



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan  
Ing. Karel Bauer, CSc.  
Předseda Výkonného výboru ČSJ  
Zátokova 100/2  
160 17 Praha 6 - Břevnov

|                                  |                                  |   |                   |
|----------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|
| Váš dopis značky / ze dne<br>-/- | Naše značka<br>35/2015-230-VPL/1 | Vyřizuje / linka<br>Darivčáková Zuzana, Mgr. /<br>225 131 078 | Praha<br>4.5.2015 |
|----------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|

Věc: Zajišťování zdravotní služby plavidly v návaznosti na novou právní úpravu

Vážený pane předsedo,

v návaznosti na přijetí vyhlášky č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, která je účinná od 15. dubna 2015, došlo ke změně podmínek pro plavbu plavidel používaných k nutnému zajištění zdravotní služby.

Podle nové právní úpravy se na tato plavidla **vztahují veškerá ustanovení vyhlášky č. 46/2015 Sb., s výjimkou ustanovení § 2 odst. 1 ve vztahu k výkonu spalovacího motoru a ustanovení § 5 odst. 2.** Výjimky spočívají v tom, že plavidla využívaná k nutnému zajištění zdravotní služby mohou mít spalovací motor s výkonem vyšším než 10 kW (§ 2 odst. 1). Rovněž pro tato plavidla neplatí zákaz nočního stání mimo vyznačená místa pro dlouhodobé stání plavidel (§ 5 odst. 2).

Další podmínky, které byly vymezeny v dopise ze dne 14. února 2008, č. j. 39/2008-230-VPL/1, zůstávají nadále v platnosti.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír  
ředitel  
Odbor plavby, železniční a kombinované dopravy

Příloha: kopie dopisu ze dne 14. února 2008





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan  
MUDr. Miloš Lázníčka, CSc.  
Předseda výkonné rady HZS ČR  
Řičanova 21  
169 00 Praha 6

Váš dopis značky / ze dne      Naše značka      Vyřizuje / linka      Praha  
/      39/2008-230-VPL/1      /      14.02.2008

Věc: Zajišťování zdravotní služby plavidly

Vážený pane předsedo,

v souvislosti s Vaší žádostí o výklad vyhlášky č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě (dále jen „vyhláška“) a ustanovení § 7 odst. 1 vodního zákona ve vztahu k provozu plavidel, která zajišťují zdravotní službu, Vám sděluj následující.

Za plavidla se spalovacími motory použitá k nutnému zajištění zdravotní služby (§ 7 odst. 6 vodního zákona, § 6 písm.c) vyhlášky) považuje Ministerstvo dopravy také plavidla použitá občanským sdružením Hladinová záchranná služba (HZS) v rámci provádění preventivních činností při zajišťování zdravotní služby (např. hlídkové plavby), a to za následujících podmínek:

1. Plavidla HZS se spalovacími motory budou viditelně označena vlajkou HZS schválenou Státní plavební správou.
2. Na plavidlech HZS se spalovacími motory se budou vyjma vůdce plavidla nacházet pouze další členové HZS vybaveni členským průkazem HZS a číslovaným odznakem HZS, které prokazují odbornou způsobilost členů HZS k zajišťování zdravotní služby.
3. Osoby nacházející se na plavidlech HZS se spalovacími motory budou oblečeny v
  - a) základní oblečení: červené mikiny s logem Českého svazu jachtingu na prsou a s nápisem RESCUE uprostřed,
  - b) v případě nepříznivého počasí: žluté větrovky s logem Hladinové záchranné služby na zádech (obraz modrého kříže s plachetnicí).

S pozdravem

Mgr. Vít Šimonovský  
ředitel  
Odbor plavby

Podle ověřovací knihy Úřadu městské části Praha 6  
poř. č. vidimace: 7/B/262  
Tato úplná kopie obsahující 1 stranu  
souhlasí doslovně s předloženou listinou,  
z níž byla pořízena a tato listina je  
ověřenou vidimovanou listinou obsahující 1 stranu.  
V Praze, dne 17.3. 2008 ověřil: Mgr. Pavel Krchov

Na vědomí : Státní plavební správa