House certifikaci.
- H.1.2** Má-li **úřední měřič** jakoukoliv pochybnost ohledně aplikace a dodržení **pravidel třídy**, musí toto konzultovat s **certifikačním orgánem** a to ještě před tím, než podepíše formulář certifikačního měření (proměřovací listinu), nebo než připevní **certifikační znak**.
- H.1.3** V další zemi smí **úřední měřič** provádět **certifikační měření** pouze po předchozím souhlasu MNA této země.

H.2 TECHNICKÁ INSPEKCE

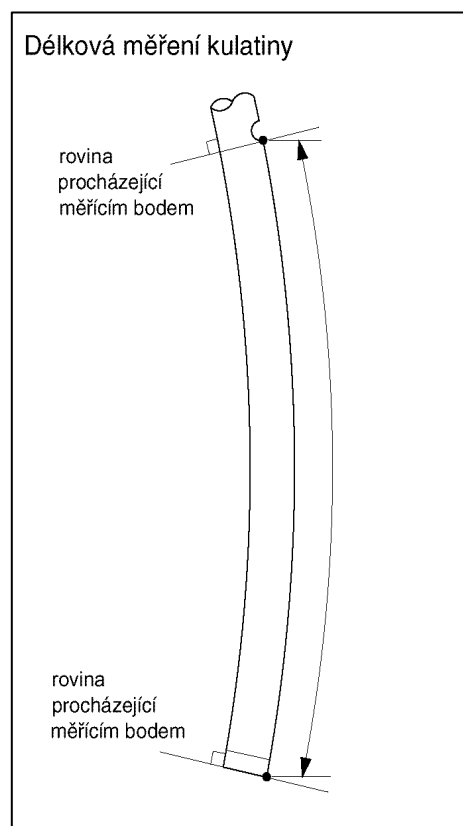
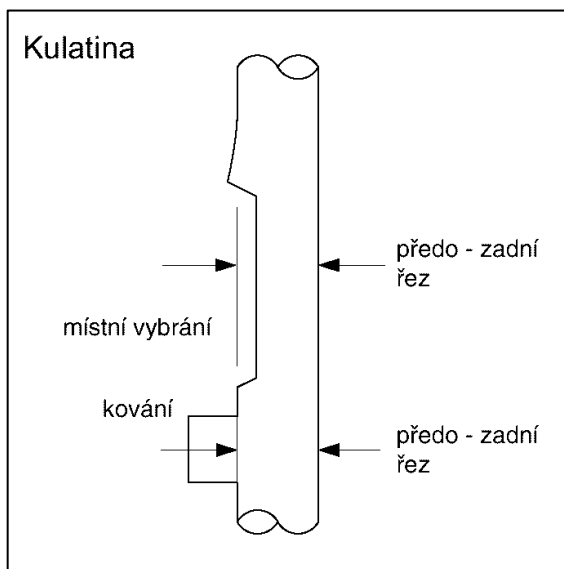
- H.2.1** Má-li **technický inspektor** jakoukoliv pochybnost ohledně aplikace **pravidel třídy**, nebo souladu s **pravidly třídy**, musí vznést dotaz k **orgánu pravidel třídy**.

H.3 OSY MĚŘENÍ

- H.3.1** Pro **lod'**, není-li specifikováno jinak, slova jako "vpředu", "vzadu", "nad", "pod", "výška", "hloubka", "délka", "šířka", "volný bok", „na lodi“ a „vně lodi“ budou vztažena k **lodi** v **poloze pro měření**. Všechna měření odkazovaná uvedenými a podobnými slovy, musí být prováděna ve směru rovnoběžném s jednou ze tří **hlavních os**.
- H.3.2** Pro komponenty, není-li specifikováno jinak, budou šířka, tloušťka, délka atd. měřeny způsobem odpovídajícím dané části, nezávisle na **hlavních osách**, je-li to relevantní.
- H.3.3** Není-li jinak specifikováno, musí být měřený údaj nejkratší vzdáleností mezi měřicími body.
- H.3.4** Není-li specifikováno jinak, budou podélná měření provedena rovnoběžně s podélnou **hlavní osou**.

H.4 MĚŘENÍ TAKELÁŽE

H.4.1 Měření v podélném směru musí být prováděno podél **kulatiny** na straně pro měření významné a mezi rovinami řezu procházejícími měřicími body kolmo ke **kulatině** v každém bodě.



H.4.2 **Kování**, místní zakřivení a místní vybrání budou při měření **kulatiny**, nebo rozměrů ke **kulatině** vztažených, ignorovány.

