

## Zápis z jednání VV ČSJ

Pátek, 11. června 2020, 12:00 - online jednání přes Microsoft Teams

Přítomni: V. Brabec, O. Bobek (od 12:50), V. Dvořák, K. Fantová (do 15:30), J. Kraus (od 14:00 do 18:05), T. Musil (od 12:50), M. Soušek, R. Vašík

Omluveni: V. Lambl

PR: E. Skořepová

KK: P. Ondráček

Hosté: K. Bauer, P. Sládeček

Jako host se začátku jednání Výkonného výboru zúčastnil čestný předseda ČSJ Karel Bauer.

Dále se jako host se zasedání Výkonného výboru zúčastnil zástupce ČANY Petr Sládeček s hlasem poradním pro výběr spolupořadatele MČR na moři 2021. P. Sládeček také informoval členy VV o probíhajících jednáních s německou stranou ohledně možnosti účasti české posádky v závodě Offshore olympijského formátu. Bližší informace budou zveřejněny na webu ČSJ v aktualitách.

### **Hlasování per rollam ze dne 19. 5. 2020 o žádosti ALT CaO o přesunu MČR ze závodu CTL 201303, který se neodjel z důvodu bezvětří, na závod CTL 201309 a novém personálním obsazení:**

Garant ČSJ: Martin Soušek  
Hlavní rozhodčí: Pavel Muroň  
Rozhodčí: Andrea Muroňová  
Eliška Muroňová  
Předseda PK: Martin Soušek

*Hlasování proběhlo v následujícím poměru:*

**Pro:** Ondřej Bobek, Václav Brabec, Vladimír Dvořák, Kateřina Fantová, Vojtěch Lambl, Tomáš Musil, Martin Soušek, Radim Vašík

**Proti:** 0

**Zdržel se:** 0

**Nehlasoval:** Jan Kraus

**Výkonný výbor schválil hlasováním per rollam žádost ALT CaO o přesunu MČR na závod CTL 201309 a nové personální obsazení.**

### **1) Projednání zápisu**

Oprava zápisu z květnového zasedání Výkonného výboru:

*Oprava přílohy kategorie MČR na základě upozornění ALT ČWA (kategorie pro LT Bic Techno 293).*

K úkolu 19-65 (*Vyplatit reprezentantům schválené zálohy na náklady spojené se sportovní činností*): Úkol splněn. M. Soušek informoval, že zálohy budgetu byly reprezentantům vyplaceny.

K úkolu 20-08 (*Připravit pro květnové zasedání VV konkrétní podmínky výběru trenéra SCM Bic Techno*):

Úkol trvá. O. Bobek informoval, že členové VV předkládali v průběhu května k navrženému dokumentu připomínky. Vzhledem k velkému množství připomínek bude připravena druhá verze dokumentu, která bude následně schvalována per rollam.

K úkolu 20-09 (*Realizovat s reprezentanty vyplacení zbývající částky budgetu pro 1. pololetí 2020*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že smlouvy s reprezentanty jsou realizovány průběžně.

K úkolu 20-15 (*Realizovat s kluby objednání služeb spojených s realizací projektu TALENT*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že s kluby průběžně probíhá objednávání služeb spojených s realizací projektu TALENT.

K úkolu 20-16 (*Realizovat s ALT objednání služeb spojených s realizací projektu TALENT*):

Úkol trvá. V rámci splnění úkolu 20-19 Výkonný výbor ukládá M. Souškovi realizovat s ALT objednání služeb spojených s realizací projektu TALENT. M. Soušek informoval, že s kluby průběžně probíhá s ALT objednávání služeb spojených s realizací projektu TALENT.

K úkolu 20-17 (*Zajistit a koordinovat realizaci polepů aut ČSJ*):

Úkol splněn. K. Fantová informovala, že polepy všech čtyř aut ČSJ byly dokončeny v plánovaném termínu do 31. 5. 2020.

K úkolu 20-18 (*Realizovat s ALT objednání služeb spojených s realizací nákladů na akce MS a ME*):

Úkol trvá. M. Soušek informoval, že vzhledem k tomu, že v současnosti žádné MS a ME neprobíhají, nebyly zatím realizovány žádné náklady na akce MS a ME.

K úkolu 20-21 (*Předložit aktualizované termíny workshopů Jachtařské akademie pro trenéry ČSJ*):

Úkol splněn. Viz bod 2) Zprávy z trenérsko-metodické komise a Jachtařské akademie ČSJ.

## **2) Zprávy z trenérsko-metodické komise a Jachtařské akademie ČSJ**

V. Dvořák – TMK, JA – předložil oběžník pro trenéry ČSJ, který je přílohou tohoto zápisu včetně vizualizace pro členy ČSJ, jak se stát trenérem II. třídy Českého svazu jachtingu.

V. Dvořák – TMK, JA – navrhl za TMK pozvat M. Smolaře na nadcházející VH ČSJ. Dále navrhl pozvat jako zástupce TMK Tomáše Karase. VV hlasováním (pro: Bobek, Brabec, Dvořák, Fantová, Kraus, Musil, Soušek, Vašík; proti: 0; zdržel se: 0) oba návrhy V. Dvořáka schválil.

V. Dvořák – TMK, JA – informoval, že 29. – 31. 5. 2020 proběhl na Nechranicích při YC CERE praktický seminář pro 11 nových adeptů na trenéry druhé třídy pod vedením Jakuba Kozelského a dalších našich úspěšných závodníků a trenérů.

V. Dvořák – TMK, JA – informoval, že 19. – 21. 7. 2020 se uskuteční na Nechranicích při YC CERE závěrečný praktický seminář pro trenéry druhé třídy. Složení zkoušky a dodání potvrzení je povinnou podmínkou vydání osvědčení.

V. Dvořák – TMK, JA – informoval, že o posledním květnovém víkendu se v areálu YC Dyje v Pavlově konal pod vedením Michala Kučery (trenér II. třídy, člen TMK) praktický seminář pro trenéry III. třídy za podpory ČSJ.

### 3) Informace předsedy KVS, SÚ, trenérů SCM a SpS / nominace na mezinárodní závody

O. Bobek – KTM – podal souhrnné informace o činnosti družstev SCM a SpS. Zprávy trenérů SCM a SpS za květen jsou přílohou tohoto zápisu.

O. Bobek – KTM – předložil žádost trenéra SCM 29er D. Křížka o zařazení posádky Tibor Neveloš a Adam Neveloš do podporované skupiny SCM A, a to na základě výsledků, přístupu a nasazení posádky. VV jednohlasně návrh trenéra SCM 29er schválil.

O. Bobek – KTM – předložil návrh trenérky SpS Q na zařazení Tomáše Peterky do SpS Q. SÚ ČSJ tento návrh podpořil. VV návrh na zařazení T. Peterky jednohlasně schválil.

Tomáš Musil – místopředseda ČSJ, SÚ, KVS – podal informace ze schůzek s reprezentanty, které se uskutečnily začátkem června v Brně a v Praze.

### 4) MČR 2020

M. Soušek – STÚ, KZ – informoval o letošním prvním MČR CaO, které se konalo 6. – 7. června na Lipně.

M. Soušek – STÚ, KZ – předložil žádost o změnu místa konání MČR PIRÁT z Bezdreva (z důvodu nedostatku vody) na Máchovo jezero a zároveň o změnu pořadatele na YC Doksy.

Hl. rozhodčí - P. Háma

Předseda PK a garant ČSJ - J. Marian

Výkonný výbor žádost o změnu místa konání MČR PIRÁT jednohlasně schválil.

M. Soušek – STÚ, KZ – předložil žádost o přesunutí MČR Laser Radial ze závodu CTL202107 na závod CTL201331 z důvodu zrušení závodu kvůli vládním opatřením. Funkcionáři ze závodu CTL201331 zůstávají. Výkonný výbor žádost o přesunutí MČR Laser Radial jednohlasně schválil.

Výkonný výbor obdržel přihlášku pro spolupořádání MČR na moři v roce 2021 v kategorii One-Design od TPS Centrum s.r.o. Výkonný výbor jednohlasně potvrzuje výběr TPS Centrum s.r.o. jako spolupořadatele MČR One-Design na moři pro rok 2021.

Dále Výkonný výbor obdržel přihlášku od Seawolf Academy s.r.o. pro spolupořadatelství MČR Offshore v roce 2021. Výkonný výbor po diskusi jednohlasně schválil odložit rozhodnutí na červencové zasedání VV a ukládá pracovní skupině ve složení: M. Soušek, V. Brabec, P. Sládeček jednat o upřesnění formátu závodu s žadatelem Seawolf Academy s.r.o.

### 5) Čerpání rozpočtu/Návrh rozpočtu 2020

VV vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 8. 6. 2020.

Výkonný výbor schválil hlasováním (pro: Bobek, Brabec, Dvořák, Musil, Soušek, Vašík; proti: 0; zdržel se: Kraus) návrh rozpočtu pro rok 2020 s celkovými příjmy ve výši 34 429 020,- Kč a celkovými výdaji ve výši 34 954 420,- Kč, s hospodářským výsledkem -525 400,- Kč. Ztráta bude

primárně hrazena z nevyčerpaných zdrojů pocházející z loterijních prostředků. Návrh rozpočtu 2020, čerpání rozpočtu 2019 a účetní závěrka za rok 2019 budou zaslány delegátům Valné hromady ČSJ elektronickou poštou. VV ukládá D. Dvořákové rozeslat elektronickou poštou návrh rozpočtu 2020, čerpání rozpočtu 2019 a účetní závěrku za rok 2019 delegátům VH ČSJ.

## **6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ**

VV jednohlasně schválil návrh složení předsednictva pro červnovou Valnou hromadu ČSJ následovně:

Kateřina Fantová, Tomáš Musil, Petr Ondráček, Radim Vašík

VV schválil hlasováním (pro: Bobek, Brabec, Dvořák, Musil, Soušek, Vašík; proti: 0; zdržel se: Kraus) návrh složení návrhové komise pro nadcházející volební Valnou hromadu ČSJ následovně: Jiří Bobek, Václav Brabec, Petr Příkryl.

VV jednohlasně schválil následující návrh složení mandátové komise pro nadcházející volební Valnou hromadu ČSJ:

Lucie Klucká, Alexandra Soušková, Martina Pinková

R. Vašík – předseda ČSJ – podal informace z celostátní porady předsedů členských národních sportovních svazů ČUS, která se konala v náhradní termínu 10. 6. 2020 v kongresovém sále Sportovního centra Nymburk.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že volební 38. VH ČUS se bude konat v náhradním termínu 24. 6. 2020.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že ČSJ byla předschválena investiční dotace z Podprogramu 133D 523 Rozvoj materiálně technické základny sportovních svazů pro potřeby reprezentace a talentované mládeže. Výše celkových nákladů materiálu je 10 560 422,- Kč. Výše schválené dotace je 8 000 000,- Kč. Vlastní zdroje jsou 2 560 422,- Kč. MŠMT vyzvalo ČSJ, aby do 31. 7. 2020 doložil veškeré podklady z výběrových řízení a potvrzené smlouvy na dodávky.

Tomáš Musil – místopředseda ČSJ, SÚ, KVS – poptal tři firmy na dodávku administračních služeb spojených s realizací výběrových řízení v rámci shora uvedené investiční dotace. Nejnižší nabídkovou cenu zaslala firma Pyramida CS (150 000,- Kč + DPH), se kterou ČSJ spolupracoval i v minulém roce. Druhá nabídnutá cena byla 227 500,- Kč + DPH. Třetí firma nabídku nepodala. VV ČSJ hlasováním (pro: Bobek, Brabec, Dvořák, Musil, Soušek, Vašík; proti: 0; zdržel se: Fantová, Kraus) schválil výběr firmy Pyramida CS.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že Český svaz jachtingu obdržel žádost ÚMČ Praha 3 - Odbor živnostenský o podání vysvětlení ve věci týkající se „Osvědčení o rekvalifikaci“ v programu Trenér jachtingu II. třídy vydaného v roce 2019 Nikol Staňkové. Předseda ČSJ R. Vašík jménem Českého svazu jachtingu zaslal na ÚMČ Praha 3 - Odbor živnostenský podání vysvětlení a potvrzení, že Nikol Staňkové, bylo dne 9. 8. 2019 vydáno osvědčení o rekvalifikaci č. 1/0498 v programu: Trenér jachtingu II. třídy. Přílohou byl na ÚMČ Praha 3 zaslán i sken vydaného osvědčení o rekvalifikaci.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že VV ČSJ obdržel dne 4. 5. 2020 od člena VV ČSJ J. Krause dotazy na vyjasnění práce VV ČSJ. Na tyto dotazy bylo písemně odpovězeno dne 26. 5. 2020. Dopis s dotazy i odpověď jsou uvedeny v příloze tohoto zápisu.

## 7) Různé

VV bere na vědomí, že DK ČSJ zastavuje disciplinární řízení proti Romanu Jarošovi a Janu Krausovi. Usnesení Disciplinární komise ČSJ jsou přílohou tohoto zápisu.

M. Soušek – STÚ, KZ – informoval, že KZ sleduje průběh legislativy ohledně pandemie Covid-19 a opatření k průběhu závodů aktuálně zveřejňuje na webu ČSJ v aktualitách.

K. Fantová – KKK, PR – předložila žádost Seawolf Academy s.r.o. o přijetí do ČSJ. Výkonný výbor jednohlasně schválil přijetí Seawolf Academy s.r.o. do ČSJ. Subjektu bylo přiděleno reg. č. 1225.

VV ukládá K. Fantové zabývat se zajištěním plnění úkolů v oblasti PR a marketingu v následujících letech vzhledem k tomu, že PR manažerka E. Skořepové končí smlouva k 31. 12. 2020.

E. Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala, že se jachting během června pravidelně objevoval na ČT v Brankách, bodech vteřinách a na CNN Prima News.

E. Skořepová – PR manažerka ČSJ – informovala, že 21. května od 18 hodin se konala přes Teams schůzka PR komise s reprezentanty. Tématem bylo DESATERO pro dobré PR aktivního reprezentanta a zjednodušení předávání informací.

V. Brabec – LK, KLT – předložil novelizovaný Soutěžní řád (viz. příloha), který prošel připomínkovým řízením. VV vyjadřuje velké poděkování všem členům, kteří se na připomínkovém řízení podíleli, a to zejména K. Lukschovi a J. Marianovi. Výkonný výbor novelizovaný Soutěžní řád jednohlasně schválil. Novelizovaný SR ČSJ bude účinný od 1. 1. 2021. VV ukládá V. Brabcovi zveřejnit nové znění SR ČSJ na webu v dokumentech.

V. Brabec – LK, KLT – informoval o novelizaci dalších dokumentů, které mají návaznost na přijatý Soutěžní řád. Tyto dokumenty (Národní předpisy, Doporučení pro organizátory a rozhodčí, Směrnice pro tvorbu termínového kalendáře) budou předloženy VV k hlasování per rollam do 30. 6. 2020.

V. Brabec – LK, KLT – informoval o pracích na novém systému pro tvorbu celostátní termínové listiny. Tvorba celostátní termínové listiny pro rok 2021 by měla probíhat již v novém systému. Plánované spuštění tohoto systému je srpen 2020.

V. Brabec – LK, KLT – informoval o navrhované rezoluci World Sailing, která by umožnila konání WS AGM distančně – elektronicky. VV tuto rezoluci jednohlasně schválil. VV ukládá D. Dvořákové odeslat rezoluci bezodkladně na World Sailing.

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že K. Fantová se zúčastní schůzky k projektu na podporu univerzitního sportu, která se bude konat 17. 6. 2020 od 10:30 hod. v sídle VICTORIA VSC.

VV ČSJ podporuje plán Dostavby areálu TJ Rapid Brno, z.s., který má být financován ze zdrojů MŠMT, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna a TJ Rapid Brno, z.s. Dle aktuální informace J. Vykydala je velice pravděpodobné, že budou finance na tuto akci z veřejných zdrojů uvolněny a celá akce bude v roce 2020 zrealizována.

Příští zasedání VV se bude konat ve středu **15. července 2020 od 12 hod.** přes Microsoft Teams.

*Seznam příloh zápisu:*

1. Oběžník pro trenéry ČSJ včetně vizualizace pro členy ČSJ, jak se stát trenérem II. třídy ČSJ
2. Zprávy trenérů SCM a SpS za květen
3. Dotazy na Vyjasnění práce VV ČSJ J. Krause z 4. 5. 2020
4. Odpověď na dotazy J. Krausovi ze dne 26. 5. 2020
5. Usnesení DK ČSJ o zastavení disciplinární řízení proti Romanu Jarošovi
6. Usnesení DK ČSJ o zastavení disciplinární řízení Janu Krausovi
7. Soutěžní řád ČSJ



# Oběžník pro trenéry Českého svazu jachtingu

Dne 11.6.2020

Informační materiál Trenérsko metodické komise ČSJ.

