

Zápis z jednání VV ČSJ

Čtvrtek, 21. února 2019, YC CERE, Praha 4 - Podolí

Přítomni: Bauer, Musil, Novotný, Smetana, Soušek, Vašík, Sünderhauf

Omluven: Fantová

KK: Švec

Jako host se zasedání Výkonného výboru zúčastnil Radek Sünderhauf, aby Výkonnému výboru prezentoval statistiky Jachtařské akademie ČSJ za loňský rok a zpětnou vazbu od trenérů a členů ČSJ. Představená prezentace a aktuální obsah Jachtařské akademie ČSJ jsou přílohou tohoto zápisu.

1) Projednání zápisu

Zápis schválen bez připomínek.

K úkolu 18-33 (*Připravit finální návrh koncepce podpory lodních tříd*) a k úkolu 19-02 (*Návaznost na úkol 18-33. VV ukládá K. Bauerovi zpracovat do návrhu koncepce podpory lodních tříd případné připomínky a podněty ze schůzky Sportovního úseku a předložit konečné znění na únorovém zasedání VV*)

Úkoly splněny. K. Bauer předložil členům VV finální návrh Koncepce podpory rozvoje jachtingu. VV předložený návrh jednohlasně schválil (viz příloha zápisu). Případné připomínky k návrhu koncepce podpory rozvoje jachtingu lze zasílat elektronicky na sekretariát nejpozději do 15. 3. 2019.

VV ukládá D. Dvořákové rozeslat elektronickou poštou návrh Koncepce podpory rozvoje jachtingu subjektům ČSJ spolu s ostatními materiály pro Valnou hromadu ČSJ.

K úkolu 19-04 (*Zabývat se žádostí pana Romana Jaroše*):

Úkol splněn. Karel Švec informoval, že došlo k vysvětlení situace mezi p. Romanem Jarošem a předsedou Kontrolní komise ČSJ. Z tohoto důvodu KK ČSJ případ uzavřela.

K úkolu 19-06 (*Připravit podklady pro zpracování mobilní aplikace tréninkového deníku*):

Úkol trvá. Z. Sünderhauf informoval, že na mobilní aplikaci tréninkového deníku se průběžně pracuje.

2) Informace trenérů SCM a SpS, hl. trenéra ČSJ / KVS / nominace na mezinárodní závody

Výkonný výbor vzal na vědomí zprávu trenéra SCM 29er, SpS a trenéra SCM Laser za měsíc leden. Dále vzal VV na vědomí zprávu hl. trenéra ČSJ. Předložené zprávy jsou přílohou tohoto zápisu.

VV jednohlasně schválil nominaci následujících lodních tříd na závod 2019 Youth Sailing World Championships, který se koná 13. - 20. 7. 2019 v Polsku (Gdynia):

Laser Radial ženy

Laser Radial muži

29er muži

420 muži
RS:X ženy
RS:X muži
Trenér - David Křížek
Team Leader - Johana Rozlivková

VV jednohlasně schválil budget ve výši 300 000,- Kč Milanovi Koláčkovi, a to v souvislosti se zařazením Offshore regaty do programu OH 2024. Prostředky budou využity k přípravě a závodům dvouposadkových Offshore regat.

3) MČR 2019

Nebyly předloženy žádné informace.

4) Čerpání rozpočtu 2018 / Návrh rozpočtu 2019

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 31. 12. 2018.

Výkonný výbor schválil jednohlasně návrh rozpočtu pro rok 2019 s celkovými příjmy ve výši 21 908 200,- Kč a celkovými výdaji ve výši 21 789 890,- Kč, s hospodářským výsledkem 118 310,-Kč. Tento návrh rozpočtu bude rozeslán delegátům Valné hromady ČSJ elektronickou poštou. VV ukládá D. Dvořákové rozeslat elektronickou poštou návrh rozpočtu pro rok 2019 delegátům ČSJ.

5) Příprava na výroční a volební Valnou hromadu ČSJ

VV schválil návrhy na udělení čestných odznaků ČSJ následovně:

Zlatý odznak
Václav Cintl st. (1944)

Stříbrný odznak
Ladislav Mendík (1950)
Stanislav Červenka (1939)

VV jednohlasně schválil návrh složení předsednictva pro březnovou volební Valnou hromadu ČSJ následovně:
Karel Bauer, Kateřina Fantová, Karel Švec, Radim Vašík

VV schválil návrh složení pracovních komisí pro nadcházející volební Valnou hromadu ČSJ následovně:
Volební komise: Marek Pavlovský, Jan Marian, Karel Luksch, Zuzana Válová
Návrhová komise: Radim Vašík, Eva Manochová, Jiří Bobek
Mandátová komise: Lucie Klucká, Patrik Deutscher, Alexandra Soušková

6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ

K. Bauer – předseda ČSJ – podal informace z jednání Výkonného výboru ČUS, které se konalo 19. února 2019.

Výkonný výbor obdržel žádost trenéra SCM a ALT 29er Davida Křížka na nákup materiálového vybavení svazových plachetnic 29er (kormidla, ploutve, kosatky) v celkové hodnotě 247 762,- Kč. VV se s žádostí seznámil a rozhodl požádat o názor správce materiálu ČSJ. VV ukládá D. Dvořákové vyžádat si od správce materiálu stanovisko k žádosti trenéra SCM a ALT 29er na nákup materiálového vybavení pro svazové plachetnice 29er.

Dále trenér SCM zaslal žádost o navýšení rozpočtu kapitoly SCM 29er o položku podpory projektu „Jachting hledá Skiffmeistera,” ve výši 60 000,- Kč.

VV žádost projednal a jednohlasně rozhodl tento projekt podpořit částkou 50 000,- Kč.

VV obdržel dopis od trenéra SCM Laser M. Smolaře s žádostí o navýšení rozpočtu kapitoly SCM Laser pro rok 2019 o 457 000,- Kč na náklady na asistentku trenéra J. Rozlivkovou. VV rozhodl žádosti nevyhovět vzhledem k tomu, že je požadovaná částka mimo možnosti rozpočtu Českého svazu jachtingu.

Výkonný výbor obdržel dopis od Johany Rozlivkové s požadavkem na vyjasnění její pozice v roce 2019 v SCM Laser Teamu, a to zejména v souvislosti s úhradou nákladů na akce, kterých se účastní jako druhý trenér. VV sděluje, že na úhradu nákladů druhých trenérů na akcích jednotlivých týmů SCM vyhradil v rozpočtu celkovou částku 220 000,- Kč, a to na úhradu u akcí, kde je účast druhého trenéra prokazatelně nezbytná. O využití této částky rozhoduje KVS na každou jednotlivou akci samostatně na základě předložené žádosti příslušného trenéra. KVS při tom musí brát v úvahu dodržení celkového rámce rozpočtu Českého svazu jachtingu.

VV obdržel dopis předsedkyně ALT 29er a 49er ohledně škodní události – poškození svazových lodí 29er. VV konstatuje, že bude v řešení pojistných událostí postupovat podle pojistné smlouvy s pojišťovnou a podle smluv o výpůjčce mezi ČSJ a uživatelem.

7) Různé

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – podal informaci, že v termínu 2. - 3. března 2019 se v Třemošnici uskuteční tradiční seminář národních rozhodčích spojený s jednáním komise rozhodčích.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – informoval o tom, že bylo vyhodnoceno hlasování v anketě „Jachtař roku 2018“. Vyhlášení závodníků proběhne na jachtařském plese 8. března 2019.

R. Vašík – místopředseda ČSJ, KR – informoval o tom, že kluby a ALT byly elektronickou poštou vyzvány, aby si určily odpovědnou osobu, nebo maximálně dvě osoby, které budou databázi jejich členů přímo na webu ČSJ spravovat. V případě, že takovou osobu nemají, je zde možnost zaslat aktuální členskou základnu vyplněnou ve formuláři F20.

VV ukládá D. Dvořákové zaslat na kluby a ALT připomínku, aby dle Registračního řádu ČSJ do 31. 3. 2019 tyto podklady zaslaly Radimu Vašíkovi.

Výkonný výbor se zabýval možnostmi ohledně zveřejňování materiálů kandidátů do nového VV. Výkonný výbor rozhodl, že musí v zájmu objektivity postupovat ve všech případech stejně: umožní všem kandidátům – jednotlivcům i skupinám zveřejnit na webu ČSJ jejich vize, programy apod. Nebude zveřejňovat reakce na již zveřejněné materiály. K materiálům se VV nebude nijak vyjadřovat. Podmínkou pro zveřejnění je podání žádosti o zveřejnění. Žádost bude zveřejněna pouze v případě, že v okamžiku podání žádosti bude žadatel/žadatelé písemně nominován/nominováni některým ze základních článků ČSJ na kandidáta/y VV ČSJ.

VV ukládá D. Dvořákové zveřejňovat na webu ČSJ materiály kandidátů do nového VV ČSJ a to pouze na základě výše uvedených podmínek.

Z. Sünderhauf – TMK – informoval o tom, že 22. ledna 2019 se konala porada Trenérsko-metodické komise ČSJ. Zápis z porady Trenérsko-metodické komise je přílohou tohoto zápisu.

Z. Sünderhauf – TMK – podal informaci o třech proběhlých přednáškách. Dne 29. 1. 2019 proběhla přednáška z úspěšného cyklu Jachtařské akademie ČSJ. Lektorem byl pro tento večer David Křížek, který ve dvou blocích celkem 2,5 hodiny přednášel o taktice a strategii v závodě.



Druhá přednáška na téma Navigační a weather routing systémy (workshop) se uskutečnila 5. února 2019, přednášejícím byl Libor Hošek (Giulia, Hebe IV).

V úterý 19. února 2019 se na Albertově v posluchárně přírodovědecké fakulty konala další přednáška s tématy Meteorologie a Weather routing. Tentokrát přijal pozvání Milana Koláčka a Zdeňka Sünderhaufa vzácný host, pan Christian Dumard, který je v oblasti Meteo a Weather routingu světovým odborníkem.



Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek **21. března 2019 v YC CERE.**

Seznam příloh zápisu:

1. Zpráva trenéra SCM 29er za leden 2019
2. Zpráva trenéra SpS za leden 2019
3. Zpráva trenéra SCM Laser za leden 2019
4. Zpráva hl. trenéra ČSJ za leden a únor 2019
5. Zápis z porady Trenérsko- metodické komise
6. Prezentace statistiky Jachtařské akademie ČSJ za rok 2018
7. Obsah JA ČSJ – leden 2019
8. Návrh Koncepce podpory rozvoje jachtingu
9. Přílohy ke Koncepci podpory LT



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
7. února 2019

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 1/2019



V průběhu ledna bylo zorganizováno setkání členů Sportovního centra mládeže, rodičů a trenéra třídy 29er v Praze v YC CERE. Na této akci byla zopakována pravidla členství v SCM, byl představen kalendář akcí pro letošní rok a žhavou novinkou se stal projekt Jachting hledá Skiffmeistera. Jedná se o soutěž mezi členy SCM o projevení největší aktivity, která bude na konci roku náležitě odměněna. Celý projekt byl 2 měsíce připravován a nyní byl uveden do chodu. V průběhu sezóny ale dojde ještě k drobným úpravám, aby co nejvíce vypovídalo o aktivitě mladých jachtařů.

Trenér SCM se v lednu také zúčastnil setkání Sportovního úseku, kde se probíral návrh Konceptu závodního jachtingu. V závěru měsíce pak proběhla dlouho připravovaná přednáška Davida Křížka na Přírodovědecké fakultě, organizovaná Jachtařskou akademií na téma Strategie a taktika v závodním jachtingu. Akce se zúčastnilo přibližně 190 posluchačů.

29er - Soustředění Anzio ITA 2019



V závěru měsíce odletěla skupina Sportovního centra mládeže A opět do italského Anzia na další soustředění. Tentokrát se zúčastnily čtyři posádky třídy 29er a znovu se přidala jedna posádka třídy 420. Informace o soustředění naleznete v únorové zprávě.

Důležitým bodem bylo setkání a telefonický hovor se zástupci lodní třídy 420. Výsledkem je uzavření dohody o vzájemné spolupráci a hledání cesty ke společným akcím a soustředěním. Cílem je ukončení všech sporů a naopak zahájení vzájemného respektu a podpory.

“Jachting hledá Skiffmeistera” - soutěž aktivity členů SCM

1. A. Ott / D. Muzikář - 367 bodů
2. M. Krsička / L. Krsička - 258 bodů
3. M. Bauerová / V. Paigerová - 222 bodů

Hodnocení posádek:

Hodnocení posádek a soustředění v Anziu naleznete v únorové zprávě trenéra SCM.

Byly dopracovány webové stránky ALT 29er a probíhá úzká spolupráce s vedením třídy. Přípravuje se dalších soustředění v Itálii a zajištění všech povolení na domácí vodní plochy.

Další informace na stránkách třídy www.czech29er.cz.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek



Zpráva trenéra SPS za leden 2019

Během ledna byly hlavními úkoly:

- Doladění plánu sezóny 2019 – změna plánu, v březnu místo Torrevieja bude Pula
- Příprava a účast na jednotlivých akcích první poloviny sezóny- průměrná účast na pěti akcích prvního pololetí je 13 závodníků
- Zpracování průběžné nominace na MS a ME, zbývá poslední nominační závod v Chorvatsku
- Příprava únorové akce ve Španělsku-soustředění
- Příprava březnové akce v Pule-spolupráce se zahraničním trenérem (Dario Kliba)
- Zálohy na MS a ME-přihláška na MS, pouze jeden závodník – Adam Jaroš
- Účast na schůzi SÚ
- Přednášky Mariana Jelínka a Davida Křížka
- Schůze TMK ČSJ
- Příprava vleku na lodě Q
- Osobní příprava

Tonda Mrzílek

ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1.1. - 31. 1. 2019

Na začátku měsíce ledna měli všichni členové za povinnost, vrátit se po svátcích do normálu a pokračovat ve zvyšování fyzické kondice v tomto přípravném zimním období.

