

IMS RATING CERTIFICATE No. 30805
Based on: FULL MEASUREMENT (ft/lbs)

IMS AMENDED TO JANUARY 2001
Offshore Racing Council
Southampton, England
Copyright 2001

IMS AMENDED TO JANUARY 2001 VPP: 26/MAR/01 14:21:04
Cert No 30805 US30805.DAT 26/MAR/01 14:00:19
OFF Meas'd: 15/SEP/96 US30805.OFF 17/JUN/97 08:22:52

NOT VALID AFTER 12/1997

GPH
510.2

YACHT DESCRIPTION
Name: FIDDLER
Sail No: USA-46
Class: 12M
LOA: 66.05ft Beam(MB) 12.17ft
Designer: S&S
Builder:
Rig: FRACTIONAL SLOOP 154% Jib
Keel/CB: FIXED KEEL with WINGLETS
PropInst: NO INBOARD
FwdAccom: NO SPIN: SYMMETRIC
HullCnst: LIGHT RudCnst: STNDRD
Forestay: ADJUST AFT BoomMtl: HEAVY
Spreadrs: 2 Sets InrFsty: NONE
Runners: 2 Sets Jumpers: NONE
Dates: AGE:5/1997
COMMENTS:

RATING OFFICE:
Issued: U.S. SAILING
26/MAR/01 P.O. BOX 1260
Measured: 15 MARITIME DRIVE
30/MAY/97 PORTSMOUTH, RI 02871
Revalidation Authority: US SAILING
Measurer: WILLIAMS
"I CERTIFY THAT I UNDERSTAND MY
RESPONSIBILITIES UNDER THE IMS."
OWNER:.....
Mr. Alfred B. Van Liew, II
306 Indian Avenue
Middletown, RI 02842-5767

LIMITS AND REGULATIONS
Limit of Positive Stability: MEETS REQ Measurement Inventory: 30/MAY/97
Minimum Displacem't 14497lb: MEETS REQ Accommodation Length: 39.55ft
Maximum Crew Weight: 3184 lbs Accom Certificate: NONE FILED
Stability Index: 192.9 Plan Approval: NONE FILED
C/R HeavyItems Pitch Adjustm't 0.00000 Anchor(s) Weight: 0 Dist: 0.00
Optional Age Allowance: 0.20%

NOTE TO OWNER: The range available to revise crew weight is 2069-3820 lb.

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI BY TRUE WIND VELOCITY & ANGLE								
Wind Velocity:	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt	CHECKSUM
BEAT ANGLES:	43.3°	44.9°	40.2°	37.2°	35.3°	34.1°	32.9°	(267.9)
BEAT VMG:	819.0	685.5	609.4	571.2	548.8	534.3	518.3	(4286.5)
52°:	530.4	449.2	425.1	411.8	402.7	395.9	386.9	(3002.0)
R 60°:	487.6	431.9	412.7	400.6	391.9	385.2	375.9	(2885.8)
E 75°:	456.0	419.4	400.7	387.5	377.7	370.4	359.7	(2771.4)
A 90°:	455.5	419.5	398.4	383.4	372.6	364.6	349.5	(2743.5)
C 110°:	482.0	424.0	401.0	384.1	370.2	358.3	338.5	(2758.1)
H 120°:	518.0	435.9	410.0	391.2	375.6	361.9	338.4	(2831.0)
135°:	615.0	497.2	435.7	410.9	392.2	376.3	349.1	(3076.4)
150°:	750.0	604.4	504.4	448.1	419.3	399.4	367.7	(3493.3)
RUN VMG:	866.0	697.9	582.4	516.0	463.6	430.7	390.9	(3947.5)
GYBE ANGLES:	137.8°	141.9°	143.6°	152.6°	166.6°	172.8°	175.2°	(1090.5)

NOTE: To convert any time allowance above to speed in knots: Kt = 3600/TA

TIME ALLOWANCES FOR SELECTED COURSES								
Wnd/Lwd VMG	908.8	725.2	622.6	559.5	518.6	490.8	456.2	(4281.7)
Ocean for PCS	800.4	627.6	530.2	470.1	430.6	403.0	365.7	(3627.6)
Non-Spinnaker	762.3	611.4	528.9	479.5	448.1	427.1	401.1	(3658.3)