Z příspěvků sestavil Vladimír Dvořák, Předseda TMK e-mail [dvorak@sailing.cz](mailto:dvorak@sailing.cz)

---

## 1. Informace z TMK

---

Jmenuji se **Vladimír Dvořák** a po odstoupení Zdeňka Sunderhaufa z VV ČSJ jsem byl na dubnovém jednání VV ČSJ kooptován jako člen VV ČSJ a schválen jako **nový předseda TMK**. Převzal jsem tedy po Zdenálovi „štafetu“. Zdenál dále zůstává členem TMK, manažerem Jachtařské akademie a manažerem rekvalifikačního kursu ČSJ „Trenér jachtingu II. třídy (vzdělávací program akreditovaný MŠMT pod čj.: 093/ 2017- 50“.

Zdenálovi patří obrovský dík za vytvoření obou programů. Podobné programy tu leta nebyly a získat živnostenský list jako profesionální trenér jachtingu bylo do roku 2019 možné jen na FTVS UK v rámci programu Licence B. Díky Zdenálovi a partě kterou kolem sebe vytvořil (počínaje Michalem Smolařem jako garantem programu, přes Kubu Kozelského jako architekta obsahu praktické části a tvůrce velké části obsahu přes řadu našich nejlepších trenérů, jachtařů, rozhodčích, záchranářů, meteo a dalších kteří do programu přispěli jak metodicky tak jako školitelé přes organizační tým – IT, logistika, video a foto, komunikace,...(omlouvám se, že zde nevyjmenuji každého). Celý tento široký tým Zdenál nadchnul a vedl díky jemu a tomuto realizačnímu týmu se stal ČSJ druhým subjektem oprávněným vydávat osvědčení kvalifikace pro získání živnostenského listu. Celá takto nově vytvořená část specializace je i vstupem pro studium Licence B na FTVS. Díky Zdenálovi a jeho týmu budeme mít v září po skončení 2 ročníků více než 20 profesionálních trenérů jachtařů! Byl to díky Zdenálovi takový kvapík, že široká jachtařská veřejnost možná ani neznamenalala, že jsou zde 2 akreditované organizace oprávněné vydávat osvědčení trenéra II třídy – FTVS a ČSJ a to způsobilo komunikační zmatky a nedorozumění. Pro mne je velký úkol celý program řádně komunikovat. Druhým úkolem je připravit se Zdenálem, Kubou Kozelským, členy TMK a dalšími jachtaři a specialisty aktualizaci programu pro obnovu akreditace (od října 2020). Zprávu z průběhu současného kursu a plán na další období najdete dále.

Stejný dík zaslouží Michal Kučera, který vytvořil nové metodiky a tréninkový program pro trenéry III. Třídy a program pro podporu obnovy výcviku jachtařů a závodníků v klubech. O akcích těchto program dále.

Mám velkou radost, že jsem po Zdenálovi „zdědil“ takhle skvěle našlápnutou TMK a těším se na další spolupráci a rozvoj jachtingu u nás.

**Výběrové řízení – trenér SCM windsurfing.** VV ČSJ a Sportovní úsek ČSJ vyhlásí v nejbližší době výběrové řízení na trenéra SCM windsurfing. Karel Lavický jako současný trenér se nominoval na OH v Tokiu a díky odložení OH o rok se musí další rok plně věnovat případně na OH. Karlovi moc děkujeme za skvělou práci a držíme palce v přípravě na OH. Výběrové řízení se mohou zúčastnit trenéři I a II. Třídy ČSJ, včetně těch, kteří úspěšně dokončí rekvalifikační kurs Trenér II. třídy ČSJ.

---

## 2. Zpráva o činnosti

Veškerá činnost byla díky nouzovému stavu způsobeném pandemií Covid19 významně poznamenána omezením pohybu a shromažďování. Plánové akce se tedy musely zčásti odložit nebo přesunout do on line podoby. Díky Zdenálovi byl v rámci ČSJ a tedy TMK implementován MS M365 a jeho platforma pro on line komunikace a schůzky se stala základním komunikačním nástrojem. Nemožnost potkat se u vody a vyřikat si dotazy, náměty, nářky a přání osobně se projevila bohužel i v nárůstu neosobní komunikace e-maily a dopisy. Tato forma komunikace často nevede k vyjasnění problému, ale spíše k jeho eskalaci a přechodu z věcné do osobní roviny. To se bohužel stalo v jachtařské komunitě a v oblasti působení TMK se tak stalo u výše uvedeného tématu fungování vzdělávání trenérů II. Třídy.

### Jachtařská akademie

V dubnu proběhla v náhradním termínu a on line formou (díky nouzovému stavu) poslední přednáška Jachtařské akademie, Václava Brabce: Závodní pravidla a řešení protestních situací byla díky nouzovému stavu realizována on line přes aplikaci MS Teams.

Na vstupném celé série přednášek Jachtařské akademie bylo během ledna až března 2020 odnečteno ČSJ vybráno celkem 36 300.-Kč, které se staly příjmem TMK, respektive ČSJ a ze kterých byla uhrazena významná část nákladů na Jachtařskou akademii.

### Program Trenér jachtingu II. Třídy

Jak jsem již psal v úvodníku, rekvalifikační kurs ČSJ „Trenér jachtingu II. třídy (vzdělávací program akreditovaný MŠMT pod čj.: 093/ 2017- 50“ byl velmi dobře marketingově komunikován, ale díky souběhu a podobě s programem akreditovaného kursu Licence B FTVS UK došlo k politování hodnému smíšení podmínek obou programů a následnému zmatku v rámci jachtařské komunity, zejména v lodní třídě Q a Sportovnímu středisku (SPS). Během dubna a května jsem si udělal **analýzu celého programu**. Zde je její shrnutí. Historicky (až do získání akreditace ČSJ) byla jediným subjektem, který vydával osvědčení o kvalifikaci trenéra II. třídy nutným pro získání živnostenského listu FTVS UK. Proces fungoval tak, že student se přihlásil pro program FTVS UK Licence B, ČSJ mu vystavil doporučující dopis a potvrdil studentovi absolvování Specializace. Nevím zda pro ni byl vytvořen TMK nějaký proces a zkouška - za dobu cca 8 let si nevzpomínám, že by byl. Nevím, zda byl vůbec nastavený s FTVS nějaký smluvní vztah o spolupráci. Tím, že ČSJ získal akreditaci MŠMT se ČSJ stal druhým subjektem pro vydávání osvědčení o kvalifikaci trenéra II. třídy. Protože se ČSJ respektive TMK velmi rozumně rozhodl neplýtvat silami na výuku obecné části byla vytvořena Dohoda o spolupráci s FTVS UK, která nastavila oboustrannou spolupráci - tedy ČSJ dodá Specializaci - Garant Michal Smolař pro program FTVS Licence B a vice versa FTVS dodá obecnou část - Vědecký základ pro ČSJ a jeho akreditovaný program Trenér II. třídy. Dohoda mezi FTVS a ČSJ, ale není exklusivní a tudíž ČSJ může uznat absolvování obecné části od jakéhokoliv subjektu s akreditací MŠMT nebo si tuto část může odškolit sám. Vydaná Směrnice D6, ale popisuje pouze proces získání osvědčení od ČSJ na základě akreditace MŠMT. Není tedy jednoduché pro nezasvěceného člověka - ať už jachtaře tak pracovníka FTVS zajišťujícího program (Lada Novotná), nebo Živnostenský úřad oba tyto programy pochopit a zorientovat se v nich. Díky tomu došlo ke zpochybnění získaného osvědčení u trenérů prvního ročníku, včetně zpochybnění osvědčení trenérky SPS Nikol Staňkové. ČSJ dostal na základě podnětu, který někdo podal na Živnostenský úřad, žádost o podání vysvětlení celého programu a potvrzení osvědčení vydaného trenérce SPS. Moc mne mrzí, že k tomuto komunikačnímu zmatku došlo, a že byla Nikol Staňková a tým dětí a rodičů členů SPS vystaveni tak stresové situaci. Pro zlepšení orientace jsme tedy připravili vizualizaci obou vzdělávacích programů jako přílohu směrnice D6 ( je přílohou tohoto oběžníku). Dále připravuji shrnutí celého programu včetně



důsledků jeho nepochopení pro VH ČSJ. Vše zlé je k něčemu dobré. Tento případ ukázal, že ČSJ se musí více zaměřit nejen na to dělat správné a užitečné věci ale dělat je správně a lépe úředně ne jednoduché postupy, komunikovat. Nechtěně jsme vystavili tento program a jednu s jeho absolventek neplánovanému „zátěžovému test“ Živnostenským úřadem. I výstup z jeho šetření věřím, že bude nakonec užitečný. Věřím, že tento skvělý program, který si zaslouží potlesk a který se (věřím, že nedorozuměním) dostal do superpozice úspěch/průser překlopíme do pozice ÚSPĚCH vnímaný a oceňovaný jachtařskou veřejností.

Byla **dokončena pro studenty programu povinná série přednášek Jachtařské akademie ČSJ**, kdy poslední přednášku Václava Brabce: Závodní pravidla a řešení protestních situací byla díky nouzovému stavu způsobeného pandemií Covid19 realizována on line přes aplikaci Teams.

V termíny 29.5. – 31.5. 2020 proběhl v Sailing centre na Nechranicích **Praktický seminář studentů kursu Trenér II.** Jako figuranti zde byli juniorští závodníci SCM Laser pod vedením Štěpána Novotného a celý seminář proběhl v rámci pohárového závodu Las a Lar, tak, aby průběh na vodě byl shodný s reálnou prací trenéra na významném závodě. Praktický seminář začal pátek 29. 5. v odpoledních hodinách. Účastníci semináře (12 nových adeptů na trenéry druhé třídy) vypluli na vodu, kde se pod vedením Jakuba Kozelského, dlouhodobě velmi úspěšného trenéra své manželky Veroniky a v poslední době belgického národního týmu, věnovali tréninku reprezentantů tříd Laser a Laser Radial. S vedením semináře pomáhali také olympionici Veronika Kozelská a Martin Trčka, reprezentační trenér Štěpán Novotný, úspěšný závodník a trenér Milan Hájek a hlavní organizátor Zdeněk Sünderhauf.

Páteční odpoledne nabídlo téměř ideální jachtařské podmínky – slunce a vítr 5–8 m/s. Byla postavená trať pro krátkou tréninkovou rozjížděku, účastníci semináře byli rozděleni po dvou na jednotlivé čluny a každý člun měl na starost jednoho závodníka. Během víkendu si budoucí trenéři druhé třídy vyzkoušeli v praxi i koučování přímo během závodu.

Jakub Kozelský připravil celou osnovu a obsah praktického semináře.

Program:

- Čtvrtek  
Příjezd na Nechranice a příprava člunů.
- Pátek  
10:00 – 11:00 organizační brífink – organizace semináře  
13:00 – 15:00 trénink na vodě, tréninkové rozjížděky  
Po návratu z vody:  
Rozbor komunikace se závodníky, výzvy pro závod.  
Večer (v případě nepřízně počasí během dne)  
- Přednáška „Příprava na vrchol kampaně/sezóny – testování lokality“  
- Diskuze „Vrcholový jachting a studium, přechod do seniorské kategorie“
- Sobota  
9:30 – 10:30 Ranní brífing se závodníky – meteo příprava, na co se zaměřit během závodu s konkrétním závodníkem  
Dle závodního programu coaching na vodě  
Po návratu z vody:  
Doporučený rozbor se svými svěřenci – individuálně se svými svěřenci.  
Rozbor komunikace se závodníky. Obtížné momenty, modelové situace atd.  
Večer Přednáška Neil Coxon – „Management vrcholového sportu“ – z přednášky byl pořízen video záznam, který bude součástí videí na Jachtařské akademii
- Neděle  
Ranní brífing se závodníkem – meteo příprava, na co se dnes zaměřit během závodu s konkrétním závodníkem  
Dle závodního programu coaching na vodě.  
Po návratu z vody:

Doporučený rozbor se svými svěřenci – individuálně se svými svěřenci.

Rozbor natočených videí coachingu na vodě.

Program byl nabitý, jachtařské podmínky výborné a hodnocení semináře studenty bylo výborné.

### **Projekt “Rozvoj mládežnického jachtingu” (přímá práce s kluby).**

**Projekt vede Michal Kučera** a přihlásilo se do něj 15 jachetních klubů, které zlepšit nebo obnovit výchovu okruhových závodníků. Na základy dotazníků a rozhovorů s kluby, které proběhly v lednu a únoru byl systém práce s kluby následovně:

Určení závodníci ze zapojených klubů se budou i se svými klubovými trenéry v průběhu roku 2020 zúčastňovat společných soustředění na moři i v ČR.

Začátkem března před nouzový stavem proběhlo **1. týdenní soustředění v březnu v**

**Chorvatsku za účasti 10 závodníků z 5ti zapojených klubů.** Spolu s nimi se soustředění účastnili kluboví trenéři nebo budoucí trenéři, kteří se učili systému práce s mládeží.

Představujeme klubům vytvářené metodické pomůcky a materiály a učíme je s nimi pracovat.

Další dvě jarní soustředění jsou kvůli virové epidemii posunuta a nyní jsou připravovány nové termíny.

Jako náhradní program v nouzovém stavu jsme vymysleli **program „virtuální regata“**. Jedná se o 7 virtuálních rozjížděk zaměřených na pravidla, jejich užití v různých situacích na vodě, dále pak na fyzickou připravenost pro závodní sezónu. Od března do května se jí zúčastnilo 14 klubů a 37 závodníků + jejich trenéři a rodiče. Virtuální regata vzbudila velmi slušný zájem a budeme v ní příští zimu znovu pokračovat. Výstupy z této virtuální regaty budou zároveň sloužit trenérům jako metodické materiály pro klubové účely.

Poslední květnový víkend se za velmi proměnlivého počasí konalo pod vedením Sailing Academy Michala Kučery (trenér II. třídy, člen Trenérsko-metodické komise) a za podpory ČSJ **školení nových trenérů jachtingu III. třídy v areálu YC Dyje v Pavlově.** Praktické dovednosti si trenérský tým mohl vyzkoušet na 12ti dětech, které mají minimální jachtařské zkušenosti. Bylo připraveno 8 lodí Optimist staršího „data narození“ získané díky výměně klubových lodí z dotace MŠMT. Skupině trenérů byla předvedena výjimečná práce s dětmi ze strany školitele Michala Kučery a nově vznikající skupina nadšených dětí v YC Dyje dostala první, a rovnou ten nejlepší základ dovedností a nezapomenutelných zkušeností na vodě. Celý seminář provedl trenérské adepty velmi propracovanou a dokonalou metodikou zejména práce s nováčky, doplněný praktickou zkušeností. Do řad trenérů jachtingu tak přibyla další skupina fajn lidí, gratulujeme a velký dík za report a foto Helena Pavlíková. Jako vedlejší, ale významný efekt byla pomoc YC Dyje rozjet po letech nový program základního výcviku mladých jachtařů.

Školení trenéra III třídy jsou v kompetenci Krajských organizací ČSJ, projekt TMK a Michala Kučery je postaven jako metodika a dobrá praxe k jeho využití na krajích.

---

## **3. Plánované akce**

### **Program Trenér jachtingu II. Třídy**

Shrnutí a **presentace výsledků** prvních 2 ročníků rekvalifikačního **kursu Trenér jachtingu II.třídy pro VH ČSJ** připravuje Tomáš Karas, já doplním shrnutí nešťastné komunikace a jejich důsledků a návrh jak do budoucna riziko podobných nedorozumění zmírnit.

Na období červen – srpen je plánováno **dokončení rekvalifikačního kursu Trenér jachtingu II.třídy**

**Složení zkoušek z teoretické části studia** buď v rámci studia Vědecký základ sportovního tréninku (obecná část) na FTVS UK a nebo v jiném MŠMT akreditovaném subjektu. Potvrzení

o složení zkoušky musí studenti poslat Markétě Švecové. Složení zkoušky a dodání potvrzení je povinnou podmínkou vydání osvědčení.

**Závěrečný praktický seminář** s účastníky soustředění FEVA (cca 25 lodí)

Termín: 19. – 21. 7. 2020. V neděli v době závodů příjezd trenérů a následně dva plné dny výcviku!

Lokalita: Sailing Centrum Nechanice- zajišťuje Franta Bauer

Hlavní Kouč: Milan Hájek

Zaměření výcviku: obecně zlepšení startů!

Závěrečné zkoušky a testy: ANO

Vydání osvědčení: ANO pro ty, kdo dodají potvrzení a úspěšném složení zkoušek z teoretické části a úspěšně absolvují závěrečné praktické zkoušky a testy.

Držíme všem studentům palce a těšíme se na rozšíření řad profesionálních trenérů jachtingu.