Původně plánované kontrolní fyzické testy na polovinu prosince jsme byli nuceni přeložit do Nového roku na 12. ledna, a to kvůli vysoké absenci členů týmu (školní povinnosti, nemoc, rodinné důvody atd.).

Pro kontrolní testy jsme zvolili Sportovní halu v Kyšicích u Prahy, testů se zúčastnili: Jakub Halouzka, Ben Příkryl, Vít'a Moučka, Miki Vaszi, Andrew Lawson, Klára Himmelová, Markéta Kališová, Jirka Himmel, Jirka Vacula, Zdeněk Vysloužil a Michal Halouzka. Z testů byli omluveni Bára Košťálová (maturitní ples), Jirka Himmel (nemoc) a Barbora Švíková (nemoc).

Trenéři: Michal Smolař a Johana Rozlivková.

Testy probíhaly v hale s parketovým povrchem, při teplotě 21°C. Na začátku jsme provedli záznam u všech o parametrech aktuální výšky a váhy, a poté jsme se pustili do následující sestavy testů:

1. Jacíkův test: opakovaně po dobu 2 min. - ze stoje přímého, leh vpřed-připažit, stoj přímý zpatný-připažit, leh vzad-připažit a zpět do stoje přímého zpatného,
2. Pravý úhel: výdrž u hladké stěny do selhání (holeň a stehno svírají pravý úhel, ruce založené na břicho nebo na prsou),
3. Kliky na žíněnce: opora na dlaních a špičkách nohou na max. počet bez zastavení, nutný dotyk hrudní kosti na složený ručník (výška 5-7 cm)
4. Sed-leh na žíněnce: opakovaně po dobu 2 min.
5. Člunkový běh: opakovaně ve třech sériích (20x12 m) s minutovou pauzou mezi seriemi a vždy v co nejkratším čase, počítá se průměr ze všech sérií.

Zkušenější a starší část členů týmu, která dělá testy již delší dobu (Jakub Halouzka, Ben Příkryl, Vít'a Moučka a Klára Himmelová) se ve svých výkonech v průměru výrazně zlepšili, což je jasným potvrzením toho, že kondiční přípravu nepodceňují, ale naopak na sobě intenzivně pracují. Analýzou, kterou jsme provedli, jsme dospěli k závěrům, které přesně ukazují na to, jaký postup by dále měli jednotlivci zvolit, na co se v další přípravě více nebo méně zaměřit.

Mladší část členů týmu (nováčků), kteří se účastnili testů poprvé (Miki Vaszi, Andy Lawson, Jirka Vacula, Zdeněk Vysloužil, Michal Halouzka a Markéta Kališová) si vyzkoušeli v čem fyzické testy spočívají a vědí tak, co je čeká do budoucna. Současně jsme bezprostředně po testech upozornili jednotlivě všechny členy, na co je třeba se okamžitě zaměřit, v čem mírně zvolnit.

Musím konstatovat, že nedostatky ve fyzické kondici mladší části členů týmu jsou relativně malé a pokud se budou řídit našimi radami a v některých méně zdatných partiích těla (u každého je to jinak) přidají, mohla by být jejich fyzická připravenost do sezóny na solidní úrovni.

Jasně jsme všechny upozornili, že fyzické testy se budou nečekaně opakovat, a tak budeme mít zpětnou vazbu, jak se na kondiční přípravu ve druhé polovině zimy zaměřili a zda byla poutivá.

Opět jsme apelovali na rodiče, aby navázali na případnou možnou spolupráci s kondičními trenéry v místě bydliště, aby minimálně na začátku zvýšené fyzické přípravy nedošlo k nějakým traumatům, které by mohli mít negativní následky. Je nutné se na počátku postupně naučit skladbu a dávkování přípravy pod odborným vedením.

Obecně mohu říci, že fyzickou jednotlivců jsme v daný moment byli mile překvapeni a potěšeni. Je však nutné dále „makat“.

Platí jasná rovnice: dobrá fyzická dovolí trénovat techniku, dobrá technika a automatizace pohybů a ovládání lodi dovolí trénovat taktiku!!! Jinak či obráceně to nefunguje.

Druhou část našeho testovacího dne jsme věnovali přípravě a plánování sezóny, nominacím a koordinaci s rodiči.

Pro sezónu 2019 jsme naplánovali v zimním přípravném období 3 soustředění ve španělské Torre Vieja, první na začátku měsíce února spojenou (pro nás) s tréninkovou regatou, pak na konci resp. přelomu února a března a ve třetím březnovém týdnu.

O průběhu všech soustředění vás budeme pochopitelně informovat.

V Jilemnici, dne 17.2.2019

Michal Smolař
trenér SCM Laser

Zpráva hlavního trenéra

V prvních dvou měsících nové závodní sezony naše reprezentace nezhálela a téměř všichni se individuálně připravovali v různých destinacích. Někteří zahájili svou sportovní přípravu na vodě již dříve. Další teprve svou přípravu na vodě rozjíždějí. Prvním velkým závodem letošní sezony byl světový pohár v Miami, kde jsme měli zastoupení pouze ve třídách Finn - Ondřej Teplý, RSX/M – Karel Lavický, 49FX – kde nás reprezentovaly sestry Živné. K výsledkům musím podotknout, že Ondřej Teplý zajel velmi dobrý výsledek a jeho osmé místo má velkou sportovní hodnotu. Karel Lavický a sestry Živné zajeli špatné výsledky a s jejich umístěním na konci startovního pole jsem nespokojen. Přesto si myslím, že účast všech našich závodníků na SP v Miami měla určitý přínos.

Viktor Teplý/Laser se po návratu z tréninkového kempu v Portugalsku připravoval v ČR v domácím prostředí.

Jakub Halouzka/Laser, který byl zpětně zařazen do RD se po návratu z Portugalska také připravoval v ČR v domácím prostředí a plní si školní povinnosti.

Karel Lavický/RSX absolvoval tréninkové kempy v Cádizu, v Miami a znovu v Cádizu a připravuje se na regatu Palma Mallorca.

Martina Bezděková/Laser Radial po zranění zad je již v plném tréninkovém nasazení a připravuje se na sezonu podle posledních zpráv na Gran Canaria a poté na regatu Palma Mallorca.

49' FX – obě posádky směřují (Živná/Živná a Tkadlecová/Vaňurová) přípravu na další regatu v Palmě Mallorce.

Celý reprezentační tým by se měl zúčastnit největší jarní regaty Trofeo Princessa Sofia na Mallorce. Zde proběhne jak týmové setkání, tak i hodnocení zimní přípravy a detailní plán další činnosti příštích měsíců jejich jachtařské činnosti. Všichni mají určený jasný cíl – pokusit se o kvalifikaci na OH. Toto je pro letošní sezonu absolutní priorita pro všechny.

SPS – Optimist

Tondův Optimist team absolvoval tréninkový kemp ve španělském Torrevieja, které mělo vysokou kvalitu.

SCM Laser team

Michal a Johana pořádali plánovaný tréninkový kemp také ve španělském Torrevieja a další bude následovat. S jejich činností a kvalitou přípravy jsem velmi spokojen. Aktivita je výborná.

SCM29'

Skupina vedená Davidem Křížkem absolvovala další kempy v italském Anziu v různých povětrnostních podmínkách. Množství hodin na vodě a aktivita zúčastněných byla velmi dobrá. Samozřejmě, že materiální škody, které při tréninku vznikly, k jachtingu patří a stávají se. Myslím, že kritika některých rozumbradů byla nemístná.

Chtěl bych poděkovat všem svým trenérům za kvalitně odvedenou práci při zimní přípravě jejich svěřenců. Považuji tyto přípravné kempy za velmi důležité.

Přeji našim závodníkům a trenérům v nové sezoně hodně úspěchů, pevné nervy a bezva jachting.

S pozdravem Michael Maier

Zápis z porady Trenérsko- metodické komise dne 22. 1. 2019

Doba: od 16.00 – 18.00 hod

Místo: PF UK Praha, Hlavova 8, P 2

Přítomni: 1. Zdeněk Sünderhauf, 2. Radek Sünderhauf, 3. Tonda Mrzílek, 4. Michal Smolař, 5. Johanka Rozlívková, 6. Josef Čermák, 7. Tomáš Karas, 8. Franta Bauer

Omluveni: 9. Michael Maier, 10. Michal Kučera, 11. Matouš Rek

Program:

- 1) Kontrola minulých úkolů a jejich splnění. – viz zápis z poslední porady
 - 2) Současný stav obsahu Jachtařské akademie, statistiky, nejsledovanější články, videa- Radek Sünderhauf
 - 3) Nastavení standardů pro školení a testování trenérů III., II., a I. třídy na období dalších 4 let- Zdeněk Sünderhauf
 - 4) Zpětná vazba od uživatelů Jachtařské akademie a doporučení dalšího vývoje- Tomáš Karas
 - 5) Jachtařské přednášky 2019- Denisa Binjošová, Zdeněk Sünderhauf
 - 6) Praxe- Trénování v oddílech ČSJ- Michal Kučera
 - 7) Trenérský kurz v ČR od World Sailing- Johanka Rozlívková
 - 8) Navázání užší spolupráce se zahraničím- Matouš Rek
 - 9) Elektronický, tréninkový deník- Zdeněk Sünderhauf
 - 10) Různé, diskuze, volná zábava...
-
- 1) 1. 1 Michal S. s Antonínem M. dokončí úpravy směrnice TMK, aby Zdeněk S. to mohl předložit na únorové VV ČSJ.
1.2 Michal Smolař připraví text k získání Trenéra I. třídy. Jedná se o dvouleté studium na FTVS, doplněné aktivitami pod vedením ČSJ. Jedná se o školní rok 2020 až 2021. Ve školním roce 2018- 2019 studují 4 naši trenéři.
 - 2) Radek S. představil statistiky z nejsledovanějších článků, videí. Všeobecně velmi kladně hodnocen vlastní záměr, rychlost zhotovení, zimní přednášky a využívání nejčastěji navštěvovaných videí- Scénáře tréninku a Technika jízdy třídy Optimist. Radek S. to představí na únorovém VV ČSJ.
 - 3) V současné době běží, či se připravuje:
 1. Trenérský kurz I. třídy- 4 účastníci
 2. Rekvalifikační kurz Trenér II. třídy- 14 účastníků, záštita od Jakuba Kozelského
 3. Trenérský kurz Trenér III. třídy- budou vypsány 2 termíny- Michal Kučera
 4. Trenérský kurz ve spolupráci s World Sailingem- bude vypsán 1 termín- Johanka Rozlívková
 - 4) Tomáš K. velmi podrobně presentoval zpětnou vazbu od trenérů a jachtařské veřejnosti, návrhy na zlepšení. Radek S. toto představí na únorovém VV ČSJ.

- 5) Zdeněk S. informoval o přednáškách, opět vyšší úroveň než rok před tím, první dvě přednášky navštívilo 275 lidí.
- 6) Michal K. nepřítomen, ale připraví informační text o aktivitě, dodá dva termíny a lokality školení na Praktickém semináři pro trenéry III. třídy, seznam oddílů, které vstoupí do pilotního projektu. Na konci roku 2019 se vše vyhodnotí a rozhodne se o dalším směřování.
- 7) Johanka R. již akci připravuje, dodá termín a lokalitu v nejbližším termínu.
- 8) Matouš R. nepřítomen ani nedodal jakékoliv podklady.
- 9) Zdeněk S. seznámil přítomné s požadavkem od krajů a klubů na digitální tréninkový deník. V současné době konzultováno s trenéry zápasu, biathlonu, Davidem Křížkem. Existuje prof. nástroj Yarmill, který používají Biathon, Dukla, lyžaři. Zdeněk S. zjistí další informace. Úkol zadán pro Johanku R. a Frantu B na úrovni klubů. Na reprezentační úrovni – úkol zadán Michalovi Smolařovi..
- 10) Franta B. poukázal na doplnění o kalendář akcí- schváleno, úkol pro Radka S. a jeho vývojáře, zjednodušení záložek, schváleno, úkol pro Radka S. Michal S. poukázal na chybějící výuka kondiční a fyziopřípravy, schváleno- úkol zadán Michalovi S.
- 11) Další porada TMK bude v průběhu listopadu 2019. Všichni členové budou včas informováni.