SIMPLIFIED SCORING OPTIONS				
	Time-on-Distance (sec/mi)	Time-on-Time TMF	Performance Line PLT PLD	
OFFSHORE	510.2 (=GPH)	1.1761 (=600/GPH)	0.935	76.8 (Ocean)
INSHORE	560.5 (=ILC)	1.2042 (=675/ILC)	1.058	207.7 (Olympic)
Performance Line Corrected Time = (PLT x Elapsed Time)-(PLD x Distance)				

CENTERBOARD AND DRAFT
ECM 0.000 CBRC 0.000 CBMC 0.000 CBTC 0.000
WCBA 0.0 CBDA 0.000 KCDA 0.000 ECE 0.000
WCBB 0.0 CBDDB 0.000 ENDPLATE ADJ (KEDA) 2.622
PROPELLER AND INSTALLATION

PIPA 0.0000
FLOTATION DATA
FFPS 4.890 AFPS 3.110 SFFP 2.500 SAFP 60.600
FFM 4.380 FAM 3.420 FFPV 0.000 AFPV 0.000
FF 4.388 FA 3.427 SG 1.022

INCLINING TESTS
W1 123.000 PD1 113.500 PLM 9000.000 PL 4500.000
W2 247.300 PD2 229.100 GSA 1.000 RSA 1.0
W3 372.500 PD3 348.000 SMB 36.601 WD 58.100
W4 502.280 PD4 470.200 RM 4883.5 RMC 4883.5
RM2 4740.8 RM20 4637.2 RM40 4348.2 RM60 3619.6
RM90 2705.7 CREW ARM (CRA) 4.629

CALCULATED LIMIT OF POSITIVE STABILITY: 180.0 DEGREES
RATIO STABILITY CURVE AREAS, POSITIVE/NEGATIVE 0.000

HYDROSTATICS MEASUREMENT TRIM SAILING TRIM
KEEL DRAFT (DHK0) 8.853 (DHKA) 9.014
2ND MOMENT LENGTH (LSM0) 46.562 (LSM1) 47.672
DISPLACEMENT (WEIGHT) (DSPM) 56283 (DSPS) 60715
WETTED SURFACE (WSM) 662.60 (WSS) 690.27
VCG FROM OFFSETS DATUM (For CLUB RM) (VCGD) -3.699
VCG FROM MEASUREMENT TRIM WATERLINE (VCGM) -3.759
INTEGRATED BEAM ATTENUATED WITH DEPTH (B) 11.437
MAXIMUM SECTION AREA (AMS1) 40.189
BEAM/DEPTH RATIO (BTR) 2.505
EFFECTIVE DRAFT (D) 9.834
2° HEEL (LSM2) 47.716 25° HEEL (LSM3) 49.208
SUNK (LSM4) 61.366 AVG LENGTH (L) 50.067
TRIM: .01ft/501.669ft-lb SINK: .01ft/240.7221lb

SAIL AREA: MAIN + FORETRIANGLE + MIZZEN (SA) 2163.70
MAIN: 1394.5 SPIN: 2669.8 GENOA: 1278.7 MIZ'N: 0.0

FORETRIANGLE MAIN & SPARS
IG 62.210 SPL 24.660 HB 1.160 TL 24.550
MW 1.070 J 24.710 MGT 4.80 MDT1 0.800
GO 1.090 LPG 37.90 MGU 8.80 MDL1 1.070
ISP 62.510 FSP 0.280 MGM 18.90 MDT2 0.650
IM 62.260 LP 38.18 MGL 25.10 MDL2 0.710
HBI 3.394 SFJ 2.810 MSW 253.0 MWT 0.0
MSL 63.86 MSF 0.00 P 82.010 MCG 0.000
SL 60.20 SMW 39.80 E 29.450 BD 1.150
SPS 9.990 SF EC 29.450 CPW 0.000
TH NO JR 0.00 BAS 5.480 BAL 0.400

MIZZEN
IY 0.000 PY 0.000 HBY 0.000 TLY 0.000
EB 0.000 EY 0.000 MGTY 0.000 MDT1Y 0.000
YSD 0.00 ECY 0.000 MGUY 0.000 MDL1Y 0.000
YSF 0.00 BASY 0.000 MGMY 0.000 MDT2Y 0.000
YSMG 0.00 BALY 0.000 MGLY 0.000 MDL2Y 0.000
HBIY 0.000 BDY 0.000