Na období červen – září je plánováno **obnovení akreditace rekvalifikačního kursu Trenér jachtingu II.třídy u MŠMT** (vydává se na dobu 3 let a ČSJ končí v září 2020). Součástí obnovení akreditace je aktualizace obsahu odborné části studia, která již započala pod vedením a garanci Jakuba Kozelského a ve spolupráci s členy TMK. Manažerem rekvalifikačního kursu a zkušebním komisařem bude i nadále Zdenál Sunderhauf.

Další ročník **rekvalifikačního kursu Trenér jachtingu II.třídy** vypsán po obnově akreditace, ale už nyní se mohou zájemci předběžně hlásit u Zdenála. Otevření programu a výzva k registraci bude dána včas na vědomí na webu ČSJ, Jachtařské akademii a v Oběžníku pro trenéry.

---



# Jak se stát trenérem II. třídy Českého svazu jachtingu

## Zjednodušená vizualizace navazující na směrnici ČSJ D6

Vypracoval Vladimír Dvořák (dvorak@sailing.cz), předseda TMK ČSJ dne 12.6.2020



**Trenérská škola Licence B** - vzdělávací program akreditovaný MŠMT pod čj.: 14 756/2009 - 30/1

- kurz opravňující k získání živnostenského listu
- Podmínky přijetí: třetí nejvyšší trenérská kvalifikace příslušného sportovního svazu či spolku a jejich doporučení
- školení trenérů licence B je organizováno v rozsahu 150 hodin (pro nematuranty + 50 hod.) a má 2 části:

### Vědecký základ sportovního tréninku (obecná část) - 50 hod. – zajišťuje FTVS

koná se 2x ročně - jarní a podzimní termín

termín: 18. - 20. 9. a 2. - 4. 10. 2020 (podzimní termín)

přihlášky: do 30. 8. - podzimní termín (pouze přes sportovní svazy)

zakočení: písemný test

studijní materiály: skripta obdrží studenti při zápise

Cena: maturanti 3800.-Kč / nematuranti + 4000.-Kč za kurs nematurantů. Náklady si hradí účastník kursu

### Specializace - 100 hod.

výuku zajišťují jednotlivé sportovní svazy – pro jachting je to ČSJ na základě Dohody o spolupráci při výchově a vzdělávání trenérů ze dne 11.9.2018

termín: vypisuje Český svaz jachtingu

cena: dle svazových pokynů – zdarma pro členy ČSJ

### Vydané osvědčení a podmínky jeho získání:

Osvědčení o ukončení studia

Podpisuje oprávněná osoba FTVS UK

Podmínky jeho získání:

- složení písemného testu z Vědeckého základu sportovního tréninku
  - doložení potvrzení o zakončení specializace
  - obhájení závěrečné práce ze specializace dle dispozic ČSJ
- Všechny části musí být ukončeny do dvou let od zahájení studia!



**Rekvalifikační kurs trenér jachtingu II. třídy** - vzdělávací program akreditovaný MŠMT pod čj.: 093/ 2017- 50

- kurz opravňující k získání živnostenského listu
- Podmínky přijetí: ukončené středoškolské vzdělání, kvalifikace Trenér III třídy ČSJ
- školení trenérů II. Třídy je organizováno v rozsahu 150 hodin a má 2 části:

### Vědecký základ sportovního tréninku (obecná část) - 50 hod. – zajišťují partneři ČSJ s patřičnou akreditací MŠMT:

- FTVS UK na základě Dohody o spolupráci při výchově a vzdělávání trenérů ze dne 11.9.2018 – program Vědecký základ sportovního tréninku

- další subjekty s akreditací MŠMT

Cena: -dle ceníku partnera. Náklady si hradí účastník kursu.

### Specializace - 100 hod.

výuku zajišťuje Český svaz jachtingu

Zakočení: praktické provedení sportovních úkonů, pohovor a ústní zkouška

termín: vypisuje Český svaz jachtingu

cena: zdarma pro členy ČSJ

### Vydané osvědčení a podmínky jeho získání:

„Osvědčení o rekvalifikaci dle vyhlášky MŠMT č.176/2009 Sb.

Podpisuje: statutární zástupce ČSJ a předseda zkušební komise

Podmínky jeho získání:

- doložení potvrzení o složení testu z Vědeckého základu sportovního tréninku
  - úspěšné on-line testy on-line testy na Jachtařské akademii, které zahrnují všechny oblasti uvedené v náplni akreditovaného programu.
  - úspěšné provedení praktických sportovních úkonů, pohovoru a ústní zkoušky
- Doporučeno ukončit obě části do dvou let od zahájení studia.



## Pravidelná měsíční zpráva za květen 2020

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: 29er

Trenér: David Křížek

Datum: 2.6.2020

Na začátku května dotrénovali závodníci Sportovního centra mládeže ještě na Nechranicích a následně se přesunuli na Lipenskou přehradu do kempu Jestřábí v Černé v Pošumaví, kde proběhly další dvě soustředění. Akce byly vždy vydařené, za účasti 8-10 posádek, tedy 16-20 závodníků. To už je na jednoho trenéra velmi početná skupina, ale díky dobré disciplíně a nasazení závodníků se vše dobře zvládlo. Akcí se opět zúčastnily naše reprezentantky 49erFX, Dominika Vaňurová a Sára Tkadlecová. Ty byly velkým přínosem pro naši skupinu a zároveň vzorem pro nové naděje. Hned několik členů SCM mělo možnost si vyzkoušet jízdu na 49erFX.

Koncem května se celá skupina přesunula na Nové Mlýny, kde se jel první domácí závod sezóny. Po pátečním tréninku bylo v sobotu odstartováno. Odjelo se celkem 5 rozjížděk ve středním větru. Flotile 29er naprosto dominovala posádka Tibor a Adam Nevelošovi, kteří vyhráli 4 rozjížděky. Také druhý den v silnějším



## 29er - Soustředění na Lipně



větru si vedli skvěle a vyhráli další dvě rozjíždky. Znamenalo to pro ně naprosto jednoznačné vítězství před posádkou Michal a Lukáš Krsičkovi. Na 3. místě skončili Šimon Jurečka a Petr Košťál.

### **Velká cena YC Dyje - Nové Mlýny - 10 lodí**

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 1,1,3,1,1,1,1,DNS - 6b
2. M. Krsička / L. Krsička - 3,2,2,4,2,3,2,1 - 12b
3. Š. Jurečka / P. Košťál - 2,3,1,3,3,6,3,5 - 15b



- soutěž aktivity členů SCM

### **SCM - A**

1. M. Krsička / L. Krsička - 1.186 bodů
2. A. Justová / B. Šabatová - 976 bodů
3. L. Košatová / A. Košťálová - 893 bodů

### **SCM - B**

1. T. Neveloš / A. Neveloš - 1.058 bodů
2. M. Bauerová / V. Paigerová - 860 bodů
3. L. Dadák / J. Višcor - 686 bodů



 **Czech sailing team**

#### **Hodnocení posádek:**

**M. Krsička / L. Krsička** - Posádka má odtrénováno 49 dnů na vodě. Stále pracují na zlepšování techniky. Mají velmi dobrou práci s trimem.

**Š. Jurečka / M. Jurečka** - Posádka je opět kvůli maturitám rozdělená. Kormidelník trénuje a závodí s Petrem Košťálem.

**A. Justová / B. Šabatová** - Kosatnice se zlepšila a posádka tak začíná podávat lepší výkony i v občasném silnějším větru.

**L. Košatová / A. Košťálová** - Posádka má snahu a nasazení, ale občas nevyrovnané výsledky. Dokáží předvést velmi dobré výkony, ale následně ztratit už na startu.

**J. Čermák / P. Košťál** - Kormidelník se připravuje na maturitu a přijímací zkoušky. Náš nejlepší kosatník jezdí a trénuje v posádce se Šimonem Jurečkou.

**Na základě výsledků, přístupu a nasazení bych touto cestou rád navrhl přeřazení posádky Tibor Neveloš a Adam Neveloš do podporované skupiny SCM A.**

Sportovní centrum mládeže se přesunulo zpět na Lipno do Černé v Pošumaví, kde bude pokračovat příprava.

Další informace na stránkách třídy [www.czech29er.cz](http://www.czech29er.cz).

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek





## Pravidelná měsíční zpráva za květen 2020

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Bic Techno

Trenér: Karel Lavický

Datum: 10.6.2020

Povětrnostní podmínky během května windsurfingu velice přály a tak jsme se snažili trávit více času na vodě. Naprostá většina tréninkových dní se povedla v silném větru. Trénink byl zaměřen na všeobecný windsurfingový rozvoj s důrazem na manévry, především halzy. Podařilo se také zařadit kratší tréninky na foilech podle schopností a dovedností jednotlivých závodníků.

### Soustředění Nechranice 1.-3.5. 2020

**Posádky-** Nela Sadílková, David Drda, Nicol Říčanová, Markéta Štěpánková, Bára Švíková, Kateřina Altmanová, Kristýna Piňosová

### Soustředění Lipno 8.-10.5. 2020

**Posádky-** Nela Sadílková, David Drda, Nicol Říčanová, Markéta Štěpánková, Bára Švíková, Kateřina Altmanová, Tibor Neveloš, Adam Neveloš, Kristýna Piňosová





## Pravidelná měsíční zpráva za květen 2020

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Nikol Staňková

Datum: 3.6.2020

- **Tréninkové dny**

Během května proběhlo 11 tréninkových dní na vodních plochách Dářko a Nové Mlýny.

- Účast na individuálních tréninkových dnech: K. Lojková 8 dní, B. Dokoupilová 11 dní, L. Dokoupilová 11 dní, K. Chalupníková 11 dní, M. Ráža 8 dní, A. Rabasová 8 dní, J.

- Přikryl 11 dní, F. Burda 6 dní.

- Vítr: 3 dny větrné podmínky 3 - 6 uzlů, 6 dny 8 – 10 uzlů, 2 dny 12 – 16 uzlů
- Tréninky byly organizované ve větší skupině lodí se zaměřením na práci před startem, startovní proceduru, stání na místě, taktika na startu, ale i na manévry ve slabém i středním větru. Většina tréninků probíhala dvoufázově.



Foto: Michal Lojka



 **Czech sailing team**

V nevětrném dopoledni byl organizován závod dvojic na kánoi. Všichni posílili týmové vztahy, ale samozřejmě i horní končetiny. Odměnou byly body do Opti Leadera.



Český svaz jachtingu  
Zátokova 100/2, PS40  
160 17 Praha 6 – Břevnov  
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253  
E-mail: [sailing@sailing.cz](mailto:sailing@sailing.cz)  
[www.sailing.cz](http://www.sailing.cz)



• **Výsledky**  **TOP 5**

1. J. Příkryl *499 bodů*
2. B. Dokoupilová *488 bodů*
3. F. Burda *457 bodů*
4. K. Chalupníková *444 bodů*
5. K. Lojková *432 bodů*

• **Hodnocení členů:**

J. Příkryl – závodníkovi vyhovuje spíše střední – silnější vítr. V těchto podmínkách se cítí jistý a má dobrou techniku jízdy. Ve slabším větru mívá problémy s koncentrací a motivací. Za letošní rok byl již celkem 40 dní na vodě, z toho 18x s SpS a 10 tréninků měl na jiné lodní třídě (windsurf).

B. Dokoupilová – závodnice již letos byla 33 dní na vodě, 16 dní s SpS a účastnila se i závodu na windsurfu. Je velmi sportovně nadaná, k jachtingu i závodně plave a má dobrou kondičku. Zatím ji vzhledem k fyziologickým proporcím vyhovuje spíše slabší vítr. Závodnice si není stoprocentně jista v závodní taktice.

K. Lojková – závodnice je ctižádostivá a je u ní vidět veliký progres v technice jízdy. Slabou stránkou zatím je nedostatečná jistota na startech, v silnějším větru i v taktickém boji. Velikým pozitivem je, že si je závodnice svých slabých stránek vědoma a pracuje na zlepšení. Celkem má na vodě letos odjeto 26 dní, z toho 16 dní s SpS a 4 závodní dny na Optimistu.

M. Ráža – závodníkovi vyhovuje spíše slabší vítr. Jeho prozatím slabou stránkou je technika manévrů i taktická nezkušenost. Naopak silnou stránkou je velká motivace, se kterou vyráží na každý trénink a snaží se zlepšovat. Celkově byl zatím 20 dní na vodě, z toho 15 dní s SpS a 4 závodní dny na Optimistu.

Z. Tlapáková, V. Tlapák a B. Valenová i přes několik mnoho připomínek nevyplňují online tréninkový deník Opti – Leader, vyplňování tréninkového deníku začalo od měsíce dubna.

L. Kraus tréninkový deník vyplnil jeden týden na začátku dubna, od té doby také tréninkový deník neaktualizuje.



## Pravidelná měsíční zpráva za květen 2020

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Laser

Trenér: Štěpán Novotný

Datum: 5.6.2020

- 4.-7.5. Soustředění Nechranice LAR, LAS
  - účast: Jiří Himmel, Klára Himmelová, Jiří Vacula, Zdeněk Vysloužil, Andrew Lawson, Mikuláš Vaszi, Vítězslav Moučka
  - střední až silný vítr 6-12 m/s
  - trénink zaměřen na starty a delší rozjíždky, podobné závodům
- 15.16.5. Závod Máchovo jezero LAR
  - tréninkový závod
  - účast: Jiří Himmel, Klára Himmelová, Jiří Vacula, Zdeněk Vysloužil, Andrew Lawson,
  - v sobotu se kvůli slabému a nestabilnímu větru nezávodilo, nicméně my jsme trénovali zhruba 2 hodiny na vodě
- 18.-24.5. Trénink LAS, LAR a závod LAR Nové Mlýny
  - 5 dní tréninku, 2 dny závod
  - na trénink se k nám přidali i čeští reprezentanti Ondřej Teplý ( Finn), Viktor Teplý, Jakub Halouzka, Martina Bezděková
  - účast: Michal Halouzka, Benjamin Přikryl, Vítězslav Moučka, Mikuláš Vaszi, Jiří Himmel, Klára Himmelová, Zdeněk Vysloužil, Jiří Vacula, Andrew Lawson, Markéta Kališová
  - trénink zaměřen hlavně na taktiku rozjížděk, kvůli velkému počtu lodí,
    - různé podmínky větru od 3-9ms
  - závod
    - perfektní podmínky 5-9ms
    - velké závodní pole
    - kvalitní výsledky: 3. V. Moučka, 4. A. Lawson, 5. K. Himmelová
- 30.-31.5. Pomoc při organizaci trenérského semináře: trenéra 2. Třídy
  - zapůjčení člunu
  - zajištění figurantů

VV ČSJ

4/5/2020

Věc: Vyjasnění práce VV ČSJ

Vážení,

V návaznosti na fakt, že se mi doposud nikdo neozval na mé podněty týkající se práce VV ČSJ (očekával jsem minimálně reakci od statutárních orgánů viz. emailová korespondence ze dne 3/2/2020 a má příloha únorového zápisu VV) a navíc mi nebylo umožněno upravit zápis z únorového zasedání, tak, aby byl v souladu s probíranými tématy, si dovoluji konstatovat následující.

V poslední době se šíří různé stížnosti na:

**a) netransparentnost, respektive nejasnost výběrového řízení na trenéry z května minulého roku.**

Na tento stav jsem upozorňoval v emailové komunikaci předsedu VV ČSJ (emailové korespondence duben/2019) s tím, že jsem žádal o nápravu průběhu celého výběrového řízení, bohužel bezúspěšně a informoval jsem o tom celý VV, s tím, že je nutné situaci přehodnotit a uzavřít na květnovém VV. Místo toho, bylo vyhlášeno hlasování per-rollam, kde se lze domnívat, že někteří členové ani nevěděli, o čem přesně mají hlasovat. Součástí uvedené komunikace, byla i má prosba zveřejnit stav výběrového řízení na movitý materiál, což bylo naplněno z části.

**b) nejasnosti ohledně trenérských licencí, resp. jejich vydávání**

Na rozpor ohledně trenérských licencí II. Tř. jsem upozorňoval v emailové komunikaci s předsedou VV ČSJ z dubna 2019. Jednalo se o fakt, že výběrového řízení se účastní adepti bez tohoto oprávnění a tím by mohl vzniknout precedens vůči financujícímu MŠMT. Byl jsem ujištěn, že vše je v pořádku. Zde je otázka zcela zásadní platíme trenéry z dotací MŠMT nebo ne?

Pokud ano a to je zřejmé, pak je třeba vysvětlit nesrovnalosti s tím spojené (např. proč požadavek na trenéra II.tř nebyl součástí kritérií výběrového řízení, když je to v požadavcích a podmínkách MŠMT).

**c) rozpory ohledně zadávání výsledků a bodového hodnocení do žebříčku závodníků**

To, že dochází k zápisu výsledků do žebříčku, aniž by daný závodník byl členem ČSJ, je pro mě nepochopitelné, a navíc degradující pro ostatní závodníky. Ale jak se zdá opět to nikomu významně nevadí.