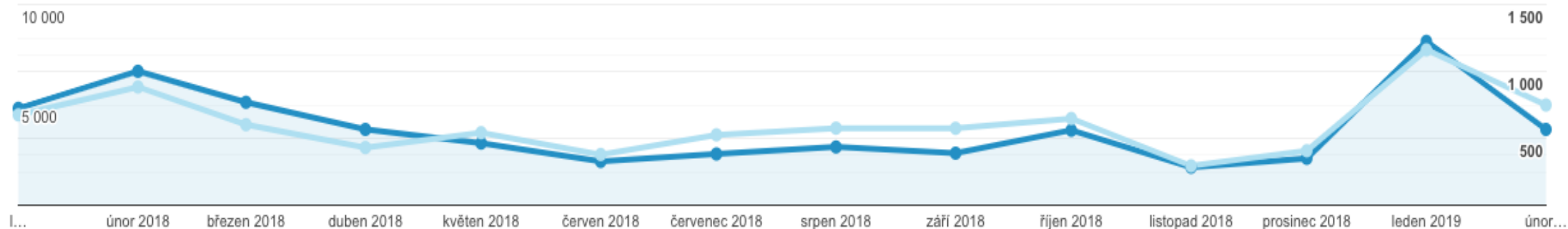
Zapsal: Zdeněk Sünderhauf

Jacht Akademie

Návštěvnost stránek 1. 1. 2018 – 19. 2. 2019

Přehled

● Zobrazení stránek ● Uživatelé



Uživatelé

Všichni uživatelé

7 127



Uživatelé, kteří se vrátili

1 842



Návštěvy

Všichni uživatelé

13 419



Uživatelé, kteří se vrátili

6 209



Počet relací na uživatele

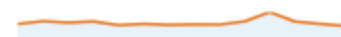
Všichni uživatelé

1,88



Uživatelé, kteří se vrátili

3,37



Zobrazení stránek

Všichni uživatelé

53 635



Uživatelé, kteří se vrátili

25 716



Prům. doba trvání relace

Všichni uživatelé

00:03:00



Uživatelé, kteří se vrátili

00:03:27



Míra okamžitého opuštění

Všichni uživatelé

46,69 %

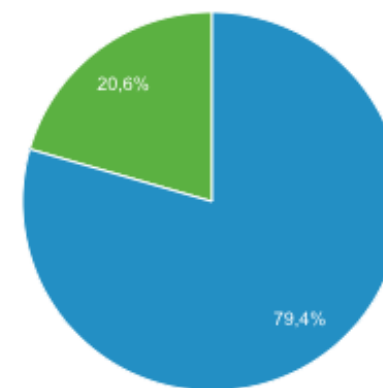


Uživatelé, kteří se vrátili

45,42 %



■ New Visitor ■ Returning Visitor

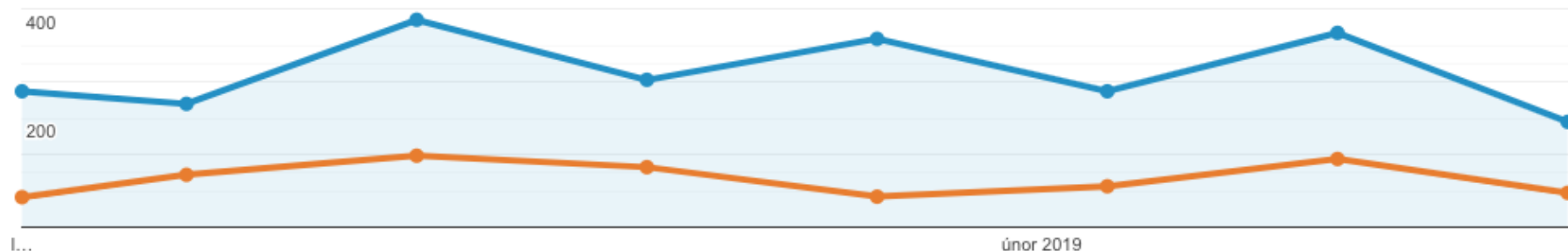


1.1.2019 - 19.2.2019:

Uživatelé

12.11.2018 - 31.12.2018:

Uživatelé



Uživatelé

188,87 %

1 765 vs. 611



Noví uživatelé

204,69 %

1 624 vs. 533



Návštěvy

210,28 %

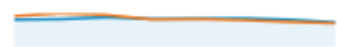
3 109 vs. 1 002



Počet relací na uživatele

7,41 %

1,76 vs. 1,64



Zobrazení stránek

212,02 %

11 938 vs. 3 826



Počet stránek na 1 relaci

0,56 %

3,84 vs. 3,82



Prům. doba trvání relace

-1,27 %

00:02:44 vs. 00:02:46



Míra okamžitého opuštění

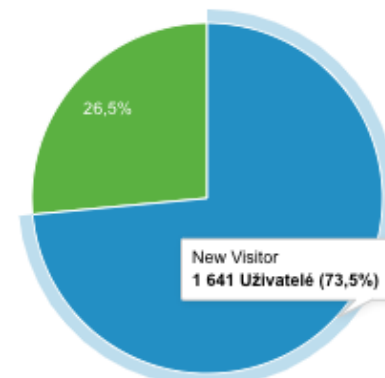
-15,85 %

46,86 % vs. 55,69 %

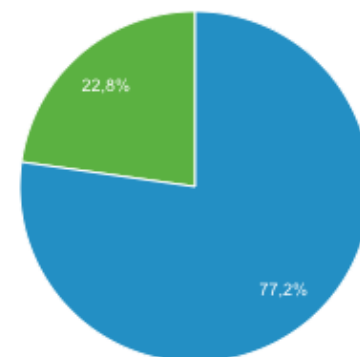


New Visitor Returning Visitor

1.1.2019 - 19.2.2019



12.11.2018 - 31.12.2018



60

40

20

březen 2018

květen 2018

červenec 2018

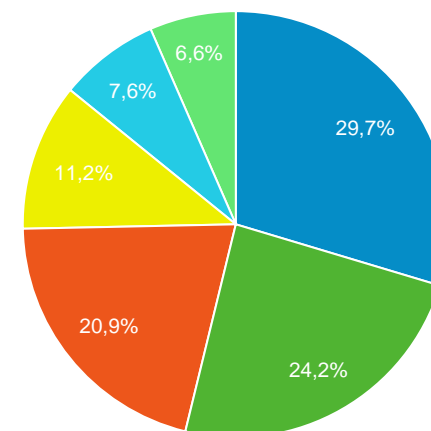
září 2018

listopad 2018

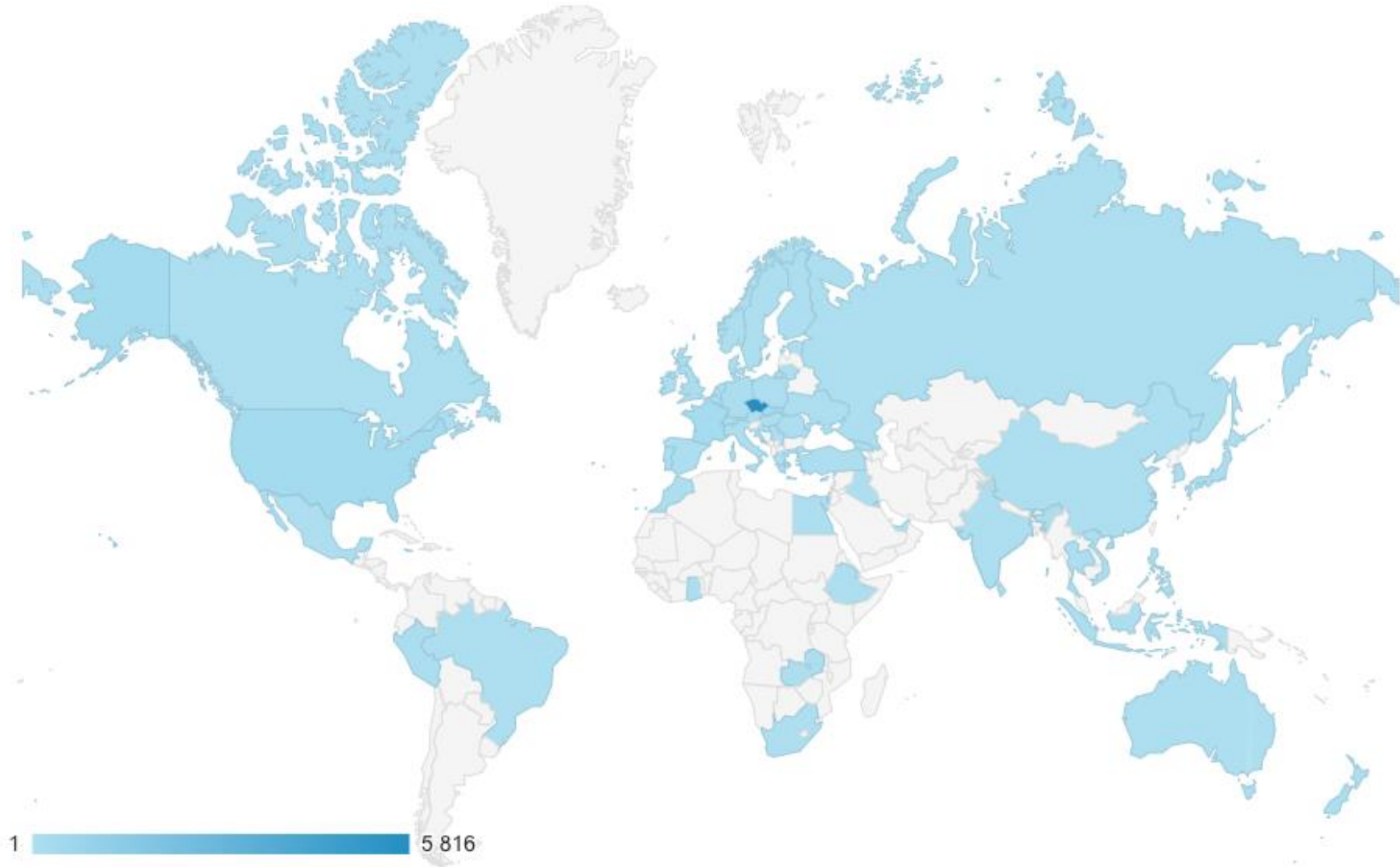
leden 2019

Věk	Uživatelé	Uživatelé
	2 835 Podíl z celku v %: 39,78 % (7 127)	2 835 Podíl z celku v %: 39,78 % (7 127)
1. ■ 35-44	890	29,66 %
2. ■ 25-34	725	24,16 %
3. ■ 45-54	626	20,86 %
4. ■ 55-64	335	11,16 %
5. ■ 18-24	228	7,60 %
6. ■ 65+	197	6,56 %


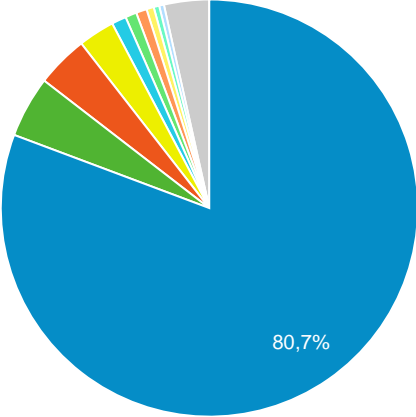









Příspěvek k celkovému výsledku: Uživatelé













Geografie návštěv



1 5 816

Země	Uživatelé ▼	Uživatelé	Příspěvek k celkovému výsledku: Uživatelé ▼
	7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)	7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)	
1.  Czechia	5 816	80,71 %	 <p>80,7%</p>
2.  United States	342	4,75 %	
3.  France	290	4,02 %	
4.  Slovakia	201	2,79 %	
5.  Germany	82	1,14 %	
6.  United Kingdom	64	0,89 %	
7.  Peru	59	0,82 %	
8.  Croatia	42	0,58 %	
9.  Italy	31	0,43 %	
10.  Austria	26	0,36 %	

	Město	Uživatelé ▼	Uživatelé ▼
		7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)	7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)
1.	Prague	3 138	 40,77 %
2.	Brno	485	 6,30 %
3.	(not set)	368	 4,78 %
4.	Paris	237	 3,08 %
5.	Pilsen	178	 2,31 %
6.	Ceske Budejovice	114	 1,48 %
7.	Bratislava	109	 1,42 %
8.	Ostrava	103	 1,34 %
9.	East Lansing	99	 1,29 %
10.	Pardubice	87	 1,13 %

200

100

březen 2018





květen 2018

červenec 2018

září 2018

listopad 2018

leden 2019

Default Channel Grouping	Uživatelé ▼	Uživatelé ▼
	7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)	7 127 Podíl z celku v %: 100,00 % (7 127)
1. Direct	3 486	 46,37 %
2. Organic Search	1 794	 23,86 %
3. Social	1 398	 18,60 %
4. Referral	839	 11,16 %
5. Paid Search	1	0,01 %

Řádky 1–5 z 5

březen 2018











květen 2018

červenec 2018

září 2018

listopad 2018

leden 2019

Zdroj	Uživatelé	Uživatelé
	2 215 Podíl z celku v % 31,08 % (7 127)	2 215 Podíl z celku v % 31,08 % (7 127)
1. m.facebook.com	706	 30,92 %
2. facebook.com	505	 22,12 %
3. l.facebook.com	145	 6,35 %
4. sailing.cz	139	 6,09 %
5. krasajachtingu.ifp-publishing.info	131	 5,74 %
6. jachting.info	64	 2,80 %
7. lm.facebook.com	54	 2,37 %
8. zlin.cz	48	 2,10 %
9. 99-reasons-for-seo.com	27	 1,18 %
10. lodninoviny.cz	27	 1,18 %

březen 2018

květen 2018

červenec 2018

září 2018

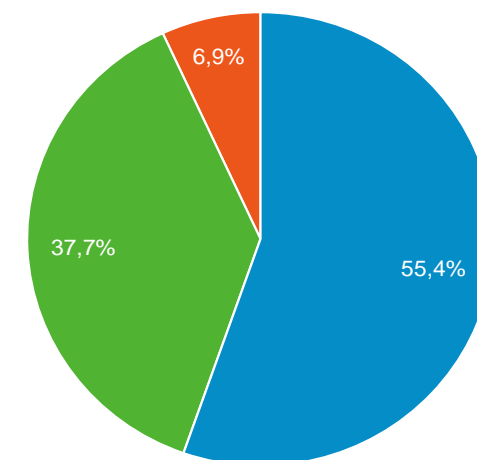
listopad 2018

leden 2019

Kategorie zařízení	Uživatelé	Uživatelé
	7 138 Podíl z celku v %: 100,15 % (7 127)	7 138 Podíl z celku v %: 100,15 % (7 127)
1. ■ desktop	3 949	55,36 %
2. ■ mobile	2 692	37,74 %
3. ■ tablet	492	6,90 %

Příspěvek k celkovému výsledku:

Uživatelé



březen 2018

květen 2018

červenec 2018

září 2018

listopad 2018

leden 2019

Název stránky		Zobrazení stránek ▼	Zobrazení stránek ▼
		53 652 Podíl z celku v %: 100,00 % (53 652)	53 652 Podíl z celku v %: 100,00 % (53 652)
1.	Jachtařská akademie - Český svaz jachtingu	36 121	 67,32 %
2.	Vzdělávání - Jachtařská akademie	4 666	 8,70 %
3.	Aktivity - Jachtařská akademie	3 260	 6,08 %
4.	Okruhový jachting - Jachtařská akademie	2 094	 3,90 %
5.	Námořní jachting - Jachtařská akademie	2 026	 3,78 %
6.	Vyhledávání: Jachtařská akademie -	1 528	 2,85 %
7.	Volnočasový jachting - Jachtařská akademie	1 008	 1,88 %
8.	O akademii - Jachtařská akademie	897	 1,67 %
9.	Trenéři - Jachtařská akademie	744	 1,39 %
10.	(not set)	663	 1,24 %

březen 2018

květen 2018











červenec 2018

září 2018

listopad 2018

leden 2019

Tyto údaje byly filtrovány pomocí **rozšířených filtrů**.