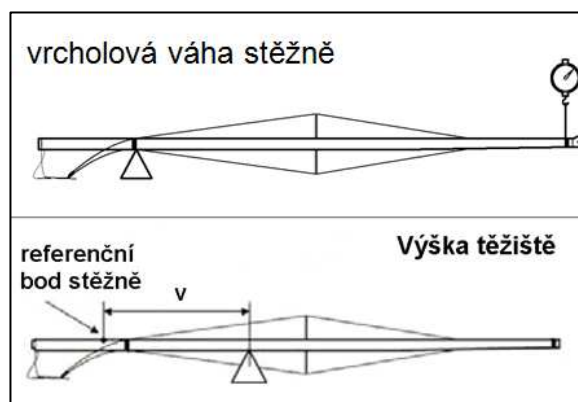
H.4.3 Pokud tak není výslovně předepsáno, nesmí na **kulatinu** při měření působit žádný vnější tlak.

H.4.4 Nastavitelné **kování** se musí nacházet v poloze, která při měření poskytuje největší hodnotu (konzervativní měření).

H.4.5 Volné konce **lanoví** nesmí být při měření **průhybu kulatiny stěžně**, nebo **průhybu kulatiny ráhna**, touto **kulatinou** podpírány.

H.4.6 Při určování **vrcholové váhy stěžně** musí být výtahy plně vytaženy a **lanoví** musí být u **dolní mezní značky** upevněno ke **kulatině**, se spodními konci volně visícími, nebo spočívajícími na zemi.

H.4.7 Při určování **výšky těžiště stěžně** musí být výtahy plně vytaženy a **lanoví** musí být upevněno ke **kulatině**. Co nejblíže **dolního bodu**.



H.5 MĚŘENÍ PLACHET

H.5.1 Podmínky pro plachty

Pro měření musí **plachta** splňovat tyto podmínky:

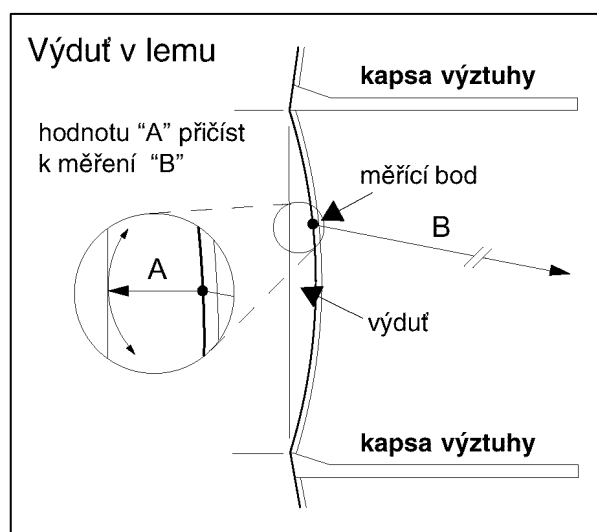
- musí být suchá,
- nesmí být připevněná ke **kulatině** nebo k **lanoví**
- pokud **pravidla třídy** nepředepisují jinak, musí být všechny výztuhy vyjmuté,
- kapsy veškerého druhu musí být vyploštěné,
- musí být dostatečně napnuta, ale pouze takovou silou, aby se odstranili vrásky napříč směru, ve kterém bude měření prováděno,
- současně lze provádět pouze měření jednoho parametru,
- musí být vážena se všemi **doplňky**.

H.5.2 Výduť v lemech plachty

Tam kde je **výduť lemu plachty** a měřící bod leží ve výduti:

- mezi sousedními **kapsami výztuh**
- mezi **zadním bodem hlavy** a nejbližší **kapsou pro výztuhy**
- mezi **bodem zadního rohu** a nejbližší **kapsou pro výztuhy**
- u **doplňku**

musí být **plachta** v oblasti **lemu plachty** vyhlazena, **výduť lemu plachty** musí být přemostěna pravítkem a mezi **měřícím bodem** a touto přímkou musí být změřena nejkratší vzdálenost. Tato vzdálenost pak bude k provedenému měření připočtena.



H.5.3 Vyloučení doplňků

Doplňky u **lemu plachty**, jiné než obrubová lana a **obruba**, budou při měření vyloučeny.

