

Zápis z jednání VV ČSJ

Čtvrtek, 15. listopadu 2018, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Bauer, Fantová, Musil, Novotný, Soušek, Vašík, Sünderhauf

Omluven: Smetana

KK: Švec

PR: Skořepová

1) Projednání zápisu

Zápis schválen bez připomínek.

K úkolu 18-10 (*Realizovat s reprezentanty schválené doplatky budgetu pro rok 2018*) a k úkolu 18-14 (*Realizovat s ALT smlouvy na poskytnutý příspěvek*):

Úkoly splněny. M. Soušek informoval, že všechny smlouvy jsou již uzavřeny.

K úkolu 18-15 (*Zajistit uspořádání semináře pro úřední měřiče ČSJ*):

Úkol splněn. R. Smetana podal informaci, že setkání měřičů se uskuteční 1. prosince v Plzni (čas a konkrétní místo bude do konce týdne upřesněno a zveřejněno na webu ČSJ v aktualitách).

K úkolu 18-18 (*Realizovat smlouvy a vyplacení příspěvku na jednotlivé schválené akce MS/ME 2018*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že všechny smlouvy na akce MS/ME 2018 jsou již uzavřeny.

K úkolu 18-25 (*Realizovat vyplacení schválených částek jednotlivým KSJ*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že všechny smlouvy s KSJ jsou uzavřeny.

K úkolu 18-31 (*Připravit návrh podpory pro účastníky kvalifikace na OH 2020*):

Úkol splněn. Hlavní trenér ČSJ předložil VV seznam závodníků, kteří budou zařazeni do týmu, jehož cílem bude snaha o úspěšnou kvalifikaci ČR na OH 2020. Výkonný výbor bude brát při určení výše podpory v úvahu míru pravděpodobnosti kvalifikace jednotlivých závodníků a finanční nákladnost účasti závodníků na jednotlivých kvalifikačních MS 2019:

Laser Standart	- Viktor Teplý
Finn	- Ondřej Teplý
RSX muži	- Karel Lavický
49er FX	- Dominika Vaďurová - Sára Tkadlecová
Laser Radial	- Martina Bezděková
RSX ženy	- Kateřina Švíková Jana Slívová

Výkonný výbor předložil návrh jednohlasně schválil.

K úkolu 18-32 (*Připravit podklady pro vypsání výběrového řízení na pozice trenérů SCM a SpS ČSJ a případně dalších pozic (předpokládané datum obsazení jednotlivých pozic od 1. 7. 2019)*): Úkol trvá. K. Bauer informoval, že na úkolu se pracuje, a že je nutné výběrové řízení připravit v souladu s koncepcí LT. Vzhledem k tomu, že úkol je širšího rozsahu, byla pro

dokončení úkolu složena pracovní skupina ve složení: K, Bauer, R. Vašík, T. Musil a K. Fantová.

K úkolu 18-34 (*Požádat J. Maiera o stanovisko k žádosti o rekonstrukci přívěsu pro transport člunu VSR a 4 lodí Laser*)

Úkol splněn. D. Dvořáková podala informaci, že stanovisko J. Maiera k žádosti o rekonstrukci přívěsu pro transport člunu VSR a čtyř lodí Laser je kladné a proto J. Maier doporučuje žádosti trenéra SCM Laser týmu vyhovět.

K úkolu 18-35 (*Realizovat smlouvy a vyplacení příspěvků schváleným klubům z rozpočtové kapitoly 1301*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že uzavírání smluv probíhá průběžně.

K úkolu 18-36 (*Zaslat M. Souškovi do 10. 11. 2018 požadavky na jednotlivé rozpočtové kapitoly pro rok 2019*):

Úkol trvá. M. Soušek vyzývá členy VV, aby mu zaslali požadavky na jednotlivé rozpočtové kapitoly rozpočtu pro rok 2019 nejpozději do 30. 11. 2018.

K úkolu 18-39 (*Připravit na listopadové zasedání VV finální návrh nominovaných v jednotlivých kategoriích ankety Jachtař roku 2018*):

Úkol trvá. E. Skořepová informovala, že vzhledem k tomu, že Společenský večer ČSJ spojený s vyhlášením ankety „Jachtař roku 2018“ se bude konat až 8. března 2019, byl termín pro zasílání návrhů nominací do ankety prodloužen do 20. 11. 2018. Finální návrh nominovaných v jednotlivých kategoriích bude předložen Výkonnému výboru na prosincovém zasedání.

2) Informace trenérů SCM a SpS, hl. trenéra ČSJ / KVS / nominace na mezinárodní závody

Výkonný výbor vzal na vědomí zprávu trenéra SCM 29er, trenéra SCM Laser, trenéra SpS a trenéra SCM Bic Techno / RS:X Youth za měsíc říjen. Dále vzal VV na vědomí závěrečnou zprávu trenéra SCM Laser včetně návrhu složení SCM týmu Laser a plánu sezony pro rok 2019 (viz přílohy tohoto zápisu). Zpráva hl. trenéra ČSJ nebyla předložena.

VV obdržel od trenéra SCM Laser M. Smolaře následující tři žádosti:

1) žádost o navýšení podpory týmu Laser pro sezónu 2018 o 45 tis. Kč. Důvodem je finanční náročnost celé sezóny a větší účast juniorů na podporovaných akcích ME, MS a hlavních soustředěních. Výkonný výbor vzal na vědomí zpětvzetí žádosti.

2) žádost o úpravu přívěsu pro transport člunu VSR a čtyř lodí Laser, přičemž celková cena úpravy je odhadována na cca 50 000,- Kč.

Na základě kladného stanoviska J. Maiera, rozhodl Výkonný výbor žádost jednohlasně schválit.

3) žádost o proplacení 50 000,- Kč za pronájem motorového člunu Brig 450F, který je každoročně používán pro tým Laser jako druhý trenérský člun, především na zahraničních regatách.

Výkonný výbor se žádostí nezabýval, jelikož úhrada za pronájem člunu byla realizována z rozpočtu SCM Laser.

Z důvodů žádosti o posunutí termínu ze strany Sportovního úseku ČSJ bude Výkonný výbor složený RD a RDJ družstva pro rok 2019 schvalovat až na svém prosincovém zasedání VV.

VV jednohlasně schválil návrh na přidání třídy Bic Techno 293 mezi podporované LT mládeže do směrnice C21 (ohodnocení za výsledky na MS a ME pro členy RD a juniory), a to následovně:

"Kromě členů RD se odměny v juniorské kategorii dále vztahují na lodní třídy Q, L47, Lar, Las, Fin, 420, 470, 29er a BIC Techno 293."

VV jednohlasně schválil návrh K. Bauera na ohodnocení za výsledky na ME a MS pro členy RD a juniory z rozpočtové rezervy ČSJ, následovně:

Kristýna Chalupníková za 6. místo na MEJ Bic Techno 293 (Varkiza, GRE) – 14 659,- Kč.

Výkonný výbor gratuluje Kristýně Chalupníkové k vynikajícímu 6. místu na MEJ BIC Techno 293.

VV jednohlasně schválil návrh nominace ALT Flying Dutchman na MS 2019, následovně:

MS FD, 13. – 21. 2. 2019, Nový Zéland (Nelson):

posádka: Petr Storch - Tomáš Palkovský

VV schválil čerpání příspěvku pro posádku na toto MS ve výši 138 351,- Kč. Příspěvek byl vypočten v souladu se směrnicí C20.

Výkonný výbor vzal na vědomí oznámení Veroniky Kozelské Fenclové o ukončení reprezentační kariéry, a to z rodinných důvodů. Výkonný výbor Veronice děkuje za její dlouholetou vynikající reprezentaci a přeje jí do dalších let hodně štěstí a radosti s rodinou.

3) MČR 2018

M. Soušek – STK – podal informace z proběhlých MČR Team Racing 420 a Team Racing Q.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – podal informace z obou proběhlých MČR na moři 2019, a to v kategorii ORC a One-Desing.

VV gratuluje posádce lodi Giulia kapitána Jana Hirňala k celkovému vítězství v závodě Jabuka.

Dále Výkonný výbor gratuluje posádce lodě Beneteau Figaro II BOHEMIA PRAHA DEBRA, která v největší středomořské regatě Rolex Middle Sea Race zvítězila v handicapu ORC a brala stříbro v handicapu IRC. Dále VV gratuluje týmu HEBE V, který skončil na bronzové pozici ve skupině ORC 6. V celkovém pořadí ORC skončil tým HEBE šestnáctý.

Výkonný výbor ČSJ vyjadřuje ocenění a poděkování hlavním rozhodčím a organizačním týmům na letošních MČR v ČR i na moři.

Výkonný výbor potvrzuje své zářijové rozhodnutí o přidělení spoluorganizátorství MČR na moři 2019 v kategorii One-Desing, společnosti TPS Centrum s.r.o.

VV ukládá M. Souškovi, aby projednal se spoluorganizáteli MČR na moři 2019 doplnění žádosti podle bodu 16.4 směrnice C1.

4) Čerpání rozpočtu ČSJ 2018

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 8. 11. 2018.

5) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z výroční Konference World Sailing, která se konala 27. 10. - 4. 11. 2018 v USA (Sarasota, Florida). Nejdůležitějším bodem programu Konference bylo schválení OH disciplín pro Paříž 2024.

Po dlouhých debatách World Sailing Council nakonec navrhl na místo původně na jaře schválené disciplíny Mixed One Person Dinghy (jednoposádková plachetnice muži + jednoposádková plachetnice ženy – počítáno dohromady) kategorii Mixed Two Person Keelboat Offshore (dvouposádková (muž + žena) kýlová offshore plachetnice).

Finn tak bohužel v roce 2024 v Paříži nebude.

Jasně jsou tyto tři disciplíny a třídy:

1. Women's Skiff – skif ženy – 49erFX

2. Men's Skiff – skif muži – 49er

3. Mixed Two Person Multihull – vícetrupá plachetnice mix – Nacra 17

4. Men's One Person Dinghy – jednoposádková plachetnice muži

5. Women 's One Person Dinghy – jednoposádková plachetnice ženy

Zda zůstane lodní třídou Laser, zatím není jisté. Rozhodovat se bude až po testech na vodě, kde se kromě Laseru Standard a Radial (ILCA) představí také D-Zero od Devotti Sailing, Melges 14, který vyrábí Melges Boat Works, NELO a Mackay Boats, a RS Aero od RS Sailing.

6. Mixed Two Person Dinghy – dvouposádková plachetnice mix

Požadavkem je výtlačná plachetnice bez foilů s hlavní plachtou, kosátkou a spinakrem.

Offshore

7. Mixed Two Person Keelboat Offshore – dvouposádková (muž + žena) kýlová offshore plachetnice. Požadavkem je výtlačná jednotrupá plachetnice bez foilů, uzpůsobená pro ovládání doublehanded, v délce 6 až 10 metrů, schopná plavby ve větru 4 až 40 uzlů se standardním šalupovým oplachtěním se spinakrem.

Windsurfing

8. Men's Windsurfer – windsurfing muži

9. Women's Windsurfer – windsurfing ženy

Schválena byla třída **RS:X**, která ovšem také musí projít nějakými změnami. Ty budou zveřejněny během několika týdnů.

Kiteboarding

10. Mixed Kite – kiteboarding muži + ženy

Závodit se bude na foilujícím kitu RAM-Air. Testy na vodě pro výběr kýlové plachetnice, dvouposádkové plachetnice a kitu proběhnou až po jarní konferenci World Sailing, která se bude konat v květnu v Londýně, a na které se bude o výběru tříd pro testy na vodě rozhodovat.

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z říjnového jednání Výkonného výboru ČOV.

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z jednání VV ČUS, které se konalo 13. listopadu 2018 na Strahově.

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z jednání předsedů svazů, které navazovalo na Výkonný výbor ČUS na Strahově.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – podala informace z průběhu oponentur v Olympu - Centru sportu MV ČR. Stávající členové zůstávají zařazeni i pro rok 2019.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – informovala o tom, že za přítomnosti Jiřího Maiera, předsedy Inventarizační komise ČSJ, byla dokončena fyzická inventura majetku ČSJ za rok 2018.

VV jednohlasně schválil nominaci Ondřeje Teplého do ankety „Juniorský sportovec roku 2018“, kterou pořádá Česká nadace sportovní reprezentace. VV ukládá D. Dvořákové zaslat ve stanoveném termínu návrh nominace.

6) Různé

Z. Sünderhauf – TMK – podal informace o plánovaných jachtařských přednáškách v roce 2019 pořádaných Jachtařskou akademií ČSJ (viz příloha tohoto zápisu).

Z. Sünderhauf – TMK – informoval, že člen TMK Matouš Rek se účastnil návštěvy v INSEP (Národní institut sportu, odbornosti a výkonnosti), konané ve dnech 5. – 8. 11. 2018 v Paříži. Poznatky z návštěvy INSEPu naleznete v příloze.

Výkonný výbor vzal na vědomí přehled činnosti PR manažerky ČSJ za září-říjen 2018 a plán činnosti na listopad-prosinec 2018 (viz příloha tohoto zápisu).

VV jednohlasně souhlasí, aby se K. Fantová zapojila za ČSJ do programu Erasmus + Sport a zúčastnila se workshopu zaměřeného na přípravu projektových záměrů, který se bude konat v pátek 1. února 2019.

K. Švec – KK ČSJ, HZS ČSJ – informoval o tom, že byla provedena kontrola hospodaření ČSJ za rok 2017. Zpráva o kontrole je přílohou tohoto zápisu.

T. Musil podal informaci, že Jan Myslík představil projekt „Radost s Fevou“. Výkonný výbor projekt vítá a bude hledat konkrétní podporu tomuto projektu (viz příloha zápisu).

VV bere na vědomí rozhodnutí trenérů SCM a SpS o rozdělení podpory jednotlivým členům SCM a SpS, následovně:

Rozdělení trenéra SpS - Optimist

Halouzka Michal -	1 833,- Kč
Chalupníková Kristýna -	12 500,- Kč
Jurečka Šimon -	22 500,- Kč
Kališová Markéta -	12 020,- Kč
Kraus Lukáš -	29 753,- Kč
Krsička Lukáš -	23 620,- Kč

Krsička Michal -	24 620,- Kč
Kučera Michal -	21 653,- Kč
Piňosová Kristýna -	12 000,- Kč
Ptáčník Matěj -	22 053,- Kč
Ptáčník Ondřej -	6 433,- Kč
Rais Michal -	800,- Kč
Rek Adam -	10 020,- Kč
Šindelka Ondřej -	28 700,- Kč
Tlapák Vojtěch -	17 320,- Kč
Tlapáková Zuzana -	800,- Kč
Valenová Barbora -	2 833,- Kč

Rozdělení trenéra SCM – 29er

Čermák Jaroslav -	10 4926,- Kč
Košťál Petr -	10 4926,- Kč
Vítovec Matěj -	35 000,- Kč
Krsička Martin -	35 000,- Kč
Krsička Lukáš -	25 152,- Kč
Krsička Michal -	25 152,- Kč
Ott Adam -	9 500,- Kč
Muzikář David -	9 500,- Kč

Rozdělení trenéra SCM – Bic Techno

Švíková Kateřina -	15 000,- Kč
Neveloš Adam -	38 000,- Kč
Müller Ondřej -	35 000,- Kč
Rašková Adéla -	15 000,- Kč
Chalupníková Kristýna -	18 000,- Kč
Piňosová Kristýna -	18 000,- Kč
Drda David -	18 000,- Kč
Švíková Barbora -	13 000,- Kč

Rozdělení trenéra SCM – Laser

Nuc Mario -	23 104,- Kč
Švíková Kateřina -	32 104,- Kč
Švíková Barbora -	30 925,- Kč
Přikryl Benjamín -	153 002,- Kč
Himmelová Klára -	52 104,- Kč
Himmel Jiří -	41 104,- Kč
Košťálová Bára -	33 104,- Kč
Keblová Lucie -	27 000,- Kč
Bauerová Markéta -	19 104,- Kč
Moučka Vítězslav -	64 104,- Kč

VV obdržel dopis s vyjádřením Milana Hájka ohledně poškození motorového člunu ČSJ Zodiak Pro 9M, který měla zapůjčený ALT RS. VV ukládá D. Dvořákové vyžádat si stanovisko k tomuto dopisu od správce majetku ČSJ J. Maiera.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek **13. prosince 2018 v YC CERE.**

Seznam příloh zápisu:

1. Zpráva trenéra 29er SCM za říjen 2018
2. Zpráva trenéra SpS za říjen 2018
3. Zpráva trenéra Laser SCM za říjen 2018
4. Zpráva trenéra Bic Techno SCM za říjen 2018
5. Závěrečná zpráva trenéra Laser SCM za rok 2018
6. Seznam plánovaných jachtařských přednášek v roce 2019
7. Poznatky z návštěvy INSEPu
8. Přehled činnosti PR manažerky ČSJ za září-říjen a plán činnosti na listopad-prosinec 2018
9. Zpráva o kontrole hospodaření ČSJ za rok 2017
10. Projekt „Radost s Fevou“



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
30. října 2018

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 10/2018



Sportovní centrum mládeže a většina závodníků ALT 29er se přesunuli na Lago di Garda, kde se v Rivě konalo soustředění a následně se jel finálový závod série Eurocup. Účast byla rekordní po všech stránkách. Soustředění i závodu se poprvé zúčastnilo 9 českých posádek. Celkem zde startovalo 131 lodí. Níže jsou pravidelné denní zprávy, jak ze soustředění, tak i z vlastního závodu.

Soustředění Sportovního centra mládeže a ALT 29er

1. den - V Riva del Garda bylo dnes zahájeno soustředění lodní třídy 29er. Na vodu vyplulo celkem sedm českých posádek a další dvě se k flotile přidají zítra. Víta Ott přivezl druhý člun a tak bude o závodníky dobře postaráno. Dnes týmy vypluly na odpolední vítr, který byl sice před Rivou poměrně slabý, ale o pár set metrů dál sílily poryvy až na 17 uzlů. Pro řadu posádek to bylo celkem náročné, ale je vidět, že se postupně zlepšují a zvykají si především na vlny, které jim dělají největší starosti.

