



Plachetní směrnice

pro závod

Hry VII. letní olympiády dětí a mládeže České republiky

JACHTING

v lodní třídě

Optimist – chlapci, Optimist - dívky

CTL 151407

14. 6. 2015 – 19. 6. 2015

Plzeňský kraj, Bolevecký rybník, Plzeň, Česká republika

Hry VII. letní olympiády
dětí a mládeže ČR

Plzeňský kraj 14.–19. 6. 2015

www.olympic.cz/odm

<https://www.facebook.com/olympioniciODM>



1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2013-2016
 - Mezinárodních pravidel zúčastněných tříd
 - Platného Soutěžního řádu ČSJ
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Vyhlášek Závodní komise (ZK)
 - Vyhlášek Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na budově loděnice JO Lokomotiva Plzeň v chodbě v přízemí budovy klubu.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu klubu.
4.2 Když je vlajka AP stažena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ ve Znamení závodu.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro každou z kategorií: 10
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka, pro splnění koeficientu K5 minimálně 3 rozjíždky a další podmínky dle Soutěžního řádu ČSJ.

5.2 Časový plán	<i>Neděle 14. 6.</i>	13:00 – 16:00	<i>Příjezd výprav, registrace závodníků</i>
		16:00	<i>Technická porada s trenéry – Olympijský dům</i>
		19:00	<i>Zahajovací ceremoniál – Home monitoring arena</i>
	<i>Pondělí 15. 6.</i>	10:00 – 13:00	<i>Volný trénink</i>
		13:00	<i>Brífink se závodníky</i>
		14:30	<i>Předpokládaný start tréninkové rozj.</i>
	<i>Úterý 16. 6.</i>	09:00	<i>Brífink se závodníky</i>
		10:00 – 17:00	<i>závodní rozjížd'ky</i>
	<i>Středa 17. 6.</i>	09:00	<i>Brífink se závodníky</i>
		10:00 – 17:00	<i>závodní rozjížd'ky</i>

Čtvrtek 18. 6.	09:00	<i>Brífink se závodníky</i>
	10:00 – 15:00	<i>náhradní termín závodní rozjížděky</i>
	15:00	<i>Vyhlášení výsledků</i>
	19:00	<i>Medailový a závěrečný ceremoniál</i>

Pátek 19. 6. *Odjezd výprav*

Ve čtvrtek 18. 6. budou startovány závodní rozjížděky v náhradním termínu pouze za předpokladu, že v úterý (16. 6.) a ve středu (17. 6.) nebude uskutečněno celkem minimálně 5 platných rozjížděk.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Optimist – chlapci	C
	Optimist – dívky	D

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha je na Boleveckém rybníku.

8 DRÁHY

8.1 Dráha bude následující:

(1)

o----start, cíl---ZK

(3)

Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl

Značky dráhy budou obeplouvány levobokem.

8.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky).

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená: pluj zkrácenou dráhu. Zkrácená dráha pro jednotlivé třídy je následující:

Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl

9 ZNAČKY DRÁHY

- 9.1 Značky dráhy budou následující: 1 – bílá bóje, 2 – modrá bóje, 3 – červená bóje.
- 9.2 Startovní a cílová značka bude žlutá bóje.

10 START

- 10.1 Rozjížďky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je vymezen pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla A5.
- 10.4 Startovní čára bude mezi oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

11 CÍL

- 11.1 Cílová čára bude mezi modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).
- 11.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

12 TRESTY

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ a v místě bude působit protestní komise.

13 ČASOVÉ LIMITY

- 13.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **75 minut**.
- 13.2 Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co první loď dané třídy obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A5.

14 REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje přední první třetinu trupu všech závodících lodí pro umístění reklamní či jiné samolepky, kterou musí mít všichni závodníci nalepenou na svých závodních lodích po celou dobu závodu.

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížďku dne, nebo je signalizováno závodní komisí N nad A nebo AP nad A. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu.
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, které přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před koncem protestního časového limitu dne.
- 15.6 Porušení bodů 12.1, 17 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
- (c) Pokud je dokončeno 8 až 10 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

17 BEZPEČNOST

- 17.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 17.2 Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními, případně jiným způsobem popsáním v Plachetních směrnících závodu. Pokud probíhá rozjížděka je tímto přerušena. Po ukončení stavu „Krajní nouze“ provede ZK prezentaci závodníků. Další rozjížděky mohou být zahájeny až má závodní komise přehled o všech přihlášených závodnících.
- 17.3 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

18.1 Změna závodníka není přípustná.

19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

19.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

19.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

20 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ mezinárodního vlajkového kódu nebo bílou vlajkou se slovem „JURY“.

21 PODPURNÉ ČLUNY

Podpurné plavidla pro tento závod nejsou povolena v době, kdy budou probíhat závodní rozjíždky. Ihned po vztyčení vlajky „E“ na startovní lodi musí všechny podpurné čluny plout na břeh, a pokud není vlajka „E“ na startovní lodi spuštěna, podpurné čluny nesmí vyplout na vodu.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat vlastní radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

23 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

24 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu s platným soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DGM) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Plzeň 14. 6. 2015

Ing. Radim Vašík, hlavní rozhodčí