

STANOVISKO ALT 420, KTERÉ OBDRŽEL VV ČSJ 23. 1. 2017, A KTERÉ
PREZENTOVAL PRESIDENT ALT MARTIN VLACH NA ZASEDÁNÍ VV ČSJ DNE 19. 1.
2017

Jménem České asociace lodní třídy 420 (ČALT 420) chceme vyjádřit nesouhlas s postupem při sestavování koncepce podpory mládeže opakovaně zpracovávané KM, a zvláště pak nesouhlas se zněním zápisu z prosincového jednání VV. Musíme s politováním konstatovat, že naše připomínka nebyla předmětem ani jediného rozhovoru se členy KM, a též jsme nebyli informováni o postupu jednání, ani o způsobu vypořádání naší připomínky, jak uvádí zápis. Na tomto místě uznáváme, že připomínka ČALT 420 byla formulována značně obecně, nicméně debatu nepodnítila ani naše v připomínce uvedená nabídka ke spolupráci.

Tyto výtky s námi sdílí též ALT Evropa. Za ALT Cadet proběhl dle mých informací jediný rozhovor a to ještě z iniciativy předsedy ALT C.

V neposlední řadě je třeba přihlédnout k nedomyšlenosti předloženého návrhu s ohledem na původní snahy o omezení počtu podporovaných tříd. Při podrobném prozkoumání Žebříčku ČSJ za rok 2016 je patrné, že třídám Vaurien či Splash by stačilo proti roku 2016 navýšit počet závodníků, či dokonce jen bodovaných závodů u těchto závodníků cca o 1-2 ks, a tyto třídy by též získaly nárok na podporu z rozpočtové kapitoly KM pro rok následující. Naproti tomu, pokud třída 29er, dle KM a Sportovního úseku ČSJ (a toto prosím neberte nijak pejorativně) výstavní skříň českého mládežnického jachtingu a třída s vlastním SCM, bude mít o jednu posádku méně než letos, pak nesplní ani podmínky pro pořádání MČR, ani pro získání podpory z rozpočtové kapitoly KM. Přitom již v roce 2017 byly podmínky splněny jen těsně, díky jedné posádce složené z náhradnice a díky dalšímu týmu složenému, z našeho pohledu ad hoc, pouze pro jednu regatu. Nesplnění výše uvedených limitů v letošním roce ze strany LT 29er je pak poměrně pravděpodobné, jelikož z 10 svazových lodí bylo pro rok 2017 přiděleno kompletů pouze 9.

Návrh dále neřeší "neodjetí" hodnoceného závodu, resp. nenaplnění vypsání koeficientu (ať již jedné regaty, nebo dokonce celého seriálu) z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek, a též blíže neurčuje rozdělení budgetu mezi jednotlivé třídy.

To vše dělá celou koncepci v očích ČALT 420 značně nekonceptní a žádáme tedy VV o její vrácení KM k přepracování.

Zajímavým příkladem je exkurze do geograficky, velikostně i socioekonomickým statusem obyvatelstva podobných okolních států, tj. Rakouska a Maďarska. U našich jižních sousedů neexistuje podpora ALT jako takových. Namísto toho je jmenován "Kader" (Austrian Sailing Federation Youth National Team), čili v podstatě RD v určených třídách (420, 49erFX, Laser Radial a místně specifická Zoom8), jehož členové navštěvují povinně speciální 5letou sportovní střední školu, aby měli více času pro trénink, který je pak hrazen z rozpočtu Rakouského svazu v rozsahu trenér+logistika lodí i závodníků pro určené regaty a soustředění. Rodiče se podílí úhradou ubytování a stravy.

Naproti tomu Maďarská federace jde cestou budgetu pro ALT, která v případě LT 420 dostává na rok cca 4000 EUR, a s touto částkou si dále sama hospodaří. Daný příspěvek se opět týká jen vybraných tříd, kterými v tomto případě jsou LT Optimist, L4.7, 420, 29er a následně samozřejmě třídy olympijské. Maďarský příklad je zajímavý ještě z jednoho pohledu. I zde totiž v současnosti řeší příchod LT 29er. Maďarská federace jedná o zakoupení 15 kompletních lodí (5 kusů již mají soukromí vlastníci), přesto ale pokračuje nadále v souběžné podpoře LT 420.