Popis hodnocení závodů s korigovaným časem pomocí aplikace RaceControl

Pokud se rozhodneme hodnotit závod za pomoci handicapu, je téměř úplně jedno, jaký typ handicapu použijete. RaceControl zvládne vyhodnotit všechny typy handicapů založené na násobení celkového času nějakým koeficientem. Buď si dodáte koeficient vlastní, nebo použijete k výpočtu koeficientů ORC certifikát. Navíc RaceControl počítá i všechny ostatní způsoby hodnocení v rámci ORC Club specifikace.

Přihláška + zadání koeficientu

První, co je potřeba udělat, je v definici třídy při zakládání závodu vybrat jakýkoliv jiný typ než one design. Původně toto nastavení sloužilo k definici typu handicapu, ale postupem času vyvstala potřeba definovat pro každou rozjížděku jiný typ a proto se přesný typ handicapu nastavuje až později. Toto způsobí, že během zadávání přihlášek se vám po uložení lodě nabídne formulář pro zadání/vypočtení koeficientu. Důležité je si uvědomit, že koeficient je uveden ve středové části nadepsané „Time on Time“. Tam ho buďto vypíšete ručně, nebo ho necháte vypočítat z hodnot GPH či ILC tlačítkem SET. **Prosím nezaměňte hodnotu koeficientu a hodnotu GPH či ILC údaje!**

The screenshot shows the 'Nastav handicap' window. At the top, it says 'Lod: 16 - CZE 1'. Below that, there are three main sections: 'Time on Distance', 'Time on Time', and 'Performance Line'. Under 'Time on Distance', 'Offshore (GPH):' is set to 510,2000 and 'Inshore (ILC):' is set to 560,5000. Under 'Time on Time', the coefficient is 1,1760, which is circled in red. Under 'Performance Line', 'PLT:' is 0,9350 and 'PLD:' is 76,8000. There are 'Set' buttons for GPH and ILC, and an 'OK' button.

Pokud tedy **nechci používat ORC certifikát** a koeficient počítám jinak, **vyplňuji jen středové pole** a v nastavení všech rozjížděk uvádím způsob handicapu Time on Time (Zadar..). Nic jiného nevyplňuji. Ostatní pole slouží jen pro potřebu výpočtů podle ORC.

Pokud naopak **použiji ORC** je potřeba zadat příslušná pole. Výše uvedený obrázek odpovídá certifikátu ze začátku dokumentu a proto si porovnejte zadané hodnoty. Tlačítko „set“ je na formuláři pro automatické vypočtení hodnoty koeficientu, který se pro offshore vypočítá jako $600/GPH$ a pro inshore jako $675/ILC$. Tento koeficient se poté uplatní při Time on Time hodnocených rozjíždkách.

Po kompletním zadání všech startujících lodí, vytiskněte přehled handicapů jednak pro kontrolu, zda jsou ke každé lodi vyplněny příslušné pole a jednak pro potřeby závodníků, aby si byli schopni přepočítat čas, který potřebují najet oproti soupeřům.

Definice rozjížděk + dojezdy

Pokud jsme správně zadali přihlášku a zadání handicapu, můžeme přejít k definici rozjížděk. Vzhledem k nutnosti znát přesné datum a čas startu a pro některé hodnocení i délku trasy, je potřeba každou rozjížd'ku nejprve nadefinovat. To uděláte pomocí hlavní nabídky „Rozjížd'ky“ a volby „Nastav rozjížd'ky (NJ)“.

