

**Zápis z jednání VV ČSJ**

Čtvrtek, 12. prosince 2019, 12:00, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Bobek (od 12:45 - z důvodu účasti na semináři ČOV), Brabec (od 13:45), Kraus, Lambl, Musil, Soušek, Vašík, Sünderhauf (do 15:45)

Omluveni: Fantová (z důvodu účasti na konferenci „Sportovní diplomacie ČR a financování sportu z EU a dalších zahraničních zdrojů“, která se konala 12. 12. 2019 od 13:00 na MZV)

PR: Skořepová (do 14:30)

KK: Ondráček

Jako host se zúčastnil zasedání Výkonného výboru Čestný místopředseda a správce majetku ČSJ Jiří Maier, který přijal pozvání předsedy ČSJ Radima Vašíka. Jiří Maier se rozhodl skončit ve funkci správce majetku ČSJ ke dni 31. 12. 2019. Výkonný výbor Jiřímu Maierovi velice děkuje za jeho dlouholetou a obětavou práci v této funkci a přeje mu mnoho pohody a zdraví do dalších let. Funkci správce majetku ČSJ převzme od 1. ledna 2020 Michael Maier.

**1) Projednání zápisu**

Zápis z listopadového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

K úkolu 19-23 (*Realizovat s ALT objednání služeb spojených s realizací projektu Talentovaná mládež*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že zbývá realizovat poslední objednání služeb s LT Vaurien.

K úkolu 19-45 (*Realizovat se závodníky smlouvy o výpůjčce na plachetnice 29er*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že všechny smlouvy o výpůjčce na plachetnice 29er pro rok 2020 jsou uzavřeny.

K úkolu 19-48 (*Předložit návrh na způsob vyřazení vybraných svazových člunů*):

Úkol splněn. M. Soušek předložil návrh pracovní skupiny (Brabec, Musil, Soušek) k vyřazení vybraných svazových člunů. Zápis z jednání pracovní skupiny je přílohou tohoto zápisu. VV hlasováním (pro: Bobek, Lambl, Musil, Vašík, Soušek, Sünderhauf; proti: 0; zdržel se: Kraus) schválil darování svazových člunů a přívěsů následovně:

Lamin.člun	RIBITVA	1987	JK Černá	1305
Skoř.člun	KOMS 480	1995	JK Černá	1305
Skoř.člun	KOMS 480	1995	JK Černá	1305
Motor J 50 BEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1305
Motor J 50 BEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1305
Motor J 50 POEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1305
Motor J 40 BAL	JOHNSON	1996	JK Černá	1305
gum.člun	JOKER 470	1992	JK Česká Lípa	1703
gum.člun	AVON	1995	JK Máchova Jezera Staré Splavy	1702
gum.člun	ZODIAC PRO II červ. FR- XDC759ARC999	1999	ALT Cadet	7007
gum.člun	YAM 430 (bílý)	2001	YC Dyje Břeclav	2109

	YAMC0025C999 /99			
gum.člun	ZODIAC 470 FR- XDC796BCC202 /02	2002	YC Velké Dářko	2001
gum.člun	ZODIAC PRO 9 MAN	2005	ALT RS	7040

VV ukládá M. Souškovi realizovat pro jednotlivé subjekty darovací smlouvu, která bude obsahovat podmínku bezplatné výpůjčky darovaného materiálu pro subjekty ČSJ max. na celkem 14 dnů v roce po dobu max. pěti let, pokud životnost člunu skončí před uplynutím pěti let od podpisu darovací smlouvy, tak po dobu životnosti člunu. Výpůjčka může být realizována, pokud obdarovaný nebude mít v požadovaném termínu potřebu vlastního využití člunu a žádost o výpůjčku pro subjekt ČSJ bude odsouhlasena alespoň jedním členem statutárního orgánu ČSJ nebo sportovního úseku ČSJ.

K úkolu 19-50 (*Rozhodnout, zdali budou přiřazené dokumenty jednotlivých komisí upraveny, přesunuty nebo vyřazeny*):

Úkol splněn. V. Brabec informoval, že obdržel od členů VV požadované podklady.

K úkolu 19-51 (*Realizovat s kluby objednání služeb spojených s realizací projektu Talentová mládež*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že úkol probíhá, zbývá realizovat objednání služeb s několika málo kluby.

## 2) Zprávy z trenérsko-metodické komise a Jachtařské akademie ČSJ

Z. Sünderhauf – TMK – předložil seznam termínů a témat přednášek v roce 2020 (viz příloha zápisu).

## 3) Informace předsedy KVS, trenérů SCM a SpS / nominace na mezinárodní závody

J. Kraus – KVS – předložil návrh na doplnění člena Komise vrcholového sportu o Romana Teplého. VV návrh na zařazení R. Teplého do KVS jednohlasně schválil a ukládá D. Dvořákové doplnit nového člena KVS na webu ČSJ.

J. Kraus – KVS – podal informaci, že ke dnešnímu dni obdržel jednu žádost o podporu dle směrnice C20 (podpora účasti na akcích MS a ME 2020), a to od ALT RS. VV ukládá D. Dvořákově rozeslat na všechny ALT výzvu k zaslání podkladů J. Krausovi nejpozději do 31. 12. 2019.

J. Kraus – KVS – předložil návrh na rozdělení budgetů pro RD družstvo pro první polovinu roku 2020, následovně:

závodník	Celkový příspěvek	Příspěvek pro 1. pololetí 2020	Zbytek 2020 dle plnění a výkonnosti
Teplý V. – 90	1 100 000 Kč	700 000 Kč	400 000 Kč
Teplý O. - 95	1 200 000 Kč	800 000 Kč	400 000 Kč

Lavický - 85	1 100 000 Kč	1 100 000 do OH	
Bezděková – 95	600 000 Kč	400 000 Kč	200 000 Kč
Vaďurová 93+Tkadlecová 99	900 000 Kč	600 000 Kč	300 000 Kč
Slívová – 91	330 000 Kč	220 000 Kč	110 000 Kč
Švíková K. – 01	330 000 Kč	220 000 Kč	110 000 Kč
Halouzka Jak. - 97	330 000 Kč	220 000 Kč	110 000 Kč

Vyplácení odsouhlasených budgetů podléhá podpisu smlouvy během ledna 2020 a dalším podmínkám stanovených KVS, což bude zejména plnění tréninkových plánů a jejich měsíční aktualizace, účast na testech fyzické kondice, popřípadě na dalších aktivitách směřujících k ověření připravenosti reprezentantů. Odsouhlasené budgety jsou stanoveny pro 1. pololetí 2020 a předpokládaný zbytek na 2. pololetí bude stanoven dle výsledků a dalších parametrů stanovených smlouvou nebo KVS a budou odsouhlaseny nejpozději na červnovém zasedání VV.

VV hlasováním (pro: Bobek, Kraus, Lambl, Musil, Soušek, Vašík; proti: Brabec; zdržel se: 0; Sünderhauf se tohoto hlasování již neúčastnil) schválil výši budgetů pro 1. pololetí roku 2020.

Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí o rozdělení podpory na akce trenéra SpS Q z rozpočtové kapitoly 08-21 SpS Q následovně:

Lukáš Kraus – 6 646,- Kč

Ondřej Šindelka – 2 705,- Kč

Vojtěch Tlapák – 3 996,- Kč

Adam Jaroš – 6 927,- Kč

Zuzana Tlapáková – 3 900,- Kč

Kristýna Flosmanová – 4 759,- Kč

Adéla Rabasová – 3 272,- Kč

Linda Dokoupilová – 4 136,- Kč

Michal Rais – 1 500,- Kč

Barbora Valenová – 3 003,- Kč

Jindřich Kaláb – 2 958,- Kč

Matyáš Ráža – 3 092,- Kč

Karolína Lojková – 2 794,- Kč

Beáta Dokoupilová – 4 189,- Kč

František Burda - 5 255,- Kč

Jeremiáš Přikryl – 5 275,- Kč

Klára Chalupníková – 3 473,- Kč

Výkonný výbor vzal na vědomí závěrečnou zprávu trenéra SCM 29er za listopad a zprávu o činnosti SCM 29er za rok 2019. Předložené zprávy jsou přílohou tohoto zápisu.

#### 4) MČR 2019

M. Soušek – STÚ, KZ – informoval o tom, že probíhá tvorba CTL pro rok 2020

#### 5) Čerpání rozpočtu 2019

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 30. 11. 2019.

## 6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

VV jednohlasně schválil nominaci Michaela Maiera na Trenéra roku 2019 a Petra Topiarze jako laureáta do trenérské Síně slávy v anketě, kterou pořádá Česká trenérská akademie a Unie profesionálních trenérů ČOV.

VV obdržel žádost předsedy ALT RS Petra Břízy o změnu financování LT RS Feva. VV vzal žádost P. Břízy na vědomí a předává ji k řešení Komisi talentované mládeže.

VV obdržel od předsedkyně ALT 29er a 49er J. Košťálové a trenéra SCM 29er D. Křížka návrh dlouhodobé koncepce materiálové a trenérské podpory mládežnické lodních tříd 29er a 49er/49erFX. VV vzal předložený návrh na vědomí a předává návrh k řešení T. Musilovi.

## 7) Různé

Výkonný výbor vzal na vědomí zápis z jednání Komise mládeže a rozvoje členské základny jachtingu, který obsahuje návrh způsobu přidělování svazových plachetnic Laser a Optimist nakoupených v rámci investičního programu MŠMT „133 520“. Zápis z jednání KMR je přílohou tohoto zápisu. VV ukládá KMR dále postupovat podle navržené koncepce a jednat s konkrétními kluby o přidělení plachetnic.

Na základě výstupu z jednání KMR Výkonný výbor schválil hlasováním (pro: Bobek, Lambl, Musil, Soušek, Vašík; proti: Kraus; zdržel se: Brabec) zahájení jednání a případné uzavření kupní smlouvy na nákup tří lodí Optimist za jednotkovou cenu 28 000 Kč od OYC za předpokladu, že technický stav bude odpovídat kupní ceně.

VV vzal na vědomí informace z jednání Komise rozhodčích ČSJ, které zaslal její předseda Marek Pavlovský. Jarní seminář a jednání KR ČSJ se bude konat o víkendu 29. 2. - 1. 3. 2020 v Třemošnici. Zápis z jednání KR je přílohou tohoto zápisu.

M. Soušek předložil návrh na vyslání M. Pavlovského a V. Brabce na EUROSAF Exchange Race Officials Meeting 2020, který se bude konat 11. - 12. ledna 2020 v Dublinu. VV hlasováním (pro: Bobek, Lambl, Musil, Soušek, Vašík; proti: 0; zdržel se: Brabec, Kraus) tento návrh schválil.

Václav Brabec – LK, KZ – informoval o přípravě otevřeného dopisu a návrhů submissions pro World Sailing. VV vzal tuto informaci na vědomí.

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – předložila návrh nominací v jednotlivých kategoriích pro anketu Jachtař roku 2019. VV po diskuzi a úpravách jednohlasně schválil finální návrh nominovaných v každé kategorii ankety (viz příloha tohoto zápisu). Online hlasování bude na webu ČSJ probíhat od 1. ledna do 31. ledna 2020. Vyhlášení ankety Jachtař roku 2019 se uskuteční v rámci Společenského večera ČSJ, který se bude konat v pátek 6. března 2020 v kongresovém sále Masarykových kolejí na Praze 6.

VV ukládá R. Vašíkovi a K. Fantové zajistit ve spolupráci s agenturou smsticket.cz distribuci vstupenek na Společenský večer českého jachtingu.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek **10. ledna 2019 od 12 hod. v Brně (Hotel Rakovec).**

*Seznam příloh zápisu:*

1. Zápis z jednání pracovní skupiny k návrhu na vyřazení vybraných svazových člunů
2. Seznam termínů a témat přednášek v roce 2020
3. Zpráva trenéra SCM 29er za říjen 2019
4. Zpráva trenéra SCM 29er o činnosti roku 2019
5. Zápis z jednání Komise rozhodčích ČSJ
6. Návrh nominací v jednotlivých kategoriích pro anketu Jachtař roku 2019
7. Zápis z jednání KMR

## Zápis a doporučení pracovní skupiny pro vyřazení motorových člunů

Účastníci: Brabec, Musil, Soušek

Datum jednání: 10.12.2019 (korespondenčně)

1) Pracovní skupina obdržela k dnešnímu datu celkem 21 žádostí, z toho 2 žádosti (YC LS Brno a YC Dvořiště) nesplnily formální požadavky vypsané výzvy a nebyly vůbec posuzovány.

2) Pracovní skupina všechny žádosti posoudila a rozhodla se jednomyslně navrhnout darování člunů následovně:

Lamin.člun	RIBITVA	1987	JK Černá	1305
Skoř.člun	KOMS 480	1995	JK Černá	1306
Skoř.člun	KOMS 480	1995	JK Černá	1307
Motor J 50 BEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1308
Motor J 50 BEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1309
Motor J 50 POEL	JOHNSON	1995	JK Černá	1310
Motor J 40 BAL	JOHNSON	1996	JK Černá	1311
gum.člun	JOKER 470	1992	JK Česká Lípa	1703
gum.člun	AVON	1995	JK Máchova Jezera Staré Splavy	1702
gum.člun	ZODIAC PRO II červ. FR- XDC759ARC999	1999	ALT Cadet	7007
gum.člun	YAM 430 (bílý) YAMC0025C999/99	2001	YC Dyje Břeclav	2109
gum.člun	ZODIAC 470 FR- XDC796BCC202/02	2002	YC Velké Dářko	2001
gum.člun	ZODIAC PRO 9 MAN	2005	ALT RS	7040

3) Pracovní skupina brala v úvahu zejména následující kritéria (analogicky k posloupnosti a výčtu uvedeného v interní směrnici C18)

- dosavadní využití vypůjčeného materiálu a náklady vypůjčitele;
- pořadatelství významných závodů;
- zabezpečení činností ALT.

4) Václav Brabec členům pracovní skupiny deklaroval svůj potencionální střet zájmů. Do 31.8.2019 byl předsedou ALT RS. Na podání žádosti ALT RS však neparticipoval. Pracovní skupina rozhodla, že tento střet zájmů je pro rozhodování pracovní skupiny nevýznamný. Václav Brabec uvedl, že se zdržuje jakéhokoliv hlasování ohledně žádosti ALT RS.

5) Pracovní skupina doporučuje VV při kontraktačním procesu darovacích smluv zakotvit obdarovaným podmínku vypůjčit výše uvedený materiál ČSJ po dobu následujících 5 let v případě potřeby.

