

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Lipenský kotrmelec

08. – 09. 10. 2016, Lipno – Lipno nad Vltavou

Závod je klasifikován jako Pohár ČR pro lodní třídy RS Feva, RS700 a RS500 a závod celostátního významu pro lodní třídu RS Aero.

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu a Soutěžním řádem ČSJ.
- 1.2 Pravidlo 40 (osobní záchranné prostředky) je změněno tak, že všichni závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Vlajka Y nebude použita. Toto je změna pravidla 40 ZPJ a Znamení závodu ZPJ.
- 1.3 Pravidlo 31 (dotek se značkou) se pro lodní třídu RS700 neuplatní. Závodníci se pouze nesmějí značek držet či od nich odrážet. Toto je změna pravidla 31 ZPJ.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné nedaleko vstupu do kanceláře závodu.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení na břehu budou vztyčována na stožáru před Loděnicí Lipno.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 V případě, že vedoucí loď třídy předjede své soupeře (lodě stejné třídy) o kolo (kolo je definováno jako úsek dráhy mezi značkami brány, návětrnou značkou a značkami brány), anebo je její náskok takový, že není možné, aby jí tyto lodě předjeli, potom platí, že tyto předjeté lodě mají trať o jedno kolo zkrácenu. Těmto předjetým lodím bude tato skutečnost signalizována vlajkou „Z“ (Zulu) společně s opakovaným zvukovým znamením v blízkosti závětrné brány. Lodě budou hodnoceny podle počtu ujetých kol a poté podle pořadí v cíli. Toto je změna pravidla A4.1 ZPJ.

5. VLAJKY TŘÍD

- 5.1 Vlajky tříd budou následující.

Tříd	Vlajka
RS Feva	Vlajka se symbolem třídy nebo „O“
RS700	Vlajka se symbolem třídy nebo „R“
RS500	Vlajka se symbolem třídy nebo „D“
RS Aero	„W“

6. ZÁVODNÍ PLOCHA

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na Lipenské přehradě.

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 7.1 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
7.2 Nebude plachtěno více než 5 rozjížděk za den.
7.3 Celkem je plánováno 10 rozjížděk.
7.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

8. DRÁHY

- 8.1 Dráhy jsou popsány v příloze A těchto směrnic.
8.2 V případě, že ZK posune původní značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nemusí být dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

9. ZNAČKY

- 9.1 Značky jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

10. START

- 10.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
10.2 Loď startující později než 5 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.
10.3 Startovní čára je popsána v příloze A těchto směrnic.
10.4 Pokud je vztyčena vlajka U jako přípravné znamení, nesmí být žádná část lodi trupu, posádky nebo vybavení v trojúhelníku konců startovní čáry a první značky v průběhu poslední minuty před startovním signálem. Pokud loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez jednání (DSQ), ale ne v případě, že je rozjížd'ka restartována nebo znovu jeta nebo odložena nebo přerušena před startovním signálem. Toto je změna pravidla 26. Při použití tohoto startovního trestu se neuplatní pravidlo 29.1 (Individuální odvolání).

11. CÍL

- 11.1 Cílová čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

12. TRESTY

- 12.1 Pokud loď přijme alternativní trest podle pravidla 44.1 a 44.2 dobrovolně, je trest změněn tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.
12.2 Bude uplatněn dodatek P (penalizace za nedovolený pohon) s následující změnou: Pravidla P2.2 a P2.3 se neuplatní, P2.1 je změněno tak, že platí pro všechny penalizace. Trestem je jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.
12.3 Člen protestní komise, který vidí porušení:
- pravidla části 2 mimo pravidla 14, nebo
- pravidla 31, 44
může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě (lodí), která (které) musí vykonat trest.

- Penalizovaná loď musí provést úplný alternativní trest (dvě otáčky). Pokud loď trest nevykoná, bude diskvalifikována z rozjížd'ky bez projednání.
- 12.4 Rozhodčí může, pokud je provinění závažnější nebo loď i přes přijetí trestu získala významnou výhodu, zvýšit penalizaci dle bodů 14.2 a 14.3 o další otáčku nebo otáčky. Počet otáček rozhodčí zvolá na penalizovanou loď.
- 12.5 Rozhodnutí incidentů podle bodů 14.3 a 14.4 a podle pravidel uvedených v bodě 14.3 se považují za konečné. Žádná strana nemá nárok na projednání protestu, znovu otevření nebo odvolání.
- 12.6 Jednotlivá ustanovení bodu 14 mění pravidla ZPJ 61, 62, 63, 64, 65, 66 a 70.