V průběhu minulého roku došlo i k několika dalším nepřesnostem, které se doposud nepodařilo technicky odstranit (to se týká zejména údajů o LT Q a vyhodnocování kategorií chlapci/děvčata. Nezbyvá nic jiného než se ptát zda-li je to úmysl nebo nepozornost a kdo je za to zodpovědný?

**d) stížnost na trenérku SPS Q**

Dne 3.2. 2020 skupina rodičů (včetně mě) zaslala návrh na odvolání trenérky SPS Q s tím, že nedochází k naplnění bodů smlouvy a chybí jí zkušenosti. Tomuto kroku předcházela minimálně 4 měsíční snaha o nápravu, tak, aby nedocházelo k poškození tréninku a přípravy

na vrcholné závody ME, MS. Do dnešního dne nedošlo ze strany ČSJ k jakékoli reakci na .  
námi zasláný dopis. Email poslaný Z. Sunderhaufem ze dne 3/2/20 (který nepovažuji za  
relevantní odpověď VV ČSJ) nás dokonce odkazuje na prázdný diplom trenérky.

Nikdo si neuvědomil a nezajímal se o fakta jako jsou věk a zkušenosti trenérky.

Jedná se o naprostý nezáměr o to, kam směřuje mládežnický jachting u nás, protože není  
zájem vést diskusi s rodiči závodníků, kteří jsou na předních místech u nás a dosáhli v roce  
2019 po dlouhé době velmi dobrých výsledků na mezinárodním poli. Skutečný problém je ale  
v neochotě VV ČSJ a jejich komisí (TMK, KTM), které neřeší špatnou práci trenérky, místo  
toho, aby zjednali nápravu.

Je nám dokonce nepřímě vyhrožováno, že naše děti budou z SPS vyloučeni.

Co si pak myslet o krocích VV ČSJ, který v zápise z dubnového VV píše:

K úkolu 20-11 (Poslat N. Staňkové výzvu k odstranění nedostatků v plnění smlouvy s ČSJ):  
Úkol splněn. R. Vašík informoval, že zaslal 11. 4. 2020 N. Staňkové vytýkácí dopis s výzvou  
k odstranění nedostatků do 30. 7. 2020. N. Staňková potvrdila přijetí dopisu 12. 4. 2020  
a zároveň uvedla, vytknuté body napraví tak, aby nadále mohla s ČSJ spolupracovat.

Proč není dopis v příloze? Lze usuzovat, že právě proto, že bychom se dočetli, že jsou  
trenérce vytýkána stejná pochybení, jako v námi zasláném dopise.

Namísto toho se dále dočteme:

R. Vašík – předseda ČSJ – informoval, že VV ČSJ obdržel **návrh ALT Optimist na zahájení  
disciplinárního řízení** proti R. Jarošovi, E. Flosmanové a J. Krausovi. Výkonný výbor  
shledává podnět jako důvodný a předává jej disciplinární komisi ČSJ k řešení, ale zároveň  
Výkonný výbor doporučuje všem účastníkům sporu v první fázi nastalou situaci vyřešit  
formou smířčího řízení a jako nestranného mediátora doporučuje V. Dvořáka.  
VV hlasováním (pro: Bobek, Dvořák, Fantová, Musil, Vašík; proti: Brabec; zdržel se:  
Soušek) navržené usnesení schválil.

Jak je možné že není přiložen návrh ALT Q?

Jak je možné, že VV navrhne mediátora (který byl ten samý den kooptován do VV ČSJ), který  
mi ani po telefonickém zažádání nepošle návrh od ALT Q (žádal jsem o to před více než 14  
dny) místo toho mi neustále nabízel svou roli mediátora, ale já doposud nevím čeho? Pouze  
mi potvrdil souvislost s námi zasláným dopisem a proto žádám o okamžité doložení:

- a) návrhu ALT Q na jehož základě jsem předvolán před komisí
- b) Diplomu trenérky na trenéra II. Tř na jehož základě podepsala pracovní smlouvu s ČSJ (na  
základě informací zasláných Z. Sunderhaufem se mohu domnívat, že takové osvědčení  
vůbec nemá).

V tomto kontextu si dovoluji poznamenat, že jednání VV ČSJ považuji za velmi nestandardní.

Pro ukázkou toho co se může stát a jaká je práce KTM a ALT Q uvádím totální zmatek  
s nominací na ME/MS, kdy KTM byla o této věci informována a přesto nezasáhla.

## Info 1

11.12.2019

Pro všechny zájemce o účast na **ME, MS 2020** oznamujeme, že je třeba zaslat zálohu ve výši **10 000 CZK** na transparentní účet ALT Q číslo 2800322808 / 2010.

Zálohu je třeba složit nejpozději do **12.1.2020**.

Jako variabilní symbol platby uveďte 11 a registrační číslo závodníka. Příklad 1112140001.

Je sestavené předběžné nominační pořadí po dvou odjetých kvalifikačních závodech. Dle tohoto pořadí je třeba aby adepti/zájemci o MS potvrdili svou účast nejpozději do 27.12. Následně budou místa nabídnuta dalším zájemcům. Potvrzení účasti o ME je třeba nahlásit do 6.1.2020.

Svou účast či zájem o účast potvrzujte e-mailem na

Veškeré dotazy zodpoví Nikol Staňková

## Info 2

5.1.2020

Pro všechny zájemce o účast na **ME, MS 2020** oznamujeme, že deadline přihlášení na MS či ME se posouvá na 12.1.2020, ve stejný den je i třeba aby byla připsaná kauce na účet ALT Q.

Veškeré informace se nacházejí v sekci dokumenty

## Info 3

17.2.2020

Nejpozději do **31.3.2020** je možné dodatečně se přihlásit a zaslat zálohu na **ME 2020 v Estonsku**. Na přihlášky po uvedeném termínu nebude brán zřetel. Konečná informace o nominovaných závodnících na ME bude zveřejněna po 3. nominačním závodě v Medulinu.

Více informací k nalezení v záložce dokumenty v sekci MS & ME

To vše bez přímého oslovení těch, kterých se to týká a na to jsme upozorňovali jak KTM, tak ALT Q.

Proč zálohy vybírá ALT Q, když minulý rok to bylo obráceně, což mělo svou logiku, protože případné příspěvky závodníkům byly placeny z dotací od MŠMT.

K takové situaci může dojít pouze v případě, kdy pozice v komisích ČSJ a ALT jsou obsazovány stejnými lidmi, tak jak se tomu dnes děje.

Další body, ukazují na nejasnou práci týkající rozpočtů, hospodaření a následného schvalování v rámci VV ČSJ.

### 1) Náklady spojené s výběrovým řízením na movitý materiál (lodě, auta, čluny, přívěsy)

Kdo rozhodl a schválil níže uvedené částky a jaká práce byla za tyto peníze společností Pyramida odvedena?

Zaučtováno	Druh	Č. dok.	Kód adres	Účet	Účetní text	MD
14.5.2019	PF01	172	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT	90750
3.6.2019	PF01	200	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT	27225
12.7.2019	PF01	240	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT - část 4	13612,5
24.7.2019	PF01	246	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT - část 1	13612,5
27.8.2019	PF01	264	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT - Mikrobusy	36300
21.10.2019	PF01	328	PYRAMIDA1	518-10	administrace veřejných zakázek - Investice MŠMT	81675
						<b>263 175 Kč</b>

- Kdo vybíral movitý materiál (jsou to R. Vašík, T. Musil, M. Soušek, D. Dvořáková?) nebo někdo jiný?
- Na základě, jakých kritérií se vybralo?
- Dosud nepadla jediná informace o tom, kdo se účastnil tohoto řízení
- Jaké bylo hodnocení účastníků?
- Kdo ho vyhrál a kdo se stal dodavatelem?

### **Auta**

Auta jsou vysoká a mají na střeše klimatizaci, která neumožňuje montáž zahrádky (stěžně, lod) a mají pohon 4 x 4 kdo to rozhodl a proč?

Proč se dodatečně muselo dokupovat zabezpečovací zařízení, tempomat a zimní pneu (pneu v celkové výši cca. 53 000,- Kč) proč to nebylo součástí dodávky, kdo to schválil?

### **Vleky**

Znamená záznam z účetnictví, že Avar dodával přívěsy? Pokud ano, tak nástavby nebyly součástí výběrového řízení, kdo to schválil?

22.11.2019	PF01	424	AVARYACH2	501-10	základní konstrukce pro převoz plachetnic	36300
22.11.2019	PF01	425	AVARYACH2	501-10	základní konstrukce pro převoz plováků WS	36300
22.11.2019	PF01	426	AVARYACH2	501-10	základní konstrukce pro převoz plachetnic	36300
						108 900 Kč

### **Optimist**

V inventuře evidujeme k 5/12/2019, 25 Optimistů, které byly zřejmě přerozděleny ke konci února.

Kde byly tyto lodě v době od 5/12/19-2/2020 skladovány a kdo o tom rozhodl?

Proč byla distribuce lodí uskutečněna z loděnice CERE a ne ze skladu ČSJ v Roudnici?



**jachtařský materiál - plovák, kulatiny, plachta - tř. OPTIMIST**

poř. číslo	inv. číslo	druh mat. typ	číslo lodě	datum zápisu	vstupní cena v Kč	uživatel uložení
1	451	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
2	452	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
3	453	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
4	454	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
5	455	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
6	456	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
7	457	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
8	458	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
9	459	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
10	460	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
11	461	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
12	462	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
13	463	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
14	464	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
15	465	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
16	466	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
17	467	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
18	468	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
19	469	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
20	470	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
21	471	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
22	472	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
23	473	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
24	474	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
25	475	Optimist		05.12.2019	53000	sklad
<b>Celkem</b>					<b>1325000</b>	

**Čluny**

Proč není v inventuře uvedena cena za čluny včetně motorů 3xVSR (SPS, SCM) 1xGrand?

Proč tedy navyšujeme cenu u nově požadovaných člunů na 830 -900 000 Kč, když nejsme schopni deklarovat kolik se zaplatilo za čluny níže uvedené?

Je účelově pořízený člun Grand v souladu s dotačními podmínkami (viz níže)?

222	29er	gumový člun	VSR 5,4	2019		sklad	
223	SCM	gumový člun	VSR 5,4	2019		sklad	
224	BIC Techno	gumový člun	VSR 5,4	2019		sklad	
225	Vašík	gumový člun	GRAND S 470	2019		sklad	

Přitom v inventuře evidujeme kontejner v ceně 185 000,-Kč.

jachtařský materiál - kontejner ČSJ							
poř. číslo	inv.číslo	druh mat. typ	výrobce	datum zápisu	vstupní ce v Kč	uživatel uložení	poznámky
405		Kontejner		2008	185000		
<b>Celkem</b>					<b>185000</b>		

## Dotace

Vycházím z toho, že celková hodnota pořízení materiálu byla cca. 10 000 000,-Kč – je to tak?

Celkové výše dotace na pořízení materiálu byla cca. 7 700 000,- Kč je to tak?

Kde je potom finanční participace ČSJ ve výši cca. 2 300 000,-Kč?

	počet	cena	cena/ks
Auta	4	4 401 708 Kč	1 100 427 Kč
Q	25	1 325 000 Kč	53 000 Kč
Laser	8	1 584 000 Kč	198 000 Kč
Přívěs VSR	3	243 210 Kč	81 070 Kč
Přívěs Grand	1	33 077 Kč	33 077 Kč
		7 586 995 Kč	
Na čluny s motory pak zbývá	4	2 413 005 Kč	603 251 Kč

Dle mě dostupných informací to pak vypadá, že jsme dostali čluny zadarmo...

Proč nedošlo před rozdělením materiálu (Optimist, Laser) ke schválení takového kroku VV ČSJ?

Jak je možné, že doposud nedošlo ke zhodnocení celého výběrového řízení jeho kladů a záporů, zkušeností s dodavateli a místo toho se ženeme do další akce, kde opět není jasné zadání resp. požadavky a jen se žádá o navýšení jednotkových cen na základě zprávy T. Musila, která to pouze konstatuje bez dalšího vysvětlení?

Může mi někdo vysvětlit např. co si mám představit pod níže uvedeným:

- 36 plachetnic Optimist (závodní i tréninkové) v celkové hodnotě cca 2 050 000 - 2 450 000 Kč
- plachetnice RS Feva v celkové hodnotě cca 1 200 000 - 1 300 000 Kč

Jaký je rozdíl mezi plachetnicí Optimist závodní a tréninkovou?

Kolik plachetnic RS Feva je možné pořídit za uvedenou hodnotu (1, 10 nebo 50...)?

## 2) PR výdaje

Kdo schválil níže uvedený náklad a na základě čeho?

Je to tak, že jsme zaplatili za vyhledání místa a přípravu programu na akci níže uvedenou částku?

Zaučtováno	Druh	Č. dok.	Kód adres	Účet	Účetní text	MD
31.12.2019	PF01	508	BECHANN01	518-10	příprava programu, scénář a acauting lokalit - anketa Jachtař roku 2019	14801,41
31.12.2019	PF01	508	BECHANN01	518-10	příprava programu, scénář a acauting lokalit - anketa Jachtař roku 2019	100198,59
						115 000 Kč

Co přesně je za tímto nákladem, kdo ho schválil a na základě čeho?

12.3.2020	PF01	87	BECHANN01	518-11	Slavnostní večer - vyhlášení jachtaře roku 2019	107638
-----------	------	----	-----------	--------	---	--------

**Celkem jsme zaplatili za pořádání plesu cca. 223 000,-Kč je to tak, kdo to schválil a na základě čeho byla vybrána spol. Bechann (nebo to je fyz. osoba?)?**

Z níže uvedeného vyplývá, že platíme slovenského závodníka za práci PR, kdo to schválil?

Zaučtováno	Druh	Č. dok.	Kód adres	Účet	Účetní text	MD
11.5.2019	PF01	171	ANDEL-M01	518-11	zpracování článků pro web ČSJ - www.sailing.cz	2 500 Kč
22.12.2019	PF01	500	ANDEL-M01	518-11	zpracování článků pro web ČSJ - www.sailing.cz	2 500 Kč
						5 000 Kč

Jaký význam měly barevně označené náklady a jaké výsledky z těchto cest PR jsou?

Vyplatí se utratit cca. 50 000,- Kč za cestovní náklady PR manažerky, kdo to schválil?

Byla na všech akcích?

Co je vlastně náplní práce PR manažerky?

Kontroluje někdo tyto výdaje?

Na základě jakých podkladů došlo k jejich placení?

Zaučtováno	Druh	Č. dok.	Kód adres	Účet	Účetní text	MD
19.3.2019	OZ01	34	SKOREPOV1	513-01	občerstvení na stánku výstavy For Boat 2019	102
19.3.2019	OZ01	34	SKOREPOV1	513-01	občerstvení na stánku výstavy For Boat 2019	508,13
20.6.2019	OZ01	65	SKOREPOV1	513-01	občerstvení - jednání ohledně ankety Jachtaře roku s Hanou Kohoutovou	537
1.3.2019	PF01	83	SKOREPOV1	518-11	služby PR manažera 01/2019 + 02/2019	37500
13.3.2019	PF01	98	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady spojené s výstavou For Boat	3855
30.4.2019	PF01	160	SKOREPOV1	518-11	služby PR manažera 03/2019 + 04/2019	43800
12.6.2019	PF01	204	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady PR na akce - Rozkoš - pohár Q	2683
12.6.2019	PF01	204	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady PR na akce - Velké Dářko - pohár Evropa	2946
12.6.2019	PF01	204	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady PR na akce - Lipno - ME Fireball	3313
12.6.2019	PF01	204	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady PR na akce - Nové Mlýny - pohár 29er + Laser	4639
4.7.2019	PF01	227	SKOREPOV1	518-11	PR služby 05/2019 + 06/2019	56100
2.9.2019	PF01	270	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady - Dářko pohár Bic Techno	3082
2.9.2019	PF01	270	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady - Lipno MS RS500	3344
2.9.2019	PF01	270	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady - Nové Mlýny MČR Optimist	5876
2.9.2019	PF01	269	SKOREPOV1	518-11	PR služby 07/2019 + 08/2019	42000
5.11.2019	PF01	385	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady - Nechanice	1887
5.11.2019	PF01	385	SKOREPOV1	518-11	cestovní náklady - Garda	18375
5.11.2019	PF01	384	SKOREPOV1	518-11	PR služby 09/2019 + 10/2019	39600
20.12.2019	PF01	494	SKOREPOV1	518-11	PR služby 11/2019 + 12/2019	31000
						301 147 Kč

**Na základě čeho byla vyplacena odměna PR manažerce (300 000 Kč) na rok dopředu a kdo to schválil?**

SKOREPOV1	518-11	PR manager - 01-12/2020 - Eva Skořepová	300000
-----------	--------	---	--------

Má být PR manažerka vedoucí výpravy na OH ?

