



ČESKÁ JACHTAŘSKÁ LIGA 2016

VELKÉ FINÁLE V BRNĚ!

MÍSTO ZÁVODU: loděnice TJ LODNÍ SPORTY BRNO, Rakovecká 30, Brno.

V Brně vyvrcholí první ročník České jachtařské ligy.

Prígl budou brázdit „jachtařské Formule 1“

První říjnový víkend se na Brněnskou přehradu sjedou přední jachtaři s celé republiky, aby bojovali o postup do světové Ligy mistrů, která se pojede v sardinském Porto Cervo. Postup mezi mezinárodní jachtařskou elitu připadne vítězi seriálu České jachtařské ligy. Její první ročník vyvrcholí právě v Brně a o přední místa se budou prát i posádky, které jsou doma v pořadatelském klubu.

Liga se jezdí na lodích třídy Melges 24. Elegantní závodní plachetnice pro čtyř až šestičlenné posádky vynikají enormní plochou plachet, v součtu větší než polovina tenisového kurtu. Takto „přeplachtěné“ a přitom velmi lehké lodě dokážou i za slabého větru vyvinout poměrně vysokou rychlost a jsou zárukou atraktivního závodu. Ne nadarmo se melgesům přezdívá Formule 1 pod plachtami. S monoposty je spojuje i konstrukční materiál - klíčové části lodi se vyrábějí z karbonových vláken. Pro diváky i fotografy bude zajímavý zejména kurz po větru, kdy posádky vytáhnou přes šedesát metrů čtverečních velkou plachtu zvanou genaker.

Zárukou napínavé podívané je i unikátní formát závodu. V krátkých, divácky atraktivních patnáctiminutových rozjíždkách se na šesti lodích postupně prostřídávají všechny týmy, které tvoří závodníci z jednoho klubu. Díky tomu, že je trať velmi krátká, dochází často ke kontaktům a někdy až k vyhroceným situacím u bójek, přičemž prohřešky proti pravidlům řeší rozhodčí hned na vodě. I to přispívá ke svižnosti a přehlednosti závodu.

Brno je již třetí a také závěrečnou zastávkou premiérového ročníku České jachtařské ligy. V květnu závodníci bojovali nejen mezi sebou, ale také s velmi silným a těžko předvídatelným větrem v Praze pod Vyšehradem. Druhý souboj posádky svedly na lipenské přehradě během tří dnů, jimiž končil tamní olympijský park. V tomto závodě zazářila čistě ženská posádka Yachtclubu Bystrc Brno, která v těžké konkurenci dosáhla na stupně vítězů.

Favoritem letošního ročníku je tým ICZ/RODOP kapitána Tomáše Musila, který vyhrál oba letošní závody. „Ještě nemáme nic jisté. Rozhodovat se bude až v Brně, kam bych všechny rád pozval,“ řekl Tomáš Musil.



Zajímavosti o lodi Melges 24:

- plocha všech tří plachet = 98,2 m²
- z toho největší genaker = 62 m²
- maximální váha posádky = 375 kg
- nedá se převrátit, brání tomu závaží pod trupem lodi vážící 286 kg
- 24 z názvu značí délku lodě ve stopách = 7,32 m

PROGRAM ZÁVODU:

Pátek 30.9.	12:00-24:00	příjezd posádek, příprava lodí, tréninky
Sobota 1.10.	10:00	zahájení závodu, brífink týmů
	11:00- 18:00	rozjížděky
	19:00	ligový večírek v klubovně LS
Neděle 2.10.	9:00	brífink pro závodníky s hlavním rozhodčím
	10:00-15:00	rozjížděky
	16:00	vyhlášení výsledků

Závod bude komentovaný ze břehu. Pro diváky budou připraveny doprovodné lodě a možnost projížděk na plachetnicích se společností LZ YACHT. Bohatý program pro děti je připraven na břehu – nafukovací atrakce, žonglérská dílna...

ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENA!

Více informací www.melges24.cz

KONTAKT: Kateřina Fantová, 774 889 779, kfantova@lsbrno.cz

