

Zápis z jednání VV ČSJ

Čtvrtek, 19. září 2019, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Kraus, Lambl, Musil, Soušek, Vašík, Sünderhauf

Omluveni: Brabec, Fantová, Páleníček

PR: Skořepová

KK: Ondráček

Jako host se zasedání Výkonného výboru zúčastnil čestný předseda ČSJ Karel Bauer.

Dále se jako host se zasedání Výkonného výboru zúčastnil Štěpán Novotný ve věci rozhodování Výkonného výboru o úpravě pracovní náplně trenéra SCM Laser.

Jako hosté se dále zasedání Výkonného výboru zúčastnili členové KVS Michael Maier a Anna Wehrenberg.

1) Projednání zápisu

Zápis z červnového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

Výkonný výbor potvrzuje následující rozhodnutí předsedy ČSJ Radima Vašíka:

Rozhodnutím předsedy ČSJ tímto Český svaz jachtingu schvaluje návrh nominace a rozdělení příspěvku na MS podané ALT Cadet na Mistrovství světa Cadet, které se konalo 22. 7. – 4. 8. 2019 v Polsku.

Jmenovitá nominace:

Eliška Vychová - Adam Winkler

Tadeáš Tkadlec - Matyáš Pfeifer

Nela Dvořáková - Vojtěch Krchňavý

Veronika Pfeiferová - Vít Krchňavý

ALT Cadet navrhuje rozdělení příspěvku na MS mezi následující posádky v poměru 50 % pro posádku:

Eliška Vychová - Adam Winkler – 20 123,- Kč

Tadeáš Tkadlec - Matyáš Pfeifer – 20 123,- Kč

Rozhodnutím předsedy ČSJ tímto Český svaz jachtingu vyhovuje žádosti ALT Optimist o přesun Mistrovství ČR Optimist 2019 na závod McDonald's CUP 2019, CTL 191326, v termínu 7. - 8. 9. 2019. V původně plánovaném termínu se závod MČR Optimist z povětrnostních důvodů neodjel. Na tento závod byli současně jmenováni předsedou ČSJ následující funkcionáři:

Hlavní rozhodčí: Václav Brabec

Rozhodčí: Karel Maruška

Předseda protestní komise: Martin Soušek

Garant závodu: Martin Soušek

Měřič závodu: Kamil Ščerba

Rozhodnutím předsedy ČSJ byl Tibor Neveloš ke dni 6. 8. 2019 zařazen do SCM Bic Techno 293

Rozhodnutím předsedy ČSJ byl Jeremiáš Příkryl ke dni 20. 8. 2019 zařazen do SpS Q.

Výsledky hlasování per rollam ze dne 20. 7. 2019 - 1) uzavření smluv a dodatků s trenéry ČSJ; 2) úhrada ubytování trenéra Bic Techno ve výši 70 eur/den na akci ME Bic Techno z jeho celkového limitu prokázaných výdajů na tomto ME

USNESENÍ Č. 1:

Výkonný výbor ČSJ souhlasí s uzavřením smluv s trenéry Davidem Křížkem, Karlem Lavickým, Štěpánem Novotným a Nikol Staňkovou a dále s uzavřením dodatků č. 2 ke smlouvám s trenéry Antonínem Mrzilkem a Michalem Smolařem. Výkonný výbor ČSJ ukládá Martinovi Souškovi s uvedenými trenéry smlouvy a dodatky smluv podepsat.

Výkonný výbor ČSJ v souvislosti s výše popsány smlouvami souhlasí s následující úpravou rozpočtu ČSJ na rok 2019 v rámci kapitoly 08 Sportovně talentovaná mládež:

položka 0808 Trenér SPS ČSJ – mzda - navýšení o 9 800,- Kč na celkovou částku 399 800,- Kč

položka 0809 Trenér SPS ČSJ – náklady - navýšení o 40 000,- Kč na celkovou částku 390 000,- Kč

položka 0812 Trenér SCM LAS ČSJ - mzda - navýšení o 29 800,- Kč na celkovou částku 419 800,- Kč

položka 0813 Trenér SCM LAS ČSJ - náklady - navýšení o 55 700,- Kč na celkovou částku 405 700,- Kč

položka 0818 Rezerva - snížení o 135 000 Kč na celkovou částku 164 700,- Kč

Úprava je vyvolána navýšením nákladů v důsledku dohodnutého souběhu končících a nových trenérů SpS a SCM LAS.

Hlasování proběhlo v následujícím poměru:

Pro: Brabec, Fantová, Kraus, Lambl, Musil, Soušek, Páleníček, Sünderhauf, Vašík

Proti: 0

Zdržel se: 0

USNESENÍ Č. 2:

Na základě žádosti trenéra Bic Techno Výkonný výbor ČSJ souhlasí se skutečností, že trenérovi Bic Techno bude proplaceno z jeho celkového limitu prokázaných výdajů ubytování na akci ME Bic Techno v ISR ve výši 70eur/den. Toto je výjimka z článku VII. bod 4 jeho smlouvy, protože jiná možnost ubytování v tomto konkrétním případě není.

Hlasování proběhlo v následujícím poměru:

Pro: Pro: Brabec, Fantová, Kraus, Lambl, Musil, Soušek, Páleníček, Sünderhauf, Vašík

Proti: 0

Zdržel se: 0

Výkonný výbor jednohlasně schválil hlasováním per rollam obě výše uvedená usnesení.

K úkolu 19-21 (*Zpracovat připomínky členů VV do směrnice C12 a na červnovém zasedání předložit finální návrh úprav směrnice C12*):

Úkol splněn. R. Vašík předložil návrh úprav směrnice C12 a směrnice B9 vypracovaný V. Brabcem. Výkonný výbor na základě připomínek předsedy KVS J. Krause odložil schválení směrnice C12 a B9 na říjnové zasedání VV s tím, že předseda KVS J. Kraus s V. Brabcem společně vypořádají připomínky J. Krause k bodu 2.3.1.1 „Komise vrcholového sportu“ a případně předloží návrh úpravy tohoto bodu směrnice C12.

K úkolu 19-31 (*Uzavřít s trenérem SCM Laser M. Smolařem a trenérem SpS Q A. Mrzilkem dodatek smlouvy o trenérských službách za stávajících podmínek s platností do 31. 8. 2019*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že dodatky smluv s trenérem SCM Laser M. Smolařem a trenérem SpS Q A. Mrzilkem jsou uzavřené.

K úkolu 19-34 (*Uzavřít dodatek smlouvy o zajištění komunikace a PR ČSJ s Evou Skořepovou s platností do 31. 12. 2020 za stávajících podmínek*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že dodatek smlouvy o zajištění komunikace a PR ČSJ s Evou Skořepovou je uzavřen.

2) Zprávy z trenérsko-metodické komise a Jachtařské akademie ČSJ

Z. Sünderhauf – TMK, JA ČSJ – informoval o aktuálních aktivitách TMK a Jachtařské akademie ČSJ (viz příloha tohoto zápisu).

Z. Sünderhauf – TMK, JA ČSJ – podal informace o tom, že na webu Jachtařské akademie ČSJ byl spuštěn projekt SportMentor, za kterým je uznávaný odborník Marian Jelínek, který aktivně spolupracuje s Jachtařskou akademií ČSJ již tři roky. Informace o projektu byly zaslány na kluby ČSJ. Na facebooku ČSJ běží soutěž o tři přístupy zdarma pro kluby, které pošlou fotografie z činnosti s dětmi (informace o projektu v příloze).

Z. Sünderhauf – TMK, JA – informoval o tom, že ve dnech 27. - 29. 9. 2019 se v České Skalici uskuteční seminář pro trenéry III. třídy pod vedením Michala Kučery.

3) Informace předsedy KVS, trenérů SCM a SpS / nominace na mezinárodní závody

J. Kraus – KVS – představil Výkonnému výboru členy KVS - Annu Wehrenberg a Michaela Maiera (Johana Rozlivková se omluvila). Dále představil členům VV strategii Komise vrcholového sportu, která je přílohou tohoto zápisu.

VV ukládá jednotlivým odborným komisím ČSJ, aby na říjnovém zasedání VV předložily specifikaci jednotného oblečení ČSJ, které tyto komise plánují v blízké době objednat.

J. Kraus – KVS – předložil žádost KVS o rozšíření pracovní náplně trenéra SCM Laser Štěpána Novotného. VV jednohlasně schválil rozšíření pracovní náplně trenéra SCM Laser Š. Novotného, a to i na pokrytí skupiny LAS pro sezonu 2020.

J. Kraus – KVS – informoval o tom, že proběhlo naplánované předání veškeré agendy končících a nastupujících trenérů SCM a SpS ČSJ. Výkonný výbor a Komise vrcholového sportu děkují končícím trenérům M. Maierovi, M Smolařovi a A. Mrzílkovi za odvedenou práci a přeji jim hodně úspěchů v dalším profesním životě.

J. Kraus – KVS – informoval o tom, že se blíží termín posledního kvalifikačního závodu na OH 2020 v Janově a je potřeba se věnovat celkovému zabezpečení závodu. VV ukládá J. Krausovi projednat v KVS a předložit Výkonnému výboru návrh organizačního zajištění závodu na říjnovém zasedání VV.

VV jednohlasně schválil návrh místopředsedy ČSJ T. Musila na ohodnocení za výsledky na ME a MS pro členy RD a juniory z rozpočtové rezervy ČSJ následovně:

Palanti Alessia, 1. místo MEJ Radial (U17 dívky), Kalamaki (GRE) – 30 000,- Kč

Chalupníková Kristýna, 5. místo MEJ Techno 293 (U15 dívky), Michmoret (ISR) – 16 067,- Kč

Švíková Kateřina, 16. místo WS MSJ RSX (dívky), Gdynia (POL) – 12 500,- Kč

Vychová Eliška - Winkler Adam, 16. místo MS Cadet, Krynica Morska (POL) – 10 000,- Kč

Baštář Ondřej - Pelnář Petr, 2. místo MS RS Feva (junioři), Follonica (ITA) – 11.548,- Kč

Výkonný výbor všem závodníkům gratuluje!

T. Musil – místopředseda ČSJ – předložil návrh na zařazení Alessie Palanti do RDJ. VV jednohlasně návrh na její zařazení do RDJ schválil.

T. Musil – místopředseda ČSJ – předložil návrh na přidělení budgetu pro rok 2019 Alessii Palanti ve výši 120 000,- Kč. VV hlasováním (pro: Vašík, Soušek, Sünderhauf, Lambl, Musil; proti: 0; zdržel se: Kraus) návrh na přidělení budgetu Alessii Palanti schválil.

Výkonný výbor současně ukládá KVS směrem k Alessii Palanti v návaznosti na rozjednanou spolupráci s ní předjednanou Tomášem Musilem (těchto jednání se KVS neúčastnila), jednat o detailech spolupráce Alessie Palanti a jejího trenéra Fabrizia Lazzeriniho s RD ČSJ. J. Kraus se zdržel předchozího hlasování z důvodu, že mu byl uložen úkol projednat za KVS budoucí spolupráci Alessie a jejího trenéra s RD v rámci následujících benefitů:

1) Dohodnout se na budoucí formě spolupráce s KVS tak, aby vše fungovalo a mělo rámeček podobný všem ostatním jachtařům z RDJ

2) Kontaktovat jejího trenéra Fabrizia Lazzeriniho a dohodnout rámeček nabídnuté pomoci směrem k českým Laseristům, kteří by měli mít možnost společných tréninků zdarma, dále využití výhod, které by mohl nabídnout klub Circolo Vela Torbole českým Laseristům (uskladnění lodí, kotvení člunů) a možnost vzdělávání se trenéra SCM Laser zahraničním trenérem

Výkonný výbor vzal na vědomí zprávy trenérů SCM 29er a SCM Bic Techno 293 za měsíce červen, červenec a srpen a trenéra SpS Optimist za červen. Dále vzal na vědomí kompletní hodnotící zprávu trenéra SCM Laser. Předložené zprávy jsou přílohou tohoto zápisu.