29er - Závod série Eurocup na Lago di Garda



O rostoucím zájmu o třídu 29er nemůže být nejmenších pochyb. Přestože se jedná "jen" o závod série Eurocup, je přihlášeno již 135 lodí. Nás může těšit i rekordní česká účast devíti posádek. Část týmu bude jistě bojovat o dojetí se ctí, ale uvidíme jak se s konkurencí poperou naši nejlepší. Nyní nás čeká ještě pár dnů tréninku.

2. den - Ranní vítr se dostavil v plné síle a naše flotila si užila skvělý trénink. Kromě manévru jsme se zaměřili na průjezd bránou a obeplouvání návětrné bóje s různými variantami vytahování genakru. Na závěr jsme zvládli několik tréninkových rozjížděk. Té poslední se, začlenění do posádek, zúčastnili také naši nováčci Lucie a Lukáš Košatovi. I přes silný vítr si vedli velmi dobře. Po polední pauze jsme vypluli do slabšího jižního větru, který ale postupně opět zesílil a tak si všichni mohli vychutnat úchvatné podmínky podzimní Gardy. Přijely další české týmy a naše flotila devíti lodí už byla dobře vidět. Postupně se k nám přidaly posádky z NED, GBR a IRL. Věnovali jsme se převážně kratším rozjíždkám. Nyní někteří usilovně pracují na lodích a večer nás čeká ještě důkladný rozbor. Závod se blíží.

3. den - Letošní soustředění Sportovního centra mládeže a ALT 29er je u konce. Dnes jsme si užili pěkný jachting v ranním větru. Na vodu vyplulo všech 9 posádek. Nacvičovaly se především starty a dojezdy k návětrné bóji. Tedy nejkritičtější momenty nadcházející regaty, která startuje již zítra. Na start posledního Eurocupu letošní sezóny by se mělo postavit neuvěřitelných 135 posádek, včetně 9 z Česka. Tak na nás myslete a drže všem závodníkům palce. Nyní probíhá příprava lodí a večer se sejdeme ke strategickému rozboru.

29er Eurocup 2018 - Riva del Garda

1. den - Na Lago di Garda byl odstartován finálový závod letošní série Eurocup lodní třídy 29er. Na odpoledním startu úvodní rozjíždky se sešlo 131 posádek, které byly rozděleny do dvou skupin. Naši nejlepší závodníci měli sice velké ambice, ale úvod jim rozhodně nevyšel. Po vybudování dobré pozice na startu přišla pouhých 10 sekund před startem masivní změna větru z levé strany a bylo po nadějích. Nakonec nejlépe zvládla úvodní rozjíždku

naše nejmladší posádka Michal a Lukáš Krsičkovi, následováni Áňou Milerovou a Janem Pokorným, kteří dokončili na 31. resp. 33. místě ve skupině. Později byla odstartována i druhá rozjížďka, ve které už to pro naše bylo o poznání lepší. Na 3. místě točili návětrnou bójí Jára Čermák s Petrem Košťálem. Pak se sice propadli na 10. místo, ale vzápětí vše vylepšili na 7. Před posledním zadákem byla ale rozjížďka ve slábnoucím větru zrušena. Skvěle jela opět i posádka bratrů Krsičkových, kteří byli před zrušením na pěkném 14. místě. Zítra čeká závodníky start na ranní vítr, který snad bude silnější a stálejší.

2. den - Dnes pokračovala kvalifikace posledního závodu série Eurocup na Lago di Garda. Ranní vítr od severu se tentokrát nedostavil a převládal slabší vítr z jihu. V něm se odjely dvě rozjížďky, které našim závodníkům moc radosti neudělaly. Naštěstí se později ke stávajícímu větru přidala termika a konečně pořádně přifouklo. Naše nejlepší posádky okamžitě vystřelily kupředu. Matěj Vítovec a Martin Krsička dojeli na 10. a 17. místě a poskočili na průběžné 47. místo, které jim zajišťuje postup do zlaté skupiny. Jára Čermák a Petr Košťál si v silném větru připsali 14. a 19. místo a poskočili na 51. místo. Lépe jezdila také většina ostatních závodníků hájících naše barvy. Pouze naši, po včerejšku nejlepší - Michal a Lukáš Krsičkovi, se vzhledem k jejich nízké hmotnosti propadli na 92. místo. Ve zlaté skupině nás tedy budou reprezentovat pouze dvě posádky. Zítra je start opět v 10 hodin. Počasí se má postupně kazit, tak uvidíme, co nás bude čekat.

3. den - Po rozdělení do finálových skupin se na Gardě odjely další rozjížďky. Ve zlaté skupině si o místo polepšili Matěj Vítovec s Martinem Krsičkou. Těm se v poslední větrné rozjížďce podařilo dojet na krásném 10. místě. Se smůlou se potýkala druhá zlatá posádka Jára Čermák s Petrem Košťálem. V jedné rozjížďce najeli do vyplavených řas, což pro ně znamenalo propad o 20 míst. V další rozjížďce se pak převrátili u návětrné bóje a opět



ztratili velmi dobrou pozici. Ve stříbrné skupině si polepšili Adam Ott a David Muzikář, kteří závěrečnými dojezdy 13 a 14 poskočili na průběžné 88. místo. Zítra nás čeká poslední den regaty. Předpověď je velmi nepříznivá, ale na balení lodí v dešti už jsme zvyklí.

4. den - Dnes přišlo velké finále série Eurocup lodní třídy mládežnických skiffů 29er. Od rána bylo poměrně chladno, hustě pršelo a foukal velmi silný nárazový vítr. Komise otálela s vyplutím závodníků, ale nakonec na vodu vyslala zlatou skupinu. Obě naše posádky se na vodu moc těšily, i když věděly, že podmínky jsou velmi tvrdé. Matěj Vítovec s Martinem Krsičkou vyplouvali mezi prvními, za asistence dalších českých závodníků. Jako jediní se vydali na vodu po hlavním sjezdu, kam se nikdo jiný ze 131 posádek neodvážil. Při jejich



vyplutí tak na břehu aplaudovalo přes 90 jachtařů, kteří ocenili tento kousek velkým potleskem. Pro kluky to byl poslední oficiální závod jejich 29er sezóny a tak se loučili ve velkém stylu. Bohužel svůj um nemohli v plné parádě ukázat na vodě. Komise totiž nechala dvacítku statečných posádek čekat na vodě, dokud vítr nezeslábl a dokud pak postupně nedojely i ostatní týmy. Za 3 hodiny čekání byla konečně odstartována rozjíždka v dešti a slábnoucím větru, který se nakonec stočil tak, že se jelo z brány na jeden bok až k návětrné bójí. Matěj Vítovec a Martin Krsička dojeli na 37. místě a v absolutním pořadí si připsali celkové 43. místo. Další naše zlatá posádka Jára Čermák a Petr Košťál dojeli na 19. místě a poskočili na 47. příčku. Stříbrná skupina byla vyslána na vodu, když už vítr nedovolil odjet další rozjíždky. Všichni tak pěkně zmokli a mohli se dát do balení. Jejich včerejší pořadí tak zůstalo nezměněné. Děkujeme všem rodičům za podporu a především pak Vítovi Ottovi za asistenci na druhém člunu.

29er Eurocup - Riva del Garda ITA - 131 lodí

- 43. Matěj Vítovec / Martin Krsička - 44,17,38,10,17,47,50,36,9,37 - 208b
- 47. Jaroslav Čermák / Petr Košťál - 40,22,33,14,19,63,59,56,18,19 - 222b
- 88. Adam Ott / David Muzikář - 55,54,48,35,33,36,12,11 - 231b
- 97. Anna Milerová / Jan Pokorný - 33,36,43,53,44,46,20,25 - 250b
- 100. Michal Krsička / Lukáš Krsička - 31,35,46,47,49,18,45,30 - 254b
- 102. Anna Justová / Petr Tupý - 54,50,52,41,31,39,21,24 - 261b
- 103. Matěj Jurečka / Tomáš Zita - 51,42,43,40,38,33,40,28 - 267b
- 116. Alex Nahodil / Jan Sušil - 62,52,57,45,45,55,BFD,34 - 352b
- 124. Jiří Smrčka / Jáchym Kubů - 61,64,63,63,DNF,DNC,44,DNC - 430b

Žebříček SCM - celkové pořadí (po škrtní)

- 1. Čermák / Košťál - 10b
- 2. Vítovec / Krsička - 17b
- 3. Krsička / Krsička - 29b
- 4. Ott / Muzikář - 30b

Hodnocení posádek:

Matěj Vítovec / Martin Krsička - naše nejzkušenější posádka, která má skvělou rychlost i techniku v silném větru, se bohužel posledním závodem rozloučila s 29er kariérou. Oba závodníci byli v týmu od samotného začátku a vyrostli z nich velmi dobří a úspěšní jachtaři a sportovci. Věřím, že jejich přechod na foilující třídu WASZP je dobrá volba a zároveň doufám, že se občas ještě svezou na 29eru a předají své zkušenosti dál.

