



MISTROVSTVÍ SVĚTA – 125. TRAVEMÜNDE WOCHE

20.-24.07.2015 – Lübeck, Baltské moře

BALTSKÁ PREMIÉRA

I přes propad obou českých posádek v pátečních rozjíždkách, bylo dosaženo úspěchu v podobě 32. místa posádky Jaroslav Čermák a Petr Košťál (YC Pardubice) a 99. místo posádky Michal Žák a Patrik Škvařil (Lodní sporty Brno), pro kterou se jednalo o první velký závod na moři. Obě posádky dorazily do střediska v Travemünde s předstihem, aby se během tří denního tréninku s brněnským trenérem Zbyňkem Vaculkou seznámily s podmínkami v místě závodu a vyzkoušely si spolu s ostatními posádkami zkušební starty v den před závodem.

Pro závodníky a jejich doprovod bylo připraveno skvělé zázemí přímo v centru dění na velké travnaté ploše vedle promenády u moře. Byl zde umístěn centrální stan, kde se odehrávalo vše podstatné, ve stanech a obytných vozech zde kempovala většina účastníků. V druhé části plochy měli závodníci na dostatečném prostoru umístěny lodě, které bylo možné přes promenádu dopravit na pláž k nástupu na vodu. Uprostřed areálu bylo provizorní fotbalové a volejbalové hřiště a na rozdíl od předchozích ročníků, kde trávili závodníci společný čas převážně jen během samotných rozjížděk, tentokrát trávili společně téměř veškerý čas, konala se mezinárodní utkání ve fotbale a nejen české posádky si našly mnoho nových kamarádů z jiných zemí.

Zahájení šampionátu proběhlo v neděli večer v prostorách oslav Travemünde Woche na pódiu při nástupu zástupců 162 posádek z 19 zemí světa.

V pondělí byly odstartovány tři kvalifikační rozjíždky za velice příznivého větru ze západu o síle 10 až 16 uzlů. Posádku Čermák Košťál obdobně jako vloni provázely technické problémy. Únavou materiálu vznikla na zrcadle pod uchycením kormidla prasklina, která se během rozjížděk zvětšovala a mezi rozjíždkami bylo nutné rychle vodu z lodi vybrat. I za takto ztížených podmínek během prvního dne dojela posádka Čermák Košťál ve fialové kvalifikační skupině na 14., 8. a 15. místě a posádka Žák Škvařil na 30., 16. a 28.

Technickou závadu brilantně přes noc opravil zástupce firmy RS Sailing a po zaschnutí lepidla v 10:30 byla posádka v 11. hodin na startu v oranžové kvalifikační skupině. Podmínky byly obdobné, západní vítr o síle 16 uzlů, který postupně sílil na 24 uzlů. Technické problémy, ale bohužel pokračovaly. V sílícím větru v druhé kvalifikační rozjíždce

opotřebované kladky přeřezaly provázek na vytahování čeleně, což bohužel nebylo možné mezi rozjíždkami na vodě opravit. I přes tento handicap dosáhla posádka Čermák - Košťál 13., 10., 28. místo a proboujeli se na celkovém 33. místě do zlaté skupiny. I posádka Žák - Škvařil kvalifikační rozjíždky zvládla a zajistila si svým výkonem postup do stříbrné skupiny z celkové 105. pozice.

V úterý večer se konal v ústí řeky Trávy v centru města Pohár národů za účasti 16 lodí. České barvy hájila kombinovaná posádka Čermák - Škvařil, kteří se proboujeli do finálové rozjíždky. Vítězem byla litevská posádka, česká posádka se umístila šestá.

První den finálových rozjížděk bylo sice krásně slunečno, ale západní vítr se dostavil až odpoledne a byl slabší než v předchozích dnech. Trať nebyla tak daleko na otevřeném moři a odjely se pouze dvě rozjíždky.

Návětrná bójka byla příliš u břehu a lodě se u ní zastavovaly díky větrnému stínu, ale do cíle nakonec vždy dojely. Posádka Čermák - Košťál dojela na 33. a 20. místě, posádka Žák - Škvařil na 33. a 31.

Druhý den finálových rozjížděk se jihozápadní vítr dostavil také později, byl ale o poznání silnější. V první rozjíždce se posádky seznámily s podmínkami na trati, což zúročily v druhé čtvrtěční rozjíždce nejlepšími výsledky ve finálových rozjíždkách, posádka Čermák - Košťál dojela na 39. a 6. místě. Posádka Žák Škvařil na 51. a 13. ve svých skupinách.

Poslední den závodu se otočil vítr a foukal ze severovýchodu z otevřeného moře a přinesl sebou delší vlny, které ani jedné z českých posádek nevyhovovaly.

Posádky bylo možné sledovat s pomocí GPS, německý organizátor za pomoci sponzora společnosti SAP vybavil všechny posádky GPS lokátory a na internetu bylo možné sledovat on-line i následně průběh jednotlivých rozjížděk a pohyb jednotlivých lodí při závodě. I pro rodiče a doprovod zde byla proti předchozím ročníkům výhoda – z vyhlídky na útesu nad mořem bylo možné přehledně sledovat celý průběh závodu z nahladu.

Na Travemünde Woche, největší jachtařskou událost sezóny, se do centra vodních sportů sjelo cca 1700 závodníků a dle organizátorů bylo každý den na vodě přibližně 800 lodí. Vedle samotných šampionátů, tak bylo možné pobyt zpestřit doprovodným programem, prohlédnout si různé lodní třídy, historické plachetnice, transoceánské parníky a trajekty.

Jana Košťálová, YC Pardubice

Výsledky (162 lodí) :

32. místo - Jaroslav Čermák a Petr Košťál

99. místo – Michal Žák a Patrik Škvařil



Posádka Čermák – Košťál při tréninku.



Vítr závodníkům přál! Posádka Žák – Škvařil si užívá podmíněk.



Česká výprava, která byla letos v komornějším složení.



Posádka Čermák – Košťál při soutěži národů.



Posádka Čermák – Košťál vybojovala 3. místo v kategorii family.



Ocenění závodníci jednotlivých kategorií.