H.5.4 Prodloužení v případě potřeby

Nachází-li se na **lemu plachty** vedoucímu k rohovému bodu lokální zakřivení a/nebo nepravidelnost (nerovnoměrnost, neobvyklost, výstřednost), musí být **prodloužení lemu plachty** nalezeno následovně pomocí latí, jak je specifikováno v H.5.4(e):

- Držte lať na samých koncích s jedním koncem přibližně tam, kde bude **rohový bod**, a s druhým koncem dotýkajícím se prodloužovaného **lemu plachty**.
- Přitlačujte lať v případě potřeby pouze tak, aby se vytvořila rovnoměrná křivka.
- Když lať nekopíruje přesně tvar lemu plachty, pohybujte koncem latě u **rohu** směrem od **plachty**, dokud se **lemu** nebude dotýkat co možná nejdelší část latě.
- Jestliže tato technika nepovede k opakovatelnému nalezení **rohového bodu**, bude aplikováno pravidlo ERS H.1.2.
- Latě musí odpovídat specifikaci schválené World Sailing, pokud nespecifikují jinak **pravidla třídy**.

(f) **Pravidla třídy** mohou pravidlo ERS H.5.4 měnit.

H.6 TESTOVÁNÍ MATERIÁLU

Pokud to **pravidla třídy** výslovně nepředepisují, materiál není předmětem **certifikačního měření**.

H.7 MĚŘENÍ LODĚ

H.7.1 Podmínky pro vážení a zkoušku plovatelnosti

Lod' musí:

- být suchá,
- odpovídat **pravidlům třídy**.

Pokud *pravidla* nespecifikují jinak, musí být zahrnuta každá z následujících položek:

takeláž včetně **spinakrového** a **kosatkového pně** (pňů) a/nebo výložníků typu **jockey pole**.

hlavní a bezanové otěže

vang (PP: nepřeloženo - zařízení pevné konstrukce ve funkci kikingu, který je zpravidla počítán mezi lanoví)

vnitřní nebo vnější (závěsný) motor v „uklizené“ poloze (stowed)

lůžkoviny vestavěných kójí v běžné poloze

všekerý pevný inventář, **kování** a položky související s ubytováním

Pokud *pravidla* nespecifikují jinak, musí být odstraněny tyto položky:

plachty

palivo, voda, variabilní zátěž a obsah všech ostatních nádrží

plynové lahve

přenosná bezpečnostní výbava

a všechny další nepatřičné nebo volně ložené předměty

PP: Podrobný popis problematiky postupů při měření viz publikace *Word Sailing*:

[21963]_IM-Manual-2017.pdf

[21967]_Guide-to-Certificat-Control-2017.pdf

[21968]_Guide-to-Equipment-Inspection-2017.pdf

Vše k dispozici na internetu, nepřeloženo. Možno zaslat e-mailem.

PŘÍLOHA 1

Následující pravidla obsažená v *Závodních pravidlech jachtingu* předepisují výstroj, způsob jejího použití a nesoulad/soulad s **pravidly třídy**:

- 1 Bezpečnost
- 6.1 Směrnice World Sailing
- 40 Osobní záchranné prostředky
- 42 Pohon
- 45 Vytažení, uvázání, kotvení
- 47 Likvidace odpadu
- 48 Omezení výstroje a posádky
- 49 Pozice posádky; lanová zábradlí
- 50 Oblečení a výstroj závodníka
- 51 Pohyblivá zátěž
- 52 Ruční síla
- 53 Povrchové tření
- 54 Přední stěhy a přední rohy čelních plachet
- 55 Nastavování a ovládání plachet
- 56 Mlhové signály a světla, systémy separace provozu
- 64.4 Rozhodnutí o protestech týkajících se pravidel třídy
- 77 Identifikace na plachtách
- 78 Soulad s pravidly třídy; certifikáty
- 87 Změny vůči Pravidlům třídy

Příloha G - Identifikace na plachtách

Příloha H – Vážení oděvu a výstroje

Poznámka: *Závodní pravidlo 86.1* umožňuje některá z uvedených závodních pravidel měnit rozhodnutím národního orgánu, vypsáním závodu, plachetními směrnicemi, nebo pravidly třídy.

Reklamní kodex World Sailing (*World Sailing Regulation 20*) a *Přílohy G a H závodních pravidel* jsou aplikovatelné skrze odpovídající *závodní pravidla 6.1, 77 a 43*. Uvedený kodex a přílohy obsahují pravidla, upravující použití výstroje. Určitá pravidla v Mezinárodních předpisech pro zabránění kolizí na moři (*IRPCAS*), nebo platná vládní nařízení, jsou aplikovatelná skrze *závodní pravidlo 56*. Některé specifikace ve *World Sailing Offshore Special Regulations* jsou aplikovatelná skrze *závodní pravidlo 49*.