Jára Čermák / Petr Košťál - nejúspěšnější česká posádka, která vyhrála Mistrovství ČR i Český pohár a na zahraničních regatách letos vždy skončila ve zlaté skupině. Tento tým je navíc dostatečně mladý, aby nás mohl i v příštím roce reprezentovat v mládežnické kategorii a na mistrovství světa mládeže.

Adam Ott / David Muzikář - tým měl celkem absenci na mezinárodních regatách a je to znát na výsledcích. Nicméně i po pauze se posádka dokázala rychle vrátit a předvedla řadu dobrých výkonů, jak na mistrovství republiky, tak i na Eurocupu na Gardě.

Michal Krsička / Lukáš Krsička - naše největší naděje pokračují dál ve zdokonalování techniky jízdy. Došlo k opětovnému prohození, kdy se na kormidlo vrátil Michal Krsička. Posádka už zvládne takřka jakékoliv povětrnostní podmínky a občas dokáží zajet i velmi slušný výsledek.

Nyní probíhá výběr závodníků do Sportovního centra mládeže a výběr pro přidělování lodí ČSJ. Zároveň byl odvezen člun a několik lodí do Anzia pod Římem, kde bude probíhat podzimní a zimní příprava pro nadcházející sezónu. Veškeré informace na stránkách třídy www.czech29er.cz.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



Zpráva trenéra SPS za říjen 2018

Během října byly hlavními úkoly:

- Příprava akce Halloween Garda – ubytování, transport, entry
- Schůze SÚ
- Plánování zimních a jarních akcí – Španělsko únor a březen, Medulin duben
- Vyúčtování MS, ME, grant ČSJ
- Akce Garda Halloween

Akce Garda Halloween

Na Gardu jsme dorazili v neděli navečer, někteří již dříve, a individuálně trénovali. Třídenní trénink se vydařil, každý den foukalo až k 20 uzlům. Celkem plachtilo ve skupině až 16 českých optiků, plus dva mladší zvláště, pod vedením klubového trenéra. Silná bouře, která se přehnala Trentinem v pondělí večer nás zastihla na břehu a připravené, takže jsme neutrpěli žádné materiální škody.

Na startu regaty se sešlo rekordních 453 optiků z celé Evropy.

Třídenní regata byla velmi náročná, protože každý den foukal vítr od 15 do 23kn a do toho občas zapršelo. Juniores, tedy starší, odjeli celkem 4 kvalifikační rozjíždky a v sobotu 3 finálové. Cadetti, jachtaři 9-11 letí, každý den jednu, takže finálové neměli, ale pokračovali v sobotu ve skupinách. Z našich se do zlaté skupiny probojoval Lukáš Kraus, kde zajel jednu pěknou jízdu, ale pak 2x UFD. Všichni závodníci, hlavně ti, kteří se ocitli v podobných podmínkách poprvé, zaslouží uznání, že většinu rozjížděk dokončili, protože spousta dětí ani nevyjela na vodu.

Celý tým SPS ČSJ silně omladil a nejstarší dva účastníci sotva dosáhli 13 let, ostatní jsou ročníky 2006-2009. Myslím, že se začíná dařit přesvědčovat rodiče, klubové trenéry i závodníky, aby včas přešli na juniorské třídy a nezůstávali na Optimistu, když mají přes 50kg.

Děkuji všem rodičům a trenérům, především Tomášovi Rážovi a Martinovi Žižkovi za pomoc na doprovodných člunech.

Výsledky: http://www.circolovelatorbole.com/.../20181103174733_risultat...



Trénink na Gardě

Tonda Mrzílek

ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1.-31. 10. 2018

Na začátku měsíce října, po MČR na Nechranicích, následoval odpočinek a členové týmu SCM měli povinnost zahájit kondiční přípravu v nadcházejícím podzimním a zimním přípravném období.

Původně plánované soustředění na Lago di Garda jsme po dohodě posunuli na termín 26.10 – 4. 11., a to především z důvodů minimalizovat co nejvíce školní absenci členů týmu.

Závěrečného soustředění se měli zúčastnit všichni junioři SCM Laser týmu.

Dostavili se: Klára Himmelová, Bára Košťálová, Jiří Himmel, Ben Přikryl, Vít a Moučka, z neúčasti byli omluveni Markéta Bauerová, Lucie Keblová a Barbora Švíková.

Zároveň byli na soustředění pozváni nováčci, které jsem si v průběhu sezóny vyhlédl, aby mohli v tréninku předvést svoje současné schopnosti a mohli usilovat o zařazení do týmu SCM.

Dostavili se: Jiří Vacula, Zdeněk Vysloužil, Andy Lawson, Markéta Kališová. Michal Halouzka a Mikuláš Vaszi se omluvili.

Soustředění se zúčastnil závodník a trenér slovenského týmu Michal Anděl.

Předpověď počasí naznačovala, že se v termínu našeho soustředění prudce ochladí, přijdou velké srážky a s větrem to může být problematické. Vše se vyplnilo, počasí bylo velmi drsné, ale větrné podmínky nás nezklamaly, foukalo pravidelně každý den od 10 hod dopoledne a okolo 11té vítr sílil na 8-12 m/s, poslední dva dny v nárazech až 14 m/s.

Za celý krátkodobý týdenní tréninkový cyklus jsme strávili na vodě čistého času rovných 19,5 hod. intenzivního tréninku.

Věnovali jsme se tréninku obrátů, objezdů bojů ze všech stran, dlouhým stoupačkám a jízdě na zadní a zadobochní vítr, sjíždění vln a dalším jachtařským dovednostem: práce s kormidlem při jízdě proti vlnám a po vlnách ve spojení s nastavením optimálního trimu plachty a polohy těla na lodi.

Po domluvě s Michalem Andělem proběhla přednáška o uvolňovacích cvicích a metodách na různé svalové skupiny těla s praktickou částí výuky.

Já jsem se po zkušenostech zaměřil na kondiční přípravu a její nezbytnost v nadcházejícím podzimním a zimním přípravném období a taktickou výuku - rozbor taktiky před startem, v době startovní procedury a první postartovní fázi.

Garda nás tentokrát přivítala nehostinně, přesto panovala výborná nálada a jsem velmi potěšen z přístupu všech, kteří se soustředění zúčastnili. Aktivita byla vynikající a všem za tento přístup děkuji.

Jsem přesvědčen, že se soustředění povedlo, splnilo jasný účel a bylo doslova v duchu přísloví: „těžko na cvičišti, lehké na bojišti „. Všem veliké díky!

V Jilemnici, dne 10. 11. 2018

Michal Smolař
trenér SCM Laser

Zpráva o činnosti SCM Bic Techno/ RS:X Youth říjen

Říjen byl pro skupinu BIC Techno velice náročný. Na začátku měsíce jsme absolvovali velmi kvalitní trénink na Lago di Garda, který byl zakončený solidně obsazeným závodem v Malcesine. Po krátké pauze vyplněné školní docházkou následoval vrchol letošní sezony- ME BIC Techno v řecké Varkize.

Akce v říjnu:

6-11 soustředění Torbole, Lago di Garda, ITA (BIC a RS:X)

12-14 Italský pohár, Malcesine, Lago di Garda, ITA (BIC a RS:X)

19-28 ME BIC Techno, Varkiza, GRE (BIC)

Soustředění v Torbole se celé skupině velice vydařilo. Podmínky přály na výbornou a dokázali jsme na vodě absolvovat dva tréninky každý den. Snažili jsme se doladit poslední detaily před přípravným závodem v Malcesine.



Závod v Malcesine byl posledním italským pohárovým závodem. Celkem se závodů zúčastnilo přes 200 dětí. Dorazilo i několik dalších zahraničních týmů.

Výsledky Malcesine: Bic Techno U15

Dívky: 2.místo- Kristýna Chalupníková
7.místo- Kristýna Piňosová

Chlapci: 4. Adam Neveloš
13. David Drda

RS:X:

Dívky: 4. Kateřina Švíková

Chlapci: 11. Ondřej Miller



ME Bic Techno

V nemalé konkurenci zhruba 230 závodníků z 21 zemí se uskutečnilo celkem 11 rozjížděk v průběhu 6 dní. Tento velmi dlouhý závod se odjel za extrémně různorodých povětrnostních podmínek. Především s nestálým větrem od břehu. Musím dodat, že pro většinu našeho mladého a zatím stále nezkušeného týmu se jednalo o první start na takto velkých závodech. Proto výsledky, kterých všichni naši závodníci a závodnice dosáhli, jsou dobrým příslibem do budoucna. Z českého pohledu byla nejpočetněji obsazena kategorie U15 dívky a U15 chlapci. **Kristýna Piňosová** měla trochu nevyrovnané výsledky. Dokázala dát několik pěkných rozjížděk a několik naopak nepovedených. Celkově skončila na 22. místě. Nejlépe si s řeckými podmínkami poradila **Kristýna Chalupníková**, která jezdila jachtařsky velmi chytře a rychle. Většinu rozjížděk dojížděla v TOP 10 a dvakrát dokonce na pódiovém umístění. Výborně zvládala silný i slabý vítr a celkově vybojovala vynikající **6. místo!** **David Drda** bohužel nedokázal jezdit stabilní výsledky. Především špatné výsledky ve slabém větru ho odsunuly na 37. místo. Naopak velmi vyrovnaně jezdil **Adam Neveloš**. V konkurenci 70-ti závodníků jezdil stabilně v TOP 10 a dosáhl svého doposud nejvýraznějšího úspěchu, když obsadil celkové **10. místo!**

Pro všechny závodníky byl tento závod velkým přínosem a zkušeností. Každá rozjíždka a každý start v takto velkém a kvalitním závodním poli je k nezaplacení. Postupně se naši mladí závodníci učí kromě jachtařských a windsurfigových dovedností také samostatnosti a soběstačnosti.