13. ČASOVÉ LIMITY

13.1

Třída	Target time	Časový limit
RS500	35-40 minut	70 minut
RS700	25-30 minut	60 minut
RS Feva	35-40 minut	70 minut
RS Aero	35-40 minut	70 minut

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Konec protestního času je 45 minut po dokončení poslední lodě v poslední rozjížd'ce dne nebo po signalizaci „AP nad A“ nebo „N“ nad „A“ na vodě. V případě, že bude „AP“ nad „A“ signalizováno na břehu, je konec protestního času 15 minut po tomto znamení. Toto je doplnění pravidla 61.3.
- 14.2 Plán projednávání protestů bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.
- 14.3 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic, třídivých pravidel nebo Soutěžního řádu ČSJ může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.
- 14.4 Žádost o znovuotevření protestu podle pravidla ZPJ 66 musí být podána nejpozději:
- pro rozhodnutí Protestní komise z jiného než posledního dne závodu do 9:00 následujícího dne, a
 - pro rozhodnutí Protestní komise z posledního dne závodu do 60 minut po oznámení rozhodnutí stranám projednání.

15. BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude použit Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjížd'ky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjížd'ky.
- 15.3 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
- (c) Pokud je dokončeno 8 až 12 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 16.1 Změna posádky v lodní třídě RS700 není možná. Změna posádky v ostatních lodních třídách musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.2 Změna výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.3 Žádost o změnu musí být doručena Závodní komisi při první možné příležitosti.

17. PODPŮRNÉ ČLUNY

- 17.1 Podpůrné lodě pro tento závod jsou povoleny, ale musí být registrovány u pořadatele a řídit se pokyny Závodní komise.

18. RÁDIOVÁ KOMUNIKACE

- 18.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

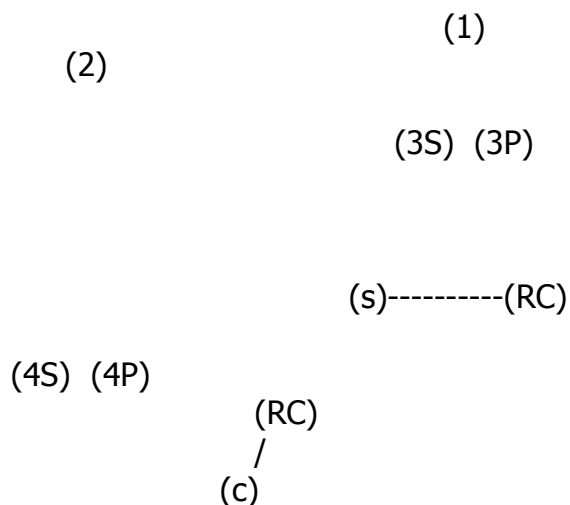
19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 19.1 Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000 CZK, případně její ekvivalent.

Václav Brabec – Hlavní rozhodčí
vasek@rsfeva.cz
+420 603 570 367
(verze 2016-09-31)

Příloha A:

A.1 Dráhy budou následující:



A.2 Závodní komise nejpozději před nebo s vyzývacím znamením vztyčí vlajku(plamenec), která určí jaká dráha má být plachtěna:

Vlajka	Dráha
„1“	Start – 1 – 2 – 4S/4P – 2 – 4P - cíl
„2“	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 2 – 4P - cíl
„3“	Start – 1 – 2 – 4S/4P – 2 – 4S/4P – 2 – 4P - cíl
„4“	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 2 – 4P - cíl

A.3 Všechny značky musí být obeplouvány levobokem. Značky (3S) a (3P) tvoří bránu stejně tak jako značky (4S) a (4P)

A.4 V případě, že chybí jedna ze značek dráhy, tak se obeplouvá příslušná (zbylá) značka brány levobokem.

A.5 Značka (1) , (3S) , (3P) budou xxx nafukovací válce.
Značka (2) , (4S) , (4P) budou xxx nafukovací válce.

A.6 Startovní čára bude mezi žerděmi s oranžovými vlajkami na startovních značkách. Levá strana startovní čáry (pin) může být nahrazena xxx startovní značkou.

A.7 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a xxx cílovou značkou.