PŘÍLOHA 2

Zkratky základních rozměrů plachet:

	odkaz ERS	rozměr	zkratka
Hlavní plachta	G.7.4 (a)	Mainsail Quarter Width – šířka ve čtvrtině	MQW
	G.7.5 (a)	Mainsail Half Width – šířka v polovině	MHW
	G.7.6 (a)	Mainsail Three Quarter Width – šířka ve třech čtvrtinách	MTW
	G.7.8 (a)	Mainsail Upper Width – horní šířka	MUW
	G.7.9 (a)	Mainsail Top Width – šířka vrcholu	MHB
Čelní plachta	G.7.3	Headsail Luff Length – délka předního lemu	HLU
	G.7.4 (a)	Headsail Quarter Width – šířka ve čtvrtině	HQW
	G.7.5 (a)	Headsail Half Width – šířka v polovině	HHW
	G.7.6 (a)	Headsail Three Quarter Width – šířka ve třech čtvrtinách	HTW
	G.7.8 (a)	Headsail Upper Width – horní šířka	HUW
	G.7.9 (a)	Headsail Top Width – šířka vrcholu	HHB
	G.7.11	Headsail Luff Perpendicular – kolmice k přednímu lemu	HLP
Spinaker	G.7.3	Spinnaker Luff Length – délka předního lemu	SLU
	G.7.2	Spinnaker Leech Length – délka zadního lemu	SLE
	G.7.1	Spinnaker Foot Length – délka dolního lemu	SFL
	G.7.5 (b)	Spinnaker Half Width – šířka v polovině	SHW

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
A			
Aft Head Point	Zadní bod hlavy	G.5.6	33
Age Date	Datum lodě	C.6.5(b)	12
Attachment Size	Velikost doplňků	G.8.8	39
Attachments	Doplňky	G.1.4(o)	31
B			
Back Lines	Backlines (zadní/řídící šňůry kajtu)	F.1.7(b)(x)	20
Backstay	Zadní stěh (parduna)	F.1.7(b)(ii)	19
Backstay Height	Výška zadního stěhu (parduny)	F.2.3(h)	22
Ballast	Zátěž	C.6.3(f)	11
Bar	Bar (hrazda, řídítka kajtu)	F.1.4(d)(vi)	19
Batten Pocket	Kapsa výztuhy	G.1.4(k)	30
Batten Pocket Length	Délka kapsy výztuhy	G.8.1	38
Batten Pocket Patch	Nášivka kapsy výztuhy	G.6.4	35
Batten Pocket Width	Šířka kapsy výztuhy	G.8.2	38
Bilge Keel	Boční kýl	E.1.2(b)	15
Bilgeboard	Boční ploutev	E.1.2(i)	15
Boat	Lod'	C.6.1	10
Boat Beam	Šířka lodě	C.6.4(b)	12
Boat Length	Délka lodě	C.6.4(a)	11
Boat Weight	Váha lodě	C.6.4(h)	12
Body of the Sail	Tělo plachty	G.1.4(a)	30
Bonding	Přilepení	C.7.1(d)	13
Boom	Ráhno	F.1.4(b)	18
Boom Spar Cross Section	Průřez kulatiny ráhna	F.3.3(d)	26
Boom Spar Curvature	Trvalé zakřivení kulatiny ráhna	F.3.3(b)	25
Boom Spar Deflection	Průhyb kulatiny ráhna	F.3.3(c)	26
Boom Weight	Váha ráhna	F.3.3(e)	26
Bowsprit	Čelenu	F.1.4(c)(i)	18
Bowsprit Inner Limit Mark	Vnitřní mezní značka čelenu	F.5.2(a)	27
Bowsprit Inner Point	Vnitřní bod čelenu	F.5.1(a)	27
Bowsprit Outer Limit Mark	Vnější mezní značka čelenu	F.5.2(b)	27
Bowsprit Outer Point	Vnější bod čelenu	F.5.1(b)	27
Bowsprit Point Distance	Vzdálenost bodů čelenu	F.5.3(a)	27
Bowsprit Spar Cross Section	Průřez kulatiny čelenu	F.5.3(b)	27
Bowsprit Weight	Hmotnost čelenu	F.5.3(c)	27
Bulb	Flundra	E.1.2(e)	15
Bumpkin	Zád'ová čnělka (bumpkin, slepé ráhno)	F.1.4(c)(ii)	18