Skupinka Bic Techno má po náročných závodech naplánované volno. Naopak skupinka RS:X se přesouvá na první zimní trénink do španělského Cadizu. První trénink proběhne 23.11.-2.12.

Karel Lavický

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ ZÁVODNÍKŮ SCM LASER ZA ROK 2018

ZAŘAZENÍ DO SCM SEZÓNA 2018	
BÁRA ŠVÍKOVÁ	SCM
JIŘÍ HIMMEL	SCM
KLÁRA HIMMELOVÁ	SCM
KATEŘINA ŠVÍKOVÁ	SCM
LUCIE KEBLOVÁ	SCM
BÁRA KOŠŤÁLOVÁ	SCM
MARKÉTA BAUEROVÁ	SCM
MARTIN KMENTA	SCM
VÍTĚZSLAV MOUČKA	RDJ/SCM
BENJAMIN PŘIKRYL	RDJ/SCM
MARIO NUC	SCM
JAKUB HALOUZKA	RDB/SCM
MARTINA BEZDĚKOVÁ	RDB/SCM

RD B

Jakub Halouzka

Rok narození: 1997 (21 let)

LT: Las

Od začátku letošní sezóny zahájil spolupráci se zahraničním trenérem a zahraniční skupinou. Jeho výkonnost se oproti roku 2017 mírně zlepšila, nicméně jsme přesvědčeni, že s podporou, která mu byla ze strany ČSJ poskytnuta, mohl dosáhnout lepších výsledků. Pozitivně hodnotíme změnu skladby sezóny, která je v letošním roce profesionálnější, došlo k výraznému snížení závodní aktivity a zvýšení aktivity tréninkové. Jsme ale přesvědčeni, že Jakub má nadále značné rezervy v kondiční přípravě a v oblasti výživy. Doporučujeme, aby zimní tréninkovou přípravu zaměřil na větší profesionalizaci těchto oblastí. Vzhledem k tomu, že jde o velmi talentovaného závodníka, doporučujeme nadále jeho podporu ze strany ČSJ.

Martina Bezděková

Rok narození: 1995 (23 let)

LT: Lar

Martina dlouhodobě usiluje o proniknutí do evropského a světového pole žen, což je pochopitelně velmi obtížné. Dlouhodobě spolupracovala se zahraničním trenérem a zahraničním sparingem. Významně upravila skladbu sezóny – navýšila objemy kondiční přípravy a tréninkové přípravy na vodě, spolupracuje s kondičními trenéry a dalšími odborníky. Přístup k závodní činnosti se u Martiny nesrovnatelně oproti minulosti zlepšil a Martina má „tah na bránu“, ví, co chce a kam by mělo její zvýšené úsilí směřovat. Do letošní sezóny Martina vstupovala s odhodláním zúročit svou tréninkovou přípravu na vrcholných závodech. Bohužel došlo ke svalovému zranění, které ji limitovalo po zbytek sezóny. Po konzultaci s lékařem došlo k následné rehabilitaci a Martina se nyní postupně začíná připravovat na sezónu 2019. Martina je dlouhodobě naší jedinou závodnicí na Lar, která navazuje na Veroniku Kozelskou. Vzhledem k výše zmíněným okolnostem, doporučujeme nadále její podporu ze strany ČSJ.

RDJ

Benjamin Příkryl

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar/Las

Přístup Bena se oproti roku 2017 velmi zlepšil. Začal se poctivě kondičně připravovat, zlepšil komunikaci s trenéry, jeho přístup k závodění je velmi aktivní a cílevědomější. Letos poprvé vyzkoušel významné závody na Las, kde poměřil své síly se světovou špičkou a jako benjamínek si nevedl vůbec zle. Je talentovaný a do budoucna nadějný, je však nutné pracovat na psychické odolnosti a nadále zlepšovat ostatní dovednosti, v mnoha ohledech být více vytrvalý. Díky jeho talentu a přístupu rozhodně nadále doporučujeme podporu ze strany ČSJ a ponechání v RDJ.

Vítězslav Moučka

Rok narození: 2002 (16 let)

LT: Lar/Las

Víťova úroveň kondice je vynikající. Dobrá spolupráce v závodech i trénincích. Obrovský talent a píle. Skvělý somatotyp. Cílevědomí, poctivý, uvědomělí, umí popsat chyby, kterých se dopouští a z těchto chyb se poučit. NA strategii a taktice je třeba dále pracovat. Skvělý v náročných a extrémních podmínkách. Výkon v mírnějších podmínkách je nevyrovnaný, problém s psychikou ve slabém větru – nevěří si. Plnění plánu na 100%. Ukázková komunikace závodník – trenér. Víťa potřebuje čas, aby dospěl. Tento talent je třeba výrazně podpořit, jednoznačně doporučujeme setrvání v RDJ.

SCM

Mario Nuc

Rok narození: 1998 (20 let)

LT: Las

Letošní sezónu zahájil soustředěním na Mallorce. Následně muselo závodění stranou z důvodu maturity a přijímacího řízení na VŠ. V létě se zúčastnil jediného závodu v letošní sezóně. Vzhledem k přijetí na zahraniční VŠ, po dohodě s trenérem v SCM končí.

Martin Kmenta

Rok narození: 1999 (19 let)

Martin po vlastním rozhodnutí opustil SCM na začátku sezóny ze zdravotních důvodů.

Lucie Keblová

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar

Lucie v letošní sezóně v mnoha ohledech nedodržela tréninkový plán, neabsolvovala žádné soustředění. Přesto že se díky slabším povětrnostním podmínkám podařilo Lucii zajet solidní výsledky

na MEJ a MSJ U19 (pokaždé ve zlaté skupině), je v jejím případě prostor pro další výkonnostní růst velmi omezen jejím somatotypem. Lucie s trenérem SCM konzultovala své další působení v týmu a rozhodla se činnost v SCM ukončit.

Bára Košťálová

Rok narození: 2000 (18 let)

LT: Lar

Bára je závodnicí s velmi dobrými vzrůstovými předpoklady na Lar, sama dobře ví, že pokud nezlepší kondiční přípravu, nemůže dojít k posunu a zlepšení výkonnosti. V sezóně se Báře příliš nedařilo, ale podzimní trénink na Gardě ve velmi náročných podmínkách ukázal, že Bára umí zabrat. V příštím roce čeká Báru maturita a přijímací řízení na VŠ, její sezóna bude těmito okolnostmi částečně omezena. Bára tvoří v týmu dobrý a jediný sparing pro Kláru Himmelovou, která po polovině příští sezóny přechází na Lar. Báru doporučujeme v roce 2019 ponechat v SCM.

Jiří Himmel

Rok narození: 2003 (15 let)

LT: L4.7

Je mladý, evidentně zanedbává fyzickou část přípravy nebo ji neprovádí v dostatečné intenzitě, dynamická síla mu tolik nechybí, je ale zcela nezbytné zaměřit trénink kondice na silové vytrvalostní parametry. Je méně pozorný a často nevnímá. Nedostatečně komunikuje s trenérem při závodech, v tomto ohledu je nedůsledný. V případě, že se nezlepší kondice, tak není šance se rychleji posunout v technice. Setrvávají veliké problémy s ovládním lodi v náročnějších podmínkách. Je nutné zaměřit se na pravidelnost a četnost stravování a přibírat na hmotnosti. Jirka není nešikovný, jen je potřeba více chtít a být v mnoha ohledech důslednější, potřebuje více času. Doporučujeme nadále setrvání v SCM.

Klára Himmelová

Rok narození: 2002 (16 let)

LT: L4.7/Lar

Na svůj věk výborně kondičně vybavena, silová a vytrvalostní složka je u ní na vysoké úrovni. Klára se v druhé polovině sezóny velmi technicky zlepšila. Komunikace je ukázková, stejně jako motivace a přístup k tréninku a závodům. Její současné technické dovednosti v ovládní lodi nám dovolují se výrazněji zaměřit na zlepšení taktiky. Klára má veliký potenciál, je nutné postupně přibrat na váze, pro jednodušší přestup na Lar. Klára je velkým talentem a příslibem do budoucnosti, a proto jí jednoznačně navrhuje pro zařazení do RDJ.