VV jednohlasně schválil úpravu způsobu čerpání podpory schválené na červnovém zasedání VV na závod MS RS Feva, a to tak, že celý příspěvek ve výši 91 760,- Kč bude poskytnut ALT RS za poskytnuté služby na tomto závodě.

VV obdržel žádost Petra Čecha o zařazení do RD. VV konstatuje, že návrhy na zařazení do RD se řídí nominačními pravidly ČSJ a Výkonnému výboru je ke schválení předkládá Komise vrcholového sportu ČSJ. Žádost P. Čecha tyto pravidla nesplňuje, a proto VV žádost zamítl.

Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí na rozdělení podpory na akce trenéra SpS Q z rozpočtové kapitoly 08-21 SpS Q následovně:

Lukáš Kraus - 43 337,- Kč
Ondřej Šindelka - 19 330,- Kč
Vojtěch Tlapák - 13 643,- Kč
Adam Jaroš - 51 427,- Kč
Zuzana Tlapáková - 10 823,- Kč
Kristýna Flosmanová - 27 176,- Kč
Adéla Rabasová - 30 803,- Kč
Linda Dokoupilová – 3 000,- Kč
Michal Rais - 8 053,- Kč
Barbora Valenová – 7 000,- Kč
Jindřich Kaláb - 947,- Kč
Matyáš Ráža - 2 338,- Kč
Karolína Lojková - 9 000,- Kč
Beáta Dokoupilová - 3 904,- Kč
František Burda - 6 734,- Kč
Tibor Neveloš - 7 090,- Kč

Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí o rozdělení podpory na akce trenéra SCM 29er z rozpočtové kapitoly 08-22 a 08-27 SCM 29er následovně:

posádka Čermák / Košťál - 225 000,- Kč (tato podpora byla schválena již na červnovém VV)
Muzikář David / Ott Adam – 77 056,- Kč
Krsička Michal / Krsička Lukáš – 77 056,- Kč
Justová Anna/Tupý Petr – 37 528,- Kč
Jurečka Šimon/Jurečka Matěj – 33 429,- Kč

Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí na rozdělení podpory na akce trenéra SCM Laser z rozpočtové kapitoly 08-23 a 08-24 SCM Laser následovně:

Benjamin Příkryl - 116 393,- Kč
Vítězslav Moučka - 127 362,- Kč
Klára Himmelová - 161 907,- Kč
Mikuláš Vaszi - 37 596,- Kč
Andrew Lawson - 23 435,- Kč
Jiří Himmel - 43 923,- Kč
Jiří Vacula - 43 523,- Kč
Zdeněk Vysloužil - 43 523,- Kč
Michal Halouzka - 17 273,- Kč

Výkonný výbor potvrdil rozhodnutí na rozdělení podpory na akce trenéra SCM Bic Techno 293 z rozpočtové kapitoly 08-26 SCM Bic Techno 293 následovně:

Kristýna Chalupníková – 29 000,- Kč
Tibor Neveloš – 19 000,- Kč
Adam Neveloš – 17 000,- Kč
Nela Sadílková – 23 000,- Kč
David Drda – 23 000,- Kč
Kristýna Piňosová – 23 000,- Kč
Ondřej Müller – 16 000,- Kč
Adéla Rašková – 6 000,- Kč
Kateřina Švíková – 21 000,- Kč

VV jednohlasně schválil návrhy ALT ČWA na rozdělení podpory účasti na ME RAC a MS RAC, následovně:

ME RAC

Karel Lavický – bude čerpat 50 % příspěvku ve výši 5 641,- Kč

Jana Slívová – bude čerpat 50 % příspěvku ve výši 5 641,- Kč

MS RAC – Jana Slívová – bude čerpat příspěvek ve výši 13 257,- Kč

VV jednohlasně schválil dodatečnou nominaci ALT Evropa na MS EVR muži, které se konalo 3. – 9. 8. 2019 ve Španělsku, následovně:

Štěpán Sivý – bude čerpat příspěvek ve výši 18 803,- Kč

4) MČR 2019

M. Soušek – STK – předložil žádost ALT FD o přesun Mistrovství ČR FD 2019 na nový termín 28. – 29. 9. 2019 v rámci závodu Burčáková regata na Nových Mlýnech. VV žádost ALT FD jednohlasně schválil.

Na tento závod jsou jmenováni následující funkcionáři:

Hlavní rozhodčí: Radim Vašík

Rozhodčí: Jana Merendová

Předseda protestní komise: Václav Brabec

Garant závodu: Radim Vašík

Měřič závodu: Ota Kleiner

M. Soušek – STK – jako garant ČSJ podal informace z proběhlých MČR Laser Radial, Optimist a TOR. Dále předložil zprávu garanta ČSJ K. Švece z MČR 29er.

R. Vašík – předseda ČSJ – jako garant ČSJ podal informace z proběhlých MČR RsF, RS500, Bic, Rac, RS700.

5) Čerpání rozpočtu 2019

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 17. 9. 2019.

6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o tom, že obdržel stížnost pí. Večeřové na špatné chování Dušana Srba při nákupu závodních plachet na loď Pirát. Zjištěním dalších informací VV ČSJ dospěl k názoru, že Český svaz jachtingu nebyl touto kauzou bezprostředně poškozen a jedná se především o spor mezi objednatelkou o zhotovitelem plachet.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o tom, že setkání skupiny B World Sailing se uskuteční ve dnech 21. - 22. 9. 2019 ve Frankfurtu. Českou republiku bude zastupovat čestný předseda ČSJ Karel Bauer.

Lednové zasedání VV se bude konat 10. 1. 2020 od 12:00 v Brně. Na jednání VV bude navazovat jednání komise krajů a klubů.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o průběhu výběrového řízení na strojní investice.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o tom, že Martin Soušek je zplnomocněn zastupovat ČSJ na základě plné moci udělené předsedou ČSJ dne 25. 7. 2019.

Výkonný výbor obdržel žádost o přijetí od Yacht Clubu Razová, z.s. do ČSJ. VV žádost o přijetí Yacht Clubu Razová, z.s. do ČSJ jednohlasně schválil. Subjektu bylo přiděleno registrační číslo 2422. VV ukládá D. Dvořákové zaregistrovat nový klub na webu ČSJ.

Výkonný výbor obdržel žádost J. Nápravníkové Kořanové o zpětnou vazbu ohledně jejího neúspěchu při výběrovém řízení na pozici trenéra SCM 29er. VV ukládá J Krausovi odpovědět Johaně na její dopis.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o tom, že proběhly dvě dopingové kontroly, a to na závodě MČR RS500 a na závodech v Oldřichově. Obě dopingové kontroly byly negativní (viz zpráva v příloze).

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval o tom, že Český svaz jachtingu obdržel pozvánku na jednání k zabezpečení akademické reprezentace ČR na AMS v roce 2020. Český svaz jachtingu na jednáních s ČAUS bude zastupovat V. Brabec.

Výkonný výbor obdržel žádost předsedy Jachetního oddílu VS Duchcov Z. Adama o poskytnutí materiální pomoci, a to formou zapůjčení 6 plachetnic Optimist. VV konstatuje, že v současné době ČSJ nedisponuje žádnými plachetnicemi Optimist, ale žádost zaeviduje a v momentě, kdy se změní situace, se bude žádostí dále zabývat.

7) Různé

VV obdržel žádost M. Smolaře o úpravu vyúčtování nákladů trenéra SCM Laser a žádost o proplacení pronájmu soukromého motorového člunu. VV J. Krausovi ukládá žádost M. Smolaře posoudit a doporučit řešení situace na říjnovém zasedání VV.

V. Brabec předložil návrh na uspořádání závodu Czech & Slovak Youth Nationals v LT: Optimist, Team Racing RS Feva, Team Racing Optimist, RS Feva, Cadet, 29er, 420, Laser 4. 7., Evropa (Youth), Laser Radial (Youth) Návrh VV ukládá V. Brabcovi návrh na uspořádání závodu Czech Youth Nationals projednat se zástupci uvedených lodních tříd a s pořadatelem.

VV obdržel žádost Yacht Clubu LODNÍ SPORTY BRNO o přeregistraci YC LS BRNO z původní registrace TJ LS Brno (klub 2103) Výkonný výbor s přeregistrací souhlasí a ukládá D. Dvořákové provést tuto úpravu na webu ČSJ.

VV schválil jednohlasně pořízení ochranného oblečení pro trenéry Nikol Staňkovou (SpS Q) a Štěpána Novotného (SCM Laser) v max. výši 12 000 Kč pro trenéra z rezervy KTM - rozpočtová kapitola 08-18.

Výkonný výbor vzal na vědomí přehled PR za květen - červen a plán na červenec – srpen 2019. Dále vzal VV na vědomí přehled PR za červenec - srpen a plán na září – říjen 2019 (viz přílohy tohoto zápisu).

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala o tom, že společenský večer spojený s vyhlášením ankety „Jachtař roku 2019“ se uskuteční 6. března 2020 v Kongresovém centru – Masarykova kolej ČVUT.

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala o tom, že získala novinářskou akreditaci pro OH 2020 v Tokiu.

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala o tom, že ve spolupráci ČOV s Ondrou Teplým a Katkou Fantovou byla vytvořena propagační videa o jachtingu pro širokou veřejnost – natáčení proběhlo na Dárku, videa jsou umístěna na Youtube, odkaz je na webu ČSJ.

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala o tom, že 4. ročník výstavy lodí a vodních sportů FOR BOAT 2020, se uskuteční 13. - 15. března 2020 v PVA EXPO PRAHA. ČSJ na výstavě bude mít stánek v podobném rozsahu a za podobných podmínek jako v předchozích letech.

Výkonný výbor jmenuje následující měřiče lodní třídy Pirát:

Dalibor Sivý (1301- 0094) – č. raz. 73

Zdeněk Richter (1701- 0296) – č. raz. 74

Vojtěch Lambl - KMR, KLT, KLM – předložil VV návrh nominací měřičů na nadcházející MČR:

MČR Optimist	Kamil Ščerba
MČR LaR	Jiří Halouzka st.
MMČR FD	Ota Kleiner
MČR RS700	Miroslav Horák
MČR Finn	Kamil Ščerba
MČR FB	Jiří Gemperle
MČR L4.7, LaS	Jiří Halouzka st.

VV předložený návrh měřičů schválil.

Petr Ondráček – KK ČSJ – informoval o letošních úspěšných sportovních námořních expedicích v Arktidě.

Jachta s/y Altego II s posádkou Jiří Denk, Petra Denková, Hanička Denková (5 let), Ondra Kotáb, Mirek Valášek, Ivan Štěpánek a Barbora Červená se synem Otíkem (10 let) jako první česká loď a první v letošním roce proplula obávaným Severozápadním průjezdem (North West Passage).

Vyplula z Grónska (31. 7. 2019) a po 3080 Nm ukončila plavbu v přístavu Nome na americké Aljašce (4. 9. 2019). Bezprostředně proplula průplav i další česká jachta *s/y Sněhurka* s Mirkem Račanem (více na www.cany.cz).