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
C			
Canting Keel	Naklápěcí kýl	E.1.2(c)	15
Centreboard	Otočná ploutev	E.1.2(g)	15
Certificate	Certifikát	C.3.3	9
Certification Authority	Certifikační orgán	C.3.1	8
Certification Mark	Certifikační znak	C.3.4	9
Certification Control	Certifikační kontrola	C.4.2	9
Certify/Certification	Certifikovat / Certifikace	C.3.2	8
Chafing Patch	Ochranná nášivka	G.6.5	35
Checkstay	Pomocný stěh	F.1.7(b)(iv)	19
Checkstay Height	Výška pomocného stěhu	F.2.3(i)	22
Class Authority	Orgán třídy	C.1.1	8
Class Rules	Pravidla třídy	C.2.1	8
Class Rules Authority	Orgán pravidel třídy	C.2.4	8
Cleaning	Čištění	C.7.1(g)	13
Clew	Zadní roh	G.3.1	31
Clew Diagonal (trilateral sails)	Diagonála zadního rohu	G.7.10(a)	37
Clew Diagonal (other sails)	Diagonála zadního rohu	G.7.10(a) * ¹	41
Clew Point	Bod zadního rohu	G.4.1	32
Closed Class Rules	Uzavřená pravidla třídy	C.2.2	8
Coating	Lakování	C.7.1(e)	13
Connect	Spojit / Spojení	C.6.3(g)	11
Corrector Weight	Korekční závaží	C.6.3(f)(v)	11
Crew	Posádka	C.5.1	10
Cutter Rig	Takeláž Kutr	F.1.2(c)	17
D			
Daggerboard	Neotočná ploutev	E.1.2(h)	15
Dart	Záševek	G.1.4(i)	30
Dart Width	Šířka záševku	G.8.6	39
Double Luff Sail	Plachta s dvojitým předním lemem	G.1.4(g)	30
Draft	Ponor	C.6.4(e)	12
E			
Event Limitation Mark	Omezující znak závodu	C.4.8	9
External Ballast	Vnější zátěž	C.6.3(f)(ii)	11
Equipment Inspection	Technická inspekce	C.4.3	9
Equipment Inspector	Technický inspektor	C.4.6	9
F			
Fairing	Profilování	C.7.1(h)	13
Fastening	Upevnění	C.7.1(c)	13
Fin	Fin	E.1.2(d)	15

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
Fitting	Kování	C.7.1(b)	13
Flotation Trim	Pohotovostní poloha	C.6.3(c)	11
Flutter Patch	Protiflatrovací nášivka	G.6.6	35
Flying Lines	Flying lines (Letmé šňury kajtu)	F.1.7(b)(viii)	20
Foil, Hydrofoil	Foil (Fojl)	E.1.2(m)	16
Foot	Dolní lem	G.2.1	31
Foot Irregularity	Nepřavidelnost dolního lemu	G.8.3	38
Foot Length	Délka dolního lemu	G.7.1	35
Foot Median (trilateral sails)	Medián dolního lemu	G.7.11	37
Foot Median (other sails)	Medián dolního lemu	G.7.11 * ¹	41
Foremast	Přední stěžně	F.1.4(a)(ii)	17
Foremast Sail	Plachta předního stěžně	G.1.3(b)	29
Foremast Sail Boom	Ráhno přední plachty	F.1.4(b)(i)	18
Forestay	Přední stěh	F.1.7(a)(iii)	19
Forestay Height	Výška předního stěhu	F.2.3(f)	21
Foretriangle	Příd'ový trojúhelník	F.1.8	20
Foretriangle Area	Plocha příd'ového trjúhelníku	F.6.1(c)	28
Foretriangle Base	Základna příd'ového trjúhelníku	F.6.1(a)	28
Foretriangle Height	Výška příd'ového trjúhelníku	F.6.1(b)	28
Front Lines	Front Lines (Náběžkové šňury kajtu)	F.1.7(b)(ix)	19
Fundamental Measurement	Základní měření	C.4.1	9
G			
Gaff	Vratiráhno (Gafle)	F.1.4(d)(iii)	18
H			
Half Leech Point (trilateral sails)	Bod poloviny zadního lemu	G.5.2	33
Half Leech Point (other sails)	Bod poloviny zadního lemu	G.5.2 * ¹	40
Half Luff Point	Bod poloviny předního lemu	G.5.8	34
Half Width	Šířka v polovině	G.7.5	36
Halyard	Výtah (ČSN: Spoušť, Zdvihací lano)	F.1.7(b)(i)	19
Head (trilateral sails)	Hlava	G.3.2	31
Head (other sails)	Hlava (Horní lem)	G.2.5 * ¹	40
Head Length	Délka hlavy (horního lemu)	G.7.12 * ¹	41
Head Point	Bod hlavy	G.4.2	32
Headsail	Čelní plachta	G.1.3(d)	29
Headsail Boom	Ráhno čelní plachty	F.1.4(b)(ii)	18
Headsail Hoist Height	Výška výtahu čelní plachty	F.2.3(k)	22
Heel Point	Bod paty	F.2.2(b)	20
Hull	Trup	D.1.1	14
Hull Appendage	Přívěsky trupu	E.1.1	15
Hull Appendage Depth	Hloubka přívěsku trupu	C.6.4(j)	12