Kateřina Švíková

Rok narození: 2001 (17 let)

LT:L4.7

HODNOCENÍ TRENÉRA Z ŘEZNA 2018: „Kačka je výborně silově a vytrvalostně připravena, nepodceňuje důležitost fyzické přípravy, velmi dobře se s ní pracuje, je pozorná, komunikativní,

důsledná, naslouchá radám, uvědomuje si chyby, které udělá. Stejně jako Víťa má Kačka vzorný přístup ke svému sportovnímu vybavení a v tréninku je velmi aktivní. U Kačky je nutné zaměřit se na zlepšení taktiky a lepších náměrů na bóje, zároveň je nutné pracovat s psychikou, je často zbytečně nervózní a je nutné být v těsných soubojích více razantní. Výrazně se zlepšila a pochopila jízdu na zadní kurs a sjíždění vln a to samé platí i o raumu. Kačka je veliká bojovnice.“

Bohužel se Kateřina rozhodla na základě nabídky od svazu přejít na LT RS:X a využít možnosti pokračovat ve své závodní kariéře na této LT. Jsem osobně přesvědčen, byť po velmi krátkých zkušenostech ze spolupráce s Kačkou, že jsme přišli do budoucna o výrazný talent pro LT Lar.

Barbora Švíková

Rok narození: 2004 (14let)

LT: L4.7

Bára je nejmladší členkou týmu, je jí teprve 14 let, Barbora má dobrý základ k tomu, aby mohla výkonnostně růst. Má solidní fyzický fond, vyšší postavu, již nyní dobrou tělesnou hmotnost. Je však nezbytně nutné, aby se naučila důsledně komunikovat s trenérem, více naslouchala radám trenéra, přemýšlela více o technice jízdy a zatím částečně o taktice, protože tak se můžeme v budoucnu rychleji posunout. Je šikovná, silově vybavená, trochu tvrdohlavá a zatím dost uzavřená do sebe, na tom musíme postupně společně pracovat. Co je zároveň důležité, je nutné postupně zlepšovat vytrvalostní složku kondice. V situacích na vodě zatím časté taktické chyby a pokusy, když zapřemýšlí, tak dokáže zajet i výrazně kvalitnější soupeře. Barče musíme dát ještě čas. V letošní sezóně dala Bára přednost LT BicTechno, díky čemuž ztratila kontakt s týmem a nedodržela RTP na Laseru. Brali jsme tuto sezónu jako přechodnou a očekávali jsme, že se Barbora definitivně rozhodne pro konkrétní LT. Vzhledem k tomu, že tak Barbora učinila a rozhodla se pro LT Laser, doporučujeme, její ponechání v SCM Laser.

Markéta Bauerová

Rok narození: 2003 (15 let)

LT: L4.7

HODNOCENÍ TRENÉRA BŘEZEN 2018: „Marky je také jedna z nejmladších v týmu, je velice šikovná, vnímavá, rychle se učí, velmi dobře vnímá prostor, na vodě přemýšlí, často při dostatku energie zajede i silnější soupeře, má dobré taktické momenty a nápady, solidní náměry. Marky velmi dobře komunikuje a je zvědavá. Problémem jsou zatím pomalé manévry s lodí při obratech a přechodech na jiný kurs, malá bojovnost („drzost“) na startu a problém je současně v technice polohy těla na lodi, kterou příliš často mění. To je způsobeno tím, že Marky zatím nedává kondiční přípravě to, co je třeba. Chybí vytrvalostní schopnosti, na které se v kondiční přípravě musí jednoznačně zaměřit, jinak se bude těžko posouvat. Je potřeba zapracovat na větší aktivitě a vůli. Často se projevuje, že první část tréninku velmi solidně ostatním konkuruje a v druhé fázi tréninku už jí docházejí síly. Beru to tak, že je v režimu SCM zatím velmi krátce, a že ji soupeřky k větší aktivitě vyburcují.“

Pro sezónu 2019 se Markéta rozhodla přestoupit na LT 29er, a proto ji z týmu SCM Laser vyřazujeme.

SLOŽENÍ TÝMU PRO ROK 2019

Na základě sledování talentů v LT Laser a juniorů, kteří nastoupili do LT 4.7, jsme některé pozvali na závěrečné soustředění týmu na Lago di Garda. Po absolvování náročného týdenního programu jsme vybrali pro rok 2019 do týmu SCM následující talenty: **Mikuláš Vasci** (vybrán v průběhu sezóny), **Zdeněk Vysloužil**, **Jiří Vacula**, **Michal Halouzka**, **Andrew Lawson** a **Markéta Kališová**.

Návrh na vyřazení z SCM pro rok 2019	
KATEŘINA ŠVÍKOVÁ	RS:X
LUCIE KEBLOVÁ	studium
MARKÉTA BAUEROVÁ	29er
MARTIN KMENTA	zdr.dův.
MARIO NUC	studium
Vyřazena z důvodu věku	
MARTINA BEZDĚKOVÁ	

Návrh na zařazení do SCM pro rok 2019				
Jakub HALOUZKA	SCM/RDB	Las	1997	RDB tým
SCM chlapci				SCM tým A/B
BENJAMIN PŘIKRYL	SCM/RDJ	Las	2000	A
VÍTĚZSLAV MOUČKA	SCM/RDJ	Lar/Las	2002	A
MIKULÁŠ VASZI	SCM	Lar/Las	2002	B
ANDREW LAWSON	SCM	Lar/Las	2002	B
JIŘÍ HIMMEL	SCM	L47	2003	B
Jiří VACULA	SCM	L47	2005	B
ZDENĚK VYSLOUŽIL	SCM	L47	2005	B
MICHAL HALOUZKA	SCM	L47	2005	B
SCM dívky				
BARBORA ŠVÍKOVÁ	SCM	L47	2004	B
MARKÉTA KALIŠOVÁ	SCM	L47	2004	B
KLÁRA HIMMELOVÁ	SCM/RDJ	L47/Lar	2002	A
BÁRA KOŠŤÁLOVÁ	SCM	Lar	2000	B

Pozn.: Pro sezónu 2019 nově zařadit Kláru Himmelovou do RDJ

Zpracovali Michal Smolař a Johana Rozlivková

V Praze, dne 14.11.2018

Informace o Jachtařských přednáškách v roce 2019

www.jacht-akademie.cz

Témata přednášek v roce 2019

Z dosavadního průběhu přednášek, z jejich zpětných vazeb, dotazů a rozhovorů s přednášejícími, plánujeme na příští rok 2019 níže uvedené přednášky.

Budou opět probíhat každé úterý od 18.30 hodin na adrese: Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy, Hlavova 8, Praha 2.

Vstupné pro veřejnost 150 Kč, pro nositele závodní licence zdarma.

Pouze u přednášky č. 6)- Christian Dumard, bude vstupné pro veřejnost 300 Kč, pro nositele závodní licence ČSJ 150 Kč.

- 1) **15. 1. 2019** Cesta k vrcholům námořního jachtingu- **Richard Konkolski**
- 2) **22. 1. 2019** Mentální koučink u vybraných závodníků- Workshop- **Marian Jelínek**
- 3) **29. 1. 2019** Navigační a weather routing systémy- Workshop- **Libor Hošek**
- 4) **5. 2. 2019** Trimování, taktika a strategie v závodě- Workshop- **David Křížek**
- 5) **12. 2. 2019** Shrnutí taktiky a strategie v okruhovém závodě- **Petr Pefi Fiala**
- 6) **19. 2. 2019** Metrologie a Weather routing v závodech na moři- **Christian Dumard, Francie**
- 7) **26. 2. 2019** Navigace na moři ve ztížených podmínkách- **Petr Ondráček**
- 8) **5. 3. 2019** Závodní pravidla přehledně- **Martin Soušek**

Přihlásit se můžete na www.jacht-akademie.cz, nebo na tel. č. 731 591 313 u Denisy Binjošové.

Návštěva trenérů v INSEP - Národní institut sportu, odbornosti a výkonnosti, Francie

(l'Institut national du sport, de l'expertise et de la performance,
11 avenue du Tremblay, 75012 Paris France)

Setkání s Francouzským olympijským výborem

- *INSEP: úterý 6. 11. (10.00 - 17.00), středa 7. 11. (9.00 - 12.00)*
- *Francouzský olympijský výbor: středa 7. 11. 2018 (14.30 – 16.00)*

Celkem 25 trenérů nominovaných svazy a zástupci ČOV. Pořádáno a hrazeno Českým olympijským výborem, TOP TEAM.

INSEP má ambici dostat a udržet Francii v TOP 5 hodnocení národů na Olympijských hrách a do Top 10 v hodnocení národů na paralympijských hrách. Vizí je moderní instituce sloužící k dosažení sportovní dokonalosti.

Institut je pod záštitou ministerstva pověřeného sportem. Byl založen na základě dekretu, který dal institutu postavení veřejného zařízení s charakterem vědeckým, kulturním a odborným.