Race Control v.2008.04.002 - závod 81234
 Administrativa Úpravy Přihlášení Rozjížd'ky Vstupy/Výstupy TeamRace Nastavení Konec

Nastavení parametrů rozjížd'ky

Lodní třída: 16-Námořní jachty-koef: 1
 Typ handicapu: Koeficient (Zadar,ORC-time on 1)
 Číslo rozjížd'ky: 1 Délka trasy [NM]: 50.0
 Čas startu: 14.04.2008 10:00:00
 Pořadí pro limit: 3
 Časový limit: 00 00 00.0 0.000

Třída	č. Roz.	Trasa	Limit	Limit od	start_time
16	1	50,00	0,000	3	14.04.08 10:00:00
16	2	10,00	0,000		14.04.08 14:00:00

Dojezdy Zpět

Časové dojezdy rozjížděk

Číslo lodě: 0
 Čas dojezdu: 15.04.2008 18:32:25
 Čas. trest: [sec.] 0

Celkový čas:
 Celkový čas [sec.]: 0.00
 Čas do limitu:
 Čas po korekci: 0.00

Odeslat na vyhodnocení
 Tisk dojezdů
 Zpět

Stát	Číslo	LT	Název LT	Čas dojezdu	Čas [sec]	Po handicapu	Čas. trest
CZE	2 16		Námořní jachty	15.04.08 16:50:35	111 035,00	110 979,48	0,00
CZE	1 16		Námořní jachty	15.04.08 16:48:26	110 906,00	130 425,46	0,00

Zadání formuláře je vcelku návodné a je potřeba dát si jen pozor na správné pořadí rozjížděk. Rozjížd'ky není potřeba definovat hned všechny, ale každé ráno po vytýčení trasy a při znalosti její přesné délky zadat tu aktuální. Pro zadávání dojezdů pak **nepoužíváme** klasické zadávání pořadí jak jej znáte ze závodů monotypů, ale používáme stále ten samý formulář pro definici rozjížděk, kde se tlačítkem „Dojezdy“ přepneme do formuláře pro zadání časů dojezdů jednotlivých lodí.

Stejně tak i zadávání dojezdů lodí není třeba nijak zvláště komentovat až na to, že musíte dodržet zadání přesného času dojezdu s přesností na sekundy. Zde je třeba se přizpůsobit chování polí na formuláři,

kteře zpočátku může činit potíže. Za zmínku stojí i možnost dodatečně přidat nějaké penalizační sekundy k času dojezdu před korekcí. Ale nejspíše by to bylo jen na individuální rozhodnutí protestní komise.

Pokud máte zadány všechny dojezdy, provede se tlačítkem „Odeslat na vyhodnocení“ uložení pořadí do klasické struktury rozjížděk. Po této akci už další hodnocení probíhá stejnou cestou jako jste zvyklí z monotypových závodů.

Stejně tak je potřeba po každé rozjížděce vystavit konečné časy dojezdů včetně přepočteného času a použitého handicapu. Handicap musí mimochodem závodníci znát před startem dané rozjížděky.

Nakonec se vám třeba bude hodit export daného závodu do html podoby, kde se zobrazí i detaily ke každé odjeté rozjížděce.

Doporučení

Na závěr bych si dovolil uvést pár doporučení, která se týkají výběru typu handicapu pro jednotlivé typy tras. Jelikož máme sklon se naučit jeden způsob výpočtu a ten potom aplikovat na všechny závody, je dobré naslouchat závodníkům a v tom smyslu se jim pokusit vyjít vstříc. Nicméně se dá říci, že v zásadě:

- Na navigační etapy, kde se kurzy mění v závislosti na měnících se povětrnostních podmínkách by měl být použit „Performance Line - Ocean“. Popřípadě po dohodě se závodníky či nutnosti zjednodušit a zprůhlednit výpočet lze použít I Time on Time s použitím GPH pro výpočet koeficientu (např. v Chorvatsku používaný „Zadar“ - což není nic jiného než jiný koeficient pro násobení výsledného času.)

- Na klasické inshore rozjížděky (winward/leeward , banán či jak si je nazvete) se používá inshore „Time on Time“ pomocí koeficientu založeného na hodnotě ILC.

Pokud máte potřebu zjistit jak probíhá výpočet jednotlivých typů hodnocení, prostudujte si pozorně přiložený vzor certifikátu, na němž je vše zobrazeno. V případě studia doporučení pro výběr typu handicapu použijte www stránky ORC <http://www.orc.org>

Závěr

Tot vše. Přeji spokojené závodníky, průhledné koeficienty a spoustu krásných a bezpečných chvil na moři.

Renek Sehnal

sehnal@seekol.cz

ICQ 105242099

<http://www.seekol.cz>