#### Náklady FB 2019

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
30.9.2019	PF01	298	THEMEDIA1	518-11	správa FB profilu Český svaz jachtingu - 09/2019	12100
31.10.2019	PF01	497	THEMEDIA1	518-11	správa FB profilu Český svaz jachtingu - 10/2019	12100
29.11.2019	PF01	498	THEMEDIA1	518-11	správa FB profilu Český svaz jachtingu - 11/2019	12100
31.12.2019	PF01	507	THEMEDIA1	518-11	správa FB profilu Český svaz jachtingu - 12/2019	12100
						48 400 Kč

Investice cca. 770 000,- Kč do propagace kterou předkládáme sami sobě, prozatím bez oslovení sponzorů (nebo již tak bylo učiněno?).

Je to v souladu s budgetem a dochází ke kontrole těchto výdajů a kdo je kontroluje?

#### 3) Náklady na web ČSJ + race control 195 490,- Kč

Kdo schválil níže uvedené náklady a na základě jakých informací?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
12.3.2019	PF01	92	RSYC-CON1	518-08	analyticko-programátorské práce web ČSJ	22264
12.3.2019	PF01	92	RSYC-CON1	518-08	aktualizace SW Race Control 2019	33396
						55 660 Kč

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
19.2.2019	PF01	58	SLEHOFER1	518-08	úprava a správa webových stránek sailing.cz	83 300 Kč
31.12.2019	PF01	514	VASIK-R02	518-08	konzultační činnost při tvorbě webu www.sailing.cz	56 630 Kč

#### 4) Cesta F. Bauera na Bermudy na zasedání World Sailing 62 476,- Kč

Náklad 62 476,- Kč a vyslání na zasedání schválen Předsedou VV ČSJ bez předchozího schválení VV ČSJ diskuse o tom, za jakým cílem je tam vyslán.

Jaké názory tam jel obhajovat a jaký byl výstup a jak hlasoval a co podpořil?

Jakou spojitost má F. Bauer s VV ČSJ?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
21.10.2019	PF01	327	STUDENT01	512-02	letenka - Praha - Londýn - Bermudy - Londýn - Praha 3C	19 666 Kč

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
12.11.2019	PF01	399	BAUER-F01	518-10	náklady spojené s cestou na výroční zasedání WS - Bermudy 2019	42810

#### 5) TMK a JA celkové náklady za rok 2019 překračují částku 350 000,- Kč

Kdo to schválil a kontroloval?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
6.2.2019	PF01	50	CZECH-M02	518-12	Jachtařská akademie - zhotovení záznamu a střih videa přednášek	2500
4.3.2019	PF01	102	CZECH-M02	518-12	Jachtařská akademie - zhotovení záznamu a střih videa přednášek	25500
3.4.2019	PF01	134	CZECH-M02	518-12	Jachtařská akademie - zhotovení záznamu a střih videa přednášek	8000
21.6.2019	PF01	216	CZECH-M02	518-12	Jachtařská akademie - zhotovení záznamu a střih videa	3500
						39 500 Kč

Kdo to schválil a kontroloval?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
31.10.2019	PF01	307	SUNDERH02	518-12	správa webu - aktualizace Dovolená na jachtě	3 900
31.1.2019	PF01	49	SUNDERH02	518-12	úprava webu - jacht-akademie.cz	10 800
8.3.2019	PF01	107	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	9 900
31.3.2019	PF01	133	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	5 700
30.4.2019	PF01	173	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	4 800
31.5.2019	PF01	217	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	2 700
30.6.2019	PF01	236	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	3 000
31.7.2019	PF01	263	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	3 900
31.8.2019	PF01	280	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	2 400
30.9.2019	PF01	315	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	6 900
30.11.2019	PF01	476	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	3 600
31.12.2019	PF01	512	SUNDERH02	518-12	úprava a správa webu - jacht-akademie.cz	4 800
						62 400 Kč

Kdo to schválil a kontroloval?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
6.3.2019	PF01	132	M2-SYST01	518-08	reklamní podpora přednášek pro Jachtařskou akademii 01/2019 - 03/2019	5385
3.4.2019	PF01	135	M2-SYST01	518-08	webhosting + správa domény www.jacht-akademie.cz	1982
5.4.2019	PF01	205	M2-SYST01	518-08	úprava webových stránek - jacht-akademie.cz (kalendář)	5929
21.11.2019	PF01	477	M2-SYST01	518-08	úprava webových stránek - jacht-akademie.cz (kalendář)	1428
						14 724 Kč

Kdo to schválil a kontroloval?

12.2.2019	PF01	52	NFPP00001	518-12	Jachtařská akademie - organizace a administrace přednášek	3750
8.3.2019	PF01	106	NFPP00001	518-12	Jachtařská akademie - organizace a administrace přednášek	8750

Kdo navrhl, schválil a na jakém základě byla vyplacena níže uvedená částka?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
1.9.2019	PF01	308	FENCLOVA2	518-12	příprava a koordinace školení trenérů II. třídy	50000
1.11.2019	PF01	396	FENCLOVA2	518-12	praktický seminář vzdělávání trenérů	50000
						100 000 Kč

Je otázkou zda-li je propojení JA a TMK správné, protože aktivity JA dle mého spadají více do propagace jachtingu a zároveň se prolínají se školením trenérů, škoda jen, že program cílí zejména na námořní jachting, který má svá specifika a tomu okruhovému/olympijskému se věnuje pouze okrajově.

Je možné vysvětlit, že Z. Sunderhauf odstoupil z VV ČSJ bez toho, aniž by dokončil jasné a průkazné vysvětlení studia trenérů II. Tř, na jehož nedostatky resp. rozpory upozornil M. Smolař ve svém dopise? Bude tak učiněno někým jiným?

## 6) Trenéři

U nových trenérů byla za minulý rok fakturována částka maximální, která je dle smlouvy podmíněna 32 dny na vodě.

Odměna za období 1.9.2019 až 31.12.2019 bude maximálně 32 dní x 3.900 Kč, tzn. maximálně 124.800,-- Kč.

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
30.9.2019	PF01	297	STANKOVA2	518-15	trenérské služby - SPS Q ČSJ - 08/2019	31200
1.10.2019	PF01	299	STANKOVA2	518-15	trenérské služby - SPS Q ČSJ - 09/2019	35100
11.11.2019	PF01	394	STANKOVA2	518-15	trenérské služby - SPS Q ČSJ - 10/2019	31200
14.12.2019	PF01	480	STANKOVA2	518-15	trenérské služby - SPS Q ČSJ - 12/2019	27300
						124800

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
30.9.2019	PF01	317	NOVOTNY08	518-15	trenérské služby SCM LASER - 09/2019	31200
16.10.2019	PF01	318	NOVOTNY08	518-15	trenérské služby SCM LASER - 10/2019	31200
13.11.2019	PF01	400	NOVOTNY08	518-15	trenérské služby SCM LASER - 11/2019	31200
16.12.2019	PF01	485	NOVOTNY08	518-15	trenérské služby SCM LASER - 12/2019	31200
						124 800 Kč

Není jasné na základě, jakých podkladů byla výše uvedená odměna vyplacena, nicméně dle účetních podkladů vyplacena byla, přestože se zdá být evidentní, že na vodě se bylo max. 22 dní (v případě, že by tomu tak bylo, došlo by k proplacení částky o 2x39 000,- Kč vyšší, než mělo dle smlouvy být).

#### Kdo to schválil a na základě čeho byly náklady vyplaceny?

Navíc se dle účetních podkladů zdá, že u N. Staňkové nebyly účtovány správně náklady na ubytování dle bodu VII. Odst. 4 a nedošlo k odsouhlasení VV ČSJ dle tohoto bodu.

Žádám o kontrolu těchto nákladů.

4. Nocležné mimo území ČR se účtuje dle dokladu nebo sazbou 10 Euro za noc. Pokud by nocležné přesáhlo výši 30 EUR/noc musí být takový náklad předem odsouhlasen VV ČSJ.

#### 7) Nejasné částky

Kdo objednal a kdo používá 3x Tactick v ceně cca 27 500 Kč a na základě čeho se částka zaplatila?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
30.10.2019	PF01	372	SAILCENT1	501-01	Tactick Strap bracket - 3 ks - držák kompasu	4473,69
30.10.2019	PF01	372	SAILCENT1	501-01	29er Jib - plachta kosatka na 29er - 1 ks	13547,09
30.10.2019	PF01	372	SAILCENT1	501-01	Tactick Micro Compass - 3 ks - digitální kompas	22955,17

Za jakým účelem byla hrazena výše uvedená cesta na testování nových LT, které měly nahradit Laser- kdo to schválil?

14.5.2019	OZ01	56	NOVOTNY04	512-02	cestovní příkaz - výběr LT na OH 2024 - Valencia - Štěp	31852
-----------	------	----	-----------	--------	---	-------

Co je to za náklad, kdo ho vytvořil, k čemu slouží, kdo ho schválil a na základě čeho byl zaplacen?

Zaúčtováno	Druh	Č. dok.	Kód adresy	Účet	Účetní text	MD
12.10.2019	PF01	316	HACMAC-M1	518-12	praktická příprava a zkoušky osvědčení VMP	24000

K čemu to slouží, kdo to objednal?

KLU2103-1	501-05	Jachtařské deníky - 66 ks á 150,- Kč				9900
-----------	--------	--------------------------------------	--	--	--	------

K čemu to slouží, kdo to objednal ?

KLU2103-1	518-06	Recenze textu Příručky skautů k základním jachtingu				3000
-----------	--------	---	--	--	--	------

Je to v souladu se směrnicí C1? Neměl to platit pořadatel a ČSJ pouze cesták?

ALT7012-1	518-14	ME Fireball - ubytování INT.JURY				14040
ALT7040-1	518-14	MS RS 500 - ubytování INT.JURY				16740

#### 8) Ostatní

Kdo odsouhlasil nákup mob. telefonu?

136	DVORAKOV2	501-10	MT iPhone 11 - 128 GB fialová			22490
-----	-----------	--------	-------------------------------	--	--	-------

Co je to za akci a kdo ji odsouhlasil?

Kdo odsouhlasil dopravu člunu (pro K. Lavického) určeného pro SCM Bic Techno do Tokia? Kolik to celé stojí?

Zatím jsou náklady cca. 71 000,-Kč.

518-17	doprava člun + vlek (RD Lavický) z North Shields (GBR) původně Tokio	4356
518-17	doprava člun + vlek (RD Lavický) z North Shields (GBR) původně Tokio	46050,42
518-17	storno poplatky - přeprava kontejneru do Tokia (jeřáb, kamion, atd.)	21075,71

Kdo si vyžádal a schválil tyto právní služby?

BOBEK-P02	518-09	právní služby - příprava smluvní dokumentace (smlouvy Laser a Optimist)	10000
-----------	--------	---	-------

Z jakého budgetu se platí tento náklad?

SUNDERH01	513-01	pracovní večeře s Christianem Dumardem - 21/01/2020	1700
-----------	--------	---	------

Jakou činnost vykonává a kdo odsouhlasil?

FALOUTOV1	518-11	marketingové a PR služby - Jachtařská akademie	12000
-----------	--------	--	-------

Kdo odsouhlasil dopravu materiálu 29 er za 43 000,- Kč ze Španělska? Jak k tomu došlo?

Kdo nepřivezl člun ze soustředění 29er z Gardy? Kde je uskladněn a jak k tomu došlo?

Na základě jakých dokumentů byly vyplaceny tyto částky?

1.1.2020	OZ02	8	HALOUZKA2	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Jakub Halouzka	220000
1.1.2020	OZ02	6	SLIVOVA01	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Jana Slívová	220000
1.1.2020	OZ02	7	SVIKOVA02	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Kateřina Švíková	220000
1.1.2020	OZ02	4	BEZDEKOV1	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Martina Bezděková	400000
1.1.2020	OZ02	5	TKADLECO1	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Sára Tkadlecová / Dominika Vaňurová	600000
1.1.2020	OZ02	1	TEPLY-V04	581-03	BUDGET RD 2020 - I.pololetí 2020 - Viktor Teplý	700000
1.1.2020	OZ02	2	TEPLY-O01	581-03	BUDGET RD 2020 - I.pololetí 2020 - Ondřej Teplý	800000
1.1.2020	OZ02	3	LAVICKY02	581-03	BUDGET RD 2020 - do OH 2020 - Karel Lavický	1100000

Za koho bylo zapláceno toto ubytování?

22.1.2020	PF01	57	HCLEMENT1	518-14	ubytování - 20.01.2020 - 21.01.2020	4459,4
-----------	------	----	-----------	--------	-------------------------------------	--------

K čemu slouží videa za cca 30 500 Kč, kdo je objednal a schválil?

30.1.2020	PF01	60	CZECH-M01	518-12	natáčení a zpracování videa	10500
28.2.2020	PF01	79	CZECH-M01	518-12	natáčení a zpracování videa	15000
29.3.2020	PF01	106	CZECH-M02	518-12	natáčení a zpracování videa	5000

Co je to za PR aktivity, kdo je objednal?

10.2.2020	PF01	33	HOLESOVA1	518-11	realizace PR aktivit	4800
-----------	------	----	-----------	--------	----------------------	------

Kdo objednal, schválil a na základě jakých potřeb pořídil tento materiál?

9.3.2020	PF01	83	SAILCENT1	501-10	manipulační stohovací vozík pro 29er - 4ks	42510,46
----------	------	----	-----------	--------	--	----------


### **Přehled uvedených nákladů, který jak se může zdát nebyl schválen VV ČSJ**

Výběrové řízení administrace mov. majetek	263 000 Kč
Doplatky na vybavení mov. majetku cca.	170 000 Kč
PR cca.	854 000 Kč
Web ČSJ + Race control cca.	195 000 Kč
F. Bauer Bermudy WS cca.	62 500 Kč
TMK a JA náklady cca.	350 000 Kč
Trenéři přeplatek ano/ne?	78 000,- Kč
Nejasné položky cca.	126 000,- Kč
Ostatní	249 000,-Kč
	<b>2 347 500Kč</b>

Jak je z výše uvedeného patrné, nelze se divit množícím se dotazům na to, co se děje a jak jsou jednotlivé body řešeny. Proto je zcela zásadní a relevantní, aby výše uvedené body byly doplněny na program VH a objasněny tak, aby nevznikaly jakékoli pochybnosti o činnosti VV ČSJ.

V tomto ohledu navrhuji, aby mé výše uvedené dotazy, pokud mi nebudou jasně zodpovězeny byly součástí programu VH.

Děkuji,



Jan Kraus  
Člen VV ČSJ



VV ČSJ  
Zátopkova 100/2  
169 00 Praha 6

13. 5. 2020

Jan Kraus, člen VV ČSJ

Honzo,

část Tvého dopisu ze dne 4. 5. 2020 chápeme jako soupis téměř všech dotazů, které jsi za dobu svého působení položil jednotlivým členům VV ČSJ. Ačkoliv Ti jednotliví členové VV na tyto dotazy již několikrát odpovídali a danou problematiku vysvětlovali, pokládáš tyto otázky znovu. Pokusíme se Ti odpovědět ještě jednou.

Další část Tvých dotazů spadá do běžné agendy VV ČSJ, konkrétně bod "čerpání rozpočtu". Je tedy s podivem, že jsi po roce členství ve VV nevyužil této příležitosti. V květnu 2020 se ptáš na položky rozpočtu 2019, které jsou do něj zanášeny v momentě vzniku a členům VV ČSJ předkládány v aktualizované podobě každý měsíc.

Nyní již k Tvým dotazům:

#### **Strana 1 písmeno a)**

O množících stížnostech nám není nic známo. Jediný podnět od Michala Kučery byl prověřen Kontrolní komisí a následně bylo řádně odpovězeno. Vzhledem k tomu, že jsi, Honzo, byl členem výběrové komise i Výkonného výboru, není zřejmé, o jaké netransparentnosti píšeš.

#### **Strana 1 písmeno b)**

V současné době se svaz nachází ve fázi budování trenérské základny. Z tohoto důvodu bylo záměrem zadání výběrového řízení umožnit účast kvalitním trenérům, kteří v roce 2019 dokončovali kurz licence trenéra II. třídy. Podmínkou nabytí účinnosti smlouvy trenérů bylo dokončená rekvalifikace na trenéra II. třídy jachtingu a získání živnostenského oprávnění.

#### **Strana 1 písmeno c)**

Záležitost posoudila kontrolní komise a následně Výkonný výbor rozhodla o úpravě v rámci žebříčku sezóny 2019. Tato úprava byla následně realizována. Protože jsou závazné dokumenty v tomto bodě nejednoznačné bylo uloženo komisi závodů provést úpravu soutěžního řádu.