České jachtě *s/y Bagatela* s posádkou Pavel Elstner, Zdeněk Žižka, Petr Ondráček, Jaroslav Bican a Mirek Štěpán se jako první české lodí vůbec podařilo 15. srpna 2019 doplout na nejsevernější souostroví Arktidy - Zemi Františka Josefa (Rusko), překročit 80° N a přistát na ruské polární stanici v Tiché zátocě ostrova Hooker. Je to po 146 letech od objevitelské Rakousko - Uherské výpravy se dvěma Čechy (Julíusem Payerem a Ottou Křížem), kdy se tu znovu objevili Češi.

Sportovní hodnota plavby je posílena skutečností, že 400 Nm po vyplutí z Murmansku (Rusko) došlo k na moři neopravitelné poruše motoru. Proto další část 1600 Nm dlouhé expediční plavby proběhla pouze za pomoci plachet. To přinášelo řadu obtíží a kritických situací při plavbě v ledových polích, mezi ledovými krami a v podmínkách se značně proměnlivými větrnými a bouřlivými podmínkami v Barentsově moři při návratu do Murmansku. Kromě vlastní plavby bylo nutné překonat i značnou administrativní bariéru ruských úřadů (více na www.sailing.cz, www.cany.cz a www.krasajachtingu.cz)

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek **31. října 2019 od 12 hod. v YC CERE.**

Seznam příloh zápisu:

1. Oběžník pro trenéry ke dni 16. 9. 2019
2. Projekt SPORTMENTOR
3. Strategie KVS
4. Zprávy trenéra SCM 29er za červen, červenec a srpen 2019
5. Zprávy trenéra SCM Bic Techno za červen, červenec a srpen 2019
6. Zpráva trenéra SpS za červen 2019
7. Závěrečná hodnotící zpráva trenéra SCM Laser
8. Návrh na uspořádání závodu Czech Youth Nationals 2020
9. Přehled PR květen a červen a plán na červenec a srpen 2019
10. Přehled PR červenec a srpen a plán na září a říjen 2019
11. Výsledky dopingové kontroly

Ahoj trenéři a kolegové,

po letním období opět nastává podzimní čas, a proto zasílám nepravidelný oběžník, kde bych Vás rád informoval o všech našich aktivitách TMK a Jachtařské akademie, které probíhají, anebo je plánujeme. Je toho fakt hodně, do čeho jsme se pustili! Budu rád za jakýchkoliv, aktivní přístup, připomínky, návrhy atd.. Měli bychom si stanovit i nějaký cíl našich aktivit- například účast našich závodníků (pod Vaším koučingem) na olympiádě v roce 2024 ve Francii!

- 1) Spouštíme na Jachtařské akademii zajímavý projekt- SportMentor, za kterým se skrývá uznávaný odborník Marian Jelínek, který aktivně spolupracuje s Jachtařskou akademií již 3 roky. Informace o aktivitě půjde do oddílů, k závodníkům i trenérům viz.- <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/121-sportmentor/>. Považuji to za zásadní a jsme první sportovní svaz, který takto s nimi navázal spolupráci! I když si to každý, z případných zájemců, bude muset platit. Na facebooku ČSJ běží soutěž o tři přístupy zdarma, pro oddíly, které pošlou fotografie z činnosti s dětmi.
- 2) Běží nám **Rekvalifikace na trenéra II. třídy**, kdy v září od 27. do 29. 9. na Nových Mlýnech budeme mít závěrečný koučing s **Jakubem Kozelským**. Kurz absolvuje 12 přihlášených! Každý z nich absolvuje předepsaný rozsah hodin jak teoretických, tak praktických! Zároveň připravujeme otázky pro závěrečný test, který také účastníci absolvují na Mlýnech na svých donesených notebookách! Jako novinku připravujeme koučing vybraných závodníků přímo při závodech na Mistrovství republiky na Nových mlýnech, kdy skupin závodníků budou absolvovat závody pod vedením a koučováním pěti skupin trenérů. Vybraní závodníci pod vedením Štěpána Novotného poslali dopředu informace o své výkonnosti a letošních cílů a s tím budou trenéři pracovat pod vedením Jakuba Kozelského. Dobrá zpráva je, že i umíme vystavit mezinárodní osvědčení o absolvování Rekvalifikace, na žádost absolventa!
- 3) Již nyní se můžou hlásit na Jachtařské akademii zájemci o **Rekvalifikaci na trenéra jachtingu II. třídy na rok 2020**. Jsou tam ale již jen 4 volná místa. Hlásit se můžete na <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/115-rekvalifikace-na-trenera-jachtingu-ii-tridy-v-roce-2020/>.
- 4) Ke dvěma Praktickým seminářům Pro trenéry III. třídy, který vede s velmi dobrými výsledky Michal Kučera, přidáváme ještě podzimní termín ve dnech 27.- 29. září v České Skalici- viz: <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/120-prakticky-seminar-pro-trenery-iii-tridy/>. Letos jich zrealizujeme celkově 3. Hlaste se především Vy, kterým skočila, či končí platnost trenérské licence. Je Vás asi 40 a rádi bychom v tom udělali pořádek. Budete ještě jednotlivě obesláni.
- 5) Dále probíhá aktivita Michala Kučery- Rozvoj mládežnického jachtingu v oddílech viz: <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/107-rozvoj-mladeznickeho-jachtingu-v-klubech/>. Závěrečná zpráva a vyhodnocení celé akce proběhne na podzimním setkání TMK.
- 6) S Davidem Křížkem jsme se dohodli, že Jachtařská akademie uspořádá Praktickou přípravu závodníků, pro získání průkazu Vůdce malého plavidla. Akce proběhne v Maríně Orlík v termínu 12. – 13. října viz: <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/119-vudce-maleho-plavidla-pro-nositele-zavodni-licence-csj/>. V případě mladých závodníků toto spolufinancuje Jachtařská akademie. Tento kurz je již bohužel plně obsazen
- 7) Připravujeme opět zimní Jachtařské přednášky- témata a přednášející můžete navrhnout i Vy. Zatím jsou předběžně domluveni: David Křížek, Martin Trčka, Marian Jelínek, Petr Ondráček, Radkin Honzák, Christan Dumard Fr- Weather routing pro jacht. veřejnost. Pokud má někdo zájem o konkrétní přednášku, sem s dalšími návrhy.
- 8) Na FTVS probíhá dvouleté studium na trenéra I. třídy. Účastní se Johanka Rozlivková, Michal Kučera, Karel Lavický a Jan Čutka ml. Zde zapracoval na spolupráci s FTVS velmi dobře Michal Smolař.

Pěkný den a jachtingu zdar!

Zdeněk Sünderhauf

Jachtařská akademie ČSJ

TMK ČSJ

CO JE SPORTMENTOR

SportMentor je projekt, který chce dělat „osvětu“ mezi lidmi a posunout je dál ve způsobu jejich smýšlení.

SportMentor je určený pro rodiče, kteří chtějí pozitivně ovlivnit život svých dětí. Pro rodiče, kteří mají chuť na sobě pracovat a dál se vzdělávat. Pro rodiče, kteří nemají tolik času vyhledávat složitě informace z různých zdrojů a ověřovat si jejich pravdivost. Pro rodiče, kteří chtějí vychovat zdravé, spokojené a zdravě sebevědomé dítě.

SportMentor je dále určen pro jachtařské kluby, trenéry i závodníky

Sport není jen o správně zvládnuté technice, počtu závodů a pravidelném tréninku. Sport je mnohem víc. Začíná to určitým postojem a láskou k samotnému pohybu. Způsob uvažování a práce s myšlenkami, závodníkovi buď pomáhá, nebo mu brání dostat ze sebe to nejlepší... Pokud je tělo plné energie a síly ze správně zvolené stravy, může závodník sportovat opravdu naplno. Má-li pevné a pružné svaly a šlachy, a správně pohyblivé klouby, může se na tělo spolehnout a projevit svůj plný hráčský potenciál. To je spousta faktorů, které jsou ve hře.

Jak na to se dozvíte v online kurzech, které jsou nově otevřeny na Jachtařské akademii viz: <http://www.jacht-akademie.cz/aktivity/novinky/10-kategorie/121-sportmentor/>

Celý projekt, který teď předkládáme pro členy ČSJ, kluby, rodiče dětí, trenéry a závodníky, je zastřešen třemi uznávanými dobrovolníky, z nichž Marian Jelínek dlouhodobě spolupracuje s Jachtařskou akademií ČSJ.

PhDr. Marian Jelínek, Ph.D.- MENTÁLNÍ KOUČ VRCHOLOVÝCH SPORTOVců A MANAŽERŮ

Působil jako trenér české hokejové reprezentace (zlato MS 2005) a v řadě extraligových klubů. Byl dlouholetým osobním koučem Jaromíra Jágra. Více než 25 let se zajímá o psychologii sportu a mentální koučink a na toto téma sepsal i řadu knih. Aktivně přednáší a individuálně spolupracuje s českými vrcholovými manažery a sportovci (např. s Karolínou Plíškovou, Petrem Mrázkem či Janem Mickou).

Ing. Petr Havlíček- VÝŽIVOVÝ PORADCE SPORTOVců A ZNÁMÝCH OSOBNOSTÍ

Patří k nejlepším a neznámějším výživovým specialistům v České republice. S výživou začal v roce 1996. Je odborným garantem a tváří společnosti Víím, co jím a piju. V oblasti sportovní výživy je uznávaný výživový poradce. K jeho klientům patřili např. Kateřina Neumanová, Tomáš Dvořák, Roman Šebrle či Lucie Hradecká. V současnosti spolupracuje např. s Petrou Kvitovou a Jiřím Ježkem.

Mgr. David Vrbický- SPORTOVNÍ FYZIOTERAPEUT. Je absolventem 3. LF UK specializace ve zdravotnictví – Fyzioterapie. Od roku 2014 je vedoucím fyzioterapeutem v Ústřední vojenské nemocnici v Praze. Aktivně se účastní sportovních akcí např. s reprezentací v rychlostní kanoistice, Olympijských her, Evropského olympijského festivalu mládeže, HME v atletice. Spolupracuje také s extraligovým týmem HC Sparta Praha.



Strategie KVS

Pro účely prezentace na VV ČSJ dne 19.09.2019

(vypracováno členy KVS Anna Wehrenberg, Johana Rozlivková, Michael Maier, Jan Kraus)

Obsah

1. Stav jachtingu	1
2. Krátkodobé cíle / priority	1
3. Dlouhodobé vize.....	2

1. Stav jachtingu

Stávající stav vrcholového sportu v jachtingu je velmi znepokojivý, a to zejména z pohledu budoucí účasti na OH a reprezentantů, kteří by měli naději se kvalifikovat na OH.

- 1.1. Důvody stavu spatřujeme zejména v následujících oblastech, které buď nejsou naplněny, nebo jsou v jiných státech vnímány rozdílně.
 - Dlouhodobě jasná koncepce
 - Stanovení si jasných priorit
 - Profesionalizace sportovního odvětví, která je v jachtařských zemích na zcela jiné úrovni
 - Finance
 - Publicita sportu

2. Krátkodobé cíle / priority

Chtěli bychom si sjednotit krátkodobé cíle, tak, abychom byli schopni okamžitě reagovat na zlepšení fungování vrcholového/olympijského jachtingu.