INSEP je rozdělen na 26 sportovních sekcí, připravuje 810 vrcholových sportovců, kteří se připravují v institutu (z čehož je 570 ve sportovních sekcích a 240 v partnerském tréninkovém procesu). A dalších 360 studentů, z čehož 150 neploletých a 210 ploletých.

V roce 2014 byla zvolena nová Rada, která je tvořena 27 členy; jejím prezidentem byl na 4 roky zvolen Jean-Philippe GATIEN (stříbrný medailista z OH 1992).

INSEP se účastní národní politiky rozvoje fyzických a sportovních aktivit v oblasti vrcholového sportu. Přispívá k ochraně zdraví sportovců a k zachování sportovní etiky. Hodnotami INSEPu je výkonnost, odbornost, excelence, sportovní etika a sportovní vášeň.

Ze setkání s oddělením vrcholového sportu Francouzského olympijského výboru vyplynula aktuální agenda výboru zaměřená na aktivitu při přípravě vzniku Národní agentury sportu, která bude spravovat rozpočtové peníze na sport a částečně sportovní politiku. V současnosti diskutují pravomoci ministerstva pověřeného sportem a pravomoci nově vznikající agentury. Ministerstvu připadne více akademická část sportu, Agentura převezme praktickou a organizační část, zejména ve spolupráci se sportovními svazy.

Oddělení Mise optimalizace výkonnosti a Centrum výkonnosti je malé odborné pracoviště na půdě INSEP. Vedoucí Thierry C. představil vybavení pro měření základních výkonnostních parametrů sportovců. Zajímavá byla příprava sportovců na specifické teplé podmínky Tokia 2020 ve speciální komoře s regulací teploty a vlhkosti. Stejnou používali sportovci na přípravu do specifických podmínek v Rio 2016.

Z rozpravy s Oddělením vzdělávání a školní docházky bylo patrné, jak velký důraz je kladen na komunikaci mezi školou, rodiči, trenérem a sportovcem. Všechny zúčastněné strany spolu úzce spolupracují, tak aby vytvořily pro sportovce ideální podmínky a přitom respektovaly princip duální kariery. Z diskuse vyplynulo, že škola, rodiče a trenéři jsou ve vzájemně rovném postavení ve vztahu k určování dalšího životního směřování sportovce. Rozhodnutí přijímají ve vzájemné shodě se sportovcem.

INSEP má úkoly v několika strategických oblastech:

- Podporovat všechny federace olympijských a paralympijských sportů
- Usilovat o zlepšování podmínek přípravy sportovců na základě duálního projektu (duální kariéra)
- Posilovat vzdělávání francouzských pracovníků ve vrcholovém sportu
- Spolupracovat s mezinárodními institucemi, veřejnými institucemi a sportovními hnutími
- Usilovat o modernizování společně se všemi entitami institutu

INSEP má zřízené dvě sekce:

Vědeckou, medicínskou a vzdělávací Radu, které předsedá profesor Pierre ROCHCONGAR, ředitel jednoty biologie a medicíny sportu

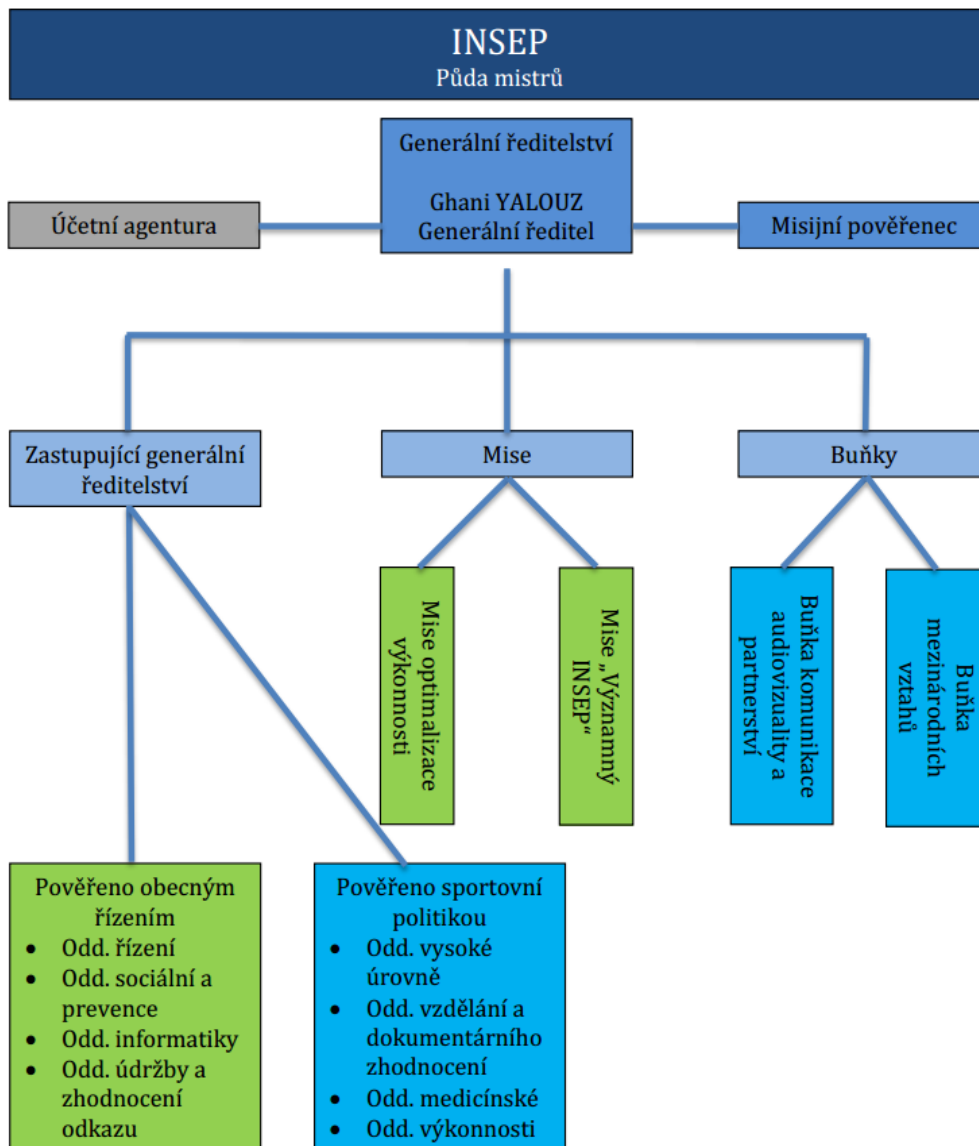
Radu sportovního života a stážistů, které předsedá Benjamin BROSSIER vrcholový sportovec patřící do skupiny stolní tenis Francie v rámci INSEP.

Institut je řízen generálním ředitelem, kterému asistují dva náměstci: jeden je pověřen sportovní politikou, druhý obecným řízením.

INSEP v datech

26	Sportovních sekcí
810	Vrcholových sportovců, kteří se připravují v institutu (z čehož je 570 ve sportovních sekcích a 240 v partnerském tréninkovém procesu)
360	Studentů, z čehož 150 neploletých a 210 ploletých
150	Reprezentačních trenérů
520	Státních zaměstnanců z čehož 350 permanentních
28	Hektarů
50 %	Medailistů na OH v Riu 2016 (celkem 21 medailí)
56 %	Medailistů na OH v Londýně 2012
51 %	Medailistů na OH v Pekingu 2008
66 %	Medailistů na OH v Aténách 2004
300	Agentů, kteří pracují v institutu
80	Paramedicínského a medicínského personálu
50	Učitelů – vychovatelů
20	Vědců
38	Milionů eur (rozpočet)
32	Školení
100 %	Úspěšnost při maturitě (2016) z čehož 76 % s vyznamenáním
76 %	Úspěšnost univerzitního vzdělání
75 %	Úspěšnost odborného vzdělání

Organizační struktura



Přehled práce PR září a říjen 2018

1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích:

- **ME ORC** – díky medailovým umístěním obou týmů proběhla reportáž **ČT Branky body a TV seznam**

- **MČR a Euro Cup FD Nechanice** – proběhly reportáže na **ČT Sport a TV seznam**

- **MČR Optimist**, zúčastnila jsem se i náhradního MČR, **Lvičata se na Děčku v ČT** vysílala 15. 9.

- **Rolex Middle Sea Race** – reportér Tomáš Lachman a kameraman ČT byli přímo na Maltě, proběhly **několikery Branky Body, včetně soboty večer, natočen byl i olympijský magazín** s Milanem Kolářkem a prezentací spolupráce psychologa Mariana Jelínka a Dominiky Vaďurové a Sárý Tkadlecové. Reportáž a rozhovory s Milanem Kolářkem proběhly i dalšími tištěnými i internetovými médii – Sport, MF Dnes, idnes, Lidovky...

K medializaci tohoto závodu významně přispěl Zdeněk Sünderhauf – děkuji!