Stránka	Zobrazení stránek ▼	Zobrazení stránek ▼
	9 594 Podíl z celku v %: 17,88 % (53 652)	9 594 Podíl z celku v %: 17,88 % (53 652)
1. /vzdelavani/novinky/73-scenare-treninku/	385	 4,01 %
2. /vzdelavani/novinky/80-optimist-technika-jizdy/	251	 2,62 %
3. /vzdelavani/novinky/4-kategorie/67-nekolik-praktickych-zkusenosti-z-pla vby-ve-vysokych-vlnach/	232	 2,42 %
4. /vzdelavani/novinky/53-rs-feva-technika-jizdy/	199	 2,07 %
5. /vzdelavani/novinky/3-kategorie/75-optimalni-trim/	197	 2,05 %
6. /vzdelavani/novinky/84-dovolena-na-jachte-1/	176	 1,83 %
7. /vzdelavani/novinky/8-kategorie/80-optimist-technika-jizdy/	173	 1,80 %
8. /vzdelavani/novinky/4-kategorie/75-optimalni-trim/	152	 1,58 %
9. /vzdelavani/novinky/3-kategorie/40-taktika-a-strategie-pri-zavode/	135	 1,41 %
10. /vzdelavani/novinky/40-taktika-a-strategie-pri-zavode/	135	 1,41 %

březen 2018

květen 2018







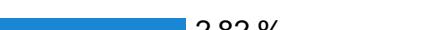
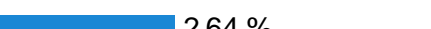
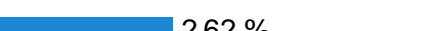

červenec 2018

září 2018

listopad 2018

leden 2019

Tyto údaje byly filtrovány pomocí **rozšířených filtrů**.

Stránka	Zobrazení stránek	Zobrazení stránek
	6 102 Podíl z celku v %: 11,37 % (53 652)	6 102 Podíl z celku v %: 11,37 % (53 652)
1. /aktivity/novinky/10-kategorie/94-prednaska-trimovani-taktika-a-strategi-e-v-zavode/	400	 6,56 %
2. /aktivity/novinky/91-prednaska-cesta-k-vrcholum-namorniho-jachtingu/	393	 6,44 %
3. /aktivity/novinky/10-kategorie/52-prednaska-letecka-a-jachtarska-meteorologie/	336	 5,51 %
4. /aktivity/novinky/16-prednaska-navigacni-a-weather-routing-systemy-na-mori/	279	 4,57 %
5. /aktivity/novinky/10-kategorie/16-prednaska-navigacni-a-weather-routing-systemy-na-mori/	267	 4,38 %
6. /aktivity/novinky/10-kategorie/32-prednaska-optimalni-trim-plachet/	191	 3,13 %
7. /aktivity/novinky/29-prednaska-mentalni-koucink-u-spickoveho-sportovce/	172	 2,82 %
8. /aktivity/novinky/32-prednaska-optimalni-trim-plachet/	161	 2,64 %
9. /aktivity/novinky/10-kategorie/92-prednaska-mentalni-koucink-u-vybranych-zavodniku/	160	 2,62 %
10. /aktivity/novinky/10-kategorie/97-prednaska-shrnuti-taktiky-a-strategie-v-okruhovem-zavode/	159	 2,61 %

Obsah Jacht akademie

Celkově je publikováno **146** videí a animací.

Bylo publikováno **92** příspěvků.

Sekce **Vzdělávání** (vzdělávací obsah) má momentálně **48** příspěvků.

Jsou to:

	Vzdělávací obsah	Formát	Autor
1	Melges 24 - technika jízdy	Komentované video, 7 videí	Petr Fiala
2	Fireball - technika jízdy	Komentované video, 7 videí	Petr Kořan
3	Nové trendy v jachtingu - Foilování	Přednáška, 5 videí	David Křížek
4	První pomoc a vodní záchrana	Přednáška, 3 videa	Jan Sedláček
5	Brzda ráhna	Článek	Petr Ondráček
6	COLREG 72	Článek	Petr Ondráček
7	Příprava závodníka na Olympiádu	Přednáška, 6 videí	Jakub Kozelský
8	Lokální větry ve Středomoří	Článek	Jan Kocman
9	Dodržování pravidel COLREG u osamělé plavby	Článek	Petr Ondráček
10	Taktika a strategie při závodě	Přednáška, 6 videí	Petr Fiala
11	Zdravá výživa	Přednáška, 4 videa	Michal Kumstát
12	Mediální prezentace	Přednáška, 3 videa	David Křížek
13	Aktivní radarový odražeč	Článek	Petr Ondráček
14	Prostředky pro tvorbu vlastních předpovědí počasí při plavbě	Článek	Petr Ondráček
15	Několik poznámek k výběru a instalaci AIS	Článek	Petr Ondráček
16	RS Feva - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Milan Hájek
17	Cesta mezi absolutní špičku	Přednáška, 1 video	Jean Le Cam
18	Plánování kampaně a koučování závodníků I	Přednáška, 2 videa	Ian Clingan
19	Plánování kampaně a koučování závodníků II	Přednáška, 2 videa	Ian Clingan
20	Plánování kampaně a koučování závodníků III	Přednáška, 3 videa	Ian Clingan
21	Meteorologie	Přednáška, 2 videa	Petr Dvořák

22	Navigační a weather routing systémy na moři	Přednáška, 1 video	Milan Kolářek
23	Školní loď La Grace	Přednáška, 1 video	Josef Dvorský
24	Taktika a strategie námořních lodí	Přednáška, 6 videí	Milan Hájek
25	Bic tech, windsurfing - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Pavel Kamenský
26	RS 700 - technika jízdy	Komentované video, 5 videí	Milan Hájek
27	Bezpečnost plavby	Přednáška, 4 videa	Petr Ondráček
28	Několik praktických zkušeností z plavby ve vysokých vlnách	Článek	Petr Ondráček
29	Několik poznámek k navigaci na moři	Článek	Petr Ondráček
30	Olympijská kampaň	Přednáška, 3 videa	Jakub Kozelský
31	Strategie a taktika v okruhovém jachtingu	Přednáška, 2 videa	Martin Trčka
32	Scénáře tréninků	Článek, 18 animací	Kozelský/Karas
33	29er - Technika jízdy	Komentované video, 4 videa	David Křížek
34	Optimální trim	Přednáška, 2 videa	Tomáš Musil
35	Možnosti komunikace na moři	Přednáška, 1 video	Petr Ondráček
36	Lodě a blesky	Přednáška, 1 video	Petr Ondráček
37	Cadet - TECHNIKA JÍZDY	Komentované video, 8 videí	Petr Kořan
38	Spouštění na vodu trenérského člunu, manévry a jeho udržba	Komentované video, 1 video	František Bauer
39	Optimist - TECHNIKA JÍZDY	Komentované video, 20 videí	Tonda Mrzílek
40	OPTIMÁLNÍ TRIM	Přednáška, 2 videa	Tomáš Musil
41	KAPITÁNEM NA ZÁCHRANNÉM OSTRŮVKU 1.	Seriál	Petr Ondráček
42	KAPITÁNEM NA ZÁCHRANNÉM OSTRŮVKU 2.	Seriál	Petr Ondráček
43	KAPITÁNEM NA ZÁCHRANNÉM OSTRŮVKU 3.	Seriál	Petr Ondráček
44	ZÁKLADNÍ NÁVYKY MLADÝCH JACHTAŘŮ A TRENÉRŮ	Přednáška, 2 videa	Tonda Mrzílek
45	DOVOLENÁ NA JACHTĚ 1	Seriál	Jaroslav Foršt
46	DOVOLENÁ NA JACHTĚ 2	Seriál	Jaroslav Foršt
47	DOVOLENÁ NA JACHTĚ 3	Seriál	Jaroslav Foršt
48	DOVOLENÁ NA JACHTĚ 4	Seriál	Jaroslav Foršt

Na akademii je umístěno 20 medailonků osobností, které se podílejí na tvorbě obsahu.

Jsou to:

Medailonky
Petr Fiala
David Křížek
Petr Kořan

Jan Sedláček
Petr Ondráček
Jakub Kozelský
Milan Kolářek
Martin Trčka
Tomáš Musil
Milan Hájek
Jean Le Cam
Ian Clingan
Josef Dvorský
Jaroslav Foršt
Tonda Mrzilek
Martin Soušek
Libor Hošek
Richard Konkolski
Marian Jelínek
Christian Dumard

V rámci sekce **Aktivita** proběhly (včetně rezervačního systému) tyto přednášky:

Přednášky	Stav	Přednášející	Na JA
Přednáška - Navigační a weather routing systémy na moři	Proběhlo	Milan Kolářek	Záznam
Přednáška - Bezpečnost plavby	Proběhlo	Petr Ondráček	Záznam
Přednáška - Olympijská kampaň a Tréninková jednotka na vodě	Proběhlo	Jakub Kozelský	Záznam
Přednáška - Mentální koučink u špičkového sportovce	Proběhlo	Marian Jelínek	Natáčení neumožněno
Přednáška - Taktika a strategie v závodě okruhových lodí	Proběhlo	Martin Trčka	Záznam
Přednáška - Optimální trim plachet	Proběhlo	Tomáš Musil	Záznam
Přednáška - Taktika a strategie v závodě námořních lodí	Proběhlo	Milan Hájek	Záznam
Přednáška - Cesta mezi absolutní špičku	Proběhlo	Jean Le Cam	Záznam
Přednáška - Letecká a jachtařská meteorologie	Proběhlo	Petr Dvořák	Záznam
Přednáška - Cesta k vrcholům námořního jachtingu	Proběhlo	Richard Konkolski	Bude záznam
Přednáška - Mentální koučink u vybraných závodníků	Proběhne	Marian Jelínek	Natáčení neumožněno
Přednáška - Navigační a weather routing systémy	Proběhne	Libor Hošek	Bude záznam
Přednáška - Trimování, taktika a strategie v závodě	Proběhne	David Křížek	Bude záznam

Přednáška - Shrnutí taktiky a strategie v okruhovém závodě	Proběhne	Petr Fiala	Bude záznam
Přednáška - Meteorologie, Weather routing v závodech na moři	Proběhne	Christian Dumard	Bude záznam
Přednáška - Navigace na moři ve ztížených podmínkách	Proběhne	Petr Ondráček	Bude záznam

Další příspěvky v sekci **Aktivity** jsou:

Další aktivity	Stav	Výstup
Jachting do škol	Probíhá	Krátké info na JA a metodika
Praktický seminář pro trenéry III. třídy na Lipně	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy na Nechranicích	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy v Brně	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání
Plánování kampaně a koučování závodníků Ian Clingen	Proběhlo	Výukový materiál na JA v sekci Vzdělávání
Praktický seminář pro trenéry II. a III. třídy, Nechranice	Proběhlo	Reportáž na JA včetně videa a výukový materiál v sekci Vzdělávání
Praktický seminář pro trenéry III. Třídy Yacht Klub Lanškroun	Proběhlo	
Rekvalifikace na trenéra jachtingu II. třídy v roce 2019	Probíhá	

Návštěvnost proběhlých přednášek v roce 2019

Počty lidí na přednáškách:

- 1) Richard Konkolski- 175
- 2) Marián Jelínek- 95
- 3) David Křížek- 192
- 4) Libor Hošek- 85
- 5) Petr Fiala- 74
- 6) Christian Dumard- 65

SUMA zatím- **686** a zbývají 2 přednášky.

V roce 2018 bylo celkově přes 500 účastníků.

Návrh koncepce podpory rozvoje jachtingu.