2.1. Cíl 1

Dlouhodobým sledováním závodníků, stanovením plánů sezón a jejich vrcholů a sledováním vývoje jednotlivců vybírat správné adepty pro RD a vrcholné soutěže. Jednoduché pravidlo je nasměrovat větší podporu menší (perspektivní) skupině závodníků.

(List závodníka, který jsme vypracovali a představili některým členům RD je nástrojem pro sledování výše uvedeného). Velmi podobně jsme to pojali u sledování práce trenérů, kdy bude do konce září představen jejich plán sezóny včetně dalších nezbytností.

2.2. Cíl 2

Poskytnout veškerou možnou podporu jachtařům, kteří mají možnost se kvalifikovat na OH 2020.

Tato podpora by se měla týkat všech možností, které je ČSJ schopen nabídnout. Je třeba se o tom bavit, tak, abychom byli schopni správně zajistit účast na posledním kvalifikačním závodě v Janově.

2.3. Cíl 3

Do poloviny roku 2020 představit koncepci pro 4 leté olympijské období, tak, abychom byli schopni se seriózně ucházet o kvalifikaci na OH 2024.

Součástí je i stanovení si jasných priorit, které můžeme během tohoto období splnit. Jsou to například fungování RD a komunikace jako týmu (ne individualit), funkce trenéra fyzické kondice, finanční podpora RD (ČSJ, sponzoři atd).

2.4. Komunikace, jednoduchost, odpovědnost

KVS se skládá z lidí, kteří se dlouhodobě pohybují v blízkosti závodníků a jsou obeznámeni s problematikou skupin a jednotlivců. Je to samostatná Komise, která navrhuje a doporučuje řešení, která vycházejí ze znalostí konkrétních problémů. Je třeba zjednodušit některé postupy směrem k VV ČSJ, které celou agendu zjednoduší. Je to například:

- Schvalování/vyřazování členů SPS, SCM (na základě doporučení trenérů)
- Rozdělování materiálu (včetně půjčování člunů)
- Řízení a kontrola práce trenérů

a některá další, která budou dáována VV ČSJ pouze na vědomí a tím umožní pružné řešení situací, kvůli nimž se VV ČSJ nebude muset scházet.

Nemůže docházet k situacím kdy KVS není vůbec informována o zásadních věcech týkajících se přímo jejích kompetencí a pravomocí.

V opačném případě bude na škodu sport, a hlavně nadějní jednotlivci, kterých se to přímo týká.

2.5. Budget

Chceme požádat o stanovení budgetu pro KVS ve výši 200 000,- Kč /rok a více na pokrytí nutných cestovních nákladů spojených s podporou RD (ne jen pro KVS, ale i pro případné specialisty, kteří by mohli RD pomoci).

3. Dlouhodobé vize

By měly napomoci dodržování odsouhlaseného směru, který bude respektován i nad rámec 4letého volebního období.

3.1. Vize 1

Striktně rozdělovat jachting na vrcholový/olympijský, sportovní a rekreační. Za prioritu KVS považujeme orientaci na vrcholový olympijský jachting za plné podpory všech ostatních jachtařů, kteří jsou součástí sportovního dění. KVS si jasně uvědomuje, že bez podpory široké sportovní veřejnosti se neobejde a každý jachtař na vodě je důležitou veřejnou podporou těch, kteří se snaží prosadit na vrcholných sportovních akcích. Jejich podpora se jim vrací i tím, že olympijský jachting na sebe váže nezbytnou finanční podporu, která je přerozdělována dál a směřuje i do jachtingu sportovního nebo rekreačního.

Důležité poučení po diskusi s PhDr. MARIANEM JELÍNKEM, Ph.D. (expertem na mentální rozvoj sportovců, trenérem a odborníkem na vrcholový sport): Nezbývá nám nic jiného než se soustředit na kvalitu, a ne na kvantitu. Kvalita nám pomůže pozitivně ovlivnit kvantitu formou nových zájemců o jachting.

Tento trend jsme mohli v minulosti pozitivně vnímat například u biatlonu.

3.2. Vize 2 Změna myšlení

Je nutné od mládí vychovávat jedince, kteří budou schopni správně vnímat a oceňovat krásu sportu jménem jachting. Na druhou stranu si musí být vědomi, že postupem směrem k olympijským LT se jedná o velmi tvrdou dřinu, fyzicky velmi podobnou sportům jako je veslování, atletika a další. Nutná podpora ze strany oddílů a KTM atd.

3.3. Vize 3 Finanční podpora

Pokusit se těm nejlepším umožnit podobné podmínky, jako mají zahraniční soupeři.
Nemůžeme očekávat zásadní zlepšení, pokud si stávající reprezentanti hradí cca 60% a více z vlastního rozpočtu.

Tento fakt je také důvodem, proč mnoho nadějí nepokračuje dále a v lepším případě se věnuje jachtingu sportovnímu, popřípadě rekreačnímu.

3.4. Vize 4

Jak přiblížit jachting široké veřejnosti a tím získat sponzorské peníze pro činnost RD. Myslíme si, že bez odborné pomoci to není možné. Stávající stav propagace jachtingu je neudržitelný.

KVS cítíme podporu od KTM, kde jsme si názorově blízcí. TMK, je v podobě Zdenála Sunderhaufa další oporou, která nám nezištně pomáhá a sport ji zajímá. Těšíme, se na moment, kdy i ostatní komise, jednotlivci budou cítit sounáležitost se sportem tak unikátním, jakým jachting bezesporu je, a to ve všech jeho formách.

K zamyšlení

Jsme schopni řídit společnost s rozpočtem 21 mil. Kč na základě 10 ročních schůzek?

V Praze 19/09/2019



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
30. června 2019

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 6/2019



V červnu se zvýšila aktivita vzhledem k blížícím se vrcholům sezóny. Na začátku závodníci absolvovali soustředění a pohárový závod v Černé v Pošumaví a následně vyrazili do německého Kielu na závod série Eurocup. Po návratu je čekal opět přejezd do Černé na tradiční Lipenský týden. Obou akcí se zúčastnilo celkem 13 posádek, tedy 26 závodníků. První akce byla zaměřená zejména na začínající posádky, zatím co ta druhá mířila spíše na naši 29er elitu, kterou čekají vrcholné závody v zahraničí.

Do německého Kielu zamířilo celkem 5 posádek, tedy kompletní "A" tým Sportovního centra mládeže. Dvě posádky se probojovaly do zlaté skupiny. Nejlépe pak skončili Jára Čermák a Petr Košťál na 54. místě ze 118 startujících. Rozhodně měli na lepší umístění, ale dvě diskvalifikace na černou vlajku je odsunuli z předních míst.

29er - Soustředění na Lipně



Kieler Woche 2019 - 118 posádek

- 54. J. Čermák a P. Košťál
- 59. A. Ott a D. Muzikář
- 77. M. Krsička a L. Krsička
- 89. A. Justová a P. Tupý
- 96. M. Jurečka a Š. Jurečka

V hodnocení “Jachting hledá Skiffmeistera” se na čele stále drží posádka Adam Ott a David Muzikář. Ani jedna posádka za prvních půl roku nedosáhla na limit 50 dnů tréninku. Přes prázdniny bude více delších regat a čas na přípravu, ale limit je pro naše podmínky velmi tvrdý. Jachtaři jsou všichni studenti, nebydlí u vodních nádrží (kromě Brna) a nejsou schopni absolvovat každý měsíc desetidenní soustředění. Pro trenéra je to tím pádem nedosažitelná meta a nový systém odměňování choachů nebude fungovat, nebo povede k výraznému poklesu příjmů. Přitom objem nehodnocené přípravy trenéra zůstává stejný.

“Jachting hledá Skiffmeistera” - soutěž aktivity členů SCM

SCM - A

1. A. Ott / D. Muzikář - 1.218 bodů
2. J. Čermák / P. Košťál - 1.120 bodů
3. M. Krsička / L. Krsička - 939 bodů

SCM - B

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 873 bodů
2. L. Košatová / L. Košata - 743 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 591 bodů

Poděkování patří Jachtařské akademii, která organizuje na říjen pro naše závodníky školení Vůdce malého plavidla na Orlíku.



Hodnocení posádek:

J. Čermák / P. Košťál - Posádka se dostává do tempa před vrcholem sezóny, tedy před mistrovstvím světa mládeže. Problém činí především starty. V úvodu Kieler Woche se tým dostal do vedení celého závodu s početným polem čítajícím 118 lodí, ale BFD je odsunulo do pozadí. To pak nepomohlo ani psychice.

Adam Ott / David Muzikář - Tým má stále velké nasazení, které se projevilo v jejich výkonech nejen v tréninku, ale i na regatách. Poprvé se tým dostal do zlaté skupiny na velké regatě.

M. Krsička / L. Krsička - Oba závodníci patří mezi naše naděje pro další sezóny, ale jejich nasazení by mohlo být výrazně větší. Problém je také materiální vybavení.

Š. Jurečka / M. Jurečka - Kormidelník jezdí teprve půl roku, ale už dokáže dobře zvládat loď a tým se může vrhnout do soubojů v mezinárodní konkurenci.

A. Justová / P. Tupý - Také tato posádka se zlepšuje a dokáže potrápiti i ty nejlepší. Tým jezdí stále na starých ploutvích, ale to by se mělo brzo změnit.

Přidělený člun po opravě vykazuje stále obrovské problémy s řazením, které je zatuhlé a nefunguje. Došlo k opravě odpojovače baterie, ale hlavní problém zůstal bez povšimnutí, nebo byl řešen pouze tradičním promazáním bowdenů.

V červenci čeká závodníky Lipenský týden v Černé v Pošumaví a mistrovství světa mládeže a mistrovství světa 29er v polské Gdyni.

Další informace na stránkách třídy www.czech29er.cz.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek





Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
6. srpna 2019

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 7/2019



Červenec byl extrémně náročný. Na vodě se podařilo odcoachovat 20 dnů. Začátek měsíce proběhl na Lipně v rámci lipenského týdne. Následně se ti nejlepší domácí jachtaři přesunuli na mistrovství světa mládeže do polské Gdynie, kde na konci měsíce proběhlo i mistrovství světa lodní třídy 29er.

Závěrečná zpráva z mistrovství světa mládeže

Po sedmi dnech skončilo mistrovství světa mládeže v polské Gdyni. Jak si vedl český tým? Po celou dobu jsme měli možnost sledovat průběh závodu na stránkách <https://www.czech29er.cz/l/mistrovstvi-sveta-mladeze-2019/> ve zprávách kouče Davida Křížka. Zde je jeho závěrečné hodnocení:

Světový šampionát mládeže je téměř u konce. Zbývá už jen pogratulovat vítězům na večerním slavnostním vyhlášení a také trochu rekapitulovat a hodnotit. Dnešní den byl opět ve znamení slabšího větru. Jára s Péťou zamakali na startech a dařilo se jim i naplňovat strategický plán. Na návětrné bóji z toho bylo těsné 2. místo a po obrovských soubojích v

29er - Soustředění na Lipně



nelehkých podmínkách, nakonec 3. místo v cíli. V poslední rozjíždce pak průměrná jízda, ale při dojezdu prvního kola jim 5 lodí nedalo místo v bráně, kde stáli v mnohem slabším větru. Kluci tak museli s genakrem dříve dolů a zařadit se až za celou velkou skupinu. Když se konečně dostali k bóji, tak jedna z lodí otočila na levobok. Ve snaze zabránit kolizi skončili kluci namáčknutí na značku. Nezbyvalo než otočit 360° a to už znamenalo definitivní propad na poslední místo. Ve druhém kole ještě 3 lodě předjeli, ale na větší zlepšení v absolutním hodnocení už to nebylo. Špatný den měli Lukáš s Tobiášem, Andy, Klára a především Kačka, která se díky tomu dost propadla. Hůř na tom byl už jen Ondra, který dojel jednou 26 a pak jel na břeh, protože má podle jeho slov zánět šlach.