- **MČR team racing dospělých** – video pořídil Lukáš Brádlér – děkuji! – proběhla reportáž **na TV Praha a Seznam TV**

Další akce se objevily v celostátních i regionálních médiích:

- MČR one-design – Česká námořní rallye

- ME veteránů třídy Finn

- GRAND PRIX CZECH REPUBLIC 2.4mR

- ME D-One

- ME BIC Techno

- Centomiglia

- Ukončení olympijské kariéry Veroniky Kozelské Fenclové

- Další MČR a poháry jednotlivých tříd

2) Rozhovor Martin Trčka – připravila jsem rozhovor s Martinem Trčkou o námořním jachtingu i směřování jachtingu obecně ve světě i u nás – vyšel v YACHTU 11/18 a je zveřejněn na webu.

3) Jachtař roku 2018

Začala příprava ankety – bylo zveřejněno, aby jachtaři posílali návrhy nominací – začala také příprava **plesu s vyhlášením Jachtaře roku 2018** – bude se konat 8. března a jako letos v Kulturním domě Praha 4, Novodvorská, na organizaci budeme opět spolupracovat s Martinem Dvořákem. Termín byl zvolen v době konání výstavy For Boat – atraktivní pro mimopražské jachtaře. Vstupenky budou v prodeji od 1. 1. 2019 na webu ČSJ.

4) Výstava FOR Boat – proběhla schůzka s manažerkou výstavy, expozice ČSJ bude stejně jako letos v hale s bazénem za stejných podmínek – to znamená pronájem plochy a stavba stánku zdarma. Společně připravujeme další vylepšení – jako více prostoru, palmy, písek, koberec v celé hale, doprovodný program a podobně.

5) Web – pokračovaly práce na plnění nového webu.

Plán práce na listopad a prosinec 2018

1) Závody a akce k propagaci – nejdůležitější akce pro zpravodajství:

Konference World Sailing – lodní třídy pro OH 2024

MČR ORC + Jabuka

MČR team race Optimist

Star Sailors League

Jachtař roku 2018

2) Web – proběhne aktualizace reprezentantů po schválení nového reprezentačního týmu na rok 2019, doplnění jejich aktuálních výsledků

3) Jachtař roku 2018

– příprava ankety – nominace, systém hlasování...

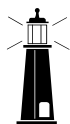
– příprava plesu s vyhlášením Jachtaře roku 2018 – je třeba zajistit sponzory, program, tisk pozvánek a vstupenek, plakátů atd.

4) Výstava FOR Boat – příprava expozice, zajištění lodí, ozvučení, videa atd.

5) Sport Life Brno – ve spolupráci s Katkou Fantovou proběhne prezentace ČSJ

6. 10. 2018

Eva Skořepová



KONTROLNÍ KOMISE ČESKÉHO SVAZU JACHTINGU

Zpráva o kontrole hospodaření ČSJ za rok 2017.

Provedená kontrola obsahuje :

- A/ Fyzická kontrola uložení účetních dokladů a jejich případná další dostupnost
- B/ Namátková kontrola uložených dokladů
- C/ Čerpání rozpočtu ČSJ 2017

Kontrolu provedl F. Švík, člen Kontrolní komise ČSJ za přítomnosti M. Souška na základě dohody s předsedou KK ČSJ (K Švec) podle plánu kontrol na tento rok.

Svou povahou a kompetencemi kontrolní komise kontrola nenahrazuje audit ani jiné odborné prověření účetnictví ve vztahu k současně platné legislativě.

Čerpání rozpočtu vychází z materiálu zpracovaného pro konferenci ČSJ 17/3/2018 se stavem ke dni 31/12/2017.

Add A/ účetní doklady v „papírové“ formě jsou ke dni provedení kontroly uloženy v sídle ČSJ v digitální verzi jsou v současné době uloženy v sídle společnosti:

Účetnictví SaS, s.r.o. Sídlo: Praha 4 - Záběhlice, Roztylské náměstí 2619/46, PSČ 14100
Identifikační číslo:28539401 , Mgr. Martin Soušek (sousekm@upcmail.cz tel:603445829

Add B/ namátkovou kontrolou jsme ověřili dostupnost dokladů digitálních i tištěných.

Add C/ prověřeno:

i/ čerpání rozpočtu v materiálu zpracovaném M. Souškem pro konferenci ČSJ 17/3/2018 se stavem ke dni 31/12/2017 je detailněji popsáno čerpání rozpočtu ČSJ (dále jen **materiál konference ČSJ**)

	<i>Pro rok 2017 schváleno konferencí 2017</i>	<i>upraveno VV ČSJ 2017</i>	<i>skutečnost</i>
Výdaje	29 317 tis Kč	20 952,7 tis Kč	21 287,93 tis Kč
Příjmy	29 317 tis Kč	21 032,20 tis Kč	19 167 tis Kč
Hosp. výsledek	-0,00 tis Kč	79,50 tis Kč	269,71 tis Kč
Konečný hospodářský výsledek je tedy		+ 269 710,-Kč	

materiál konference ČSJ dále rekapituluje půjčky ČSJ pro členy RD . Kontrolou bylo k datu kontroly konstatováno že splácení probíhá dle dohodnutých termínů.

ii) Výdaje rozpočtu jsou rozděleny do oddílů 01 až 19 + 99 „ostatní“

iii/ příjmy rozpočtu ,oddíly 32 až 37 + 99 ostatní základní příjmy rozpočtu v r 2017 byly

Program MŠMT I,II,IV,V, X
ČOV účelové prostředky

18 970,3 tis Kč,
987,46 tis Kč

Závodní licence	příspěvky	540,1 tis Kč
Sponsoring		100 tis Kč
Různé + ostatní příjmy (viz materiál)		959,79 tis.Kč

detailněji je doloženo **materiál konference ČSJ**.

Kontrolou bylo zjištěno že nebyl uhrazen poplatek za vystavenou licenci ze strany Fulcrum Sailing team 1ks, Newton Yacht club 5+1 ks, Sport club Yachting Hlučín 1 ks

Doporučení KK: doporučuje dořešit tento nedostatek se zástupci jednotlivých klubů

Závěr: Účetní doklady jsou vedeny s dostatečnou pečlivostí .. Hospodaření ČSJ v roce 2017 nevykazuje žádné zjevné nedostatky nebo nesoulady se schválenými zásadami a usneseními orgánů ČSJ.

Vypracoval . František Švík 9/10/2018



RadoSt s FEVOU

FLOTILA 6-9 PLACHETNIC RS FEVA K ZAPŮJČENÍ
PRO VÁŠ JACHTAŘSKÝ TÁBOR, TRÉNINKOVÝ KEMP NEBO ZÁVOD

KDO JSME?

- Česká asociace lodních tříd RS a její partneři: ProYachting, Jachtařská akademie ČSJ, HEBE Sailing Team ... staňte se i vy naším partnerem

PROČ TENTO PROJEKT?

- jachting pro děti musí být radostí a zábavou
- moderní jachting pro co nejširší skupinu dětí
- děti může přitáhnout a udržet u našeho sportu pouze atraktivní sportovní "náčiní"
- RS Feva je díky své minimální náročnosti na údržbu ideální pro kluby a rodiče

PRO KOHO JE PROJEKT URČEN?

- pro jachtařské oddíly
- pro jachtařské školy
- pro všechny jachtaře, kteří chtějí svým potomkům dopřát moderní jachting

CO NABÍZÍME?

- 6-9 kompletních plachetnic RS Feva
- přívěs za automobil pro 6-9 lodí (vlek je jednonápravový, bržděný)
 - coaching zajištěný Asociací lodní třídy RS Feva

KOLIK TO BUDE STÁT?

- pronájem plachetnice na 1 den = 500 CZK (*tzp. 18 000 CZK/flotilu6lodí/6dni*)
 - doprava lodí do vaší lokality = 15 CZK/km
- pokud si pro lodě přijedete sami, zapůjčení vleku = 2000 CZK/týden
- coaching ... 2 000 CZK/den + náklady spojené s pobytem trenéra

PLACHETNICE RS FEVA

- dvouposádková plachetnice pro děti a mládež
 - možnost až 3 dětí během tréninků
 - jednoduchý moderní design s genakrem
 - prostorný ergonomický kokpit a snadná údržba
- “Know How”, kterým disponuje česká Asociace lodní třídy RS Feva (www.rsfeva.cz)

MÁM ZÁJEM O VÍCE INFORMACÍ NEBO SI CHCI FLOTILU ROVNOU REZERVOVAT

- kontakt přes webové stránky www.rsfeva.cz

ČASTO KLADENÉ DOTAZY

- *Jsou plachetnice nové?*
... *plachetnice nejsou nové, ale před každou akcí projdou kompletní kontrolou*
- *Jaké plachty jsou k dispozici?*
... *kompletní sady s genakrem, pro závody s hlavní plachtou RS Feva XL*
... *pro tábory s hlavní plachtou RS Feva S*
- *Jak s náhradní díly?*
... *plachetnice budou dodány se základním paketem náhradních dílů*
- *Můžete “přibalit” na vyzkoušení i plachetnice RS Tera?*
... *ano, za cenu 350 CZK/den/lod'*
- *Volné termíny*
... *budou pravidelně publikovány na internetu*
- *Finanční podpora*
... *pracujeme na možnostech snížení nákladů spojených se zapůjčením lodí a s tréninkem*