6) Pracovní skupina ostatní žádosti předá KMR a KKK, které na jejich základě zmapují potřeby jednotlivých členských subjektů. **Pracovní skupina doporučuje VV na základě těchto potřeb zvážit podání žádosti v příslušných dotačních titulech MŠMT, resp. NSA.**

Zapsal: Brabec

# Informace o Jachtařských přednáškách v roce 2020

[www.jacht-akademie.cz](http://www.jacht-akademie.cz)

## Témata přednášek v roce 2020

Z dosavadního průběhu přednášek z předcházejících let, z jejich zpětných vazeb, dotazů a rozhovorů s přednášejícími, plánujeme na příští rok 2020 níže uvedené přednášky.

Budou opět probíhat každé úterý od 18.30 hodin na adrese: Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy, Hlavova 8, Praha 2.

**Vstupné pro veřejnost 150 Kč, pro nositele závodní licence zdarma.**

**Pouze u přednášky č. 2)- Christian Dumard, bude vstupné pro veřejnost 300 Kč, pro nositele závodní licence ČSJ 150 Kč.**

- 1) **14. 1. 2020- Karel Lavický:** Cesta k účasti na třetí olympiádu- Tokio 2020
- 2) **21. 1. 2020- Christian Dumard** z Francie: Navigace na moři a příprava Weather routingu pro světový rekord
- 3) **28. 1. 2020- Marian Jelínek:** Motivace dětí pro sport ( jachting) v době blahobytu
- 4) **4. 2. 2020- Jan Hirnšál:** Elektronická výbava závodních, námořních lodí a jejich používání
- 5) **11. 2. 2020- Fabrizio Lazzerini** z Itálie: Nahlédnutí do práce úspěšného trenéra v Torbole
- 6) **18. 2. 2020- Martin Trčka:** Management, příprava na závody a taktika v závodě
- 7) **25. 2. 2020- Jiří Denk:** Dobrodružství v Antarktidě na plachetnici Altego II
- 8) **3. 3. 2020- Petr Ondráček:** Metody překonávání bouří na moři
- 9) **10. 3. 2020- Václav Brabec, Marek Pavlovský :** Závodní pravidla a řešení protestních situací

U přednášek č. 2 a č. 5 zajištěno simultánní překlad z Angličtiny a Italštiny do Češtiny profesionálními překladateli. Všechny přednášky budou natočeny, nastříhány, okomentovány a uveřejněny na stránkách Jachtařské akademie- [www.jacht-akademie.cz](http://www.jacht-akademie.cz) .

Přihlásit se můžete na [www.jacht-akademie.cz](http://www.jacht-akademie.cz), nebo na tel. č. 731 591 313 u Denisy Binjošové.



Sportovní centrum mládeže  
Lodní třída 29er  
David Křížek - trenér SCM  
29. listopadu 2019

## Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 11/2019



V listopadu se závodníci Sportovního centra mládeže zúčastnili soustředění na Lago di Garda. Původně plánovaný přesun do teplejší lokality byl odložen na konec ledna. Během čtyřdenní akce si závodníci vyzkoušeli jak slabý, tak i silný vítr s nárazy přes 20 uzlů. To bylo ve studeném povětří poměrně náročné nejen pro závodníky, ale i pro trenéra. Obrovským zkvalitněním tréninku bylo použití vysílaček na každé lodi. Ty byly pořízeny svépomocí. Trenér zaplatil jednu sadu, asociace druhou a několik posádek si také zakoupilo vlastní přístroje. Obrovsky se zvýšila efektivita tréninku, okamžité předávání informací a v neposlední řadě i bezpečnost. V silném ledovém větru se pak příjem velmi zhoršil a tak musíme hledat řešení. Je ale jasné, že toto je ta správná cesta.

Jelikož dvě posádky trénovaly v novém složení, zaměřili jsme akci především na pilování techniky.



## 29er - na Lago di Garda



Soutěž "Jachting hledá Skiffmeistera" se blíží k závěru. První ročník bude ukončen 31. prosince 2019, ale již nyní paralelně od 1. listopadu běží nový ročník, který potrvá do 31. října 2020. Chceme tak přenastavit hodnocení, které bude lépe odpovídat jachtařské sezóně.



- soutěž aktivity členů SCM

### **SCM - A**

1. J. Čermák / P. Košťál - 2.796 bodů
2. M. Krsička / L. Krsička - 2.522 bodů
3. A. Justová / B. Šabatová - 2.066 bodů

### **SCM - B**

1. L. Košatová / A. Košatová - 1.661 bodů
2. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.245 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 1.189 bodů



### **Hodnocení posádek:**

J. Čermák / P. Košťál - Pro zimní přípravu došlo k rozdělení posádky. J. Čermák se bude více věnovat studiu a P. Košťál začal trénovat se Š. Jurečkou. Jejich účast na Lago di Garda byla důležitá a postupně se začínají sjíždět. Čeká je ale ještě hodně práce.

M. Krsička / L. Krsička - Tým si vedl opět velmi dobře. Vzhledem k nižší hmotnosti je třeba více agresivity.

Š. Jurečka / M. Jurečka - Pro zimní přípravu došlo k rozdělení posádky. M. Jurečka se bude více věnovat studiu a Š. Jurečka začal trénovat s P. Košťálem.

A. Justová / B. Šabatová - Kormidelnice na Lago di Garda nastoupila s novou kosatnicí. Ta si velmi rychle zvyká na novou roli na 29eru a rychle se začlenila.

L. Košatová / A. Košťálová - Také v této posádce nastoupila nová kosatnice. Ta na rozdíl od své kormidelnice musí ještě hodně zapracovat na fyzické přípravě. Nechybí jí ale chuť a zlepšuje se.

Trenér SCM měl díky výrobci Canon, možnost testovat nový špičkový dalekohled se stabilizátorem, který bude velkým pomocníkem na regaty.

V prosinci čeká závodníky Sportovního centra mládeže přechodová fáze. Měli by se věnovat fyzické přípravě, kontrole technického vybavení a regeneraci. A také sbírání kladných hodnocení ve škole. Trenér SCM má odtrénováno za toto pololetí 52 dnů z plánovaných a hrazených 50.

Další informace na stránkách třídy [www.czech29er.cz](http://www.czech29er.cz).

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek





David Křížek  
Trenér třídy 29er  
Sportovní centrum mládeže  
25. listopadu 2019

## Zpráva o činnosti SCM 29er v roce 2019



### Sezóna 2019

Pro letošní sezónu bylo do Sportovního centra mládeže skupiny “A” zařazeno celkem pět posádek. Těm byla věnována maximální podpora, ale proběhlo také několik akcí zaměřených na další závodníky, především pak ze skupiny SCM “B.” Tak byl zajištěn postupný rozvoj nejen těch nejlepších, ale také jejich případných nástupců.

Zimní příprava byla zahájena již vloni v listopadu v italském Anziu. Akce se skvěle vydařila a přesun z Chorvatska byl hodnocen velmi kladně. V únoru a v březnu následovaly další dva tréninky v této lokalitě. Podmínky byly několikrát velmi tvrdé, zejména díky obrovským vlnám, které nám v tréninku sice velmi pomáhaly ke zlepšení techniky jízdy, ale zároveň způsobily několik komplikací. Dva zlomené stěžně toho byly důkazem. Pozitiva ale jednoznačně převážila. Týmy se velmi rychle zlepšovaly v náročných podmínkách. To pak zúročily v závodě 29er Eastbay Campionato Zonale, kde startovalo celkem 16 lodí. Posádka Čermák / Košťál dokázala zvítězit a posádka Krsička / Krsička skončila na 7. místě.