Jak to tedy celé hodnotím? V pořadí národů jsme na 30. místě z 67 zemí světa. To nám může leccos nastínit. Pokud vezmeme podobné národy, se kterými se často měříme, pak Maďarsko je na 24. místě, Chorvatsko na 31. místě, Irsko na 33. místě, Belgie na 36. místě, Slovinsko na 46. místě a Slovensko na 48. místě. To nezní až tak špatně, ale celkově byly naše výkony chabé. Opakovaně tvrdím, že do dějiště šampionátu bychom měli vysílat jen závodníky, kteří mají reálné šance závodit v poli. Musíme si uvědomit, že konkurence na Youth Sailing Worlds je jako v první polovině zlaté skupiny na mistrovství světa. Řekněme si tedy upřímně, kdo z našich vůbec jezdí ve zlaté skupině. Účast na regatě tohoto formátu je dost nákladná. Měli bychom tedy vysílat jen ty nejlepší, nebo ty, u kterých předpokládáme, že mají před sebou rychlý vzestup a do 18 let budou mezi nejlepší patřit. Nicméně pravidelnou účast některých našich závodníků na této regatě považuji za důležitou. Jachtaři zde snadno naváží mezinárodní kontakty s těmi nejlepšími. Navíc nasají atmosféru velmi podobnou světovým pohárům olympijských tříd. Coachové se denně potkávají v hotelu, v marině, ale především pak na společných trenérských lodích. Vzájemně se pak dělí o zkušenosti. Navíc jsou zde všechny důležité mítinky o budoucnosti světového mládežnického jachtingu.

Co se týče našeho týmu, tak musím poděkovat Johy, která se opět velmi dobře ujala role team leadera, ale navíc i coache jednoposádek. Naše hodnocení by ale mělo být na závodnících samotných. Co se jich týče, tak mám velkou radost ze soudržnosti celého

týmu (až na Ondru). Všichni jsou týmoví hráči, dokáží si pomáhat a je skvělé je mít ve skupině. Na Laserech podala Klára pěkný výkon. Dokázala porazit 11 soupeřek a v úvodu zazářila dojezdem na 16. místě. Andy bojoval na konci flotily, ale má velkou chuť se posouvat a myslím, že si ze závodu hodně odnáší. Na RS:X zářila Kačka, která v silném větru dokázala jezdit i v TOP 10. Zato slabý vítr byl obrovskou slabinou. Je ale vidět, že hodně maká a její kariéra je teprve v začátcích. Ondru prostě nechci hodnotit. Snad mi to odpustíte. Kluci ze 420 jsou moc fajn a mají dobré jachtařské základy. Potřebovali by ale trvalé dobré vedení a práci ve skupině. 420 je technická loď a je třeba mít obrovské znalosti v oblasti trimu, na což se váže i různá technika jízdy. Včera předvedli, že když budou mít vyladěnou loď, tak po odbourání taktických chyb, mohou jezdit i na hranici TOP 10. Čeká je ale hodně práce. Nicméně nejdůležitější je, že opravdu chtějí a jsou fajn. Na závěr mí svěřenci Jára s Péťou. Hned dva dojezdy na 3. místě dokazují, že umí trimovat, taktizovat, udržet nervy na uzdě a zvládají i techniku jízdy. Problémem jsou ale starty. V Kielu dvakrát UFD, tady jednou. Jinak spíše špatné starty a hledání náhradních řešení. Mají znalosti, mají i techniku provedení, ale někdy chybí dravost a kontrolovaná agresivita. Obávám se, že pokud něco nezměníme, tak to na mistrovství světa 29er za 10 dnů na stejném místě, může být ještě horší. Věřím ale, že ještě potrénujeme a využijeme mezinárodní spolupráce.

2019 Hempel Youth Sailing World Championships

RS:X dívky - 20 windsurfů

16. Kateřina Švíková - 13,13,16,9,12,9,11,15,18,18,20,17,17

29er chlapci - 28 lodí

22. Jára Čermák a Petr Košťál - 3,UFD,21,17,27,24,19,19,21,23,16,3,25

420 chlapci - 30 lodí

27. Lukáš Wehrenberg a Tobiáš Kraus - 24,23,27,24,25,26,17,14,27

RS:X chlapci - 29 windsurfů

28. Ondřej Müller - 28,26,24,27,DNF,DNF,DNC,22,24,22,26,DNC,DNC

Laser Radial dívky - 47 lodí

36. Klára Himmelová - 16,DNF,37,38,32,38,30,32,37

Laser Radial chlapci - 57 lodí

54. Andrew Lawson - 43,36,52,52,49,51,42,51,54

Pohár národů - 67 zemí

CZE - 30. místo

Zpráva z mistrovství světa 29er

Česká reprezentace mládežnické lodní třídy 29er se vrací z mistrovství světa v polské Gdynii. Nejlépe z našich si dle očekávání počínala posádka Jára Čermák a Petr Košťál (členové RDJ) kteří ve finále bojovali ve stříbrné skupině a nakonec si odváží celkové 71. místo ze 172 startujících posádek. Za zmínku stojí také 24. místo Michala a Lukáše Krsičkových v kategorii do 17 let, kde startovalo celkem 49 posádek. Jízdy našich jachtařů vykazovaly řadu chyb a je hodně prostoru ke zlepšování, ale celkově se daří celou skupinu posouvat kupředu a v absolutním hodnocení došlo opět k výraznějšímu pokroku.

Po třídním tréninku, během něhož se tým věnoval nejen porovnávání rychlosti se zahraničními posádkami, ale také důkladné technické přípravě, bylo mistrovství světa zahájeno. Během třídní kvalifikace se odjelo celkem 9 rozjížděk. Úvod se jel spíše ve slabším větru, ale hned druhý den přifouklo a pořadí se začalo rychle měnit. Stabilní výkony podávali Jára Čermák a Petr Košťál, kteří zajížděli výsledky adekvátní postupu do zlaté skupiny, která byla jejich cílem. Stále jim ale chyběl alespoň jeden výrazný dojezd. Přitom o týden dříve na mistrovství světa mládeže dokázali dvakrát dokončit na 3. místě. Nyní se jim tento skok nedařil. Dvakrát k tomu byli blízko. Jednou je ale z předního umístění odsunula posádka, která do nich najela na větru zleva. Kluci je nakonec vyprotestovali, ale výsledek jim to stejně nezachránilo. Nejhorší ale bylo převržení v polovině rozjíždky ve spodní bráně, kdy jeli s náskokem na skvělém 2. místě v silném větru. To znamenalo definitivní konec nadějí na postup mezi zlatou elitu. Navíc kluci stále velmi špatně startovali a k rapidnímu zlepšení v této oblasti došlo až v samotném závěru regaty.

Problém s postupem do skupiny měli také naši nejmladší Michal a Lukáš Krsičkovi. Do nich v šesté rozjíždce při vytahování genakru najela z návětrí holandská posádka. Kluci se převrátili a skončili pod plachtami. Ani se nestačili rozhlédnout a najít viníky a případné svědky. Spor pak skončil vzájemným protestem, který kluci díky pochybnému svědectví polského závodníka, který měl úplně jiný popis situace a popisu dění členkou JURY, která viděla jen polovinu incidentu, prohráli a kromě diskvalifikace navíc musí uhradit škodu. V popisu situace bylo v zápisu JURY uvedeno, že loď pluly na zadoboční vítr v krytí asi 2 metry od sebe, když se závětrná česká loď převrátila do návětrí a sálingem způsobila návětrné lodi škodu na dně (proražený gelcoat v jednom bodě - nejspíš od nandavání lodě na manipulák ve velkých vlnách) kousek před ploutví. Na lodi nebyl jinak ani škrábanec, plachty české lodě byly naprosto nepoškozené a na stěžni a sálingu nebyla ani známka kolize. Bylo patrné, že výpověď byla naprosto lživá a JURY se nad incidentem příliš nezamýšlela, protože každému je jasné, že ve větru 15 uzlů je toto jednoduše nemožné. Ve spolupráci s Vaškem Brabcem jsme napsali žádost o znovuotevření případu, ale to bylo jednoduše zamítnuto. Vaškovi i tak patří obrovské díky za skvělou formulaci žádosti. Celý případ, včetně jeho vyjádření je pro nás cennou zkušeností. Kluky bohužel diskvalifikace odsunula z možné účasti ve stříbrné skupině a skončili na 5. místě v té bronzové. Při úvodním brífinku prvního závodního dne jsem apeloval na závodníky, aby se snažili vyhnout předčasným startům a následným penalizacím (UFD - BFD). Jediný kdo měl proti mým radám výhrady, byl Adam Ott, který si s Davidem Muzikářem bohužel hned v úvodní rozjíždce připsali UFD. Klukům se ve slabém větru nedařilo. Ten ale bohužel převládal. Jak to zesílilo, tak šli okamžitě kupředu, o čemž svědčí výsledky z druhého a předposledního dne.

Do finále nakonec závodníci postupovali s jediným neškrtatelným výsledkem po 9 rozjíždkách. Jára Čermák a Petr Košťál šli do stříbrné skupiny z 65. místa, Michal a Lukáš Krsičkovi do bronzové skupiny z 95. místa a Adam Ott a David Muzikář také do bronzové skupiny ze 126. místa. Úvodní den finále se nakonec pro nedostatek větru nezávodilo. V následujících dvou dnech se pak odjelo dvakrát po čtyřech rozjíždkách. Vítr ale tentokrát skákal z 270° do 020° a pulzoval na síle od 3 do 8 uzlů. Odpoledne pak zesílil až na 20 uzlů. Poslední den už to bylo jen slabé a opět to hodně skákal. Naši výrazně zlepšili starty a dokázali se občas prodat kupředu. Bylo ale velmi složité pozici ve vlnách a slabém větru udržet. Jára Čermák a Petr Košťál si tedy nakonec odvázejí 71. místo, Michal a Lukáš Krsičkové 110. místo a 24. místo v kategorii do 17 let a Adam Ott a David Muzikář skončili

na 126. místě. Nyní se závodníci přesunou na závod na Seči, kam se všichni nesmírně těší a věřím, že si užijí tu pravou jachtařskou pohodu. Pak přijde další tvrdá práce na mistrovství Evropy na Lago di Garda.

Perličkou byla účast čerstvých mládežnických mistrů světa lodní třídy 420, kteří si vedli skvěle a ač se nejednalo o jejich hlavní třídu, skončili na výborném 39. místě. Ve světě je střídání mládežnických tříd naprosto běžné. V Itálii mají například program, kde junioři procházejí ze 420 na 29er i na katamarány Nacra 15. Mohou se tak lépe rozhodnout jakým směrem se bude jejich jachtařská kariéra ubírat.

Šampionát skončil a mě končí náročný měsíc, kdy jsem s týmem strávil přes 20 dnů na vodě. Jsem rád, že vše proběhlo bez větších problémů. I když to samozřejmě bylo náročné a emotivní. Pro polského trenéra dokonce až tak, že musel vyhledat lékařskou pomoc. U nás nic takového nehrozilo a to také díky břehové podpoře Víti Otta, Tomáše Krsičky a Jany Čermákové a především díky Czech 29er týmu, který se opravdu snažil a vydal ze sebe maximum. To že výsledky ještě stále nejsou dle našich představ je pobídkou k dalším změnám a většímu nasazení během příprav.