#### **Strana 1 písmeno d)**

Není pravdou, že Výkonný výbor a jeho komise nejsou ochotny situaci řešit. Naopak, od začátku února, kdy VV obdržel zmíněný dopis, komise talentované mládeže zintenzivnila komunikaci s trenérem, zástupci členů SPS, ALT Q a trenérsko-metodickou komisí, což zahrnovalo nespočet konferenčních hovorů, osobních telefonátů, emailů a osobních setkání. VV rozhodl, že trenérku v dané funkci ponechá. VV v zápise ze své březnové schůze uložil KTM vyzvat trenérku SPS Q k odstranění zjištěných nedostatků. Zjednání nápravy není možné přes noc, což předpokládám, že chápeš. Na zlepšování pracujeme a pracovat budeme. Dle mého názoru to tedy není neochota danou záležitost řešit. Na druhou stranu chápu, že v případě, že někdo požaduje okamžité a perfektní fungující řešení, se toto rozhodnutí nemusí líbit.

### **Strana 2 dolní polovina)**

Návrh ALT Q nebyl přiložen k dubnovému zápisu VV, protože je předmětem jednání disciplinární komise, a tato doručený návrh již odeslala všem účastníkům řízení. Navržená funkce mediátora nemá se členstvím ve Výkonném výboru žádnou souvislost. Jednalo se pouze o doporučení VV k nalezení smírné cesty a urovnání sporu.

### **Strana 2 dole)**

Z předložené dokumentace údajně zmatečné komunikace trenérky SPS Q není zřejmé zmatečné jednání. Z předložených informací je pouze vidět, že se věc vyvíjela. To není v dnešní době nic abnormálního, že dochází ke změnám. Vzhledem k tomu, že, Honzo, tuto komunikaci od trenérky předkládáš, je zřejmé, že se k Tobě jako zástupci jednoho z členů SPS Q dostala.

### **Strana 3 dolní polovina)**

Zálohy startovné na ME a MS Q vybírá ALT Q na základě dohody s KTM. Jedná se o provozní záležitost s nulovou relevancí pro činnost VV ČSJ.

### **K dalším bodům začínajícím na straně 3 dole bod 1)**

Pro účely organizace výběrového řízení na nákup movitého majetku byly osloveny dvě firmy. Jednalo se o akci rozdělenou na 5 samostatných výběrových řízení. Byla vybrána firma, která nabídla nižší cenu a na níž jsme měli reference. Celková nabídková cena činila 150.000,- + DPH od firmy Pyramida CS (konkurenční nabídka činila 220.000,- + DPH). Po opakování všech výběrových řízení se celkem jich nakonec uskutečnilo 13. Z tohoto důvodu byl odsouhlasen vícenáklad 67.500,- + DPH. Jedná se o cenu na nižším konci cenového spektra v daném oboru za kvalitně odvedenou práci.

Výběrová komise byla jmenována Výkonným výborem v květnu 2019 ve složení Vašík, Musil, Soušek.

Popis jednotlivých fází výběrového řízení byl předkládán na schůzích Výkonného výboru, přičemž byla vždy všem přítomným nabídnuta možnost osobního podání podrobného vysvětlení probíhající akce. Vždy byl uváděn portál <https://www.vhodne-uverejneni.cz/>, kde si po zadání IČ svazu 61379387 lze prohlédnout veškerou dokumentaci všech výběrových řízení. Toto lze doplnit stručným popisem skutečností:

### **Mikrobusy - 1. zadání**

Dne 10. 5. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup mikrobusů pro potřeby trenérů Sportovního střediska a Sportovních center mládeže Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SPS a SCM. Ze tří obdržených nabídek, obsahujících obdobná auta, byla vybrána ta nejlevnější.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/zakazka/mikrobusy-4>

### **Čluny, plachetnice a vleky na čluny a plachetnice - 1. zadání**

#### **Část 1 - Rekreační a sportovní čluny**

Dne 10. 5. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 3 trenérských a 1 rozhodcovského člunu pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ. Ze dvou obdržených nabídek ani jedna nesplňovala formální požadavky a obě nabídky byly z řízení

vyloučeny. Jeden ze soutěžících následně zaslal námitku proti vyloučení a tato byla řádně vypořádána. Výběrové řízení bylo 24. 7. 2019 zrušeno.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/cluny-plachetnice-a-vleky-na-cluny-a-plachetnice-cast-1-zakazky>

### **Část 2 - Plachetnice Laser**

Dne 10. 5. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 8 plachetnic Laser pro potřeby členů RD, RDJ a členů Sportovního centra mládeže Laser Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení závodníků lodní třídy Laser – členů ČSJ. Nebyla obdržena žádná nabídka. Výběrové řízení bylo 31. 5. 2019 zrušeno.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/cluny-plachetnice-a-vleky-na-cluny-a-plachetnice-cast-2-zakazky>

### **Část 3 - Plachetnice Optimist**

Dne 10. 5. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 25 plachetnic Optimist. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení trenérů lodní třídy Optimist – členů ČSJ. Nebyla obdržena žádná nabídka. Výběrové řízení bylo 31. 5. 2019 zrušeno.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/cluny-plachetnice-a-vleky-na-cluny-a-plachetnice-cast-3-zakazky>

### **Část 4 - Přívěsy**

Dne 10. 5. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 4 přívěsů pro přepravu člunů a plachetnic pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ. Ze dvou obdržených nabídek ani jedna nespĺňovala formální požadavky a obě nabídky byly z řízení vyloučeny. Výběrové řízení bylo 12. 7. 2019 zrušeno.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/cluny-plachetnice-a-vleky-na-cluny-a-plachetnice-cast-4-zakazky>

## **Plachetnice - 2. zadání**

### **Část 1 - plachetnice Laser**

Dne 4. 6. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 8 plachetnic Laser pro potřeby členů RD, RDJ a členů Sportovního centra mládeže Laser Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení závodníků lodní třídy Laser – členů ČSJ. Byla obdržena jedna nabídka, která byla následně vybrána jako vítězná.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/plachetnice-cast-1-zakazky>

### **Část 2 - plachetnice Optimist**

Dne 4. 6. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 25 plachetnic Optimist. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení trenérů lodní třídy Optimist – členů ČSJ. Byla obdržena jedna nabídka, která byla následně vybrána jako vítězná.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/plachetnice-cast-2-zakazky-1>

## **Trenérské čluny a vleky - 2. zadání**

### **Část 1 - trenérské čluny**

Dne 27. 7. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 3 trenérských a 1 rozhodcovského člunu pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/trenerske-cluny-a-vleky-cast-1-zakazky>

### **Část 2 - Vleky**

Dne 27. 7. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 4 přívěsů pro přepravu člunů a plachetnic pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ.

Související informace a dokumenty jsou zveřejněny na následujícím odkazu: <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/zakazka/trenerske-cluny-a-vleky-cast-2-zakazky>

## **Trenérské čluny a vleky - 3. zadání**

### **Část 1 - trenérské čluny**

Bylo zjištěno, že hodnota zadávané zakázky je nižší než 2 mil. Kč + DPH, z tohoto důvodu zadavatel rozhodl veřejnou zakázku zadat v režimu zakázky malého rozsahu. Dne 27. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 3 trenérských a 1 rozhodcovského člunu pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ. Zadání bylo rozesláno dvěma soutěžícím e-mailem (soutěžící z předchozích zrušených zadávacích řízení, kteří splnili podmínky). Následně byly obdrženy dvě nabídky splňující zadání, levnější nabídka byla vybrána jako vítězná.

### **Část 2 - Vleky**

Bylo zjištěno, že hodnota zadávané zakázky je nižší než 2 mil. Kč + DPH, z tohoto důvodu zadavatel rozhodl veřejnou zakázku zadat v režimu zakázky malého rozsahu. Dne 27. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na nákup 4 přívěsů pro přepravu člunů a plachetnic pro potřeby trenérů Sportovních center mládeže a rozhodčích Českého svazu jachtingu. Technické požadavky byly vypsány podle doporučení hlavního trenéra a trenérů SCM a rozhodčích ČSJ. Zadání bylo rozesláno dvěma soutěžícím e-mailem (soutěžící z předchozích zrušených zadávacích řízení, kteří splnili podmínky, a dále jeden vybraný průzkumem trhu). Byla obdržena jedna nabídka splňující zadání a druhý oslovený soutěžící zaslal informaci, že jeho nabídka by nesplnila maximální možnou cenu, která byla jednou z podmínek zadávacího řízení. Jako vítězná tak byla vybrána zasláná nabídka splňující podmínky zadání.

Na zmíněném portále <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/> je uveřejněna veškerá dokumentace výběrových řízení včetně smluv s dodavateli.

### **Strana 4 uprostřed část Vleky)**

Nástavby na vleky byly doobjednány na základě doporučení výrobce pro bezproblémové otypování včetně těchto nástaveb.

#### Strana 4 dole část Optimist)

Vzhledem k tomu, že dodavatel dodal Optimisty do YC CERE. ČSJ v té době nedisponoval dostatečným skladovacím prostorem, proto požádal YC CERE o dočasné uskladnění těchto lodí. Následná distribuce lodí klubům byl z tohoto místa také jednodušší.

#### Strana 5 dole část Čluny)

Cena člunu VSR 5.4 včetně motoru činila 683.747,- a člunu Grand S470 činila 349.875,-. Do aktuální evidence byly tyto částky již doplněny.

V kalkulaci pro pořízení movitého majetku v roce 2020 je zahrnuta cena motoráku včetně vleku, nástavby a navýšení ceny na základě oslabení kurzu Kč v březnu 2020.

#### Strana 6 nahoře Kontejner)

Kontejner je v inventuře uveden, neboť nebyl z majetku ČSJ vyřazen.

#### Strana 6 nahoře Dotace)

	Počet	Cena	Cena za kus
Auta	4	4.401.708,-	1.110.427,-
Optimist	25	1.325.000,-	53.000,-
Laser	8	1.584.000,-	198.000,-
VSR 5.4	3	2.051.241,-	683.747,-
Přívěs VSR	3	243.210,-	81.070,-
Grand S470	1	349.875,-	349.875,-
Přívěs Grand	1	33.077,-	33.077,-
CELKEM		9.988.111,-	
DOTACE		7.728.640,-	
SPOLUÚČAST ČSJ		2.259.471,-	(22,6%)

Veškeré informace ohledně rozdělení materiálu Laser a Optimist a zhodnocení celé akce je uvedeno v Závěrečné zprávě, která je přílohou zápisu z dubnové schůze VV ČSJ.

#### Strana 6 dole)

Záměrem investiční dotace ČSJ pro rok 2020 je pořízení 26 ks tréninkových a 10 závodních lodí třídy Optimist, a dále 9 ks plachetnic RS Feva. Navržená finanční náročnost byla určena na základě průzkumu trhu provedeného T. Musilem.

#### Strana 6 dole PR výdaje)

Obecně k dotazům, kdo schvaluje výdaje v rámci jednotlivých rozpočtových kapitol: Výkonný výbor a následně Valná hromada ČSJ schvalují návrhy rozpočtů jednotlivých komisí. Za jednotlivé položky si zodpovídají komise sami. Platby probíhají na základě předložených faktur nebo jiných účetních dokladů.

Náklady na PR schvaluje předseda PR komise: do 30. 6. 2019 Eva Skořepová, od 1. 7. 2019 Katka Fantová.

Michal Anđel jezdí většinou jako trenér po vrcholných závodech Laserů. Byl požádán Evou Skořepovou, aby pro ni zajišťoval podklady – fotky, videa a texty z těchto závodů se zaměřením na české závodníky, což plnil, proto byl za svou práci placen z nákladů PR komise.

#### **Strana 7 - pokračující dotazy k PR – zodpovězeno Evou Skořepovou:**

##### **- Jaký význam měly barevně označené náklady a jaké výsledky z těchto cest PR jsou?**

Všechny tyto cesty byly naplánovány pro získání obrazových i textových materiálů pro tvorbu PR. PR manažerka na všech těchto akcích fotila, natáčela a hovořila s reprezentanty, trenéry, pořadateli, funkcionáři, novináři z celostátních i regionálních médií... Materiály byly využity jak pro tvorbu webu a Facebooku ČSJ, tak pro další média. Přehled je v monitoringu médií, který pravidelně pořizujeme, a také v pravidelných zprávách, které PR manažerka připravuje pro VV a které jsou součástí zápisů z VV ČSJ.

##### **- Vyplatí se utratit cca. 50 000,- Kč za cestovní náklady PR manažerky, kdo to schválil?**

Náklady na cesty PR manažerky jsou dány v její smlouvě, která s ní byla uzavřena 31. 3. 2015 a následně dvakrát prodloužena VV ČSJ až do 31. 12. 2020.

##### **- Byla na všech akcích?**

Ano byla.

##### **- Co je vlastně náplní práce PR manažerky?**

Náplň práce PR manažerky je dána smlouvou, která s ní byla uzavřena 31. 3. 2015 a následně dvakrát prodloužena VV ČSJ až do 31. 12. 2020.

-	<b>Kontroluje</b>	<b>někdo</b>	<b>tyto</b>	<b>výdaje?</b>
-	Ano kontroluje je PR komise a ekonom ČSJ Martin Soušek.			

##### **- Na základě jakých podkladů došlo k jejich proplacení?**

Na základě vyúčtování cest, přehledů práce PR manažerky a zpráv a plánů PR manažerky, které pravidelně odesílá na VV ČSJ. K dispozici jsou u Martina Souška.

##### **- Na základě čeho byla vyplacena odměna PR manažerce (300.000 Kč) na rok dopředu a kdo to schválil?**

Odměna nebyla vyplacena, pouze vyfakturována se splatností do 20. 12. 2020, po dohodě s předsedou ČSJ Radimem Vašíkem a ekonomem ČSJ Martinem Souškem.

Odměna je vyplácena postupně na základě vyúčtování cest, přehledů práce PR manažerky a zpráv a plánů PR manažerky posílaných Martinu Souškovi.

##### **- Má být PR manažerka vedoucí výpravy na OH?**

Protože PR manažerka získala novinářskou akreditaci na OH 2021, bylo na VV ČSJ schváleno, že v rámci úspory nákladů bude zároveň zastávat funkci team leadera, a to pouze v případě, že na tuto pozici poskytne ČOV akreditaci (při účasti pouze jednoho sportovce je to však krajně nepravděpodobné).

##### **- Náklady Facebook**

Náklady na Facebook byly do PR rozpočtu zařazeny od září 2019 na základě rozhodnutí PR komise, vešly se do schváleného budgetu 600.000,- Kč na rok 2019.

- Investice cca. 770 000,- Kč do propagace kterou předkládáme sami sobě, prozatím bez oslovení sponzorů (nebo již tak bylo učiněno?). Je to v souladu s budgetem a dochází ke kontrole těchto výdajů a kdo je kontroluje?

Této otázce nerozumím, jak již bylo uvedeno, rozpočet PR byl v roce 2019 vyrovnaný – 600.000,- Kč přesně podle schváleného návrhu a kontrola výdajů probíhá.

### **Strana 8 bod 3) Náklady na web a Racecontrol**

Rozpočet ČSJ byl včetně těchto položek odsouhlasen VH ČSJ.

### **Strana 8 bod 4) Cesta F. Bauera**

F. Bauer byl vyslán ČSJ jako jeho zástupce na zasedání valné hromady World Sailing. Byl vybrán na základě doporučení ČWA a svých jazykových dispozic a časových možností se akce účastnit. Nikdo z členů VV se z časových důvodů účastnit nemohl. F. Bauer byl vybaven hlasovacím manuálem schváleným na říjnové schůzi VV.

### **Strana 8 bod 5) TMK a JA**

Obecně k dotazům, kdo schvaluje výdaje v rámci jednotlivých rozpočtových kapitol: Výkonný výbor a následně Valná hromada ČSJ schvalují návrhy rozpočtů jednotlivých komisí. Za jednotlivé položky si zodpovídají komise sami. U TMK to byl Zdeněk Sünderhauf.

Zdeněk Sünderhauf jasně a průkazně vyvrátil veškeré domnělé a vykonstruované nedostatky, o kterých píše M. Smolař ve svém dopise, svou emailovou odpovědí ze dne 27. 2. 2020 adresovanou na všechny osoby oslovené M. Smolařem. Tato odpověď se opírá o právní stanovisko k dotčené problematice vypracované advokátní kanceláří Marek Hoskovec.

### **Strana 8 bod 6) Trenéři**

Dle ústní dohody s trenéry jim byla vyplácena v roce 2019 odměna za 10 dní na vodě v přechodném období červenec – srpen. Autorem této dohody jsi byl za ČSJ, Honzo, Ty. Stejně tak jsi vyplacení těchto peněz schvaloval, protože v tomto období jsi vystupoval tak, že problematiku trenérů řešíš za Milana Páleníčka. V tomto kontextu je Tvůj dotaz úsměvný.