## SCM 29er



V dubnu se tým přesunul o pár set kilometrů na sever na Lago di Garda, kde po krátkém soustředění proběhl tradiční závod Easter regatta. Z 32 lodí na startu se Čermák / Košťál umístili na skvělém 3. místě a Ott / Muzikář na místě 9. To byl velmi nadějný vstup do sezóny.

Po zahraničních akcích jsme se zaměřili na domácí vody a podporu SCM "B." První akce proběhla v dubnu na Nových Mlýnech. Zde se konalo soustředění zakončené prvním pohárovým závodem, kterého se zúčastnilo 11 posádek. V květnu to pak bylo dokonce 13 posádek. Také tentokrát se soustředění vydařilo, ale na závod se vítr již nedostavil. V červnu se trénovalo a závodilo na Lipně. Také zde bylo 13 posádek.

První velkou prověrkou před vrcholem sezóny byl Eurocup v německém Kielu. Do závodu skvěle vstoupili Čermák / Košťál, kteří po prvním dnu figurovali na 1. místě ze 118 posádek. Nakonec se ale ukázalo, že byli dvakrát přes čáru a propadli se ve výsledkové listině až za polovinu. Následně jezdili dobře takticky a rychle, ale obavy na startech je již nepustily dopředu. Nakonec z toho bylo 54. místo. Ott / Muzikář skončili na 57. místě. Celkem zde startovalo všech pět posádek SCM "A."

V červenci se celá skupina SCM zúčastnila dvou závodů v rámci Lipenského týdne. Poté odjeli Čermák / Košťál na mistrovství světa do polské Gdynie. Po úvodním tréninku vlétli do nejprestižnějšího závodu sezóny ze skvělého 3. místa. Následoval ale předčasný start a opět strach na čáře. I přes velkou snahu všech se již nepodařilo získat bojovnost v předstartovním prostoru a bylo z toho 22. místo z 28 národů. Trochu se to pak zlepšilo v následném mistrovství světa 29er ve stejné lokalitě, kde startovalo 172 posádek a z toho 3 týmy z SCM "A." Posádka Čermák / Košťál skončila ve stříbrné skupině na celkovém 71. místě. Krsička / Krsička na 110. místě a Ott / Muzikář na 126. místě.

V srpnu vrcholila hlavní sezóna a celkem osm posádek vyrazilo na mistrovství Evropy na Lago di Garda. Posádka Čermák / Košťál jezdila velmi dobře a rychle, ale stále chyběla kontrovaná agrese na startech. Nakonec z toho bylo opět 71. místo, jako na mistrovství světa. Na Lago di Garda startovalo neuvěřitelných 210 posádek. Po této regatě se všichni

naši závodníci přesunuli na Lipno, kde se konalo krátké soustředění a mistrovství republiky. Zde nakonec zvítězila mladá sourozenecká dvojice Krsička / Krsička, před týmy Čermák / Košťál a Jurečka / Jurečka.

Na Nových Mlýnech se v září opět neodjel pohárový závod. Skupina sedmi lodí ale zamířila do Maďarska na Balaton. Zde ve flotile 24 lodí obsadili Čermák / Košťál 7. místo, Krsička / Krsička 8. místo a Justová / Tupý 10. místo a zároveň 1. místo v kategorii MIX.

Závěr závodní sezóny pak proběhl tradičně na Lago di Garda, kde se, za účasti 100 lodí, jel finálový závod série Eurocup. Z osmi našich posádek se celkem tři dostaly do zlaté skupiny a jezdily velmi dobře. Posádka Čermák / Košťál skončila na 17. místě, Justová / Tupý na 29. místě a Krsička / Krsička na 43. místě. Skvělé jsou výsledky celkového hodnocení série Eurocup, kde Čermák / Košťál obsadili 13. místo, Krsička / Krsička 16. místo a Justová / Tupý 43. místo a 1. místo v kategorii MIX.

### **29er Euro Cup 2019 - 446 posádek**

13. J. Čermák / P. Košťál  
16. M. Krsička / L. Krsička  
43. A. Justová / P. Tupý - 1. mix

V listopadu Sportovní centrum mládeže 29er zahájilo přípravu na nadcházející sezónu na Lago di Garda v Itálii.

### **Co se podařilo**

V letošní sezóně se podařilo opět posunout výkonnostní úroveň všech posádek. I ti nejlepší zaznamenali zkvalitnění výkonů. Zároveň se podařilo zatím nejrychlejší začlenění nově příchozích posádek. Některé se dokonce již od léta účastnily mezinárodních soutěží. Týmu se podařilo dosáhnout celé řady výborných výsledků v Anziu, na Lago di Garda, či na Balatonu. Velkým přínosem bylo odstartování projektu "Jachting hledá SKiffmeistera." Závodníci se předháněli v řadě činností, ve fyzické přípravě i v aktivitách na vodě. Nelenili ani získávat zelené body, nebo se odborně vzdělávat. Zde pomohla Jachtařská akademie, která několika posádkám umožnila účast na praktických zkouškách Vůdce malého plavidla. Dále jsme zapracovali na bezpečnosti a udělali hned několik nácviků krizových situací. Podařilo se nám navázat úzkou spoluprací s celou řadou mezinárodních týmů a podpořili jsme rozvoj 29erů na Slovensku. V neposlední řadě jsme se ucházeli o organizaci mistrovství Evropy na Lipně. To se nakonec nepodařilo získat, ale náhražkou může být alespoň závod série Eurocup, který se pojede v rámci mistrovství republiky 2020. Daří se také zlepšovat povědomí o třídě 29er a zvyšovat zájem o tuto třídu mezi závodníky dětských tříd. S příchodem nové trenérky SPS se zlepšila komunikace a odboural se tlak na mladé Optimisty, aby podstupovali nekoncepční přechod na jiné dvouposádky. Snahou

nebude ani opačný tlak, ale možnost svobodné volby. Výrazně se zlepšila tréninková aktivita závodníků a účast na regatách a akcích SCM. Došlo ke zkvalitnění tréninků pomocí vysílaček. Posádky více investují do vybavení.

### Co se nepodařilo

I přes skvělou zimní přípravu a úspěšný vstup do sezóny se nepodařilo udržet stoupající výkonnost naší nejlepší posádky, která nedokázala projevit kontrolovanou agresí a i přes dobrou techniku nezvládla dobře startovat na vrcholných závodech sezóny, tedy na mistrovství světa a Evropy. Díky tomu nepostoupila do zlaté skupiny. I přes velký nárůst aktivity závodníků se nepodařila účast předních posádek na zahraničních akcích i mimo program SCM. Zároveň žádná z posádek nedosáhla na limit 100 dnů na 29eru na vodě. Řada posádek se k tomuto číslu významně přiblížila, ale nikdo jej nepřekročil. To se musí do budoucna změnit. Dále došlo po mistrovství Evropy k rozpadu úspěšné posádky Ott / Muzikář. Je třeba více pracovat se závodníky jako jednotlivci a naslouchat jejich problémům.



### Hodnocení posádek

**Jaroslav Čermák / Petr Košťál** - Posádka předváděla po celý rok skvělé výkony. Zejména přípravná část jim vyšla znamenitě. Psychickou vyrovnanost pak narušily dva předčasné starty na Eurocupu v Kielu a jeden na mistrovství světa mládeže. I tak podala posádka skvělý výkon a udělala velký kus práce. Navíc pomáhala předávat své zkušenosti i ostatním. Tým má odjeto celkem 96 dnů na vodě.