2019 Zhik 29er World Championships - Gdynia POL - 172 posádek

1. FRA - A. Girou / N. Chauvin - 50b
2. USA - S. Baker / R. Shelley - 63b
3. SWE - A. Moss / C Hörfelt - 73b
71. CZE - J. Čermák / P. Košťál - 222b
110. CZE - M. Krsička / L. Krsička - 200b (24. místo U17)
126. CZE - A. Ott / D. Muzikář - 251b

- J. Čermák / P. Košťál - 16,12,11,10,15,14,23,30,25 - 24,41,18,16,33,17,22,27
- M. Krsička / L. Krsička - 21,19,12,37,32,DSQ,15,18,15 - 24,12,UFD,35,6,28,
- A. Ott / D. Muzikář - UFD,36,35,15,18,18,27,29,40 - 30,UFD,14,4,39,38

Mistrovství světa v číslech:

- 13 let - nejmladší závodník
- 15 smíšených posádek
- 17 rozjížděk
- 22 uzlů - maximální síla větru
- 23 let - nejstarší závodník
- 49 posádek U17
- 58 dívčích posádek
- 95 - předchozí nejlepší výsledek české posádky na MS
- 172 posádek
- 344 závodníků

V hodnocení "Jachting hledá Skiffmeistera" se do čela tabulky prodrala posádka Jára Čermák a Petr Košťál. Na druhém místě se drží Adam Ott a David Muzikář a jen těsně za nimi jsou Michal a Lukáš Krsičkovi. Všechny tyto posádky mají zatím něco nad 50 dnů na vodě. Ze skupiny SCM B mají nejvíce bodů Tibor a Adam Nevelošovi. Ti sbírají body ale především za tréninky a regaty v jiných lodních třídách.

“Jachting hledá Skiffmeistera” - soutěž aktivity členů SCM

SCM - A

1. J. Čermák / P. Košťál - 1.700 bodů
2. A. Ott / D. Muzikář - 1.556 bodů
3. M. Krsička / L. Krsička - 1.552 bodů

SCM - B

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.145 bodů
2. L. Košatová / L. Košata - 843 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 669 bodů

Poděkování patří Jachtařské akademii, která organizuje na říjen pro naše závodníky školení Vůdce malého plavidla na Orlíku.



Hodnocení posádek:

J. Čermák / P. Košťál - Posádka podává skvělé výkony hodné zlaté skupiny mistrovství světa, ale po Kielu se dostala do psychického bloku a nebyla schopná řádně odstartovat. To se snad v závěru mistrovství světa podařilo odstranit. Doufejme tedy, že i výkony půjdou nahoru.

Adam Ott / David Muzikář - Tým má dobré nasazení a zlepšil se i ve slabém větru. Chybí vyježděnost ve velkém poli a rychlost ve vlnách.

M. Krsička / L. Krsička - Oba závodníci patří mezi naše naděje pro další sezóny. Je ale třeba, aby začali více trénovat. Jejich vývoj jde dobrou cestou. Za rok a půl tréninku se téměř dostali do stříbrné skupiny. Chybí více zkušeností.

Š. Jurečka / M. Jurečka - Kormidelník jezdí teprve půl roku, ale už dokáže dobře zvládat loď a tým se může vrhnout do soubojů v mezinárodní konkurenci. Nezúčastnili se mistrovství světa.

A. Justová / P. Tupý - Také tato posádka se zlepšuje a dokáže potrápiti i ty nejlepší. Tým jezdí stále na starých ploutvích, ale to by se mělo brzo změnit. Nezúčastnili se mistrovství světa.

V srpnu čeká 8 posádek mistrovství Evropy na Lago di Garda a soustředění zakončené mistrovstvím republiky na Lipně v Černé v Pošumaví.

Další informace na stránkách třídy www.czech29er.cz.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek





Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
2. září 2019

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 8/2019



V průběhu srpna se podařilo odtrénovat celkem 15 dnů. Členové Sportovního centra mládeže dokončovali mistrovství světa v polské Gdynii, odjeli závod na Seči, mistrovství Evropy na Lago di Garda a utkali se v boji o titul mistra republiky na Lipně.

Mistrovství Evropy

Mistrovství Evropy lodní třídy 29er se letos jelo na Lago di Garda v Itálii. Jedna z nejlepších jachtařských lokalit světa přilákala celkem 210 posádek, tedy 420 jachtařů ze 16 zemí. V kvalifikaci se odjelo celkem 9 rozjížděk. Poté přišlo rozdělení do skupin a v následujících třech dnech bylo odjeto dalších 8 rozjížděk. Z našich si dle očekávání nejlépe vedla posádka Jára Čermák a Petr Košťál, ale s celkovým výsledkem nakonec spokojeni nebyli.

29er - Mistrovství Evropy na Lago di Garda



Hned v úvodní rozjíždce projížděli před vjezdem do závěrečného kola na prvním místě s náskokem 200 metrů. Obrovská změna větru a dojezd na genakr k návětrné bóji pro ně ale znamenala propad z vedoucí pozice a psychickou újmu, kterou si bohužel nesli do dalších rozjížděk. Vzpamatovali se až na konci kvalifikace, kdy je dojezdy 5 a 8 posunuly alespoň do stříbrné skupiny. Průběžné 86. místo pak postupně vylepšili a nakonec poskočili na 71. příčku.

Stříbrná skupina utekla také posádce Adam Ott a David Muzikář, kteří i přes technické problémy skončili na 8. místě v bronzové skupině a celkově tedy na 108. místě. Díky prohranému protestu stříbrná skupina utekla i mladé nadějně posádce sourozenců Krsičkových. Celkově tedy skončily naše posádky s jednou lodí ve stříbrné skupině, 3 posádky v bronzové a 4 posádky v emeraldové. Horší výsledek sourozenců Košatových způsobilo zranění kormidelnice v jedné z rozjížděk.

Příští rok se jede evropský šampionát v holandském Medmbliku, kde lze očekávat opět obrovský počet startujících posádek.

zhik 29er European Championship - CV Arco - Lago di Garda ITA - 210 lodí

71. J. Čermák / P. Košťál

108. A. Ott / David Muzikář

125. A. Justová / P. Tupý

132. M. Krsička / L. Krsička

172. Š. Jurečka / M. Jurečka

176. A. Milerová / J. Pokorný

200. M. Bauerová / V Paigerová

Štít města Pardubic - Seč - 8 lodí

1. M. Krsička / L. Krsička
 2. A. Ott / D. Muzikář
 3. A. Milerová / J. Pokorný
-

Mistrovství ČR

Na Lipně v Černé v Pošumaví se na konci prázdnin odjelo mistrovství České republiky lodní třídy 29er. Závodu se zúčastnilo celkem 11 posádek. Během úvodního dne byl vítr poměrně slabý, ale podařilo se odjet 2 rozjíždky. V nich si nejlépe vedla posádka bratrů Krsičkových, kteří se dvěma vítězstvími dostali do vedení. Pak ale přišel protest od bratrů Jurečkových a následná diskvalifikace doposud vedoucí posádky. Poslední den závodu od rána vítr postupně zesiloval a v nárazech dosahoval až 16 uzlů. Byl proměnlivý ve své síle i směru, ale nakonec bylo odjeto 5 rozjížděk. V silnějším větru dominovala posádka Jára Čermák a Petr Košťál. Ti dokázali vyhrát 4 rozjíždky vřadě. Díky kolizi v úvodní rozjíždce dne, ale došlo k protestu, tentokrát ze strany bratrů Krsičkových. Pořadí se opět měnilo. Bronz si z mistrovství republiky odváží Šimon Jurečka a Matěj Jurečka. Stříbro s hořkou příchutí zbylo na Járu Čermáka a Petra Košťála a z mistrovského titulu se radují Michal Krsička a Lukáš Krsička.

Mistrovství ČR - JK Černá v Pošumaví - 11 lodí

1. M. Krsička / L. Krsička - 1,DSQ,1,2,6,2,2 - 14b
2. J. Čermák / P. Košťál - 3,UFD,DSQ,1,1,1,1 - 19b
3. Š. Jurečka / M. Jurečka - 4,5,2,5,3,4,7 - 23b

Trim 29er	Ráhno	Sálingy	Úchyt hrazd	Zákion kiking	Zákion top
2296 Jurečka	4,7	7,0	6,3	2801	1139
Bauerová	7,9?	7,7	7,1	2804	1129
Krsička	5,3	8,0	7,0	2809	1115
Justová	5,3	8,4	8,0	2803	1129
Košatovi	5,0	7,2	6,3	2803	1121
Tkadlec	5,3	8,2	7,4	2816	1159
Nahodil	5,4	8,3	7,4	2816	1146
Pavliková	5,0	7,2	6,5	2819	1159
Čermák	5,6	8,4	7,8	2819	1129



Na soustředění před MČR se tým věnoval měření trimu a také bezpečnostním nácvikům.

V hodnocení “Jachting hledá Skiffmeistera” se včele drží naše nejlepší a nejzkušenější posádka Jára Čermák a Petr Košťál. Na druhé místo se prodrali bratři Krsičkové a na třetím místě jsou Adam Ott a David Muzikář. Ve skupině SCM B stále vedou bratři Nevelošové. Jejich body jsou ale především z fyzických aktivit a působení v jiných lodních třídách. Jejich aktivita na 29eru je téměř nulová. Bodově se k nim dotahují sourozenci Košatovi. Na 3. místě jsou Markéta Bauerová a Vanda Paigerová.

**JACHTING
HLEDÁ
SKIFFMEISTERA** - soutěž aktivity členů SCM

SCM - A

1. J. Čermák / P. Košťál - 2.262 bodů
2. M. Krsička / L. Krsička - 1.911 bodů
3. A. Ott / D. Muzikář - 1.795 bodů

SCM - B

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.155 bodů
2. L. Košatová / L. Košata - 1.119 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 759 bodů

Poděkování patří Jachtařské akademii, která organizuje na říjen pro naše závodníky školení Vůdce malého plavidla na Orlíku.



Hodnocení posádek:

J. Čermák / P. Košťál - Posádka měla několik skvělých momentů na závodech v zahraničí, ale celkové 71. místo z mistrovství světa a totéž umístění z mistrovství Evropy odpovídá jejich výkonnosti.

Adam Ott / David Muzikář - Tým dokáže zajet ve všech podmínkách, ale projevily se problémy s komunikací, které směřují až k rozpadu této dvojice. Uvidíme zda pomůže podzimní volnější režim.

M. Krsička / L. Krsička - Oba závodníci patří mezi naše naděje pro další sezóny. Dokázali se velmi zlepšit a občas předvádí pěkné souboje s našim nejlepším týmem.

Š. Jurečka / M. Jurečka - Kormidelník jezdí teprve první sezónu, ale dostali se na stupně vítězů na mistrovství republiky. Snad bude jejich výkonnost nadále vzrůstající.

A. Justová / P. Tupý - Posádka se dohodla na přerušení spolupráce na konci sezónu. Díky tomu mohou vzniknout hned dva týmy s šancí uspět.



Czech 29er zahájil spolupráci s výrobcem lan LANEX. Od srpna některé posádky testují řadu lan. Posádka Čermák a Košťál mají vyměněné všechny provazy.

V září čeká závodníky pohárový závod na Nových Mlýnech a také Eurocup na maďarském Balatonu.