V současnou chvíli máme v našem sportu jedinou jistotu, a sice seznam tříd pro LOH 2020 v Tokiu, kde budou závodit stejné třídy, jako loni v Riu. Třídy pro LOH 2024 se budou schvalovat podle plánu letos v březnu, nicméně i v nejméně optimistické variantě se počítá se zachováním LT 470, byť již jen s 1 medailovou sadou. V zájmu zachování "gender equality", hojně podporované WS i MOV, by se jednalo o závod smíšených posádek. Vyřadit proto z podpory třídu, která je od svého počátku koncipována jako příprava pro olympijskou 470, se nám jeví jako nešťastné.

Nezastíráme, že LT 420 prošla v ČR v minulých letech těžkou personální krizí, kdy prakticky málem zanikla. Dalším důvodem pro zachování podpory pro LT 420 je tedy naše, doufáme že očividná, snaha třídu v ČR opět výrazně oživit. Naše snahy v posledním ca roce a půl naráží nejvíce a proto je zachování podpory

Dalším aspektem, který by bylo vhodné vzít v potaz, je signál, který Svaz vysílá vůči závodníkům i jejich rodičům. Jestliže je třída, byť mezinárodně široce rozšířená a s jasným výhledem na postup až k olympijské kampani, vyřazena z podpory, jistě to v očích potenciálních zájemců nepůsobí jako pozitivní argument k pokračování jachtařské kariéry právě tímto směrem.

Jak opakovaně uvádíme, s ohledem na situaci v Evropě a koneckonců celosvětově, nejefektivnější se jeví koncepce navržená v roce 2013 tehdejším Vedoucím trenérem SCM Antonínem Mrzílkem, která počítá se souběžnou podporou LT 420 a 29er, jako tříd přípravných pro olympijské 470 a 49er, resp. 49erFX. S ohledem na současnou situaci by pak bylo na místě přidat ještě linii windsurfingu, vedoucí k olympijskému plováku RS:X.

Druhým bodem, který bych zde rád zmínil, je skutečnost, že se ČALT 420 podařilo vyjednat s Mezinárodní asociací LT 420 (I420CA pro rok) pořadatelství tzv. Sailors and Coaches Clinic pro ČR. Jedná se o soustředění pro závodníky a hlavně trenéry za účasti expertního zahraničního kouče.C, jehož cílem je naučit (místní) trenéry, jak trénovat svěřence na LT 420. V tuto chvíli máme příslibenu účast Nikose Drougkase z Řecka, což je, pokud jde o třídu 420, asi největší trenérské eso současnosti. Mezinárodní asociace pokryje ze svého rozpočtu náklady na vyslaného trenéra a účastníci z řad závodníků i trenérů si sami hradí pouze dopravu, ubytování a stravu, ev. ještě příspěvek na provoz člunů.

V současné době diskutujeme s I420CA detaily. Bude se jednat o 5denní tréninkový kemp na některé z českých vodních ploch za účasti cca 10 závodníků a 10 trenérů, přičemž počty účastníků v obou kategoriích je možno navýšit až na dvojnásobek. V tuto chvíli pracujeme s termínem 25.-29. 9. 2017.

Jedním z požadavků I420CA je dostatečný počet motoráků tak, aby všichni trenéři mohli být na vodě najednou. Rád bych se proto dotázal a požádal, zda by bylo možné pokrýt tuto akci zapůjčením svazového člunu, pokud by flotila v pořadatelském klubu nebyla dostatečná.

Dále navrhujeme uhradit náklady spojené s účastí českých trenérů na tomto semináři z položky rozpočtu TMK - Grant na vzdělávání trenérů. Obě tyto žádosti pošleme oficiální cestou příslušným členům VV, nicméně považujeme za vhodné celý výbor o akci takového významu a rozsahu informovat nejdříve, jak je to jen možné. Oba výše uvedené návrhy samozřejmě pošleme oficiální cestou, považujeme však za vhodné zmínit je i zde před celým plénem.