**Adam Ott / David Muzikář** - Tým pomáhal ostatním a byl nedílnou součástí skupiny. Po mistrovství Evropy došlo k rozpadu posádky. Oba jachtaři byli nesmírně aktivní a je to velká škoda. Adam Ott pak odjel jeden závod na podzim se svojí sestrou.

**Michal Krsička / Lukáš Krsička** - Mladá sourozenecká dvojice, která se rychle zlepšuje. Mají za sebou teprve druhou sezónu a již předváděli velmi dobré výkony i v zahraničí. Navíc se stali mistry republiky a skončili na 2. místě v Poháru ČR. Tým byl 91 dnů na vodě. Pravidelně investují do plachet a vybavení.

**Anna Justová / Petr Tupý** - Posádka, která zvítězila v sérii Eurocup v kategorii MIX. V závěru sezóny došlo k rozdělení na jednu dívčí a jednu chlapeckou posádku. Předností týmu byla jízda v silném větru. Na vodě strávili celkem 93 dnů a k tomu ještě 8 dnů na jiné lodní třídě.

**Šimon Jurečka / Matěj Jurečka** - Sourozenecká dvojice, která odjela méně akcí, než ostatní v SCM A. Důvodem bylo šetření financí na nákup nového materiálu. Posádka skončila na 3. místě na mistrovství republiky. Mají potenciál, ale chybí více odtrénovaných dnů a materiál.



- soutěž aktivity členů SCM

#### **SCM - A**

1. J. Čermák / P. Košťál - 2.796 bodů
2. M. Krsička / L. Krsička - 2.522 bodů
3. A. Justová / P. Tupý - 2.063 bodů

#### **SCM - B**

1. L. Košatová / A. Košatová - 1.660 bodů
2. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.245 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 1.188 bodů

Průběžné bodové hodnocení ke konci listopadu. Letošní ročník soutěže bude ukončen 31. prosince 2019.



## Plány pro rok 2020

Přípravou část jsme zahájili již v listopadu na Lago di Garda. V lednu se ale chceme přesunout do španělské Barcelony. Tam jsou ideální jachtařské podmínky pro zimní přípravu a pravidelně zde trénují i další evropské týmy, včetně těch olympijských. V únoru se navíc 30 km od Barcelony jede první letošní závod série Eurocup. Zimní přípravu zde zakončíme koncem března a začátkem dubna prověříme připravenost na tradiční Easter Regattu na Lago di Garda. Budou následovat akce na domácích vodách, které budou zaměřeny na podporu SCM "B," tedy především nováčků. Na programu je dále Eurocup v Kielu a mistrovství Evropy v Dánsku. Účast na mistrovství světa ve Weymouthu zatím zůstává otevřená. Podzim pak bude ve znamení Eurocupů v Maďarsku a Itálii. V průběhu plánujeme soustředění jak na domácích, tak zahraničních vodách. Pro nejlepší posádky budeme protahovat výkonnostní část až do prosince. To se v Brazílii koná mistrovství světa mládeže, kde doufáme, že naši nebudou chybět.



## Zařazení závodníci do Sportovního centra mládeže 29er pro rok 2020

### SCM "A" - podporované posádky

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002
2. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003
3. Anna Justová 2002 / Barbora Šabatová 2003

4. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001
  5. Lucie Košatová 2004 / Anna Košťálová 2006
- 

### **SCM “B” - bez přímé finanční podpory**

6. Vojtěch Cibulka 2005 / Petr Tupý 2001
  7. Tibor Neveloš 2006 / Adam Neveloš 2004
  8. Markéta Bauerová 2003 / Vanda Paigerová 2003
  9. Alexander Nahodil 2002 / Jan Sušil 2002
  10. Lukáš Dadák 2003 / Dan Višcor 2004
  11. Tadeáš Tkadlec 2003 / Adam Hudec 2004
  12. Anna Teubnerová 2003
- 



## **Přidělené lodě 29er ČSJ pro rok 2020**

1. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002 - CZE 2279
  2. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003 - CZE 2283
  3. Anna Justová 2002 / Barbora Šabatová 2003 - CZE 2286
  4. Šimon Jurečka 2003 / Matěj Jurečka 2001 - CZE 2287
  5. Lucie Košatová 2004 / Anna Košťálová 2006 - CZE 2285
- 
6. Vojtěch Cibulka 2005 / Petr Tupý 2001 - CZE 2282
  7. Tadeáš Tkadlec 2003 / Adam Hudec 2004 - CZE 2280
  8. Tibor Neveloš 2006 / Adam Neveloš 2004 - CZE 2278
  9. Lukáš Dadák 2003 / Dan Višcor 2004 - CZE 2284
  10. Zuzana Vychová 2000 / Anna Teubnerová 2003 - CZE 2281

## **Vlastní loď**

- Markéta Bauerová 2003 / Vanda Paigerová 2003
- Alex Nahodil 2002 / Jan Sušil 2002
- Anna Milerová / Jan Pokorný - nenavrženi
- Adam Ott / Daniela Ottová - nenavrženi

## **V záloze (nenavrženi pro nedostatek lodí):**

- Lucie Lokajíčková 2006
- Jakub Dobrý 1999 / Bára Košťálová 2000 - věk posádky nad 19 let

V závěru bych chtěl poděkovat Českému svazu jachtingu za projevenou důvěru i podporu lodní třídy 29er a nového projektu “Jachting hledá Skiffmeistera.” Českou flotilou prošlo již téměř 70 mladých závodníků. Třída se rychle celosvětově rozvíjí a my nejen držíme krok, ale stále se zlepšujeme a míříme k větším úspěchům. Nyní držíme palce naší bývalé závodnici Sáře Tkadlecové, která společně s Dominikou Vaďurovou bojuje o kvalifikační místo na olympijských hrách. Musíme systematicky vychovávat další desítky jachtařů, abychom zvýšili šanci na příští boje o olympiádu.

Děkuji a těším se na další přínosnou spolupráci.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



## Zápis z jednání Komise rozhodčích ČSJ (KR)

Které se konalo dne 30.11.2019 v Praze

Přítomni: Marek Pavlovský, Martin Soušek (11), Jiří Dvořák (12), Karel Luksch (13), Michal Jukl (14+15), Miloš Kormunda (18), Martin Srdínko (19), Pavel Kamenský (20), Radim Vašík (21), Hana Kýrová (22), Petr Příklad (23), Lukáš Vavrla (24)

Petr Sládeček (ČANY), Václav Brabec (zahraniční vztahy)

Omluven: Petr Háma (16+17)

(I-Information, U-úkol, R-rozhodnutí)