Další informace na stránkách třídy www.czech29er.cz.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



Zpráva o činnosti SCM Bic Techno/ RS:X Youth

červen 2019

Aktivity SCM: Soustředění Bic Techno Brněnská přehrada 26.6.-30.6.

Účast: členové SCM- Kristýna Chalupníková
Kristýna Piňosová
David Drda
Nela Sadílková

Ještě těsně před koncem školního roku jsme uspořádali soustředění na Brněnské přehradě. Celková účast 10 závodníků. Podařilo se trénovat se všech větrných i bezvětrných podmínkách. Windsurfing byl doplněn kondičními a pohybovými aktivitami na břehu. Poslední den se všichni účastnili kontrolního závodu. Hned od pondělí začínalo soustředění na Velkém Dářku.

Zpráva trenéra SPS za červen 2019

Během června byly hlavními úkoly:

- Příprava a organizace ME – ubytování cestou, doprava
- Pohár ALT na Mlýnech – schůzka s Nikol Staňkovou – plán na červenec a srpen
- Řešení prodloužení smlouvy s ČSJ
- Trénink před ME
- ME Crozon FRA

Mistrovství Evropy Crozon-Morgat

Po náročné dvoudenní cestě dorazila ve čtvrtek 20.6. odpoledne výprava českých Optimistů do krásného jachtařského revíru Crozon-Morgat na západním pobřeží Bretaně. V pátek jsme, až na menší problémy, prošli měřením a mohli chystat loď k odpolednímu tréninku. Částečně jsme trénovali s našimi kolegy na sdíleném člunu - Poláky, a také s Brazilci a Kanadčany, Později se přidali i Maďaři. V sobotu jsme vyrazili na společný trénink s Poláky za krásného větru do 15 kn, a později se na tři rozjížděky přidali k velké skupině čítající 65 lodí.

V neděli byl v plánu krátký trénink ve 12 hodin, ale počasí nepřálo, takže jsme doladili loď, vykoupali se v bazénu a připravovali se na slavnostní zahájení ME.

První závodní den se nezávodilo z důvodu velmi slabého větru a bezvětří, druhý den byly podmínky o trochu lepší a odjely se dvě rozjížděky ve slabém přeskakujícím větru. Středa vyšla jachtařsky na jedničku a závodníci absolvovali tři rozjížděky ve větru až 20 uzlů. Po pěti odjetých jízdách došlo k rozdělení startovního pole na výkonnostní skupiny. Dívky se dělily na dvě, protože se jich sešlo 117 a chlapci na tři, protože se zúčastnilo celkem 176 borců. Naše tři zástupkyně Kristýna Flosmanová, Zuzana Tlapáková a Adéla Rabasová nakonec plachtily ve stříbrné, Vojta Tlapák s Tiborem Nevelošem v bronzové, Ondra Šindelka ve stříbrné a Lukáš Kraus se těsně vešel do zlaté skupiny. Myslím, že většina našich měla i na lepší výsledky, ale hlavním problémem byly starty a taktika ve velkém vyrovnaném poli. Je potřeba absolvovat větší množství velkých mezinárodních závodů, třeba i na úkor českých.

*První finálový den byl opět slabší, odjely se dvě respektive jedna rozjížděka, podle skupin. Naše dívky si tento den užily, jelikož strávily 7 hodin na vodě a neodjely ani jednu rozjížděku, protože v jediné jeté se jim podařilo BFD. Pátek – poslední den ME, nesliboval dobré podmínky, ale nakonec se ujely tři rozjížděky, z toho dvě docela pěkné ve větru kolem 10-12kn. Tento den se dařilo Adéle Rabasové, a díky tomu se stala naší nejúspěšnější dívkou, ale především zářil **Lukáš Kraus, když zajel nejprve trojku a v poslední jízdě šestku, což je ve zlaté skupině na ME parádní výkon.** Škoda druhé rozjížděky, kdy zariskoval, zajel druhou škrtačku, a připravil se tak o umístění kolem 20. místa v celkovém pořadí. I tak se ve zlaté skupině posunul o pěkných 18 míst dopředu na 39. příčku.*

Děkuji Honzovi Krausovi za výborně zvládnutou funkci team leadera, kterou také využil k navázání nových kontaktů se zástupci dalších zemí i vedením IODA. Děkuji zúčastněným rodičům za technickou i morální podporu.

*V současné době probíhá **MS na Antiqua**, tak držíme palce Adamovi Jarošovi.*



Tonda Mrzílek

ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1.4. - 31.8.2019

Soustředění Mallorca – Tým RDJ: 25.-31.3.

Jak jsem již v minulé zprávě uvedl, odcestovali jsme s týmem RDJ ve složení Ben Příkryl, Vít a Moučka a Klára Himmelová na soustředění na Mallorce, kde se k nám přidal Jakub Halouzka, který zde již delší dobu individuálně trénoval. Trénoval s námi i slovenský reprezentant Michal Andel.

Během týdne jsme se intenzivně připravovali na závod Princes Soffia Mallorca, který slavil své 50. výročí existence, a na který se sjeli týmy z celého světa včetně mnoha olympioniků a vítězů z ME, MS a OH.

Mým záměrem bylo především, aby se naše juniorské naděje dostaly co možná nejdříve na regatu této úrovně a odvezly si co největší zkušenosti a poznatky.

Princes Soffia Mallorca:

Závod se jel na dvou okruzích, velmi daleko od maríny a vzdálenost mezi jednotlivými okruhy byla 1,5 až 2 km. Začátek byl ve velmi slabém větru, chvílemi až v neregulérních podmínkách, foukal břehový vítr, který v dalších dnech závodu výrazně sílil a stáčil se ze severovýchodu na jihozápad až západ. Vlny se postupně zvedaly do 1,5 m.

Na okruhu mužů se od počátku dařilo Vikimu Teplému, který jako jediný skončil mezi elitou. Od Jakuba Halouzky jsem očekával umístění do poloviny stříbrné skupiny (do 90. místa), závod se mu však nevedl podle předpokladů a nakonec z toho bylo 1. místo v bronzové skupině. Pokud Jakub pomýšlí na OH kvalifikaci v roce 2024, bude muset trénovat na jiné úrovni než doposud a mít v mnoha ohledech profesionální přístup. Dle mého názoru, přes půl roku trvající spolupráce ve skupině Iana Clingena nepřinesla Jakobovi žádný efekt ani posun. Skoro se zdá, že je tomu naopak.

Ben Příkryl začal solidně, byť se pohyboval od začátku v bronzové skupině, nicméně jeho výkon postupně padal a nakonec zůstal v poslední dvacítkě závodního pole. Popravdě jsem od Bena očekával lepší výkon, protože má za sebou od loňské sezóny již několik regat v této světové konkurenci a je zřejmé, že bude muset výrazně přidat, a to na kondici a technice. Veliké rezervy jsou dlouhodobě u Bena i v taktice a startech. Ben je ročník 2000, má ještě dost času na svůj výkonnostní růst, jeho skupinou jsou závodníci do 21 let, neměl by ale otálet a na své přípravě zamakat.

Pro Víta Moučku (ročník 2002) byl tento závod prvním nakročením do této světové ligy a zhostil se ho velmi dobře, jeho výsledek jen několik míst za Benem je známkou toho, že na sobě pracuje a má velmi dobré předpoklady pro výkonnostní růst.

Stejně tak byla tato regata i pro Klárku Himmelovou prvním životním testem mezi závodnicemi světového formátu, a i ona se této role zhostila skvěle.

U obou (Vít i Klárky) mně nešlo o celkové umístění v závodě, důležité bylo ochutnat atmosféru takto nabitých regat, mít jasnou představu o tom, jak jezdí ti nejlepší na světě, na co je důležité se v budoucnu zaměřit pro vlastní výkonnostní růst. Zároveň bylo důležité, aby oba pochopili, že cesta k absolutní světové špičce je velikou dřinou a odříkáním, a k tomu je zapotřebí obrovské dávky vůle.

Musím všem opět poděkovat všem za velmi poctivý a zodpovědný přístup k tréninku, za výbornou náladu v týmu a vzájemnou pomoc před i po tréninku, za pozorné a soustředěné sledování a vnímání rozborů a rad trenéra. Tým fungoval skvěle.

Po návratu z Mallorky jsme pokračovali až do konce měsíce června přesně podle nastaveného RTP (Roční tréninkový plán). Následovala regata v Malcesine, které se zúčastnili mladší členové týmu –

Tato regata byla prvním nominačním závodem na MSJ ISAF ve třídě Lar, a to mezi Andrew Lawsonem a Mikim Vaszim. Andrew se v této regatě umístil lépe a vedl tedy 1 : 0.

Následoval samostatný závod EC v Torbole, který byl naplánován jako druhý nominační závod mezi klukama. Absolvovali ho bez mé účasti, neboť v té době jsme spolu s Johanou Rozlivkovou a nejmladšími členy týmu cestovali na MEJ L47 do Hyerés.

Závod v Torbole opět lépe zvládl Andrew a vyjel si tak nominaci na MSJ ISAF v Gdyni.

Po náročném příjezdu do Hyerés, jsme několik dní trénovali a vstoupili jsme do vrcholné části letošní sezóny nejmladší skupiny týmu, tedy již zmíněného MEJ L47. Do závodu byli nominováni -

V regatě se nejlépe umístila Klára, která si v kvalifikaci zajistila účast ve zlaté finalové skupině, pro většinu zbylé části týmu bylo MEJ první zkušeností v této LT.

Po návratu z Francie jsme měli jen malou pauzu a po ní jsme pokračovali v Plánu, a to regatou na YES Kiel, která je každoročně kvalitně obsazena juniorskými jachtaři z celého Německa. Na regatu se mnou jeli -

Závod se jel ve všech LT – Las, Lar, L47 byl pro nás zároveň velmi kvalitním tréninkem. To byl hlavní záměr pojmut tuto regatu jako trénink ve velkém počtu lodí na startu a v poli, trénovat starty, postartovní fázi až k návětrné bójí a zaměřit se na techniku zaďáků. Trénink na této vodě byl součástí přípravy na následující Kieler Woche.

Ve druhé polovině června jsme odjeli na Kieler Woche, tedy sérii dvou na sebe navazujících regat – Kieler Woche I. A Kieler Woche OH. Na regaty odjeli -

Druhým trenérem byla Johana Rozlivková, která vždy zajišťovala servis na druhém okruhu a po odjetí první regaty pokračovala s nejmladšími členy týmu v intenzivním tréninku. Já jsem spolu s Vítou a Klárkou pokračoval v závodě OH, kde se oba opět potkali s částí světové špičky a mohli tak podruhé v této sezóně rovnat síly s těmi nejlepšími.

Mezi tím, co jsme byli v Kielu, se ve vedení ČSJ na návrh Jana Krause dohodlo, že moje angažmá trenéra týmu bude pokračovat do konce měsíce srpna, aby tak došlo k plynulému předání týmu nově vybranému kouči Štěpánovi Novotnému. Zároveň tak nový budoucí trenér splní podmínky nastavené TMK ve výši 40 hodin praxe pod mým vedením.

Po návratu z Kielu jsem na základě těchto dohod, upravil plán pro měsíc červenec, kde jsme původně měli naplánovaný závod EC Warnemünde, který většina členů, pod dojmem nedořešené situace okolo účasti trenéra týmu na této regatě, již dříve odmítla a každý si naplánoval svůj náhradní program.