### **Strana 10 bod 7 - Nejasné částky**

3x Tacktick je v rámci rozpočtové kapitoly 0829 – Skiffmaster, odsouhlaseno VH ČSJ

Testování nových lodních tříd – do Valencie byl vyslán Štěpán Novotný, abychom zůstali v kontaktu s vývojem a sledování trendů směřování olympijského jachtingu a abychom utužovali osobní kontakty. Schválil Tomáš Musil.

Praktická příprava a zkoušky osvědčení VMP – akce pořádaná jachtařskou akademií v rámci vzdělávání členů ČSJ, hrazeno z nákladů TMK, schválil VH ČSJ a Zdeněk Sünderhauf

Jachtařské deníky a příručka skautů k základům jachtingu – slouží pro potřeby jachtařská akademie a vzdělávání členů ČSJ, hrazeno z nákladů TMK, schválil VH ČSJ a Zdeněk Sünderhauf

Ubytování int. Jury na ME Fireball a MS RS 500 – akce pořádaná v rámci výměnného programu Eurosaf exchange program pro rozhodčí, hrazeno z nákladů KR kapitola 0908, schválil Marek Pavlovský a Martin Soušek. Pozn. Cestovné rozhodčím na MČR se neplatí z kapitoly KR, ale z KZ (kapitola 0104).

## Strana 10 bod 8 - Ostatní

Mobilní telefon – služební mobilní telefon pro danu Dvořákovou, nákup schválil Radim Vašík

Jednání WS Frankfurt 21.9.2019 - zde proběhlo jednání skupiny B, jednalo se primárně o přípravu na valnou hromadu WS se zástupci jachtařských asociací Německa, Rakouska, Slovenska, Slovinska a Maďarska pro stanovení jednotné politiky k hlasování o závažných záležitostech na valné hromadě WS, schválil Radim Vašík. Letenku do Frankfurtu kupovala D. Dvořáková, ale jelikož nemá přístup k platební kartě ČSJ, platila ji ze svého účtu a zaslala fakturu za letenku vystavenou na Český svaz jachtingu Martinovi k proplacení

Doprava člunu K. Lavického určeného do Tokia – Tomáš Musil dohodl kooperaci s Kanadskou jachtařskou asociací na společnou dopravu kontejneru do Tokia, kontejner měl být naložen v Anglii, když byl člun na místě připraven k naložení, byla vyhlášena pandemie COVID-19, návazně byly OH v Tokiu odloženy a nakládání tak bylo stornováno. Člun musel být následně dopraven zpět do ČR. ČSJ má s touto akcí spojené náklady ve výši cca 100 tis. Kč. Byla nám přislíbena úhrada těchto nákladů ze zdrojů ČOV. Aktuálně uhrazeno z rezervy KVS, schválil Tomáš Musil a Radim Vašík

Právní služby spojené s přípravou smluvní dokumentace (smlouvy Laser a Optimist) – služby si vyžádala KMR, v rámci těchto služeb byly připraveny smlouvy v souvislosti s předáním nových lodí Optimist a Laser členům ČSJ a současně dohody na druhotné předání lodí Optimist do dalších klubů. Hrazeno z rozpočtu KMR (kapitola 1303), schválil Vojta Lambl, Tomáš Musil.

Pracovní večere Christian Dumard – hrazeno z rozpočtu TMK (kapitola 1405).

Marketingové a PR služby – Jachtařská akademie – komplexní zabezpečení přednášek jachtařské akademie, prezentace na Seznam.cz, Novinky.cz, atd., uhrazeno z rozpočtu TMK (kapitola 1405), odsouhlasil Zdeněk Sünderhauf

Doprava materiálu 29er ze Španělska – na návrh SÚ odsouhlasil Tomáš Musil a Radim Vašík. V souvislosti s pandemií COVID-19 zůstal materiál ve Španělsku, kde byly naplánovány další tréninky. Po uzavření hranic byly řešeny možnosti, jak materiál dostat zpět, aby bylo možno trénovat v ČR. Jedná se o náklady na cestu řidičů tam, dopravu materiálu zpět a odměnu spediční společnosti, která měla možnost do Španělska cestovat. Běžný občan ČR do Španělska v tuto chvíli stále cestovat nemůže.

Člun půjčený pro skupinu SCM 29er B – člun zůstal na Gardě, protože zde měl být využit dalšími členy ČSJ, kvůli pandemii COVID-19 se tak již nedostal zpět do ČR a aktuálně je stále na Gardě

Budget RD 2020 byl vyplacen na základě rozhodnutí VV ČSJ v lednu 2020 (viz lednový zápis VV ČSJ) a na základě rozhodnutí VV ČSJ v březnu 2020 (viz březnový zápis VV ČSJ) společně s uzavřením smluv s jednotlivými reprezentanty.

Ubytování 20. - 21. 1. 2020 bylo uhrazeno za Christiana Dumarda z rozpočtu TMK (kapitola 1405)

Video za cca 30 500 Kč – jedná se o natočení a zpracování videa z přednášek JA 2020, objednal a schválil Zdeněk Sünderhauf, uhrazeno z rozpočtu TMK (kapitola 1405)



PR aktivity Holešová – jedná se o napsání PR článků Jachtařské akademie a přednášek jachtařské akademie následně publikovaných do médií, objednal Zdeněk Sünderhauf, hrazeno z rozpočtu TMK (kapitola 1405)

Rozkládací manipulační vozíky pro 29er – v roce 2013 při pořizování lodí 29er nebyly pořízeny rozkládací vozíky pro převoz lodí s vozíky i ve větším počtu. V souvislosti s pořízením nových aut a přívěsu s konstrukcí pro 4 lodě 29er vyvstala potřeba od SCM 29er takové vozíky mít, aby bylo možno 4 lodě přepravovat i se všemi 4 manipulačními vozíky. Objednány tak byly na základě požadavku SCM 29er, schválil SÚ, Tomáš Musil, Radim Vašík. Stávající 4 vozíky plánujeme využít pro nové lodě, které by měly být pořízeny v roce 2020 z investiční dotace.

#### **Závěr:**

Jak je z výše uvedeného patrné, body, na které se ptáš, byly řádně schváleny a prošly standardním postupem v rámci ČSJ. Toto je mj. i závěrem Kontrolní komise ČSJ, která provedla kontrolu hospodaření ČSJ za rok 2019 (viz zpráva o kontrole). Není tak pravdou, že jsou v rámci ČSJ neschválené výdaje ve výši 2 347 500 Kč tak, jak jsi je ve Tvém dopise vyčíslil.

Nezaznamenali jsme žádný nárůst dotazů tak, jak o tom píšeš, proto nevím, z jakých zdrojů čerpáš. Dotazy, které dostáváme ve standardní míře jsou průběžně zodpovězeny, a to i s případným doplněním.

Co se Tvých dotazů týká, na Ty je ti odpovídáno průběžně a u většiny i opakovaně, nechápu tak, proč dokola podkládáš dotazy již zodpovězené.

Byl bych velice rád, pokud bys svoji invenci primárně směřoval do práce v týmu Výkonného výboru ČSJ než abys neustále řešil věci ex-post.

Z Tvého dopisu cítím Tvoji neochotu spolupracovat se stávajícími členy Výkonného výboru ČSJ a bohužel v rámci týmu vytváříš atmosféru, ve které se nikomu dobře neworkuje. Stávající situace je dlouhodobě neudržitelná. Za první rok společné práce zvoleného VV byl jeden člen tak znechucen atmosférou v týmu, že rezignoval, někteří další o rezignaci mluví a ve Výkonném výboru ČSJ není nikdo, kdo by s Tebou chtěl dále spolupracovat. Z těchto důvodů Tě žádáme, a to i jménem všech ostatních členů Výkonného výboru ČSJ, abys odstoupil z funkce člena VV ČSJ.

Radim Vašík, předseda ČSJ

Tomáš Musil, místopředseda ČSJ

ČESKÝ SVAZ JACHTINGU



# SOUTĚŽNÍ ŘÁD

ČESKÝ SVAZ JACHTINGU



## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1. Český svaz jachtingu (dále jen ČSJ) jako národní autorita olympijského sportu jachting, windsurfing a kitesurfing vydává tento Soutěžní řád (dále jen SŘ) jako svůj interní dokument jehož účelem je úprava postupu všech subjektů a orgánů ČSJ, které se podílejí na organizaci soutěží pořádaných členskými subjekty, případně subjekty, které dle pravidla 89.1 Závodních pravidel jachtingu (dále jen ZPJ) jsou pod jeho pravomocí. Dále tento SŘ vymezuje vznik, změnu a zánik práv a povinností subjektů a orgánů ČSJ, které organizují nebo se jinak podílí na jachtařských soutěžích.
- 1.2. Tento SŘ nenahrazuje předpisy národního svazu, tak jak je vymezuje definice Rule (c) ZPJ.
- 1.3. Ustanovení tohoto SŘ jsou závazná pro všechny subjekty a orgány ČSJ, které organizují nebo se jinak podílí na organizaci a jachtařských soutěžích zařazených do Celostátní termínové listiny (dále jen CTL) a to jak v souvislosti s přípravou a řízením soutěže, tak po jejím ukončení.
- 1.4. Ustanovení zvláštní části tohoto SŘ se užijí jen pro soutěže, o kterých to příslušná ustanovení SŘ stanoví.
- 1.5. Všechny subjekty a orgány ČSJ, které organizují nebo se jinak podílejí na jachtařských soutěžích zařazených do CTL jsou povinny přijmout veškerá opatření, aby se všechny osoby zapojené do organizace soutěží (organizátoři, rozhodčí,...) seznámily s ustanoveními tohoto SŘ a prosazovali jeho dodržování a naplňování při všech soutěžích.
- 1.6. Pojmem soutěž, se pro účely tohoto SŘ rozumí jakýkoliv závod, který je zařazen do CTL podle ustanovení 2.1.3 tohoto SŘ.
- 1.7. Odbornou komisí ČSJ zodpovědnou za výklad, zařazování soutěží do CTL a případné povolování výjimek je Komise závodů.

## **2. OBECNÁ ČÁST (ORGANIZACE SOUTĚŽÍ)**

### **2.1. SOUTĚŽE**

- 2.1.1. ČSJ zařazuje do CTL soutěže dle úrovně následovně:
  - a) Mistrovství České republiky,
  - b) Mezinárodní závody pořádané členskými subjekty ČSJ,
  - c) Pohárové soutěže jednotlivých lodních tříd,
  - d) Regionální pohárové soutěže jednotlivých lodních tříd,
  - e) Krajské přebory,
  - f) Krajské pohárové soutěže,
  - g) Místní závody,
- 2.1.2. ČSJ diferencuje v CTL soutěže dle způsobu závodění následovně:
  - a) okruhové,
  - b) dálkové,
  - c) časové (vytrvalostní),
  - d) závody družstev (team racing),
  - e) souboj (match racing),
  - f) speciální (např. slalom, štafeta)
- 2.1.3. Všechny závody zařazené do CTL mají přidělený koeficient dle jejich úrovně, případně podle dále stanovených kritérií:

**2.1.3.1. Závody zařazované do CTL:**

Úroveň závodu	koeficient
Mistrovství České republiky	12
Mezinárodní závody pořádané členskými subjekty ČSJ	8
Pohárové soutěže jednotlivých lodních tříd	7
Regionální pohárové soutěže jednotlivých lodních tříd	3
Krajské přebory	4
Krajské pohárové soutěže	2
Místní závody	1

**2.1.3.2. Komise závodů, pro účely výkonnostního žebříčku, přiřazuje dalším (zejm. zahraničním) soutěžím vloženým do informačního systému ČSJ podle následujících kritérií**

Úroveň závodu	koeficient
Olympijské hry	100
Mistrovství světa olympijských lodních tříd (Sailing World Championships, Para World Sailing Championships)	75
Mistrovství světa neolympijských lodních tříd	36
Kontinentální mistrovství olympijských lodních tříd	50
Mistrovství světa věkových kategorií (MS juniorů, MS veteránů)	24
Kontinentální mistrovství neolympijských lodních tříd	24
Kontinentální mistrovství věkových kategorií (ME juniorů, MS veteránů)	18
Závody s World Sailing rankingem 200	30
Závody s World Sailing rankingem 100	20
Závody s World Sailing rankingem 50	15
Mistrovství (Nationals) jiného národního svazu	12
Mezinárodní závody pořádané zahraničními subjekty (více než 3 státy a 30 lodí)	8
Mezinárodní závody pořádané zahraničními subjekty (více než 15 lodí)	7
Ostatní mezinárodní závody	4

**2.1.3.3. Komise závodů může, pro účely výkonnostního žebříčku, v odůvodněných případech koeficient soutěží uvedených v tabulce 2.1.3.2 upravit.**
**2.1.4. Přidělený (vypsáný) koeficient platí jako výsledný koeficient, pro účely výkonnostního žebříčku, při splnění minimálního počtu uskutečněných platných rozjžděk a zároveň minimálního počtu startujících lodí (družstev) v daném závodě, které definuje následující tabulka:**

		>12	12	7-3	2	1	0
team & match racing, ligová soutěž	minimální počet startujících týmů	stanovuje vypsání závodu nebo 8	8	5	3	2	nevypisuje se
team & match racing, ligová soutěž	minimální počet uskutečněných rozjžděk	stanovuje vypsání závodu nebo příslušný Dodatek ZPJ					
okruhové závody	minimální počet startujících lodí	stanovuje vypsání závodu nebo 10	10	5	stanovuje KSJ nebo 5	3	<2
okruhové závody	minimální počet uskutečněných rozjžděk	stanovuje vypsání závodu nebo pořadatel	3	3	2	1	1

**2.1.4.1. Je-li některá požadovaná hodnota nižší, než je vyznačeno v tabulce, použije se nejbližší nižší výsledný koeficient tak, aby byly splněny všechny podmínky uvedené v tabulce. Před uskutečněním závodu může Komise závodů udělit výjimku na základě žádosti pořadatele.**
**2.1.5. ČSJ vypisuje soutěže pouze pro lodní třídy, které jsou uvedené v seznamu lodních tříd vedeného Komisí lodních tříd na webu ČSJ. VV ČSJ, na základě návrhu Komise lodních tříd, může do tohoto seznamu doplnit lodní třídu.**

## 2.2. CELOSTÁTNÍ TERMÍNOVÁ LISTINA

- 2.2.1. Členové ČSJ se statutem základního členství (kluby, Krajské svazy jachtingu, Asociace lodních tříd) jsou oprávněny navrhnout Komisi závodů soutěže, které mají být zařazeny do CTL.
- 2.2.2. Výkonný výbor ČSJ (dále jen VV), na základě návrhu Komise závodů, schválí interní směrnici (Směrnice pro tvorbu CTL), která upraví postupy, priority, počty vypisovaných závodů, doby a lhůty při tvorbě a sestavování CTL.

## 2.3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

- 2.3.1. SŘ stanovuje následující povinnosti pořadatelů, které musí být dodržovány pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (dále jen BOZ) závodníků, trenérů, organizátorů a rozhodčích při soutěžích zařazených do CTL nebo pod patronací ČSJ.
- 2.3.2. Pořadatel je povinen zajistit odpovídající zdravotní dozor na soutěži v souladu s příslušnými právními předpisy a doporučením vydaným Společností urgentní medicíny a medicíny katastrof ČLS JEP „Zdravotnické zajištění kulturních a sportovních akcí“<sup>1</sup>. Pořadatel je povinen seznámit všechny organizátory se základy BOZ.
- 2.3.3. Pořadatel je povinen zajistit odpovídající záchranný systém pro zajištění BOZ na vodní ploše. Doporučuje se využívat vyškolené členy Hladinové záchranné služby ČSJ, kteří mají odpovídající odbornost a vybavení pro práce na vodní hladině.
- 2.3.4. Pořadatel je povinen ověřit zdravotní způsobilost závodníka, který má v úmyslu přihlásit se do soutěže, tím způsobem, že bude vyžadovat při registraci předložení platné pravidelné lékařské prohlídky v souladu s vyhláškou č. 391/2013 Sb.<sup>2</sup>.
- 2.3.5. Pořadatel je povinen zajistit, že veškeré motorové čluny použité v souvislosti s organizací soutěže mají odpovídající technické prohlídky.
- 2.3.6. Ředitel závodu je povinen zajistit, že všichni organizátoři byly seznámeny o povinnosti používat osobní záchranné prostředky (vesty, apod.) a výtrhovou pojistku („kill cord“), v případě, že jsou jí čluny vybaveny.
- 2.3.7. Pořadatel je povinen potvrdit nebo vystavit účastníkům soutěží Záznam o úrazu pro účely likvidace pojistné události.
- 2.3.8. Pořadatel je povinen poskytnout součinnost všem složkám Integrovaného záchranného systému, v případě, že je mu to nařízeno.
- 2.3.9. Pořadatel je povinen hlásit veškeré úrazy, které vyžadovaly lékařské ošetření, a které nastaly v souvislosti se soutěží, Odborné komisi Hladinové záchranné služby, prostřednictvím krajského náčelníka Hladinové záchranné služby nejpozději do 7 dnů po ukončení soutěže.

