

**Plachetní směrnice
pro
závod Cena Nechranic
v lodní třídě**

Optimist a Laser 4.7

CTL 171606

10.06.2017 – 11.06.2017

YC Nechranice, Nechranice, Vikletice, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2017-2020
 - Platného Soutěžního řádu ČSJ
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Mezinárodních pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR)
 - Vyhlášek Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na budově loděnice YC Nechranice nedaleko od vchodu do kanceláře Závodní komise.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru u budovy loděnice.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka, pro splnění koeficientu K7 minimálně 3 rozjíždky.

<i>Pátek 09/6</i>	18:00 – 20:00	Registrace závodníků
<i>Sobota 10/6</i>	08:00 – 09:00	Registrace závodníků
	09:45	Slavnostní zahájení
	11:00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne
	19:00	Večer pro závodníky
<i>Neděle 11/6</i>	09:00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne
		Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 16:00.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Laser 4.7	F
	Optimist	O

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha je na vodní nádrži Nechranice v prostoru před loděnicí YC Nechranice.

8 DRÁHY

- 8.1 Dráha pro jednotlivé lodní třídy bude následující :

(1)

(2)

(3)

o-----start-----ZK----cíl---o

(4)

Třída Laser 4.7 : Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – Cíl
Třída Optimist : Start – 1 – 3 – 1 – 2 – 4 – Cíl

- 8.2 Dráha může být zkrácena:
- (a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky).
 - (b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu. Zkrácená dráha pro jednotlivé třídy je následující:.

Třída Laser 4.7: **Start – 1 – 2 – 4 – Cíl**
Třída Optimist : **Start – 1 – 2 – 4 – Cíl**

9 **ZNAČKY**

- 9.1 Značka 1 bude bílá koule.
- 9.2 Značky 2 bude modrá koule.
- 9.3 Značky 3 bude červená koule.
- 9.4 Značky 4 bude žlutá koule.
- 9.5 Startovní značka bude žlutý nafukovací válec.
- 9.6 Cílová značka bude žlutý nafukovací válec.

10 **START**

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je vymezen pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď, startující později než **4** minuty po svém startovním znamením bude bodována jako neshodující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.4 Startovní čára bude mezi oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 8.1).
- 10.5 Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

11 **CÍL**

- 11.1 Cílová čára bude mezi modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).
- 11.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

12 **TRESTY**

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ a v místě bude působit protestní komise.

13 **ČASOVÉ LIMITY**

- 13.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **60 minut**.
- 13.2 Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

14 REZERVNÍ BOD

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 15 minut po protestním časovém limitu.
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, které podle bodu 12.3 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před koncem protestního časového limitu dne.
- 15.6 Porušení bodů 12.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
Toto je změna pravidla 66.
- 15.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2
- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 - (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
 - (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

17 BEZPEČNOST

- 17.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 17.2 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 18.1 Změna závodníka není přípustná.

19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 19.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 19.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

20 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Vodní záchranné služby. Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ mezinárodního vlajkového kódu nebo bílou vlajkou se slovem „JURY“.

21 PODPURNÉ ČLUNY

- 21.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu bod 16. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu se musí registrovat u Závodní komise.
- 21.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 21.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 21.4 Porušení instrukcí 21.1 a 21.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

Instrukce 21.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec č.1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec č.1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

23 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou

škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

24 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu s platným soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodům. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DGM) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Ve Vikleticích 08.06.2017

Ing. Antonín Solfronk, hlavní rozhodčí