Radim Vašík informoval o <b>změnách organizační struktury Českého svazu jachtingu</b> a možných praktických dopadech pro fungování KR. Tyto změny jsou zapracovány do úpravy směrnice C12. Předsedou komise rozhodčích je nově Marek Pavlovský, odborný garant zůstává Martin Soušek	I	
Marek Pavlovský informoval o svých vizích. Konkrétní cíle budou projednány na dalším jednání KR ve Třemošnici.	I	
Martin Soušek a Marek Pavlovský informovali o <b>návrhu rozpočtu KR pro rok 2020</b> . Schválený rozpočet bude detailně projednán na příštím jednání KR v Třemošnici	I	
Václav Brabec a Marek Pavlovský informovali a závodech, které je možné zařadit do výměnného <b>programu Eurosaf</b> . Václav Brabec se zúčastní jednání programu v Dublinu (víkend 10.-11.1.2020) Prosím rozhodčí, kteří mluví anglicky, aby se do programu aktivně zapojili.	I	
Marek Pavlovský vyzývá členy KR a další rozhodčí, aby podali <b>návrhy kandidátů na zlatý a stříbrný čestný odznak ČSJ</b> . Poznámka: termín podání je podle směrnice do prosincového zasedání VV ČSJ, nicméně se očekává, že termín bude prodloužen do únorového zasedání VV.	I, U	<b>Úkol Soušek a Pavlovský:</b> projít databázi rozhodčích a navrhnout kandidáty na čestný odznak ČSJ, zejména ty, kteří v roce 2020 mají kulaté narozeniny
Radim Vašík informoval o možnosti využití licence Microsoft pro Office365 a využití <b>aplikace Microsoft Teams</b> pro vzájemnou komunikaci. Toto téma bude detailně probráno na příštím jednání KR v Třemošnici.	I	
<b>Překlad Casebooku</b> a případně Taem racing Call booku – pokud možno před sezónou. Bude k dispozici pouze elektronicky.	I	
<b>Překlad nových ZPJ</b> . Proběhne v listopadu 2020. Detaily včetně složení pracovní skupiny projednáme v Třemošnici	I	
<b>Jarní seminář a jednání</b> proběhne ve stejném režimu jako v posledních letech v Třemošnici. <b>Semináře se uskuteční o víkendu 29.2. - 1.3.2020.</b> Prosím členy KR o náměty/témata k semináři.	I/R	

**Pracovní skupiny**

Příprava jarního semináře (Třemošnice)	Pavlovský, Soušek, Vašík
Překlad Casebook a Call book	Pavlovský, Sládeček, Brabec
Překlad ZPJ (podzim 2020)	Bude určeno v Třemošnici
Výměnný program rozhodčích Eurosaf	Brabec, Pavlovský, Vavrla
Podpora významných závodů v ČR, školení při závodech	Pavlovský, Brabec, Soušek
Evidence rozhodčích (databáze)	Soušek
Zpracování výsledků (Race Control a web)	Sehnal, Soušek, Vašík
Zkušební testy	Pavlovský, Brabec
Spolupráce s jachtařskou akademií	Brabec
Výcvik, zkoušení a jmenování rozhodčích (včetně koordinace seminářů v krajích)	Pavlovský, Soušek, Brabec, Luksch, Vašík

Kdo má zájem pracovat v některé z výše uvedených skupin, prosím ozvěte se mi. Pokud se mi již někdo hlásil a já ho zapomněl napsat, připomeňte se mi ještě jednou. Děkuji.

Zapsal Marek Pavlovský, 2019-12-03

## Nominace na Jachtaře roku 2019

- Řazeno abecedně

### MUŽI

#### **Martin Kubový (1975) – Roman Roček (1969)**

Jachtklub Toušeň/YC Neratovice

- 2. místo ME Fireball (47 lodí) Lipno
- 6. místo MS Fireball (42 lodí) Montreal, Kanada

#### **Karel Lavický (1985)**

YC DIM Bezdrev

vyjetá kvalifikace na OH 2020 ve třídě RS:X

- 46. místo MS RS:X (130 prken) Garda, Itálie
- 24. místo Princess Sofia Trophy, třída RS:X (58 prken) Mallorca
- 2. místo Windsurfer World Trophy – MS Windsurfer (38 prken) Garda, Itálie
- 5. místo ME Raceboard (78 prken), Nové Mlýny

#### **Michael Maier (1964)**

JMJ Staré Splavy

- 2. místo Finn World Masters (246 lodí) – 1. místo Grand Masters, Kodaň, Dánsko
- 3. místo Maxi Rolex Worlds – v týmu maxijachty EWOL (4 lodě) Porto Cervo, Itálie
- 1. místo Barcolana v týmu maxijachty EWOL (2 176 lodí) Terst, Itálie
- 2. místo Jabuka v týmu SPG (106 lodí) Vodice, Chorvatsko
- 1. místo MČR Star (10 lodí) Máchovo jezero

#### **Ondřej Teplý (1995)**

Jachtklub Brno

- 2. místo Kielerwoche Finn (25 lodí) Kiel, Německo
- 8. místo Světový pohár Finn (26 lodí) Miami, USA
- 13. místo Světový pohár Finn (25 lodí) Enoshima, Japonsko
- 15. místo Olympic Test Event Finn (35 lodí) Enoshima, Japonsko
- 17. místo ME Finn (82 lodí) Athény, Řecko
- 1. místo MČR Finn (31 lodí) Nové Mlýny
- 1. místo Fiumanka v týmu maxijachty EWOL (181 lodí) Rijeka, Chorvatsko

#### **Viktor Teplý (1990)**

Jachtklub Brno

- 64. místo MS Laser (156 lodí) Sakaiminato, Japonsko
- 65. místo ME Laser (162 lodí) Porto, Portugalsko
- 20. místo Světový pohár Laser (111 lodí) Janov, Itálie
- 30. místo Princess Sophia Trophy Laser (187 lodí) Mallorca
- 1. místo MČR Laser (24 lodí) Nové Mlýny
- 2. místo MČR Finn (31 lodí) Nové Mlýny
- 2. místo MS D-One (31 lodí) Lac du Der
- 1. místo ME D-One (19 lodí) Biel, Švýcarsko



---

## **JUNIOŘI**

### **Ondřej Baštář (2006) – Petr Pelnář (2008)**

Lokomotiva Plzeň

- 32. místo MS RS Feva absolutně (200 lodí) Follonica, Itálie – 2. místo junioři
- 2. místo Eurocup RS Feva (12 lodí) Balaton, Maďarsko
- 3. místo MČR RS Feva (32 lodí) Nové Mlýny

### **Jakub Dobrý (1999) – Tereza Dobrá (2002)**

Lokomotiva Plzeň

- 3. místo MS RS500 + MČR RS500 (63 lodí) Lipno – 1. Češi

### **Jaroslav Čermák (2001) – Petr Košťál (2002)**

YC Pardubice

- 71. místo MS 29er (171 lodí) Gdyně, Polsko
- 1. místo Pohár ČR 29er
- 2. místo MČR 2018 29er (11 lodí)
- 1. místo Eastbay Campionato Zonale 29er (16 lodí) Anzio, Itálie
- 3. místo Easter Regatta (32 lodí) 29er Garda, Itálie
- 13. místo v celkovém hodnocení série Eurocup
- Vítězové soutěže Jachting hledá Skiffmeistera

### **Adam Jaroš (2005)**

Moravský Yacht Klub

- 1. místo MČR Optimist (92 lodí), Lipno
- 1. místo MČR Team race Optimist (16 týmů) Praha
- 2. místo Pohár ALT Optimist (hodnoceno 116 lodí)
- 2. místo Mistrovství Rakouska Optimist (70 lodí), Neusiedler See
- 13. místo CSC CUP 2019 Optimist (85 lodí) Rijeka, Chorvatsko
- 29. místo Mistrovství Polska Optimist (271 lodí) Dziwnov
- 109. místo Halloween Cup Optimist (461 lodí) Garda
- 220. MS Optimist (255 lodí) Antigua

### **Lukáš Kraus (2006)**

Jachtklub Česká Lípa

- 39. místo ME Optimist (117 lodí) Crozon-Morgat, Francie
- 1. místo Pohár ALT Optimist (hodnoceno 116 lodí)
- 1. místo MČR Team race Optimist (16 týmů) Praha
- 4. místo MČR Optimist (92 lodí) Lipno
- 8. místo CSC CUP 2019 Optimist (85 lodí) Rijeka, Chorvatsko
- 79. místo Mistrovství Polska Optimist (271 lodí) Dziwnov
- 66. místo Halloween Cup Optimist (461 lodí) Garda
- 4. místo MČR 420 (16 lodí) Lipno