1. Stávající stav.

- Nízký počet závodníků je rozptýlen to velkého počtu lodních tříd.
- V mládežnických kategoriích je přeceňován význam výsledků.
- Málo se trénuje a moc se závodí
- Ročně dosáhne věku 15 let cca 10 až 15 jachtařů. Podobné je to i v juniorské kategorii 18 let
- Závodníci zůstávají v dětských kategoriích zbytečně dlouho, přestože vzhledem k jejich fyzické i jachtařské vyspělosti by již měli být ve vyšší kategorii. Důvodem je honba za výsledky.
- Řada závodníků ve věku 15 či 18 let končí, protože neví jak dál.
- Vzhledem rozptýlenosti jachtařů do relativně malých skupin v mnoha LT chybí větší konkurence a hlubší spolupráce klubů i jednotlivců.
- Podceňuje se metodika (plány přípravy, tréninkové deníky, rozbory, technika, taktika, strategie, logistika, meteo, atd.).
- Ze strany svazu chybí jasná a srozumitelná koncepce doporučených lodních tříd, jasně stanovené cíle a podpora cesty k jejich dosažení.
- Závodníci nemají dostatečnou fyzickou a mentální kondici
- Je příliš dlouhá zimní přestávka bez jachtingu (4 – 5 měsíců je moc - maximum je tak prosinec a leden. Jachting se stal více méně celoročním sportem)
- Je málo srozumitelný a předvídatelný systém podpory jednotlivců i jachetních subjektů.
- Jachting je tradiční olympijský sport. Podpora ze strany veřejných zdrojů je závislá na úspěších v olympijských disciplínách. Minimálním požadavkem je pravidelná účast českých posádek na OH

2. Cíle koncepce

- a) Úspěch na OH
- b) Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6 – 15 let
- c) Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.
- d) Zvyšovat počet závodníků v tzv. výkonnostní kategorii (většinou neolympijské třídy), kteří mají jachting jako celoživotní náplň a sportovní vyžití

3. Cesty k dosažení cílů

- Stanovit jasnou, srozumitelnou a efektivní strukturu priorit lodních tříd.
- Vytvořit podmínky – efektivní systém podpory pro subjekty podílející se na realizaci koncepce (klubů, ALT, SPS, SCM, RDJ a RD i jednotlivců, kteří mají předpoklady a podmínky výkonnostního růstu).

- Efektivní systém soutěží
- Vzdělávání trenérů
- PR

4. Subjekty podílející se na realizaci koncepce

Subjekt	cíl
Jachetní kluby	2b), 2c)
ALT	2c), 2d)
Sportovní úsek VV ČSJ (SPS, SCM, RDJ RD)	2a)
TMK, STK	2b), 2c), 2d)
PR	2a), 2b), 2c), 2d)
Jednotliví sportovci	2a)

5. Doporučená struktura LT a jejich priorit, systém podpory subjektů

Třída	Priorita podpory	Podpora								
		Kluby	ALT	SPS	SCM	RDJ	RD	individuální	Účast na ME/MS	
Dětské	Optimist	ANO	X	X	X					
	RS Feva		X	X						X
	Bic Techno		X	X	X *					
	Cadet		X	X						X
Přípravné	Bic Techno / RS:X	ANO	X	X		X *	X			
	29er	ANO	X	X		X	X			
	420		X	X				X		X
	Laser 4,7	ANO	X	X		X				
	Evropa		X	X						X
	Laser Radial	ANO	X	X		X	X			
Olympijské	Laser Radial	ANO					X	X	X	X
	Laser Standard	ANO					X	X	X	X
	49er / 49er FX	ANO					X	X	X	X
	Finn	ANO					X	X	X	X
	470	ANO					X	X	X	X
	Nacra 17	ANO					X	X	X	X
	RS:X	ANO					X	X	X	X
	Off shore	ANO					X	X	X	X
Ostatní LT			X							X

* V LT Bic Techno je SPS a SCM spojeno pod jednoho trenéra

6. Přílohy

- 6.1. Počet dětí do 15 let věku v roce 2018**
- 6.2. Zdůvodnění priorit podpory a doporučených tříd**
- 6.3. Systém podpory klubů**
- 6.4. Systém podpory ALT**
- 6.5. Podmínky pro činnost SPS a SCM**
- 6.6. Podmínky zařazení do SCM**
- 6.7. Podpora členů SPS a SCM**
- 6.8. Podpora členů RD a RDJ**
- 6.9. Podmínky pro přiznání individuální podpory**
- 6.10. Náplň činnosti trenérů SPS a SCM**
- 6.11. Zásady pro tvorby plánů sezóny SPS a SCM**
- 6.12. Podpora účasti na ME/MS**

Příloha 6.1 – Údaje z informačního systému ČSJ

Příloha obsahuje údaje z informačního systému Českého svazu jachtingu za rok 2018. Z údajů vyplývá mimo jiné vyplývá, že

- máme málo závodníků, navíc rozptýlených do velkého počtu lodních tříd
- relativně velký počet závodníků končí s jachtingem ve věku 15 či 18 let
- máme málo klubů, které se systematicky zabývají nábořem nových dětí, a jejich přirozeným přechodem do vyšších (juniorských, dospělých, olympijských) kategorií

Na základě výše uvedených faktů obsahuje Koncepce podpory rozvoje jachtingu mimo jiné následující cíle:

- Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6–15 let
- Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.

Počet dětí s alespoň 1 startem		Počet dětí v klubu		
Ročník narození	počet dětí	klub	počet dětí	> 2 starty
2003	41	ČYK	33	32
2004	38	Jachtklub Brno z.s.	32	27
2005	64	TJ Lodní sporty Brno	28	22
2006	56	YACHT CLUB CERÉ, z.s.	24	21
2007	56	TJ Delfín Jablonec	16	10
2008	40	JO TJ Bohemia Poděbrady	15	11
2009	41	TJ Lokomotiva Plzeň, JO	12	10
2010	39	Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy	11	8
2011	6	Tělovýchovná jednota Rapid Brno, z.s.	10	9
2012	5	YachtClub SK Štětí	10	9
2013	0	YC Neratovice	10	10
CELKEM:	386	JO Duchcov	9	7
		Yachtclub Pardubice	9	7
		JK Česká Lípa	8	7
		Jachtklub Cheb	8	4
		Jachtklub Sokolov, z.s.	8	2
		Yacht Club Jezero Hlučín	8	7
		Yacht Club Krnov	8	0
		JO Hluboká	7	0
		Yacht Club Doksy, spolek	7	5
		JK Černá	6	1
		JK Plzeň	6	3
		Jachtklub Toušeň	6	4
		Orthodocks Yacht Club o.s.	6	4
		TJ Lanškroun - Jachting	6	6
		Yacht Club Vysoké Mýto	6	5
		YCR Jachting Roudnice n/Labem	6	5
		Lodní Sporty Kroměříž, JO	5	2
		Yacht Club DIM Bezdrev	5	5
Počet dětí dle počtu startů				
počet startů	počet dětí			
1	56			
2	40			
3	25			
4 – 5	43			
6 – 10	108			
11 – 15	80			
16 – 20	27			
21 – 25	7			
CELKEM:	386			

Počet klubů dle velikosti				
počet dětí v klubu	počet klubů			
> 20	4	Yacht Club Velké Dářko	5	4
10 – 20	7	JK Olomouc	4	1
5 – 9	19	Moravský Yacht Klub, z.s.	4	4
3 – 4	11	Yachtclub Baník Ostrava	4	3
2	4	YC Lískovec, z.s.	4	3
1	11	ČWA	3	2
		AYCK	3	3
		JK Prostějov	3	3
		TJ Jiskra Třeboň	3	2
		TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	3	3
		TJ Sokol Vrané II	3	3
		Yacht Club Nechanice	3	3
		JO Litoměřice	2	2
		Sportovní klub Tři Sestry - Yacht Club	2	0
		Tělovýchovná jednota Prostějov, z.s.	2	2
		TJ Prazdroj Plzeň, JO	2	2
		ASK Lovosice	1	0
		JK Olšovec	1	1
		TJ Císařská louka - yachting, z.s.	1	1
		TJ LOKOMOTIVA Cheb	1	1
		TJ Slávia - jachting Česká Skalice	1	1
		TJ Sokol Palkovice - oddíl jachtingu	1	1
		Yacht Club Kladno	1	0
		Yacht Club Písek o.s.	1	1
		Yacht club Znojmo, z.s.	1	1
		Yacht klub Jestřábí, z.s.	1	0
		YC Lipno nad Vltavou	1	0
		CELKEM:	386	290

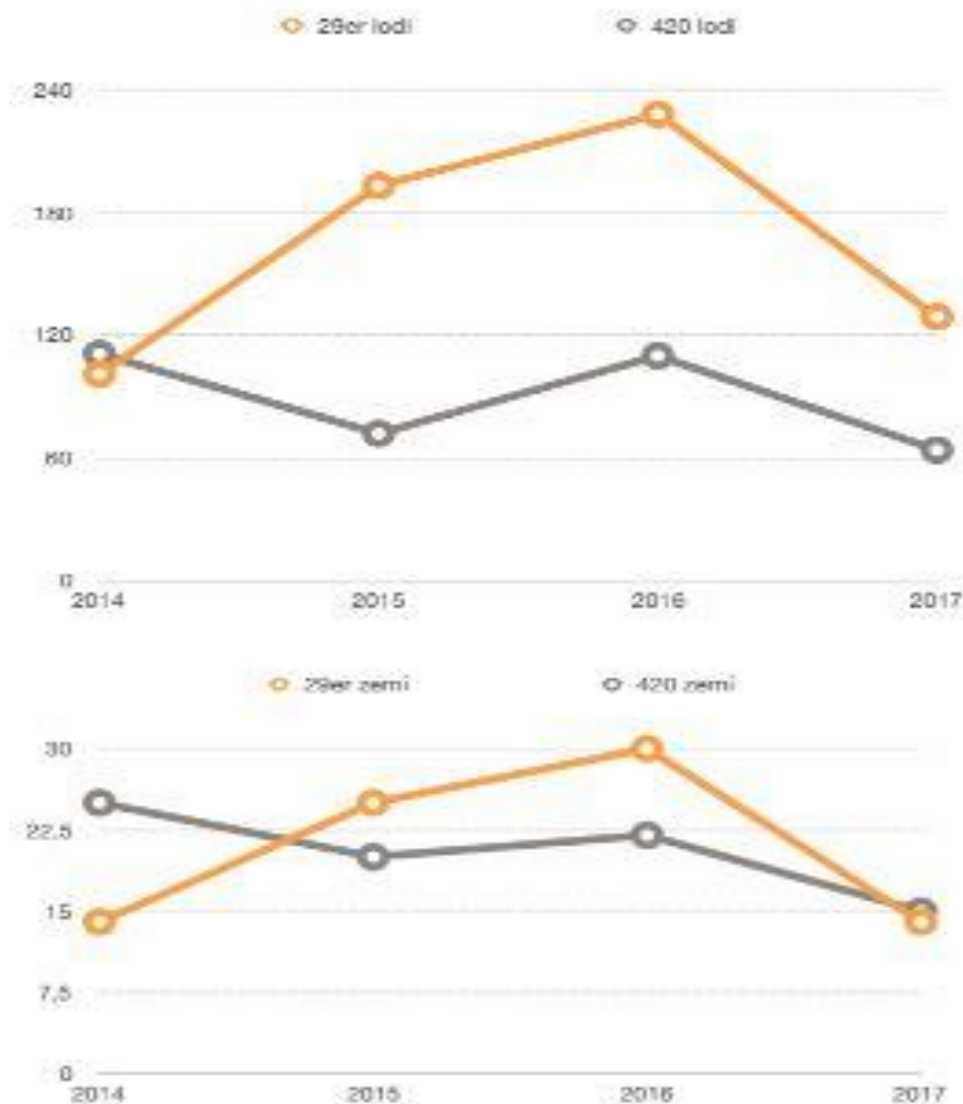
Příloha 6.2 - Porovnání vývojových trendů LT 29er a 420.

Na základě údajů o aktivitách LT dává Koncepce vyšší prioritu LT 29er, což se projevuje zejména v tom, že pro 29er je zřízeno SCM.

Porovnání aktivity lodních tříd

29ER MISTROVSTVÍ SVĚTA	STÁT	29ER LODĚ	29ER ZEMĚ
2014	CAN	101	14
2015	GBR	193	25
2016	NED	228	30
2017	USA	129	14

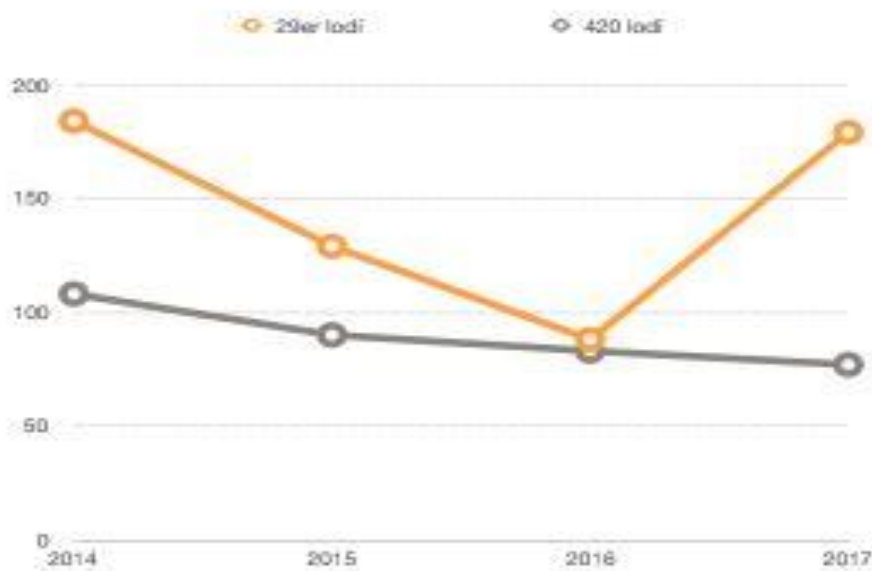
420 MISTROVSTVÍ SVĚTA	STÁT	420 LODĚ	420 ZEMĚ
2014	GER	111	25
2015	JPN	72	20
2016	ITA	110	22
2017	AUS	64	15



Porovnání aktivity lodních tříd

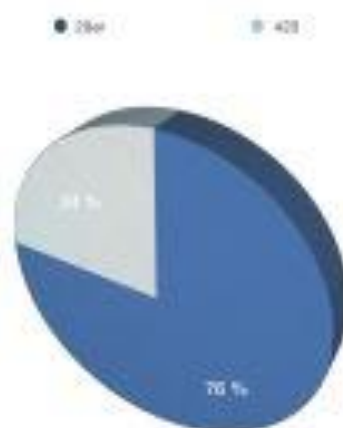
29ER MISTROVSTVÍ EVROPY	STÁT	29ER LODI	29ER ZEMÍ
2014	GER	184	21
2015	NED	129	17
2016	NOR	88	17
2017	FRA	179	24

420 MISTROVSTVÍ EVROPY	STÁT	420 LODI	420 ZEMÍ
2014	POL	108	19
2015	BUL	90	19
2016	HUN	83	17
2017	GRE	77	19



Porovnání aktivity lodních tříd Mistrovství Evropy 2017 Evropské národy

EVROPSKÉ NÁRODY NA RBE 2017	2016	2017
AUT	1	0
BEL	2	2
CRO	0	8
CZE	8	1
DEN	8	0
ESP	8	7
EST	4	0
FIN	1	0
FRA	18	7
GER	27	7
GER	28	7
GRC	0	8
HUN	2	0
IRE	0	0
ITA	14	7
NED	11	0
NOR	8	0
POL	8	0
POR	0	8
ROU	1	0
RUS	1	0
SLO	1	0
SUA	1	0
SWI	4	0
	160	87



* Jednotlivé evropské národy a jejich účast na loďkách mistrovství Evropy dle počtu lodí.