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
Hull Appendage Weight	Váha přívěsku trupu	E.2.1	16
Hull Beam	Šířka trupu	D.3.2	14
Hull Datum Point	Referenční bod trupu	D.2.1	14
Hull Depth	Hloubka trupu	D.3.3	14
Hull Length	Délka trupu	D.3.1	14
Hull Spars	Kulatiny trupu	F.1.4(c)	18
Hull Weight	Hmotnost trupu	D.4.1	14
I			
In-house Official Measurer	In-House (interní) úřední měřič	C.4.5	9
Instalation	Montáž	C.7.1(a)	13
Internall Ballast	Vnitřní zátěž	C.6.3(f)(i)	11
J			
Jockey Pole	Jockey Pole (Vodící výložník)	F.1.4(d)(vii)	19
K			
Keel	Kýl	E.1.2(a)	15
Ketch Rig	Takeláž Keč	F.1.2(d)	17
Kite	Kajt (Drak, Kajt v užším smyslu)	G.1.3(e)	29
Kite-Board	Kiteboard (Kajt v širším smyslu)	C.6.2(d)	10
L			
Laminated Ply	Laminovaná (vícevrstvá) plachtovina	G.1.4(e)	30
Leech	Zadní lem	G.2.2	31
Leech Length (trilateral sails)	Délka zadního lemu	G.7.2	36
Leech Length (other sails)	Délka zadního lemu	G.7.2 * ¹	41
Limit Mark	Mezní značka	C.4.7	9
Limit Mark Width	Šířka mezní značky	F.1.9(a)(i)	20
List Angle	Úhel náklonu	C.6.4(i)	12
Lower Limit Mark	Dolní mezní značka	F.2.1(a)	20
Lower Point	Dolní bod	F.2.2(d)	20
Lower Point Height	Výška dolního bodu	F.2.3(b)	21
Lubricating	Lubrikace	C.7.1(i)	13
Luff	Přední lem	G.2.3	31
Luff Length (trilateral sails)	Délka předního lemu	G.7.3	36
Luff Length (other sails)	Délka předního lemu	G.7.3 * ¹	41
Luff Perpendicular	Kolmice k přednímu lemu	G.7.12	38
M			
Mainsail	Hlavní plachta	G.1.3(a)	29
Mainsail Luff Mast distance	Délka předního lemu na stěžni	F.2.3(d)	21
Main Boom	Hlavní ráhno	F.1.4(b)(iii)	18
Mainmast	Hlavní stěžněň	F.1.4(a)(i)	17
Maintenance	Údržba	C.7.3	13

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
Major Axes	Hlavní osy	C.6.3(a)	11
Mast	Stěžně	F.1.4(a)	17
Mast Centre of Gravity Height	Výška těžiště stěžně	F.2.3(r)	23
Mast Datum Point	Referenční bod stěžně	F.2.2(a)	20
Mast Length	Délka stěžně	F.2.3(a)	21
Mast Spar Cross Section	Průřez kulatiny stěžně	F.2.3(o)	23
Mast Spar Curvature	Trvalé zakřivení kulatiny stěžně	F.2.3(m)	22
Mast Spar Deflection	Průhyb kulatiny stěžně	F.2.3(n)	22
Mast Tip Weight	Vrcholová váha stěžně	F.2.3(q)	23
Mast Weight	Váha stěžně	F.2.3(p)	23
Maximum Draft	Maximální ponor	C.6.4(g)	12
Measurement Trim	Poloha pro měření	C.6.3(b)	11
Mid Foot Point	Bod středu dolního lemu	G.5.12	34
Minimum Draft	Minimální ponor	C.6.4(f)	12
Mizzen	Bezan	G.1.3(c)	29
Mizzen Boom	Bezanové ráhno	F.1.4(b)(iv)	18
Mizzen Mast	Bezanový stěžně	F.1.4(a)(iii)	17
Modification	Modifikace	C.7.2	13
Monohul	Monotrup	C.6.2(a)	10
Movable Ballast	Pohyblivá zátěž	C.6.3(f)(iii)	11
Multihull	Multitrup	C.6.2(b)	10
O			
Official Measurer	Úřední měřič	C.4.4	9
Open Class Rules	Otevřená pravidla třídy	C.2.3	8
Outhaul	Napínač dolního lemu (Outhaul)	F.1.7(b)(v)	19
Outer Limit Mark (boom)	Vnější mezní značka ráhna	F.3.2(a)	25
Outer Limit Mark (bowsprit)	Vnější mezní značka čelenu	F.5.2(b)	27
Outer Point (boom)	Vnější bod ráhna	F.3.1(a)	25
Outer Point Distance (ráhna)	Vzdálenost vnějšího bodu ráhna	F.3.3(a)	25
Outrigger	Výložník	F.1.4(c)(iv)	18
P			
Peak	Vrchol	G.3.4 * ¹	40
Peak Point	Bod vrcholu	G.4.4 * ¹	40
Personal Equipment	Osobní výstroj	C.5.2	10
Personal Flotation Device	Osobní vztlakové pomůcky	C.5.3	10
Ply	Plachtovina	G.1.4(b)	30
Portable Equipment	Přenosná výstroj	C.6.6	12
Primary Reinforcement	Primární zesílení	G.6.1	34
Q			
Quarter Leech Point	Bod čtvrtiny zadního lemu	G.5.1	33