### **Tibor Neveloš (2006)**



SK Štětí

- 19. místo MS Bic Techno 2019 U15 chlapci (89 prken) Cadiz, Španělsko
- 18. místo ME Bic Techno 293 U15 chlapci (41 prken) Izrael
- 11. místo CSC CUP 2019 Optimist (85 lodí) Rijeka, Chorvatsko
- 1. místo MČR Bic Techno 293 (31 prken) Rozkoš
- 122. místo ME Optimist (117 lodí) Crozon-Morgat, Francie
- 5. místo MČR Optimist (92 lodí) Lipno

### **Dan Višcor (2004) – Nela Višcorová (2006)**

Lodní sporty Brno

- 1. místo MČR RS Feva (32 lodí) Nové Mlýny
- 1. místo Pohár ČR RS Feva
- 38. místo MS RS Feva (200 lodí) Follonica, Itálie
- 1. místo Eurocup RS Feva (12 lodí) Balaton, Maďarsko

---

## **ŽENY**

### **Eva Matoušková (1984) – Michaela Mertlová (1986)**

YC Neratovice/YC Regent

- 6. místo MS RS500 + MČR RS500 (63 lodí) Lipno – 3. Češi
- 3. místo MČR Team Race (12 týmů) s týmem PRSAKOULE Praha

### **Johana Nápravníková-Kořanová (1993)**

YC Neratovice

- 8. místo ME Fireball (47 lodí) Lipno (2. mix)
- 6. místo MČR Fireball (28 lodí) Nové Mlýny (1. mix)
- 3. místo mistrovství Itálie Fireball (23 lodí) Marina di Salivoli / Piombino
- 1. místo mistrovství Slovinska Fireball (9 lodí) Portorož

### **Michaela Pavlišová (2000)**

YC Kovářov

- 4. místo ME Tornado (24 lodí) Rimini, Itálie – 1. mix (na kosatce se Zdeňkem Pavlišem)
- 8. místo MS Tornado (23 lodí) Takapuna, Nový Zéland – 2. mix (na kosatce se Zdeňkem Pavlišem)
- 2. místo MČR Tornado (10 lodí) Lipno (na kormidle s Kryštofem Velíškem)

### **Jana Slívová (1991)**

Yacht Club Nechanice

- 94. místo MS RS:X (106 prken) Garda, Itálie
- 1. místo ME Raceboard ženy (11 prken) Nové Mlýny
- 2. místo MS Raceboard ženy (13 prken) Warnemünde, Německo
- 1. místo ve smíšených týmech na MS Raceboard

### **Dominika Vaďurová (1993) – Sára Tkadlecová (1999)**

Jachtklub Toušeň

- 27. místo Kielerwoche 49erFX (53 lodí) Kiel, Německo
  - 41. místo MS 49erFX (61 lodí) Nový Zéland
  - 45. místo Princess Sophia Trophy 49erFX (66 lodí) Mallorca
  - 5. místo MS RS500 + MČR RS500 (63 lodí) Lipno – 2. Češi – pouze Sára na kormidle
- 

## **JUNIORKY**

### **Klára Himmelová (2002)**

Yacht Club Nechanice

- 1. místo MČR Laser 4.7 (19 lodí) Nové Mlýny
- 1. místo pohár ČR Laser 4.7
- 9. místo MČR Laser Radial (24 lodí) Lipno – 1. žena
- 61. místo ME Laser 4.7 Hyeres (130 lodí), Francie
- 59. místo ME Laser Radial do 21 let (63 lodí), Dziwnov
- 116. místo Princess Sophia Trophy Laser (118 lodí) Mallorca

### **Kristýna Chalupníková (2005)**

TJ Rapid Brno

- 9. místo dívky U15 MS BIC Techno 293 (58 prken) Cadiz, Španělsko
- 5. místo dívky U15 ME BIC Techno 293 (23 prken) Michmoret, Izrael
- 2. místo MČR BIC Techno 293 (31 prken) Rozkoš – 1. místo dívky
- 3. místo Pohár ČR BIC Techno 293 (hodnoceno 44 prken) – 1. místo v kategorii U15

### **Anna Justová (2002)**

TJ Lodní sporty Brno

- 6. místo MČR 2018 29er (11 lodí) – 3. mix
- 19. místo Easter Regatta (32 lodí) 29er Garda, Itálie 3. mix, 5. nejlepší kormidelnice
- 1. místo mix v absolutním hodnocení série Eurocup v kategorii 29er

### **Alessia Palanti (2003)**

YC CERE

- 1. místo ME Laser 4.7 Hyeres (130 lodí), Francie
- 11. místo ME Laser Radial do 21 let (102 lodí) – 1. místo do 17 let – Athény, Řecko
- 6. místo Itacila Cup Laser Radial (164 lodí) Neapol

### **Adéla Rabasová (2006)**

Yacht Club Jezero Hlučín

- 3. místo MČR Optimist (92 lodí) Lipno – 1. dívka
- 4. místo Pohár ALT Optimist (hodnoceno 116 lodí) – 1. dívka
- 95. místo ME Optimist (117 lodí) Crozon-Morgat, Francie
- 12. místo Mistrovství Rakouska Optimist (70 lodí), Neusiedler See
- 40. místo CSC CUP 2019 Optimist (85 lodí) Rijeka, Chorvatsko
- 163. místo Mistrovství Polska Optimist (271 lodí) Dziwnov

### **Kateřina Švíková (2001)**

YC CERE

88. místo MS RS:X (106 prken) Garda, Itálie

16. místo WS Youth World Championship RS:X (20 prken), Gdynia

34. místo RS:X Youth European Championship (43 prken) Mallorca

### **Eliška Vychová (2003)**

YC Neratovice

1. místo Mistrovství Německa Cadet (27 lodí) Ribnitz – Damgarten

16. místo MS Cadet (62 lodí) Krynica Morska, Polsko

1. místo MČR Cadet (12 lodí) Lipno

1. pohár ČR 420

---

## **TÝMY**

### **BOHEMIA PRAHA**

#### **Dufour 34 PAULA**

**Pavel Štolba, Milan Koláček, Ondřej Vachel**

3. místo ME ORC Sportsboat (18 lodí) Portorož, Slovinsko

63. místo Jabuka (116 lodí) – 3. místo ORC 1 (21 lodí) Vodice, Chorvatsko

### **HEBE**

#### **M37 HEBE V**

**Zdeněk Jakoubek, Zdeněk Sünderhauf, Petr Fiala, Martin Trčka, Jakub Havelka, David Kovařík, Petr Solař, Milan Tomek, Libor Hošek, Jiří Halouzka, Vojta Komárek, Vojtěch Šindelář**

2. místo Mistrovství světa ORC C (50 lodí) Šibenik, Chorvatsko

24. místo Jabuka (116 lodí) – 2. místo ORC 1 (21 lodí) Vodice, Chorvatsko

6. místo 45. Regata Due Golfi ORC (15 lodí) Itálie, 3. místo ORC B

6. místo Rolex Capri Sailing Week ORC (46 lodí) Itálie

10. místo 65. Regata Tre Golfi ORC (82 lodí) Itálie

### **TŘI SESTRY SAILING TEAM**

#### **Swan 42 DARING SISTERS**

**Tomáš Magor Doležal, Milan Hájek, Adam Skin Plhoň, Petr Stoklásek, Jiří Michalčín, Pavel Satoránský, Eva Doležalová, Kateřina Staňková, Ivo Holý, Jakub Kozelský, Ondřej Labuda**