Příloha 6.3 - Podpora klubů.

Podpora klubů je zaměřena výhradně na mládež.

Stávající stav:

Podpora klubům se určuje podle počtu startů v pohárových závodech ve třídách Optimist, Catet, Feva, Bic Techno

Motivuje především k vyšší účasti na pohárových závodech. K **náboru nováčků jen nepřímě**. Nezohledňuje přechod do vyšší věkové kategorie.

Jeden a týž závodník může být započítán víckrát, pokud startuje ve více lodních třídách.

Rozdělení v roce 2018:

Klub 2018	Počet startů Q	Počet startů C	Počet startů Feva	Počet startů BigT	Počet startů celkem	Příspěvek - 1301
						1 200 000
Český Yacht Klub	71	35	40	0	146	239 672
YC SK Štětí	53	0	0	36	89	146 101
TJ RAPID BRNO	0	0	0	52	52	85 363
TJ Lodní sporty Brno	0	0	49	0	49	80 438
TJ Delfín Jablonec	11	0	0	35	46	75 513
YC CERE Praha	23	0	21	0	44	72 230
Jachtklub Brno	42	0	0	0	42	68 947
Lokomotiva Plzeň	0	0	30	0	30	49 248
Jachtklub Máchova jezera Staré Splavy	28	0	0	0	28	45 964
YC Neratovice	0	27	0	0	27	44 323
TJ Lanškroun - Jachting	24	0	0	0	24	39 398
Moravský Yacht Klub	22	0	0	0	22	36 115
Yacht Club Jezero Hlučín	22	0	0	0	22	36 115
Yacht Club Doksy	20	0	0	0	20	32 832
Jachtklub Česká Lípa	16	0	0	0	16	26 265
TJ VS Duchcov	14	0	0	0	14	22 982
Yacht Club Vysoké Mýto	12	0	0	0	12	19 699
AYCK z.s.	12	0	0	0	12	19 699
JO TJ Bohemia Poděbrady	11	0	0	0	11	18 057
DIM Bezdrev	11	0	0	0	11	18 057
Jachting Roudnice nad Labem	0	8	0	0	8	13 133
TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	3	0	0	0	3	4 925
Lodní Sporty Kroměříž, JO	3	0	0	0	3	4 925
	398	70	140	123	731	1 200 000

Ke dni 08.10.2018

Navrhovaný stav:

Podpora klubů se určuje podle následujících pravidel:

a) Pevná část:

- Podle počtu nově příchozích dětí ve věku do 14 let s minimálně 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více. Jeden a tentýž závodník může být započítán pouze jednou, i když startoval ve více LT a pouze v případě, že startoval v jednom nebo nstartoval v žádném závodě

s koeficientem 3 a více v předchozím roce. Za každého takového závodníka oddíl obdrží příspěvek 2.500,- Kč.

- **Podle počtu závodníků ve věku 15–18 let, kteří v daném roce nově nastoupili do vyšší kategorie** v libovolné LT s min. 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více. V jedné sezoně nemůže být jeden a týž závodník započítán do více jak jedné kategorie. Za každého takového závodníka oddíl obdrží příspěvek 2.500,- Kč.

b) **Proměnlivá část:**

Zbývající část alokace by měla vyjadřovat „kvalitu a intenzitu“ závodní činnosti klubu. Pro rok 2019 je určena jako doposud podle počtu startů závodníků do 18 let v preferovaných třídách.

Za závodníky do 14 let ve třídě Optimist obdrží kluby 100% bonus, ve třídách RS feva a Bic technó 50% bonus oproti základnímu příspěvku, který obdrží kluby za závodníka v ostatních preferovaných LT. Za závodníky 15-18 let přecházející do vyšší kategorie obdrží kluby bonus 100 procent za přechod k LT, v nichž je zřízeno SCM.

Příklad rozdělení příspěvků v roce 2018 podle nových pravidel:

Reg.č.	Klub (celkem 44)	Do 14 let Kč	15 – 18 let Kč	Stávající Kč	CELKEM	rozdíl Kč
1101	Český Yacht Klub	35 000 Kč	7 500 Kč	139 060 Kč	181 560 Kč	-58 112 Kč
1103	TJ Císařská louka - yachting, z.s.	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1130	YACHT CLUB CERÉ, z.s.	32 500 Kč	35 000 Kč	41 908 Kč	109 408 Kč	37 178 Kč
1145	Orthodox Yacht Club o.s.	11 250 Kč	2 500 Kč	0 Kč	13 750 Kč	13 750 Kč
1148	Sportovní klub Tři Sestry - Yacht Club	3 750 Kč	0 Kč	0 Kč	3 750 Kč	3 750 Kč
1149	YC Lískovec, z.s.	7 500 Kč	0 Kč	0 Kč	7 500 Kč	7 500 Kč
1202	TJ Sokol Vrané II	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1203	YC Neratovice	7 500 Kč	10 000 Kč	25 717 Kč	43 217 Kč	-1 106 Kč
1206	JO TJ Bohemia Poděbrady, z.s.	20 000 Kč	5 000 Kč	10 477 Kč	35 477 Kč	17 420 Kč
1213	Yacht Club Kladno	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1214	Jachtklub Toušeň, z.s.	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1302	Yacht Club DIM Bezdrev	10 000 Kč	0 Kč	10 477 Kč	20 477 Kč	2 420 Kč
1304	TJ Jiskra Třeboň	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1313	Yacht klub Jestřábí, z.s.	2 500 Kč	0 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1401	TJ Lokomotiva Plzeň, JO	16 250 Kč	5 000 Kč	28 574 Kč	49 824 Kč	576 Kč
1402	Jachetní klub Plzeň, z.s.	8 750 Kč	2 500 Kč	0 Kč	11 250 Kč	11 250 Kč
1601	JO Slavoj Litoměřice, z.s.	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1602	YCR Jachting Roudnice n/Labem	5 000 Kč	0 Kč	7 620 Kč	12 620 Kč	-513 Kč
1606	Jachetní oddíl VS Duchcov	5 000 Kč	5 000 Kč	13 334 Kč	23 334 Kč	352 Kč
1607	Yacht Club Nechanice	0 Kč	12 500 Kč	0 Kč	12 500 Kč	12 500 Kč
1609	YC SK Štětí	0 Kč	0 Kč	84 769 Kč	84 769 Kč	-61 332 Kč
1701	Yacht Club Doksy	0 Kč	0 Kč	19 049 Kč	19 049 Kč	-13 783 Kč
1702	Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, z.s.	10 000 Kč	0 Kč	26 669 Kč	36 669 Kč	-9 295 Kč
1703	Jachtklub Česká Lípa, z.s.	13 750 Kč	2 500 Kč	15 239 Kč	31 489 Kč	5 224 Kč
1705	TJ Delfín Jablonec	18 750 Kč	2 500 Kč	43 813 Kč	65 063 Kč	-10 450 Kč
1710	YACHT CLUB Nelahozeves, z.s.	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
1801	TJ Slávia - jachting Česká Skalice	0 Kč	5 000 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
1901	Yachtclub Pardubice	5 000 Kč	12 500 Kč	0 Kč	17 500 Kč	17 500 Kč
1902	Yacht Club Vysoké Mýto	5 000 Kč	0 Kč	11 430 Kč	16 430 Kč	-3 269 Kč
1909	TJ Lanškroun - Jachting	10 000 Kč	0 Kč	22 859 Kč	32 859 Kč	-6 539 Kč
2001	Yacht Club Velké Dářko	10 000 Kč	0 Kč	0 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
2101	Jachtklub Brno z.s.	33 750 Kč	5 000 Kč	40 004 Kč	78 754 Kč	9 807 Kč
2103	TJ Lodní sporty Brno	15 000 Kč	12 500 Kč	46 670 Kč	74 170 Kč	-6 267 Kč
2104	Jachetní oddíl Olšovec Jedovnice, z.s.	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
2110	Tělovýchovná jednota Rapid Brno, z.s.	3 750 Kč	5 000 Kč	49 528 Kč	58 278 Kč	-27 085 Kč
2116	Moravský Yacht Klub, z.s.	5 000 Kč	0 Kč	20 954 Kč	25 954 Kč	-10 161 Kč
2201	JACHT KLUB Prostějov, spolek	5 000 Kč	0 Kč	0 Kč	5 000 Kč	5 000 Kč
2205	TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu	5 000 Kč	0 Kč	2 858 Kč	7 858 Kč	2 933 Kč
2301	Lodní Sporty Kroměříž, JO	10 000 Kč	0 Kč	2 858 Kč	12 858 Kč	7 933 Kč
2306	AYCK z.s.	0 Kč	2 500 Kč	11 430 Kč	13 930 Kč	-5 769 Kč
2404	Yachtclub Baník Ostrava	10 000 Kč	0 Kč	0 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
2405	TJ Sokol Palkovice - oddíl jachtingu	0 Kč	2 500 Kč	0 Kč	2 500 Kč	2 500 Kč
2419	Yacht Club Jezero Hlučín	0 Kč	0 Kč	20 954 Kč	20 954 Kč	-15 161 Kč
27019	Česká windsurfingová asociace - ČWA z.s.	11 250 Kč	0 Kč	0 Kč	11 250 Kč	11 250 Kč
		351 250 Kč	152 500 Kč	696 250 Kč	1 200 000 Kč	-0 Kč

Stávající stav nesměřuje k naplňování základních cílů Koncepce v oblasti mládeže, kterými jsou:

- Průběžně zvyšovat počet začínajících závodníků ve věku 6–15 let
- Udržet závodníky u jachtingu v kritických obdobích přechodu ze žákovské kategorie do juniorské a z juniorské do dospělé.

Je založen výhradně na počtu startů na pohárových závodech, což v konečném důsledku vede k obrovským disproporcím v podpoře na jednoho závodníka **(od 1.644,- do 16.256,- Kč.)**

Podle stávajícího systému „dosáhlo na podporu 23 klubů podle nového 44 klubů.

Příloha 6.4 - Podpora ALT

Stávající stav: - rozdělení příspěvků ALT 2018

<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 1 startem v roce 2017</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	127	26,6%	159 748 Kč
Laser 4,7	31	6,5%	38 994 Kč
Laser Radial	25	5,2%	31 447 Kč
Evropa	31	6,5%	38 994 Kč
Cadet	35	7,3%	44 025 Kč
Q	159	33,3%	200 000 Kč
29er	24	5,0%	30 189 Kč
Big Tecno	45	9,4%	56 604 Kč
	477		600 000 Kč

Suma 600 t. Strop 200 t. Kč

Tento návrh je zpracován podle pravidel navržených pro rok 2018

Tyto ALT splňují podmínky:

pořádaly Pohár ČR a MČR

mají 10 a víc závodníků do 18 let s minimem 3 starty v Poháru ČR,
MČR nebo regionálním poháru.

Navrhovaný stav.

Podporu mohou získat pouze LT, ve kterých startují alespoň 3 závodníci do 18 let s alespoň 2 starty na závodech s koeficientem 3 a více.

Prostředky se rozdělí podle počtu závodníků do 18 let s alespoň 2 starty v předchozím roce na závodech s koeficientem 3 a více. U preferovaných LT se počet závodníků násobí 2.

Pokud jeden a týž závodník startuje ve více LT bude každé z těchto LT započten pouze částí určenou dle poměru startů v jednotlivých LT.