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
Quarter Luff Point	Bod čtvrtiny předního lemu	G.5.7	34
Quarter Width	Šířka ve čtvrtině	G.7.4	36
R			
Reinforcement Size	Velikost zesílení	G.8.4	38
Repair	Oprava	C.7.4	13
Rig	Takeláž	F.1.1	17
Rigging	Lanoví	F.1.6	19
Rigging Point	Bod lanoví	F.2.3(e)	21
Rudder	Kormidlo	E.1.2(j)	16
Running Backstay	Volný zadní stěh	F.1.7(b)(iii)	19
Running Rigging	Volné lanoví	F.1.7(b)	19
S			
Sail	Plachta	G.1.1	29
Sail Corners (trilateral sails)	Rohy plachty	G.3	31
Sail Corners (other sails)	Rohy plachty	G.3* ¹	40
Sail Edge Shape	Tvar lemu plachty	G.1.4(p)	31
Sail Edges (trilateral sails)	Lemy plachty	G.2	31
Sail Edges (other sails)	Lemy plachty	G.2* ¹	40
Sail Leech Hollow	Výduť v zadním lemu vlachty	G.2.4	31
Sail Opening	Otvor v plachtě	G.1.4(l)	30
Sanding	Broušení	C.7.1(f)	13
Schooner Rig	Takeláž Škuner	F.1.2(f)	17
Seam	Šev	G.1.4(h)	30
Seam Width	Šířka švu	G.8.5	39
Secondary Reinforcement	Sekundární zesílení	G.6.2	35
Series Date	Datum série	C.6.5(a)	12
Set Flying	Letmé uchycení (plachty)	G.1.2	29
Seven-Eighths Leech Point (trilateral sails)	Bod sedmi osmin zadního lemu	G.5.4	33
Seven-Eighths Leech Point (other sails)	Bod sedmi osmin zadního lemu	G.5.4* ¹	40
Seven-Eighths Luff Point (trilateral sails)	Bod sedmi osmin předního lemu	G.5.10	34
Seven-Eighths Luff Point (other sails)	Bod sedmi osmin předního lemu	G.5.10* ¹	41
Seven-Eighths Width	Šířka v sedmi osminách	G.7.7	36
Sheer	Sedlovitost paluby (palubní prošlup)	D.1.3	14
Sheerline	Stříhová čára	D.1.2	14
Sheet	Otěž, Otěže (šoty)	F.1.7(b)(vi)	19
Shroud	Úpona	F.1.7(a)(i)	19
Shroud Height	Výška úpon	F.2.3(g)	21
Single-Ply Sail	Plachta z jednoduché plachtoviny	G.1.4(f)	30
Skeg	Skeg	E.1.2(f)	15
Sloop Rig	Takeláž Šalupa	F.1.2(b)	17