Navrhl jsem tedy části týmu účast na Mistrovství Německa ve druhé polovině července, kterým byla regata Travemünde Woche, a kterého se zúčastnili všichni naši členové RDJ -

Závod jsme pojali jako špičkový trénink, abychom jsme vyplnili mezeru a dodrželi jsme původní Plán účasti na kvalitní vodě. Závod byl náročný, po tréninkové stránce jsme si nemohli vůbec stěžovat – slunce, vítr a vlny. Prostě bomba.

Měsíc srpen byl ve znamení domluvené spolupráce s budoucím novým trenérem týmu Štěpánem, se kterým jsme odjeli začátkem druhého týdne na MEJ U21 Las, Lar do Dziwnówa. Na regatu byli nominováni a zúčastnili se jí v plném obsazení -

Závod byl v duchu středního větru do 7,5 m/s, počasí bylo převážně velmi příjemné. Celý tým jsem předal Štěpánovi a sledoval jsem jeho počínání. Pracoval velmi svědomitě, radil se se mnou, já jsem mu předával znalosti zkušenosti a informace o svěřencích, vedl meetingy, dělal rozborů situací a taktiky, radil v technice, vše pečlivě zaměřoval (směr, sílu a změny větru atd.). Jeho výkon mohu jen pochválit.

Po návratu jsme společně absolvovali MČR Lar na Lipně, kde jsem mu definitivně předal tým a uzavřeli jsme jeho praktickou část jeho studia na licenci trenéra II.třídy, kterou splnil beze zbytku velmi dobře.

Rozbor celé sezóny, resp. závodů, výsledky a úspěšnost, aktivitu a schopnosti jednotlivých členů Týmu Laser budou zpracovány do konce měsíce října. Posléze bude doplněna pouze výsledková statistika ze závodu MSJ U21 Las, Lar, na který jedou členové RDJ (Ben Přikryl, Vít'a Moučka a Klára Himmelová) na začátku listopadu do Splitu. Tímto rozbořem definitivně uzavřu mé působení u Laser týmu a předám tak Štěpánovi agendu výsledkové historie a informací, které vznikly za mého působení v roli národního trenéra juniorů.

**Na závěr chci poděkovat Majkovi a Johaně za dlouhou, kvalitní a příjemnou spolupráci!!!
Můj dík za spolupráci náleží i obětavým a zapáleným rodičům – Jirkovi Halouzkovi, Petru Přikrylovi, Vít'ovi Moučkovi, Martinovi Bezděkovi a mnohým dalším v minulosti.**

Zdravím vás všechny nadšence našeho sportu

V Jilemnici, dne 19. 9. 2019

Michal Smolař
bývalý trenér SCM Laser

Czech & Slovak Youth Nationals (proposal)

Datum: 22.-30.8.2020

Pořadatel: Český svaz jachtingu a Slovenský zväz jachtingu ve spolupráci s YC Dyje Břeclav

Lodní třídy: Optimist, Team Racing RS Feva, Team Racing Optimist, RS Feva, Cadet, 29er, 420, Laser 4.7., Evropa (Youth), Laser Radial (Youth)

Program:

sobota 22.8. – úterý 25.8.: MČR+MSR Optimist

středa 26.8. – čtvrtek 27.8.: MČR+MSR Team Racing Optimist + MČR Team Racing RS Fev

pátek 28.8. – neděle 30.8.: MČR+MSR 29er, 420, Laser 4.7, Laser Radial (Youth) + MČR RS Feva, Cadet, Evropa (Youth)

Lodní třídy/formát:

- Optimist
 - MČR+MSR
 - IODA event
 - pokud více než 100 lodí, pak rozdělení do dvou skupin (so+ne kvalifikace, po+út finále)
- TeamRace Optimist
 - vlastní lodě
 - IODA event
 - max 25 týmů
- TeamRace RS Feva
 - lodě dodané pořadatelem
 - max 12 týmů
 - max věk závodníků (18 let)
- RS Feva
 - okruh Alfa
 - Evropský pohár
- Cadet
 - okruh Alfa
 - minimální počet lodí 10
- 29er
 - okruh Alfa
 - EuroCup
- 420
 - okruh Alfa
 - EUROSAF circuit event
 - max věk závodníků (19 let)
- Laser 4.7
 - okruh Bravo
- Evropa
 - okruh Bravo
 - max věk závodníků (19 let)
 - minimální počet lodí 10
- Laser Radial
 - okruh Bravo
 - max věk závodníků (19let)
 - minimální počet lodí 10

Doprovodný program: viz další dokument

Rozhodčí+dobrovolníci: snaha o poměr 2/3 čeští, 1/3 slovenští, účast mez. jury

Generální partner: VT Project

Zpracoval: Vašek Brabec (23/08/2019 – verze 1)

Přehled PR červenec a srpen 2019

1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích:

MS windsurfing Garda + BIC – **Branky body na ČT a Karel Lavický a mladí surfaři ve Snídani s Novou**
MS RS 500 Lipno – **dvakrát Branky body na ČT v hlavním čase, další čas na ČT Sport**
Lvíčata soustředění Optimistů Lipno – **bude se vysílat na Děčku 28. 9.**

MSJ Laser Radial – Alessia Palanti – velký rozhovor

MS Laser Japonsko

MS Laser Radial ženy Japonsko

MSJ World Sailing Gdynia

MČR RS Feva Mlýny

Garda Sailing Week

ME RS700

Jachtařská liga Lipno

Test Event Japonsko + Světový pohár Japonsko

MČR Q Mlýny

Lipenský týden

Velké Dářko – poháry a soustředění

S/Y BAGATELA v Zemi Františka Josefa

2) Web – pokračovala aktualizace údajů reprezentantů i dalších částí webu (největší úspěchy, námořní jachting atd.).

3) Jachtař roku 2019

Ve spolupráci s firmou YFA Pavla Winklera proběhl výběr místa a byl předběžně zvolen termín pátek 6. 3. 2020. Místo i termín budou předloženy ke schválení VV 19. 9. 2019.

4) Archivace a úklid dat

Na FTP je uložen kompletní archiv článků, fotografií a videí pořízených za celé čtyři roky práce.

5) Tvorba filmu o jachtingu pro širokou veřejnost

Ve spolupráci ČOV s Ondrou Teplým a Katkou Fantovou byla vytvořena propagační videa o jachtingu pro širokou veřejnost – natáčení proběhlo na Dářku, videa jsou umístěna na youtube a odkaz je na webu ČSJ.

6) Příprava materiálů o námořním jachtingu do publikace 50 let Setkání jachtařů v Libštátu

7) Příprava materiálů pro Český rozhlas a časopis Policista – rozhovory bratři Teplí

Plán práce na září a říjen 2019

1) Závody a akce k propagaci – nejdůležitější akce pro zpravodajství:

MS RS:X Garda – OH kvalifikace

Česká námořní Rallye

ALTEGO a SNĚHURKA propluly NW passage
Minitransat – Pavel Roubal
MČR Q Lipno
MČR Radial a 29er Lipno
ME a MČR FD Nechanice
MČR Finn Nové Mlýny
MČR FB, 420, Laser, Evropa... Nové Mlýny
Grand Prix 2.4mR
MČR Team race a Team race Q

2) Jachtař roku 2019

Spolupráce s pořadatelem, příprava program a zajištění programu

3) Výstava FOR Boat 2020

Schůzka s pořadatelem ohledně spolupráce jako v předchozích letech je naplánována na září.

4) Setkání s reprezentanty

Naplánovat na konec roku, případně začátek příštího seminář(e) s reprezentanty a trenéry s cílem zlepšit jejich komunikaci a prezentaci v médiích.

5) Plán akcí v roce 2020

Vytvořit plán mediálně zajímavých a propagačních akcí v roce 2020.

6) Jachtařské vycházkové bundy pro reprezentanty

Do 19. 9. připravit nabídky od různých dodavatelů oblečení na nákup bund pro reprezentaci.

7) Web

Ve spolupráci s Katkou Fantovou průběžně doplňovat dodané informace o klubech na web.

2. 9. 2019

Eva Skořepová

Přehled PR květen a červen 2019

1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích:

MS Raceboard – Nové Mlýny – několik zmínek v ČT – v Brankách i na ČT Sport
ME Fireball – Lipno – byla jsem na Lipně a zajistila zprávu do Branek i na ČT Sport
MS ORC Šibenik – štáb ČT byl v Chorvatsku, několikrát info v Brankách i na ČT Sport
ME Finn
ME Laser
ME Optimist
MS veteránů Finn
MS D-One
MS 2.4mR
Kieler Woche
Pálavská regata
Jachtařská liga
MČR a poháry různých tříd

2) Web – pokračovala aktualizace údajů reprezentantů i dalších částí webu.

3) Jachtař roku 2019

Proběhlo několik schůzek ohledně pořádání plesu s vyhlášením Jachtaře roku 2019, bylo rozhodnuto a schváleno VV, že akci pořadatelsky zajistí YFA Pavla Winklera.

4) Archivace a úklid dat

Byl vytvořen prostor na FTP, kam postupně ukládám kompletní archiv článků, fotografií a videí pořízených za celé čtyři roky práce.

5) Livesport.cz

Navázání spolupráce a zajištění propojení s výsledky jachtingu. Zatím nemají zájem, ale začali zjišťovat potenciální zájem o jachtařské výsledky široké veřejnosti u nás i ve světě, v budoucnu propojení nevyloučili.

Plán práce na červenec a srpen 2019

1) Závody a akce k propagaci – nejdůležitější akce pro zpravodajství:

MS Laser Japonsko
MS Laser Radial ženy Japonsko
MSJ World Sailing Gdynia
MČR RS Feva Mlýny
Jachtařská liga Lipno
MS RS 500 Lipno
Test Event Japonsko
Světový pohár Japonsko
MČR Q Mlýny

2) Jachtař roku 2019

Spolupracovat s pořadatelem, zajistit výběr místa a rezervace termínu, připravovat další program.

3) Web ČSJ

Průběžně aktualizovat, doplnit statické stránky jako Námořní jachting, Největší úspěchy a další.

4) Výstava FOR Boat 2020

Zajistit spolupráci s pořadatelem jako v předchozích letech.

5) Tvorba filmu o jachtingu pro širokou veřejnost

Spolupráce s ČOV na propagačním filmu o jachtingu pro širokou veřejnost – natáčení na Dářku s Ondrou Teplým a Katkou Fantovou, následovat bude střih a úprava do finální podoby.

6) Fotobanka ČOV

Zajistit přístup pro ČSJ.

7) Facebook ČSJ

Zprávy pro Facebook ČSJ zajišťuje nyní nově Katka Fantová.

8) Setkání s reprezentanty

Naplánovat na konec roku, případně začátek příštího seminář(e) s reprezentanty a trenéry s cílem zlepšit jejich komunikaci a prezentaci v médiích.

9) Plán akcí v roce 2020

Vytvořit plán mediálně zajímavých a propagačních akcí v roce 2020.

4. 7. 2019

Eva Skořepová

V Praze, 16. září 2019

Vážený pan
Radim Vašík
Předseda Českého svazu jachtingu
Zátopkova 100/2
160 17 Praha 6

Oznámení výsledků dopingové kontroly

Dne 7. srpna 2019 byla provedena dopingová kontrola při MČR třídy RS 500 v Černé v Pošumaví s těmito výsledky:

Michal Loska	negativní
Jakub Dobrý	negativní

Dne 12. srpna 2019 byla provedena dopingová kontrola při kontrolních závodech v Oldřichově s těmito výsledky:

Pavel Medek	negativní
Daniel Konopáč	negativní

S pozdravem,

Ing. Miroslav Dolejš
ADV ČR