Příklad rozdělení příspěvků v roce 2018 podle nových pravidel:

Dětské třídy (do 14 let)					
<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 2 starty v k 3+ v roce 2018</i>	<i>Koeficient podpory LT</i>	<i>počet x koeficient</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	44,13	1	44,13	14,6%	43 735 Kč
Cadet	15,28	1	15,28	5,0%	15 143 Kč
Q	121,65	2	243,3	80,4%	241 122 Kč
	181,06		302,71		300 000 Kč

Mládežnické třídy (do 18 let)					
<i>Podporovaná lodní třída</i>	<i>Počet závodníků s alespoň 2 starty v k 3+ v roce 2018</i>	<i>Koeficient podpory LT</i>	<i>počet x koeficient</i>	<i>% mládežnických závodníků</i>	<i>Rozdělení rozpočtu</i>
RS Feva	18,49	1	18,49	6,1%	18 324 Kč
Cadet	7,71	1	7,71	2,5%	7 641 Kč
Laser 4,7	9,12	2	18,24	10,3%	30 789 Kč
Laser Radial	8,27	2	16,54	9,3%	27 919 Kč
Evropa	12,72	1	12,72	7,2%	21 471 Kč
29er	15,44	2	30,88	17,4%	52 125 Kč
Bic Techno	29,91	2	59,82	33,7%	100 975 Kč
420	18,71	1	18,71	10,5%	31 582 Kč
RS Tera	12,96	1	12,96	7,3%	21 876 Kč
RS 500	3,088	1	3,088	1,7%	5 212 Kč
Vaurien	4,77	1	4,77	2,7%	8 052 Kč
	114,988		177,728		300 000 Kč

Příloha 6.5 - Podmínky pro činnost SPS a SCM

Pro pokročilé závodníky ve věku do 15 let zřizuje ČSJ SPS. Pro pokročilé závodníky v juniorském věku (převážně do 18 let) zřizuje ČSJ – Sportovní centrum mládeže (SCM)

SPS je výběrové centrum talentovaných mladých závodníků zpravidla ve věku do 15 let.

SCM je výběrové centrum talentovaných mladých závodníků zpravidla ve věku 15-19 let, v případě zařazení do RD nebo RDJ, až do 23 let. Na návrh trenéra SCM lze zařadit i mladší závodníky, jejichž vzrůst již omezuje závodní činnost na menších lodních třídách a kteří splňují ostatní podmínky pro zařazení do SCM.

U mladých závodníků nejde až tak o absolutní výsledky (úroveň se různí v každém ročníku), ale jde o přípravu jedinců na vstup do seniorské kategorie, kam by již měl vstupovat závodník se základními atributy „vrcholového“ sportovce. Fyzicky, technicky, morálně a psychicky připravený.

Na zařazení do SPS či SCM není nárok. O zařazení rozhoduje VV ČSJ na základě návrhu, který předkládá KVS a zpracovává trenér SPS či SCM příslušné skupiny. Řídí se přitom přílohou 6.6.

V rámci SPS zřizuje ČSJ pozice trenéra Optimist , Bic techno (společně s SCM).

V rámci SCM zřizuje ČSJ pozice trenéra Laser 4.7 + LAR, Bic techno (společně s SPS) a 29er.

Tyto pozice jsou zřízeny pouze v případě, že do dané skupiny závodníků je zařazeno minimálně 6 závodníků.

Trenéři zajišťují činnost SPS a SCM, sestavují s dostatečným předstihem roční plán přípravy – akcí pro členy svých skupin, který schvaluje KVS (sportovní úsek). Zásady pro tvorbu plánů přípravy se řídí přílohou 6.11.

Členové SCM i SPS jsou rozděleni do dvou skupin:

Team A pro ty, kteří jsou schopni plnit celý plán, mají k tomu veškeré předpoklady a zaváží se k povinnosti takový plán přípravy plnit.

Team B (většinou nově zařazení závodníci) pro ty, kteří z jakýchkoliv důvodů nejsou schopni celý plán plnit, ale mají zájem i předpoklady a progres se do teamu A propracovat. Zároveň se musí zavázat k plnění min 50% příslušného ročního plánu.

Kdo se smluvně nezaváže k povinnosti plnit takový program nebo ho následně neplní, nemůže být zařazen do žádného týmu, případně bude vyřazen.

Trenér dané skupiny má v kompetenci rozpočtem ČSJ schválený objem finančních prostředků určených na podporu účasti závodníků na jednotlivých akcích ročního plánu přípravy. Při rozhodování o využití těchto prostředků upřednostňuje Team A.

U vybraných LT, v nichž není zřízeno SCM či SPS mohou být závodníci podporováni individuálně. Podmínky pro přiznání takové podpory stanovuje příloha 6.9

Příloha 6.6 – Podmínky pro zařazení do SPS / SCM

Na zařazení do SPS / SCM není nárok. Závodníci jsou zařazováni výhradně podle dále uvedených kritérií.

Žebříčky ALT či různé i mezinárodní žebříčky nejsou kritériem pro zařazení, avšak příslušný trenér SCM k nim při zpracování svého návrhu na zařazení do SCM zpravidla přihlíží.

Návrh na zařazení do SPS/SCM zpracovává výhradně příslušný trenér SCM a předkládá jej KVS k posouzení. O zařazení sportovců do SCM rozhoduje na své říjnové schůzi Výkonný výbor ČSJ na základě návrhu předkládaného KVS.

Kritéria pro zařazení:

- Závodník musí zvládat školu (nutná podmínka pro uvolňování, ale i pozdější vzdělávání). Mimo jiné ukazatel, jak je schopen zvládat Time Management (Tréninky-příprava do školy – doučení zameškaného učiva)
- Výsledky v tomto věku nejsou zásadním ukazatelem, důležitý je progres a další ukazatele, zejména:
 - Disciplína – plnění plánu fyzické přípravy, vedení tréninkového deníku (vč. záznamu z Polaru), dochvilnost.
 - Nasazení – ochota obětovat některé prvky „normálního“ života (dovolená, výlety, významně méně volného času.
 - Koučovatelnost – jak je jedinec schopen reagovat na trenéra a jeho rady
 - Psychická odolnost – odolnost jedince ve stresových a zátěžových situacích
 - Sociální předpoklady – např. schopnost strávit mnoho dní v uzavřené skupině lidí, společné vaření.
 - Povahové předpoklady – týmový hráč, nekonfliktní povaha, cílevědomost, v každém jednotlivém tréninku maximální soustředění atd.
 - Fyzické předpoklady – nejen parametry, ale zejména zdraví a odolnost těla k dlouhodobé vysoké fyzické zátěži. (jistá minimální fyzická zdatnost již ve věku 14-15 let)
 - Rodinné zázemí – vůle celé rodiny podporovat závodníka po všech stránkách, tj. morálně, logisticky (občas), ale i finančně. Bez nemalé rodinné pomoci není možné se dopracovat k vrcholovému jachtingu.
 - Odpovídající zdravotní stav umožňující pravidelný trénink a účast na regatách odpovídajících danému věku.
 - Odpovídající talentové předpoklady, pro výkonnostní růst v jachtingu.
 - Organizační, materiálové, trenérské, finanční a další zajištění přípravy, časové možnosti adepta
 - Dobrý všestranný pohybový základ spolu se schopností rychlého učení.
 - Fyziologické předpoklady pro danou lodní třídu, nebo pro lodní třídu, na kterou se závodník připravuje do budoucna.
 - Odpovídající psychologické předpoklady pro zvládnutí dlouhodobé vytrvalostní zátěže a nepříznivých povětrnostních vlivů.
 - Hodnocení talentových předpokladů provádí příslušný trenér SCM, na základě dlouhodobého pozorování a sledování vybraného adepta na zařazení do SCM.
 - Závodník může být do SPS/SCM zařazen, pokud splňuje věkové požadavky stanovené MŠMT.
 - Sportovci zařazení v SPS/SCM musí být držiteli závodní licence vydávané ČSJ.

S každým adeptem na zařazení provádí trenér každoroční pohovor – skládá se zejména z hodnocení fyziky, jachtařských dovedností a osobnostní profil atd. U závodníků pod 18 let je nutná přítomnost min. jednoho z rodičů. Trenér dále seznámí závodníka příp. i rodiče s plánem přípravy na sezonu.

Zařazen může být pouze závodník/závodnice, který se zaváže plnit plán přípravy SPS/SCM připravený trenérem SPS/SCM.

Zařazen může být závodník i tzv. „na zkoušku“, tj. v prvních měsících mohou obě strany ukončit spolupráci bez jakýchkoliv závazků.

Kritéria pro vyřazení ze SPS/SCM (O vyřazení z SCM rozhoduje VV ČSJ, na základě návrhu trenéra SCM).

- Neplnění závazků vyplývajících ze smlouvy o zařazení do SPS/SCM.
- Neplnění tréninkových nároků kladených na sportovce.
- Hrubé nebo opakované kázeňské prohřešky.

Povinnosti členů SPS/SCM jsou součástí smlouvy o zařazení do SPS/SCM. Jedná se zejména o:

- Povinnost ve spolupráci s trenérem SCM sestavit svůj individuální roční (listopad až říjen včetně) plán a pravidelně informovat trenéra SCM o jeho plnění.
- Pokud je nutná změna plánu ze závažných důvodů, tak nahlásit tuto změnu trenérovi SCM alespoň 14 dní před začátkem akce (výjimku může tvořit náhlé onemocnění).
- Závodníci, kteří obdrží finanční příspěvek na individuální přípravu, mají povinnost zúčastnit se minimálně dvou akcí pořádaných trenéry SCM. Účast na těchto akcích však nesmí narušit individuální plán těchto závodníků a musí být smysluplná pro ostatní členy SCM.
- Ve spolupráci s kondičním trenérem ČSJ naplánovat svojí kondiční přípravu a průběžně jí dle jeho doporučení a monitoringu upravovat.
- Spolupracovat s PR manažerem ČSJ

Příloha 6.7 - Podpora členů SPS a SCM

- a) Celkový objem prostředků určených na podporu jednotlivých skupin SPS/SCM je stanoven rozpočtem ČSJ. Pro rok 2019 se jedná o celkovou částku 6.110.000, - Kč
- b) Z tohoto objemu prostředků jsou hrazeny odměny a náklady na činnost trenérů SPS/SCM, logistika apod. Celkově pro rok 2019 se jedná o 3.255.000, - Kč. Horní limity těchto nákladů jsou stanoveny následovně:

Odměny a náklady trenérů SPS/SCM celkem			3 255 000 Kč	
trenér	den na vodě	dnů	odměna za rok	náklady
šéftrenér	3 900 Kč	50	195 000 Kč	100 000 Kč
SPS	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM Laser	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM 29er	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
SCM Bic Techno	3 900 Kč	100	390 000 Kč	350 000 Kč
součet			1 755 000 Kč	1 500 000 Kč

- c) Dále jsou vyčleněny prostředky na podporu posádek zařazených do RDJ, které nejsou současně i členy RD. Pro rok 2019 se jedná o 3 lodě Lase a 1 loď 29er. Na jedno posádkovou loď je stanoven horní limit 150.000,- Kč. U dvou posádkových lodí je tento limit vynásoben koeficientem 1,5 zohledňujícím vyšší náklady dvou závodníků. Celkově pro rok 2019 se jedná o 675.000, - Kč.

Horní limity těchto nákladů jsou stanoveny následovně:

Horní limit pro jedno posádkovou loď			150 000
LT	Lodí v RDJ	koeficient	Limit pro LT
RDJ Laser	3	1	450 000
RDJ 29 er	1	1,5	225 000
celkem			675 000

Tento objem prostředků je v kompetenci příslušného trenéra, který může prostředky použít pouze na podporu posádek zařazených do RDJ, které nejsou současně i členy RD. Využití horního limitu na jednu posádku je podmíněno splněním ročního tréninkového plánu posádky.

- d) V rozpočtu jsou dále vyčleněny prostředky na podporu členů SPS/SCM, kteří nejsou současně členy RD resp. RDJ. Celkově pro rok 2019 se jedná o 1.480.000, - Kč. Horní limity těchto nákladů jsou mezi jednotlivé skupiny SPS/SCM rozděleny v poměru minimálně požadovaného počtu člověkodnů na vodě. Minimální požadavek Dnů na vodě je pro členy SCM stanoven na 100 dní pro členy SPS 60 dní (viz příloha 6.11)

Horní limity těchto nákladů jsou pak stanoveny následovně:

Celková výše popory členům SPS/SCM						1 480 000 Kč
Skupina	počet členů			počet dní	počet člověkodnů	podpora dle počtu člověkodnů
	celkem	RD / RDJ	SPS / SCM			
SPS	15	0	15	60	900	416 250 Kč
SCM 29er	10	2	8	100	800	370 000 Kč
SCM Bic Techno	7	1	6	100	600	277 500 Kč
SCM Laser	13	4	9	100	900	416 250 Kč
CELKEM:	45	7	38	360	3200	1 480 000 Kč

Tento objem prostředků je v kompetenci příslušného trenéra, který může prostředky použít pouze na podporu posádek zařazených do SPS/SCM, které nejsou současně i členy RD, resp. RDJ. Využití prostředků podmíněno plněním ročních tréninkových plánů. Prostředky jsou přednostně určeny na podporu účasti na vrcholných závodech (MS,ME ...)