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
Soft Sail	Měkká plachta	G.1.4(c)	30
Spar(s)	Kulatina, Kulatiny	F.1.3	17
Spar Cross Section	Průřez kulatiny	F.4(b)	27
Spar Length	Délka kulatiny	F.4(a)	27
Spar Weight	Váha stěžně	F.1.3(a)	17
Spinnaker	Spinakr	G.1.3(f)	30
Spinnaker Guy	Návětrná otěž (přídržné lano) spinakru	F.1.7(b)(vii)	20
Spinnaker Hoist Height	Výška výtahu spinakru	F.2.3(l)	22
Spinnaker Pole	Spinakrový peň	F.1.4(d)(i)	18
Spinnaker Pole Fitting Height	Výška kování spinakrového pně	F.2.4(b)(i)	24
Spinnaker Pole Fitting Projection	Průmět kování spinakrového pně	F.2.4(b)(ii)	24
Spinnaker Pole Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou spin.pně	F.4(b)	27
Spinnaker Pole Weight	Hmotnost spinakrového pně	F.4(c)	27
Spinnaker Tack Distance	Vzdálenost předního rohu spinakru	F.7.1	28
Spreader	Saling (Rozpěra)	F.1.5	19
Spreader Height	Výška salingu	F.2.4(a)(ii)	24
Spreader Length	Délka sálingu	F.2.4(a)(i)	24
Sprit	Sprit	F.1.4(d)(iv)	18
Standing Rigging	Pevné lanoví	F.1.7(a)	19
Stay	Stěh	F.1.7(a)(ii)	19
Stiffening	Vyztužení	G.1.4(n)	30
T			
Tabling	Obruba	G.6.3	35
Tabling Width	Šířka obruby	G.8.4(b)	38
Tack	Přední roh	G.3.3	31
Tack Diagonal	Diagonála předního rohu	G.7.10(b)	37
Tack Point	Bod předního rohu	G.4.3	33
Three-Quarter Leech Point (trilateral sails)	Bod tří čtvrtin zadního lemu	G.5.3	33
Three-Quarter Leech Point (other sails)	Bod tří čtvrtin zadního lemu	G.5.3 * ¹	40
Three-Quarter Luff Point	Bod tří čtvrtin předního lemu	G.5.9	34
Three-Quarter Width	Šířka ve třech čtvrtinách	G.7.6	36
Throat	Přední horní roh (Hrdlo)	G.3.5 * ¹	40
Throat Point	Bod předního horního rohu	G.4.5 * ¹	40
Top Point	Bod vrcholu	F.2.2(c)	20
Top Width	Šířka vrcholu	G.7.9	37
Trapeze	Hrazda (Trapéz)	F.1.7(c)(i)	20
Trapeze Height	Výška hrazdy	F.2.3(j)	22
Trim Tab	Trimovací ploška	E.1.2(k)	16
Tuck	Záložka (Sámek)	G.1.4(j)	30
Tuck Width	Šířka záložky	G.8.7	39

REJSTRÍK DEFINOVANÝCH POJMŮ

Defined Term	Definovaný pojem	Pravidlo	Str.
U			
Una Rig	Takeláž UNA	F.1.2(a)	17
Upper Leech Point (trilateral sails)	Horní bod zadního lemu	G.5.5	33
Upper Leech Point (other sails)	Horní bod zadního lemu	G.5.5 * ¹	40
Upper Limit Mark	Horní mezní značka	F.2.1(b)	20
Upper Luff Point	Horní bod předního lemu	G.5.11	34
Upper Point	Horní bod	F.2.2(e)	20
Upper Point Height	Výška horního bodu	F.2.3(c)	21
Upper Width	Horní šířka	G.7.8	36
V			
Variable Ballast	Variabilní zátěž	C.6.3(f)(iv)	11
W			
Waterline	Vodoryska	C.6.3(d)	11
Waterline Length	Délka ve vodorysce	C.6.4(c)	12
Waterplane	Rovina vodorysky	C.6.3(e)	11
Wishbone Boom	Dvojité ráhno	F.1.4(b)(v)	18
Whisker Pole	Kosatkový peň	F.1.4(d)(ii)	18
Whisker Pole Length	Délka kosatkového pně	F.4(a)	27
Whisker Pole Spar Cross Section	Příčný řez kulatinou kosatkového pně	F.4(b)	27
Whisker Pole Weight	Hmotnost kosatkového pně	F.4(c)	27
Window	Okno	G.1.4(m)	30
Window Area	Plocha okna	G.8.10	39
Window Ply Area	Plocha plachtoviny okna	G.8.9	39
Windsurfer	Oplachtěný plovák	C.6.2(c)	10
Winglet	Vinglet (Křídélko)	E.1.2(l)	16
Wingspan	Rozpětí křídel	E.2.2	16
Woven Ply	Tkaná plachtovina	G.1.4(d)	30
Y			
Yard	Příčné ráhno	F.1.4(d)(v)	18
Yawl Rig	Takeláž Jol	F.1.2(e)	17

Poznámky:

*¹ za označením pravidla: viz Oddíl G, Podskupina B - Dodatky pro ostatní plachty

- kde je ve sloupci *Define Term* uvedeno "trilateral sail", platí definice pro trojrohé plachty
- kde je ve sloupci *Define Term* uvedeno "other sails", platí definice pro ostatní plachty
- kde je ve sloupci *Definovaný pojem* uvedeno "lem", je tím myšlen lem plachty
- Výraz v závorce ve sloupci *Definovaný pojem* je neoficiální alternativou pojmu.