

Hodnocení SPS druhé pololetí– 21.11.2016

1. Závodníci končící – chtějí zkoušet různé třídy L, 29er, 420, Techno
Někteří jsou vyhraněnější a již mají jasno.
Konkrétně:

Ondra Muller a Mikuláš Vaszi chtějí přejít na 29er a žádají o zapůjčení lodi od ČSJ.

Oba závodníci mají velmi dobrou fyzickou kondici a takticky jsou také velmi dobří, pro 29er mají v současné době výborné tělesné parametry Ondra kormidlo, Miki kosatka. Oba dva mají již zkušenosti i s laserem 4.7 a Bic Techno, kde Ondra byl třetí na MČR L4.7 vyhrál MČR Techno. Doporučuji zařadit do SCM.

Matěj Jurečka chce přejít na 29er a má domluveného kosatníka Tomáše Zítu. Matěj by potřeboval zlepšit fyzickou kondici, která ho bude jistě limitovat na větší lodi, jinak takticky je velmi dobrý zvláště v "českých" podmínkách. Doporučuji zařadit do SCM.

Aneta Páleníčková již přešla na 420. Má předpoklady být dobrou kormidelnicí na této třídě, nyní shání kosatnici.

Katka Švíková není zatím rozhodnuta, bude zkoušet Laser 4.7, 29er, 420 a Bic Techno. Kačka má fyziologicky na Lasera nebo kosatnici na dvouposádkových lodích. Podle posledních zpráv bude zkoušet nejprve L4.7. Doporučuji zařadit do SCM.

2. Závodníci stávající

Lukáš Wehrenberg, který bude na Q ještě v příští sezóně, trénuje nejen v SPS, ale i s chorvatským trenérem, má velké nasazení v závodech i tréninku, bohužel i přes moje doporučení zanedbává fyzickou přípravu.

Michal a Lukáš Krsičkovi- jezdí výborně, bohužel by potřebovali strávit více času na vodě, věnují se ještě atletice a dalším aktivitám, na Q budou ještě dva roky

Klára Himmelová- dokáže zjet výborně, především v silnějším větru, má výbornou kondici, potřebuje trochu doladit psychickou stránku, aby byla vyrovnanější, protože občas jede naopak velmi špatně

Jirka Himmel-také umí zjet a předjet i naše nejlepší závodníky, ale na vlnách se mu moc nedaří, má horší cit pro pohyb ve vlnách (choppy), takže v zahraničí většinou nezajede

Kačka Altmannová –podobný případ jako Jirka

Bára Švíková-oproti loňsku velké zlepšení, potřebuje zlepšit starty, má ještě 3 roky na Q, ale vyroste z něj dříve, už nyní má váhový hendikep

Tomáš Mlejnek-začátkem roku se mu velmi dařilo, postupně se ovšem zhoršil, neumím zodpovědně říci proč-zřejmě psychika, zkoušel různý materiál, ale nezlepšilo se to, poté co se mu přestalo dařit, si nevěří a nemůže se z tohoto stavu dostat

Petr Hála-jistě nadějný jachtař, trénuje více s otcem a dalšími sourozenci, pokud má možnost přidává se do skupiny SPS

Anička Teubnerová-v letošní sezóně se hodně zlepšila, hlavně v ČR, na vlnách má problémy s hmotností, moje doporučení na přechod do jiné třídy se zatím míjí účinkem

Kristýna Chalupníková-byla se SPS pouze na dvou podzimních akcích, rychle se zlepšuje

Adam a Tibor Nevelošovi, kteří ve druhém pololetí nebyli zařazeni, protože měli vlastní program, jsou na svůj věk velmi dobří a v prvním pololetí 2017 budou opět zařazeni do SPS

3. Adepti SPS na rok 2017 - na poslední dvě akce jsem pozval i nečleny SPS, abych zjistil úroveň závodníků, kteří přicházejí v úvahu na příští sezónu, i v těžších podmínkách než panují v ČR:
Tobiáš a Lukáš Krausovi, *Adam Rek*, *Ondřej Šindelka*, *Šimon Jurečka*, *Markéta Kališová*, *Radim Hasman*, *Kristýna Piňosová*, *Matěj Kučera*

4. Akce v druhém pololetí:

Vzhledem k vyčerpání většiny financí v prvním pololetí, do kterého počítám i MS a ME, zbylo na uspořádání tří akcí.

Mezinárodní Mistrovství Polska v Dziwnowě, Halloween Cup na Gardě a Fit testy spojené s výkladem pravidel jachtingu 2017-2020. Zprávy z těchto akcí jsou v příloze. Fit testy se budou konat 26.11. v YC CERE.

5. Různé

-snažím se, aby se na zahraniční akce na moři dostalo co nejvíce našich závodníků, čímž se zvýší konkurence na domácích závodech, kromě toho je to nutná příprava pro větší třídy a děti i rodiče poznají, že jachting na moři je trochu o něčem jiném než domácí rybníky"

-je třeba dbát na všeobecnou fyzickou přípravu-gymnastika, atletika, míčové hry, opičí dráhy, trampolíny a vysvětlovat nutnost strečinku a regenerace, posilování HSS

-podobně jako SCM L bych potřeboval asistenta-asistentku, protože zatím zajišťují servis na břehu rodiče a poslední dobou, kdy jezdí více členů na akci, to ne vždy dobře funguje.

-rovněž by se hodilo služební auto, protože moje už se pomalu rozpadá a nové si kupovat nemohu. Všechny zahraniční týmy mají svazová auta.

NÁVRH NA SPS 2017 1.POL.

jméno	r.n.	pořadí tm	potvrdil
Wehrenberg Lukáš	2002	1	1
Krsička Michal	2003	2	1
Krsička Lukáš	2003	3	1
Neveloš Adam	2004	4	1
Himmelová Klára	2002	5	1
Hála Petr	2002	6	1
Mlejnek Tomáš	2002	7	1
Jurečka Šimon	2003	8	1
Kraus Tobiáš	2003	9	1
Teubnerová Anna	2003	10	1
Švíková Bára	2004	11	1
Neveloš Tibor	2006	12	1
Chalupníková Kristýna	2005	13	1
Himmel Jiří	2003	14	1
Altmannová Kateřina	2004	15	1
Rek Adam	2005	16	1
Kraus Lukáš	2006	17	1
Šindelka Ondřej	2006	18	1
Kališová Marketa	2004	19	nereagoval
Viták František	2002	20	nereagoval
Kučera Matěj	2005	21	1
Piňosová Kristýna	2005	22	1
Hála Jan	2005	23	1
Říčanová Nicol	2006	24	nereagoval
Hasman Radim	2006	25	1

Navrhuji zařadit prvních 15 závodníků. Vycházel jsem z pořadí na MČR, které bylo hodnotným závodem a dále z účasti a výsledků na zahraničních závodech na moři a na Gardě. Pokud je to možné, tak na akci přibírám i další nadějně závodníky, kteří sice nejsou v první 15, ale mají zájem a podporu rodičů.

Zpracoval: Antonín Mrzílek-trenér SPS ČSJ