- e) Dále je v rozpočtu vyčleněna částka na úhradu mezd a nákladů dalších trenérů u akcí, kde je jejich účast prokazatelně nezbytná. O využití této částky rozhoduje individuálně pro každý jednotlivý případ KVS na základě žádosti příslušného trenéra. Pro rok 2019 se jedná o 220.000 Kč
- f) Na neplánované výdaje je pro rok 2019 určena rezerva ve výši 300.000, -, o jejímž využití rozhoduje KVS.
- g) V rozpočtu talentované mládeže 2019 jsou dále zahrnuty náklady na podporu členů SCM, kteří jsou zároveň členy RD ve výši 180.000, - Kč

Návrh rozpočtu na sportovně talentovanou mládež na rok 2019:

A - Výdaje rozpočtu v tisících korun		Návrh rozpočtu 2019	Povolené čerpání za I.pol. 2019
8	Sportovně talentovaná mládež	6 160,00	3 784,00
806	Hlavní trenér - mzda	195,00	195,00
807	Hlavní trenér - náklady	100,00	100,00
808	Trenér SPS ČSJ - mzda	390,00	234,00
809	Trenér SPS ČSJ - náklady	350,00	210,00
810	Trenér SCM 29er ČSJ - mzda	390,00	234,00
811	Trenér SCM 29er ČSJ - náklady	350,00	210,00
812	Trenéři SCM LAS ČSJ - mzda	390,00	234,00
813	Trenéři SCM LAS ČSJ - náklady	350,00	210,00
814	Trenér Bic techno - mzda	390,00	234,00
815	Trenér Bic Techno . Náklady	350,00	210,00
818	Rezerva	300,00	180,00
821	SPS ČSJ - Optimist - akce	416,25	249,75
822	SCM ČSJ - 29er - akce	370,00	222,00
823	SCM ČSJ - Laser - akce	416,25	249,75
826	SCM ČSJ - BIC TECHNO - akce	277,50	166,50
824	SCM - členové RDJ laser	450,00	270,00
827	SCM - členové RDJ 29er	225,00	135,00

828	SCM - členové RD	180,00	108,00
823	pomocní trenéři na akce	220,00	132,00
829	Projekt – Skiffmaster	50,00	25,00

Příloha 6.8 - Podpora členů RD

Členové RD jsou podporováni individuálně formou tzv. budgetů. Výši budgetů pro jednotlivé členy RD stanovuje KVS. Budget se skládá ze dvou částí:

- Pevná část, stejná vždy pro srovnatelnou skupinu reprezentantů (podobná výsledková historie, zkušenosti, spolehlivost, dlouhodobost, porovnání s ostatními členy RD dané LT apod.)
- Proměnná část závislá na výkonnostních trendech, věku a perspektivě posádky, nákladovosti plánu apod.

KVS přitom přihlíží k

- Výsledkům na vrcholných závodech za poslední 3 roky vztažených k celkové kvótě dané LT na nejbližších OH v návaznosti na věk
- Výkonnostním trendům
- Věku a perspektivě posádky
- Plánu přípravy na sezonu, jeho trenérské, technické, logistické, zdravotní a další zabezpečení.
- Historii závodníka
- K vyváženosti výše příspěvků v návaznosti na možnosti rozpočtu ČSJ

Pro rok 2019 je v rozpočtu garantováno na budgety celkem 4.891.891,- Kč, které jsou rozděleny následovně:

<i>závodník</i>	<i>CELKEM</i>	<i>pevná část</i>	<i>pohyblivá část</i>	<i>příspěvek SCM</i>
Teplý V. – 90	762 315 Kč	500 000 Kč	262 315 Kč	
Teplý O. - 95	889 546 Kč	500 000 Kč	389 546 Kč	
Lavický - 85	686 014 Kč	500 000 Kč	186 014 Kč	
Bezděková – 95	607 482 Kč	200 000 Kč	407 482 Kč	
Vaďurová 93+Tkadlecová 99	687 685 Kč	300 000 Kč	327 685 Kč	60 000 Kč
Halouzka Jak. - 97	398 848 Kč	0 Kč	338 848 Kč	60 000 Kč
Slívová – 91	250 000 Kč	150 000 Kč	100 000 Kč	
Švíková K. – 01	310 000 Kč	150 000 Kč	100 000 Kč	60 000 Kč
Kolářek	300 000 Kč	300 000 Kč	0 Kč	0 Kč
Součty	4 891 891 Kč	2 600 000 Kč	2 111 891 Kč	180 000 Kč

Celkem z rozpočtu REPRES	4 711 891 Kč
Celkem z rozpočtu TALENT	180 000 Kč

Takto stanovené částky může KVS z rezervy upravovat na základě nově nastaných skutečností.

Celkový návrh rozpočtu RD 2019 je :

03	Reprezentační družstvo ČSJ	6 648,89
0301	příspěvek členovi RD (BUDGET)	4 711,89
0303	příspěvek na účast na kvalifikaci na OH	853,00
0304	Meteo - hydro servis OH	
0308	oblečení pro RD	100,00
0309	Doplňky stravy	52,00
0310	Rezerva	500,00
0312	kondiční trenér ČSJ	432,00
0314	předseda KVS - mzda a náklady	

Příloha 6.9 - Podmínky individuální podpory

Na podporu není nárok.

Individuální podporu může získat pouze závodník vybraných LT:

OH třídy a přípravné třídy

Žadatel o individuální podporu musí doložit:

- Plán přípravy na alespoň 120 dní na vodě, z toho min. 80 na moři. Plán
- Zajištění plánu materiálové, finanční, časové, trenérské, logistické
- Fyzické předpoklady
- Zapojení do mezinárodních týmů
- Zřetelný a prokazatelný výkonnostní progres v uplynulé sezoně.

Příjemce podpory je povinen průběžně informovat o plnění závazků vyplývajících ze smlouvy o přiznání individuální podpory

Prostředky mohou být uvolňovány až po splnění dohodnutých etap plánu přípravy ...

Příloha 6.10 - Náplň činnosti trenérů SPS a SCM

- a) Příprava plánu akcí SCM na sezonu, kterou předkládají v září předchozího roku KVS k posouzení, která je dále předkládá VV ČSJ ke schválení na jeho říjnovém zasedání
- b) Sledují adepty na zařazení a navrhuje zařazení závodníků do SPS/SCM a příp. do RD či RDJ
- c) Spolupracují se závodníky a jejich osobními trenéry na přípravě individuálního plánu na sezonu
- d) Určují pravidla hodnocení členů SCM a zveřejňují je před schvalováním plánu akcí na sezonu
- e) Určují kritéria a akce, podle nichž hodnotí výsledky členů SCM na regatách a zveřejňují je před schvalováním plánu akcí na sezonu
- f) Jedenkrát měsíčně podávají VV písemnou zprávu o činnosti SPS/SCM a hodnocení členů PSS/SCM.
- g) Spolupracují s osobními, klubovými příp. třídivými trenéry a kondičním trenérem ČSJ.
- h) Trenér dvou posádkové větve LT předkládá podle bodu F. této směrnice VV ČSJ návrh na přidělení 10 lodí 29er. Trenéry navrhuje hlavní trenér ČSJ. KVS po posouzení předkládá návrh VV ČSJ ke schválení. Český svaz jachtingu s trenéry uzavírá smlouvu obvykle na dobu 3 až 4 let.
- i) Trenéři SCM svou činnost provádí v souladu s TMK, jejichž jsou z titulu své funkce stálými členy.

Příloha 6.11 - Zásady pro Tréninkový plán (program přípravy) :

Dobře a včas připravené plány přípravy jsou základem systému podpory. Tréninkový plán SPS a SCM by měl vycházet z následujících zásad obvyklých v zahraničí:

- Roční plán přípravy se sestavuje na období od prvního listopadu do 30. října následujícího roku.
- V období do konce střední školy je objem omezen tak, aby závodníci stíhali školu v normálním tempu (tedy jako ostatní vrstevníci). Maximální využití všech prázdnin a víkendů. Minimalizace dní mimo školu (nicméně nějaká rozumná absence je nutná). Pro dlouhodobý vrcholový sport je výhodné ze společenského i osobnostního hlediska univerzitní vzdělávání, a tak i program SPS a SCM by měl být uzpůsobený tomu, aby závodníci byli schopni se dostat na VŠ. Rozumný objem se zdá být pro SCM 130-150 (ne méně než 100) dní a pro SPS 100 (ne méně než 60) dní na vodě v roce. Po nástupu na VŠ se předpokládá výrazně rozvolněné studium s objemem cca 200 dní na vodě.
- Sezóna se dělí na tyto fáze
 - Přípravné – u nás obvykle podzim-zima, zásadní je rozvoj fyziky a velký důraz je kladen na trénink na vodě a rozvoj techniky (minimum závodů)
 - Závodní – obvykle jaro, brzké léto – velký podíl závodů, rozvoj zejména závodních dovedností (taktika, strategie, psychika)
 - Vrchol sezóny – obvykle MS (či ME). Forma (fyzická i závodní) by zde měla vrcholit na konkrétním závodě. U mládeže je to obvykle v průběhu prázdnin
 - Regenerační – cca měsíc bez jachtingu, po dvou týdnech bez fyzické přípravy pomalý náběh nového ročního cyklu
- Fyzická příprava je celoroční, cca 5-6 jednotek v týdnu.
- Plán by měl obsahovat cca 8–10 závodů za sezonu a co nejvíce tréninkových akcí, pokud možno v mezinárodním kolektivu.
- Plán fyzické a jachtařské přípravy musí být mandatorní, výjimky jen ve výjimečných jednorázových případech (zranění, zkouška v nevhodném termínu, rodinné důvody...)

Příloha 6.12 - Podpora účasti na MS/ME

- 1 Finanční podpora je určena na účast na ME a MS lodních tříd, které mají statut World Sailing Class Association.

1.1 Mistrovství světa

Závody uznané mezinárodní jachtařskou asociací World Sailing podle Speciálního předpisu 10 jako Mistrovství světa (dále jen MS).

1.2 Mistrovství Evropy

Mistrovství Evropy (dále jen ME) lodních tříd, které pořádají MS a splňují bod 1.1, a zároveň tato ME splňují tato kritéria:

Kategorie dle délky trupu lodě	Počet startujících	Počet zemí
Lodě do 6.0 m	30	5
Lodě > 6.0 m do 9.0 m	25	4
Lodě > 9.0 m do 12.0 m	20	3
Lodě > 12.0 m do 15.0 m	12	3
Lodě > 15.0 m	8	3

s výjimkou více trupých lodí do 6.0 m délky, u kterých je vyžadován počet startujících 25.

2 Nárok na podporu

Nárok na podporu má každá třída, která je registrována v rámci ČSJ a která splní veškeré požadavky alespoň jednoho z níže uvedených bodů.

- 2.1 Žákovské a dorostenecké třídy (lodní třídy, na kterých závodí jachtaři, jejichž věk nepřevyšuje 18 let), které nejsou současně podporovány v rámci členství ve skupinách SPS a SCM. Tyto třídy mají nárok na podporu pouze při splnění kritérií uvedených v bodě 1, kde tyto kritéria musí být splněny pouze závodníky, jejichž věk nepřevyšuje 18 let.
- 2.2 Třídy, jejichž závodníci se na poslední konané akci, ne starší než 3 roky, umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS, a zároveň nemají závodníky zařazené do RD, SCM a SPS.
- 2.3 Třídy, jejichž závodníci jsou členy RD, čerpají příspěvky na účast na ME a MS v rámci budgetů jednotlivých členů RD. Třídy, které jsou zařazené v SPS a SCM, čerpají tuto podporu prostřednictvím finanční podpory jednotlivých členů SPS a SCM určené příslušnými trenéry – pozvánkami na akce.

3 Výše příspěvku

- 3.1 Celková výše příspěvku na jednu posádku se odvíjí od výše nákladů na startovné, ubytování (maximálně 15€ / osoba / den), stravné (maximálně 20€ / osoba / den), příspěvku na dopravu (maximálně 6,80 Kč / km a cena trajektů) v případě konání akce v Evropě, cen letenek a příspěvku na dopravu lodě kontejnerem v případě konání akce mimo Evropu a případných poplatků klubu za loď.
- 3.2 Celková výše příspěvku pro každou třídu se dále odvíjí od počtu podporovaných posádek:
 - 3.2.1 V žákovských a dorosteneckých třídách (lodní třídy, na kterých závodí jachtaři, jejichž věk nepřevyšuje 18 let) s nárokem na podporu se započítávají maximálně 3 různé posádky (posádky se 3 různými kormidelníky v případě dvou posádkových lodních tříd), které se v posledních 3 letech umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS a jedna osoba dospělého doprovodu.
 - 3.2.2 V ostatních třídách s nárokem na podporu se započítávají maximálně 3 posádky, které se na poslední konané akci, ne starší než 3 roky, umístili do 8. místa na ME nebo do 16. místa na MS.
- 3.3 Konečná výše příspěvku na jednu posádku se vypočte tak, že celková částka uvedená v rozpočtu ČSJ se mezi jednotlivé posádky rozdělí v poměru jejich nákladů určených dle bodu 3.1

4 Žádost o příspěvek a jeho vyplácení

- 4.1 Do 1. 12. každého roku ALT zašle předsedovi KVS požadavek se seznamem akcí, na které se jejich závodníci v následujícím roce chystají. Seznam musí obsahovat název akce, výši startovného, místo konání spolu se vzdáleností z Prahy (dle maps.google.com) a případnou cenou trajektů, datum akce s počtem závodních dní a počtem dní plánované přípravy v místě akce, případnou výši poplatků za parkování lodě v pořádajícím klubu. V případě konání akce mimo Evropu je třeba dodat aktuální cenu letenek a výši příspěvku na společnou dopravu lodě kontejnerem.
- 4.2 Požadavek musí obsahovat doložení výsledků, které opravňují třídu k nároku na podporu, za poslední 3 roky v žákovských a dorosteneckých třídách a na poslední konané akci v ostatních třídách.
- 4.3 KVS určí výši příspěvků jednotlivým třídám na účast na akcích a předloží jí na prosincovém jednání VV ČSJ ke schválení. Pro zajištění rovných podmínek mezi jednotlivými třídami si KVS vyhrazuje právo upravit údaje zaslané jednotlivými ALT.
- 4.4 Před konáním akce, nejpozději však do 10. června daného roku, zašle ALT na KVS seznam nominovaných závodníků spolu s návrhem rozdělení finanční dotace mezi jednotlivé posádky. KVS si vyhrazuje právo nominaci a rozdělení finanční podpory mezi jednotlivé posádky upravit.

KVS předkládá nominaci a rozdělení finanční podpory VV ČSJ ke schválení. Nominované posádky mohou ještě před konáním akce požádat o výplatu zúčtovatelné 50% zálohy přidělené finanční podpory.

- 4.5 Doplatek / výplata příspěvku bude provedena po řádném vyúčtování a předložení výsledkové listiny KVS a podání zprávy manažerce PR ČSJ po skončení akce.