7. místo MS ORC (50 lodí) Šibenik, Chorvatsko

6. místo Palmavela ORC (21 lodí)

5. místo Jabuka (116 lodí) – 6. místo ORC 0 (25 lodí) Vodice, Chorvatsko

### **ALTEGO II**

**Jiří Denk, Petra Denková, Hanička Denková (5 let), Zdeněk Dybal, Richard Polzer, Denisa Horníčková, Ondřej Kotáb, Mirek Valášek, Ivan Štěpánek, Barbora Červená, Otík Červený (10 let)**

Proplutí severozápadní cestou (North West Passage) + plavba z jihu na sever:

Tato plavba začala už v létě 2018, kdy se loď vydala z Argentiny (po plavbě v Antarktidě) na sever. Postupně zdolali 14 000 Nm a dopluli do Grónska. Kromě rodiny Denkových se na palubě vystřídal více než 50 členů posádky.

Jako první česká loď (a 291. na světě – první byl Amundsen v roce 1906) ALTEGO II proplula obávanou North West Passage – 31. 7.–4. 9. 2019, 3 080 Nm – Upernavik (Grónsko) – Nome (USA)

### **BAGATELA**

**Zdeněk Žížka, Pavel Elstner, Petr Ondráček, Jaroslav Bican, Vladimír Stěpán**

Plavba do Země Františka Josefa, 1 600 Nm, 1.–26. srpna 2019

15. 8. stanuli jako první Češi v Zemi Františka Josefa a překonali 80°severní šířky, což je nejsevernější místo, kam kdy česká plachetnice doplula.

## **AKCE ROKU**

**Mistrovství Evropy Raceboard**

**Nové Mlýny, 13.–18. 5. 2019**

**Mistrovství Evropy Fireball**

**Lipno, 26.–31. 5. 2019**

**Mistrovství světa RS 500**

**Lipno, 5.–9. 8. 2019**

**Česká námořní rallye**

**Chorvatsko, 12.–18. 10. 2019**

**Česká jachtařská liga**

**Brno 13.–14. 4., Praha 11.–12. 5. a Lipno 2.–4. 8.**

# Zápis z jednání Komise mládeže a rozvoje členské základny (KMR) - prosinec 2019

Přítomni: Lambl, Žižka, Musil

10. prosince 2019, Praha

## 1. Základní principy rozdělení lodí Laser a Optimist pořízených v rámci „investičních dotací“

Přítomní členové komise mládeže se shodli na následujících principech, kterými se budou řídit při přípravě systému přidělení nově pořízených lodí:

- ze specifikace dotačního programu vyplývají možné účely využití materiálu pořízeného v rámci tohoto dotačního programu (státní reprezentace, sportovci v SCM, mezinárodní soutěže)
- je třeba podpořit co nejširší růst mládežnické členské základny v klubech
- pro práci se začínajícími dětmi nejsou nutné nové lodě, nicméně český trh s ojetými loděmi stagnuje a je těžké lodě pro začátečníky sehnat

## 2. Návrh přidělení nových lodí Laser

V rámci investičního dotačního programu bylo ČSJ pořízeno 8 kompletních plachetnic Laser (model XD, Composite upper mast) včetně perzeniků a manipulačních vozíků, z toho 3 s oplachtěním Laser 4.7 a 5 Laser Radiál. Specifické díly kulatin (spodní díl stěžně) a plachty navrhuje KMR přidělovat na základě doporučení trenéra SCM Laser a Komise talentované mládeže přímo jednotlivým členům RD, RDJ a SCM Laser. Následující návrh se týká kompletní lodě Laser bez spodního dílu stěžně a plachty.

Po schválení následujícího postupu VV ČSJ, KMR osloví členy RD, RDJ a SCM s touto nabídkou:

- poskytnutí kompletní nové lodě Laser bez plachty a spodní části stěžně na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 8.000,- Kč
- uživatel bude mít opci na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 30.000,- Kč
- podmínkou poskytnutí nové lodě bude uzavření obdobné smlouvy na zapůjčení vlastní starší lodě (ne starší než 5 let) do klubu určeného a odsouhlaseného KMR s vyšší nájmu do 4.000,- Kč ročně a opcí na odkup do 20.000,- Kč

## 3. Návrh přidělení nových lodí Optimist

V rámci investičního dotačního programu bylo ČSJ pořízeno 25 kompletních plachetnic Optimist (Far East Boats, model Racing) včetně perzeniků a manipulačních vozíků.

Na základě údajů poskytnutých kluby v rámci dotazníkového šetření „Potřeby klubů pracujících s mládeží“ navrhuje KMR následující postup, o jehož schválení požádá VV ČSJ na jeho prosincové schůzi.

KMR navrhuje při přidělování nových lodí upřednostnit kluby, které nabízejí výměnou ojeté lodě vhodné pro začátečníky. Do této skupiny klubů KMR ovšem nezařazuje kluby, které sami žádají o další lodě pro začátečníky. V jejich případě by se jednalo pouze vylepšení stavu flotily



lodí v klubu, bez navýšení jejich celkového počtu při klubem avizovaném nedostatku.

Po schválení následujícího postupu VV ČSJ, KMR osloví tyto upřednostněné kluby s touto nabídkou:

- poskytnutí kompletní nové lodě Optimist na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 4.000,- Kč
- uživatel bude mít opcí na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 5.000,- Kč
- podmínkou poskytnutí nové lodě bude uzavření obdobné smlouvy na zapůjčení vlastní starší lodě do klubu určeného a odsouhlaseného KMR s výší nájmu do 2.000,- Kč ročně a opcí na odkup do 2.000,- Kč
- každý z těchto klubů může za každou jím nabízenou loď získat 1 novou loď, nejvýše však 3 lodě

Další v pořadí budou osloveny kluby s již existující a rostoucí dětskou členskou základnou. Do těchto klubů bude nabídnuta 1 nová loď za těchto obdobných podmínek :

- poskytnutí kompletní 1 nové lodě Optimist na dobu 1 roku s opcí na prodloužení až na celkových 5 let
- udržovací poplatek za 1 rok bude činit 4.000,- Kč
- uživatel bude mít opcí na odkup této stejné lodě po uplynutí doby 5 let za přibližnou cenu 5.000,- Kč

Dále budou osloveny kluby, v nichž práce s mládeží nyní začíná. Do těchto klubů budou nabídnuty ojeté lodě nabízené v kroku 1 tohoto postupu. Oboustraně přijatelná dohoda nájmu ojeté lodě je pro pronajímající klub podmínkou pro uzavření dohody o užívání nové lodě dle kroku 1 tohoto postupu.

#### **4. Hodnocení projektu**

Tímto postupem by měla na projektu participovat drtivá většina klubů z dotazníkového šetření (celkem 42 klubů). KMR se snaží o nastartování spolupráce s co největším počtem klubů. KMR si klade za cíl tímto postupem zvýšit počet závodníků třídy Optimist a Laser (4.7, Radiál a Standard). S ohledem na tento záměr bude každoročně před prodloužením dohody o poskytnutí lodí hodnocena spolupráce s každým jednotlivým klubem. Stejně tak, s ohledem na průběh spolupráce, bude KMR navrhopvat VV ČSJ investiční položky ČSJ.

Zapsal: T. Musil