## 2.4. PŘÍPRAVA SOUTĚŽÍ

- 2.4.1. Pořadatel je povinen zajistit veškerá potřebná povolení pro pořádání soutěže.
- 2.4.2. Pořadatel je povinen jmenovat ředitele závodu a závodní komisi (viz pravidlo 89.2(c) Závodních pravidel jachtingu. Pořadatel může jmenovat další organizátory závodu, kteří jsou podřízeni řediteli závodu.
  - 2.4.2.1. Ředitel závodu je zástupcem pořadatele pro všechna jednání v souvislosti se soutěží.
  - 2.4.2.2. Ředitel závodu musí být osoba svéprávná a zletilá.
  - 2.4.2.3. Jmenování závodní komise a dalších rozhodčích (protestní komise, rozhodčí pro rozhodování na vodě) se řídí příslušnými interními směrnicemi ČSJ, které předkládá Komise rozhodčích ČSJ.

<sup>1</sup> Dostupné online zde: [https://urgmed.cz/wp-content/uploads/2019/03/2014\\_hromadn%C3%A9\\_akce.pdf](https://urgmed.cz/wp-content/uploads/2019/03/2014_hromadn%C3%A9_akce.pdf)

<sup>2</sup> Dostupné online zde: <https://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=z&id=26584>

2.4.2.4. Ředitel závodu musí jmenovat Velitele záchrany zodpovědného za BOZ. Tato osoba musí být zletilá, plně svéprávná a musí mít odpovídající odbornost.

2.4.3. Pořadatel je povinen zveřejnit vypsání závodu (viz pravidlo 89.2(a) Závodních pravidel jachtingu). Vypsání závodů s koeficientem 7 a vyšší musí být zveřejněno prostřednictvím elektronické nástěnky závodu na webu ČSJ nejpozději 7 dní před prvním dnem konání závodu.

## 2.5. ŘÍZENÍ A PRŮBĚH SOUTĚŽÍ

### 2.5.1. PŘIHLÁŠENÍ ZÁVODNÍKŮ

2.5.1.1. Pořadatel je povinen postupovat při přihlašování závodníků do soutěže v souladu s Národními předpisy vydanými ČSJ a schválenými World Sailing.

2.5.1.2. Pořadatel je povinen nakládat s údaji, které získá od závodníků a dalších osob v souvislosti s pořádáním soutěže, v souladu s platným právním řádem České republiky.

### 2.5.2. PRŮBĚH SOUTĚŽE

2.5.2.1. Ředitel závodu zodpovídá za dodržování všech příslušných ustanovení právního řádu České republiky, ze kterých vyplývají povinnosti pro pořadatele ve spojitosti s pořádáním soutěže.

2.5.2.2. Ředitel závodu zodpovídá za dodržování všech interních směrnic ČSJ v souvislosti s pořádáním soutěže.

2.5.2.3. Všichni organizátoři a rozhodčí si musí počínat tak, aby nedošlo k poškození zájmů a dobrého jména ČSJ.

2.5.2.4. Pořadatel musí na vyžádání spolupracovat s Odbornou komisí PR, případně se sekretariátem ČSJ, na předávání vyžádaných materiálů, které mají za cíl zvýšit publicitu a informovanost o soutěži (zpráva, foto, video, atd.)

2.5.2.5. Všechny soutěže musí být řízeny podle Závodních pravidel jachtingu, pokud tento SŘ nestanoví jinak.

2.5.2.6. Všichni organizátoři a rozhodčí musí na soutěžích s koeficientem 12 a vyšším nahlásit a písemně deklarovat svůj střet zájmů (viz definice střet zájmů Závodních pravidel jachtingu) před startem první rozjížděky soutěže řediteli závodu. Tato deklarace musí být vyvěšena po celou dobu konání závodu na Oficiální vývěsní tabuli.

2.5.2.7. Ceremoniál při zahájení závodu musí být důstojný a odpovídat významu soutěže.

2.5.2.8. Ředitel závodu a závodní komise musí komunikovat s pověřeným zástupcem Národní třídivé asociace zastoupené na soutěži s koeficientem 7 a vyšším. Řízení závodu je však plně v kompetenci závodní komise.

2.5.2.9. V případě kolize několika soutěží na jedné vodní ploše, Komise závodů může jmenovat Delegáta Komise závodů, který bude s konečnou platností řešit případné spory mezi pořadatelem těchto soutěží.

## 2.6. UKONČENÍ ZÁVODU

2.6.1. Ceremoniál při ukončení závodu musí být důstojný a odpovídat významu soutěže.

2.6.2. Všechny dokumenty musí být pořadatelem archivovány nejméně jeden rok.

2.6.3. Výsledky závodu, včetně vypočtených logaritmických bodů pro účely vedení výkonnostního žebříčku, musí být zpracovány a předány do Informačního systému ČSJ podle příslušné interní směrnice ČSJ, kterou předkládá Komise závodů Výkonnému výboru ČSJ ke schválení.

## 2.7. VÝKONNOSTNÍ ŽEBŘÍČEK, POHÁROVÉ SOUTĚŽE

### 2.7.1. VÝKONNOSTNÍ ŽEBŘÍČEK

2.7.1.1. Hlavním cílem Výkonnostního žebříčku ČSJ (dále jen „žebříček“) je sledovat a vyhodnocovat aktivitu a výkonnost závodníků ČSJ a subjektů ČSJ se základním členstvím. Dalším cílem je shromažďovat, ukládat a prezentovat výsledky jednotlivých závodů.

2.7.1.2. Žebříček je sestavován pro každý kalendářní rok samostatně. Uzávěrka žebříčku pro daný kalendářní rok je 31.12., pokud Komise závodů nestanoví jinak.

2.7.1.3. Žebříček je vyhodnocován v následujících kategoriích:

2.7.1.3.1. Žebříček subjektů ČSJ se základním členstvím (tj. kluby, ALT,...):

- a) celkové pořadí – pořadí mezi subjekty se základním členstvím ČSJ podle celkového zisku bodů všech závodníků registrovaných v daném subjektu,
- b) celkové pořadí mládeže – pořadí mezi subjekty se základním členstvím ČSJ podle celkového zisku bodů závodníků z řad mládeže registrovaných v daném subjektu (mládeží, se pro účely tohoto SŘ, rozumí závodník mladší 18 let nebo závodník, který v daném roce dovrší 18 let)
- c) celkové pořadí dospělých – pořadí mezi subjekty se základním členstvím ČSJ podle celkového zisku bodů závodníků z řad dospělých v daném subjektu (dospělými, se pro účely tohoto SŘ, rozumí závodníci s věkem 19 let nebo vyšším)

2.7.1.3.2. Žebříček závodníků:

- a) celkové pořadí – pořadí všech registrovaných závodníků,
- b) celkové pořadí mládeže – pořadí všech registrovaných závodníků z řad mládeže,
- c) celkové pořadí dospělých – pořadí všech registrovaných závodníků z řad dospělých.

2.7.1.4. Do žebříčků jsou zařazováni závodníci, kteří mají platnou závodní licenci pro daný kalendářní rok. V případě, že je závodník držitelem závodní licence pouze pro část roku, pak budou do žebříčku započítány výsledky pouze po danou část roku, pro kterou mu byla závodní licence vydána.

2.7.1.5. Do žebříčku jsou zařazovány následující soutěže:

- a) soutěže zařazené do CTL,
- b) soutěže pořádané zahraničními pořadateli (tj. subjekty podle pravidla 89.1 Závodních pravidel jachtingu, které nejsou členy ČSJ), které byly nahrány do Informačního systému ČSJ, za podmínky, že tyto soutěže odpovídají ustanovením 2.1.3.2 a 2.1.4 tohoto SŘ a jejich výsledky schválí Schvalovatel výkonnostního žebříčku (osoba pověřená sekretariátem ČSJ),
- c) sportovní námořní plavby, dle interní instrukce vydané Komisí závodů, po konzultaci s Českou asociací námořního jachtingu.

2.7.1.6. Výsledky soutěží podle ustanovení 2.7.1.5.a předává výhradně pořadatel závodu.

2.7.1.7. Výsledky soutěží podle ustanovení 2.7.1.5.b předává jakýkoliv člen subjektu se základním členstvím ČSJ prostřednictvím Informačního systému ČSJ. Tyto výsledky musí být nahrány nejpozději 30 dnů od ukončení závodu. V odůvodněných případech může Schvalovatel výkonnostního žebříčku udělit výjimku.

2.7.1.8. Výsledky soutěží podle ustanovení 2.7.1.5.c předává Česká asociace námořního jachtingu nejpozději do 30.11. kalendářního roku, ve kterém mají být výsledky zařazeny do žebříčku.

### 2.7.2. POHÁROVÉ SOUTĚŽE

2.7.2.1. Národní třídivé asociace lodních tříd mohou vypisovat pohárové soutěže pro registrované lodní třídy.

2.7.2.2. Pohárové soutěže jsou vyhodnocovány ze závodů s koeficientem 7.

2.7.2.3. Pravidla a vyhodnocování pohárových soutěží je plně v kompetenci národních třídivých asociací.

- 2.7.2.4. Výsledky pohárových soutěží musí být zaslány sekretariátu ČSJ nejpozději do 30.11. roku, ve kterém se pohárová soutěž uskutečnila.

### **3. ZVLÁŠTNÍ ČÁST**

#### **3.1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

##### **3.1.1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ O POŘADATELSTVÍ MČR**

- 3.1.1.1. ČSJ, jako národní autorita olympijského sportu jachting, má výhradní právo na pořádání soutěží Mistrovství České republiky (dále jen MČR). Výhradním pořadatelem MČR je ČSJ.
- 3.1.1.2. ČSJ zpravidla pověřuje spolupořadatelstvím MČR subjekty se základním členstvím ČSJ, případně subjektům se speciálním členstvím ČSJ podle čl. V., odst. 4, písm. a, Stanov ČSJ. Tento pověřený subjekt je spolupořadatelem MČR.
- 3.1.1.3. VV ČSJ jmenuje pro MČR Garanta ČSJ (dále jen garant), který je zmocněncem VV ČSJ pro daný závod MČR. Garant zejména kontroluje dodržování interních dokumentů ČSJ, vystupuje na MČR jako zástupce ČSJ a v případě organizačních sporů rozhoduje tyto spory s konečnou platností. Finanční náklady spojené s funkcí garanta zajišťuje ČSJ z příslušné rozpočtové kapitoly.
- 3.1.1.4. MČR musí být pořádáno na odpovídající úrovni významnosti soutěže.

##### **3.1.2. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ O POŘADATELSTVÍ MČR**

- 3.1.2.1. Vypsání závodu MČR musí být vždy zveřejněno nejpozději 30 dní před závodem prostřednictvím elektronické nástěnky na webových stránkách ČSJ. ČSJ zveřejňuje vzorové Vypsání závodu, které musí být použito. Vypsání závodu musí být v jazyce českém a anglickém. Vypsání závodu musí být odsouhlaseno garantem předtím než je uveřejněno.
- 3.1.2.2. VV ČSJ jmenuje pro MČR, podle ustanovení 2.4.2.3. tohoto SŘ, hlavního rozhodčího (v případě, že se jedná o závod s více pak okruhy pak hlavního rozhodčího závodu a hlavní rozhodčí okruhů), rozhodčího, předsedu technické komise a předsedu protestní komise. VV ČSJ může po zvážení důležitosti závodu a dle návrhu Komise rozhodčích ČSJ jmenovat větší počet rozhodčích závodu. Cestovní náhrady těchto VV jmenovaných rozhodčích hradí ČSJ z příslušné rozpočtové kapitoly. Ostatní náklady jmenovaných rozhodčích (ošatné, stravné, apod.) musí být vyplaceny pořadatelem závodu v souladu s interní směrnicí ČSJ „Směrnice pro vypořádání náležitostí dobrovolných funkcionářů ČSJ“.
- 3.1.2.3. Všechny dokumenty, které byly vydány pořadatelem nebo rozhodčími, musí být zveřejněny na elektronické nástěnce na webových stránkách ČSJ.
- 3.1.2.4. Minimální počet dokončených rozjížděk pro uznání soutěže jako MČR jsou 3.
- 3.1.2.5. Minimální počet lodí pro uznání soutěže jako MČR je 10, které dokončily, alespoň jednu rozjíždku.
- 3.1.2.6. Závodníci posádky, kteří se umístili na prvním místě v celkovém pořadí získají titul Mistr České republiky v jachtingu. Medaile a diplomy pro první tři posádky zajišťuje ČSJ.
- 3.1.2.7. VV ČSJ, na základě návrhu národních třídivých asociací (ALT), může rozhodnout o vypsání kategorií (např. věková nebo genderová kategorie) pro dané MČR. Minimální počet lodí a dokončených rozjížděk pro udělení titulů Mistr České republiky v jachtingu se řídí ustanoveními 3.1.2.4. a 3.1.2.5. tohoto SŘ. Kategorie musí být zřetelně vyznačeny na startovní listině a výsledkové listině. O případných změnách ve vypsání kategorií může rozhodnout garant nejpozději v první den konání soutěže.
- 3.1.2.8. Ceremoniály při zahájení a ukončení soutěže musí být odpovídající významnosti MČR. V místech konání, kde to technické podmínky dovolí, se vztyčuje státní vlajka ČR a hraje se hymna. Garant vždy prohlašuje MČR za zahájené a ukončené.



3.1.2.9. Garant nahraje zprávu o průběhu soutěže, jejíž nedílnou součástí je informace o udělených titulech Mistr České republiky v jachtingu, nejpozději do 7 dnů po ukončení soutěže prostřednictvím Informačního systému ČSJ.

### 3.2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA MOŘI

3.2.1. VV ČSJ může, na základě návrhu Komise závodů, rozhodnout o vypsání MČR na moři v těchto kategoriích:

- a) One design (MČR se uskuteční na identických – one design lodích dodaných pořadatelem, přičemž závod bude kombinací okruhových a dálkových rozjížděk),
- b) ORC (MČR se uskuteční podle pravidel Offshore Racing Congress – ORC Championship rules, vydaných pro daný kalendářní rok),
- c) Offshore (MČR se uskuteční podle příslušných World Sailing Regulations)

3.2.2. VV ČSJ může rozhodnout, že na pořadatelství vypsání MČR podle ustanovení 3.2.1. tohoto SŘ vyhlásí výběrové řízení. Podmínky a harmonogram výběrového řízení musí být zveřejněny na webových stránkách ČSJ nejpozději do 30.4. roku předcházejícího konání soutěže.

### 3.3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MLÁDEŽE

3.3.1. VV ČSJ může, na základě návrhu Komise závodů, rozhodnout o vypsání MČR mládeže pro lodní třídy, které budou navrženy Sportovním úsekem ČSJ a Komisí lodních tříd. Tento návrh musí reflektovat Koncepti rozvoje mládežnického jachtingu a aktuální popularitu mládežnických lodních tříd.

3.3.2. VV ČSJ může rozhodnout, že na pořadatelství MČR mládeže vyhlásí výběrové řízení. Podmínky a harmonogram výběrového řízení musí být zveřejněny na webových stránkách ČSJ nejpozději do 30.4. roku předcházejícího konání soutěže.

### 3.4. VÝZNAMNÉ SPORTOVNÍ AKCE

3.4.1. Významnými sportovními akcemi (dále jen VSA) se rozumí soutěže, kterým příslušná mezinárodní třídová asociace nebo World Sailing přiznal statut Evropského poháru, Světového poháru, Mistrovství Evropy, Mistrovství světa.

3.4.2. V případě, že je pořadatelstvím VSA pověřen subjekt se základním členstvím ČSJ, pak si pro jeho zařazení do CTL musí vyžádat garanci ČSJ. Žádost o tuto garanci se podává VV ČSJ, prostřednictvím sekretariátu, nejpozději 60 dní před akcí.

3.4.3. Tyto akce se řídí ustanoveními tohoto SŘ pouze v omezeném rozsahu stanoveném v garanci ČSJ, podle ustanovení 3.3.2. tohoto SŘ.

3.4.4. ČSJ si vyhrazuje právo, v případě udělení garance podle ustanovení 3.3.2. tohoto SŘ, aby byl propagován pořadatelem VSA jako národní autorita sportu jachting v ČR.

## 4. PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1. Tento SŘ ruší všechny předchozí SŘ.

4.2. Tato interní směrnice ČSJ ruší interní směrnice C1 (Zásady pro vypisování a pořádání MČR) C10 (Typový hendikep), C11 (Výkonnostní žebříček), C13 (Směrnice pro tvorbu sportovního kalendáře).

4.3. VV ČSJ může pro rok 2021 stanovit jednotlivé doby a lhůty odlišně od ustanovení tohoto SŘ.

4.4. Tento SŘ je platný od doby jeho schválení VV ČSJ a účinný od 1.1.2021.