

ROZHODNUTÍ ODVOLACÍ KOMISE ČSJ

Žádost o opětovně projednání žádosti o nápravu lodi CZE 777 třída Cafe 24, která byla vyloučena pro předčasný start ze 4. rozjížd'ky závodu CTL 081313, který se konal ve dnech 20.-22.6.2008 na Orlíku

Seznam materiálů zaslaných Odvolací komisi ČSJ:

1. Žádost o opětovně projednání žádosti o nápravu od lodi CZE 777 třídy Cafe 24 zaslané komisi rozhodčích ČSJ na adresu sekretariátu ČSJ.
2. Vypsání závodu CTL 081313 – zaslané hlavním rozhodčím závodu Ing. arch. Milošem Kuthanem.
3. Plachetní směrnice závodu CTL 081313 – zaslané hlavním rozhodčím závodu Ing. Milošem Kuthanem.
4. Protestní formulář – také žádost o nápravu, který podala loď CZE 777 na závodě CTL 081313
5. Stanovisko hlavního rozhodčího závodu CTL 081313 Ing. arch. Miloše Kuthana.
6. Výsledky závodu CTL 081313 – pro potřeby komise byly získány z webové stránky ČSJ.

Ve své žádosti loď třídy Cafe 24 CZE 777 uvedla:

V sobotu, dne 21.6.2008 cca v 16:45, byla po opakovaném pokusu s pravidlem černé vlajky odstartována 4. rozjížd'ka. Dle názoru posádky lodi CZE 777 bylo jak vizuální, tak zvukové startovní znamení signalizováno o cca 7 sekund po standardní startovní proceduře (1 minuta po signalizaci jedné minuty do startu), což následně potvrdili výše uvedení svědkové. Posádka lodi CZE 777 vystartovala dle předepsané procedury 1 minutu po signalizovaném znamení: 1 minuta do startu. Tudíž došlo k protnutí startovní čáry dle rozhodčích dříve, než bylo signalizováno startovní znamení. Rozjížd'ka byla krátce po startu na základě všeobecného odvolání přerušena a start opakován. Loď CZE 777 byla však za porušení pravidla o černé vlajce diskvalifikována (stejně jako loď CZE 711, CZE 448, CZE 606). Loď CZE 777 má svědka (CZE 17) na to, že se během poslední minuty do startu nemohla nacházet v "zakázaném trojúhelníku", tudíž lze předpokládat, že byla diskvalifikována za předčasný start bezprostředně po startovním znamení. Dle názoru posádky loď CZE 777 došlo ve skutečnosti k tomu, že rozhodčí nezvládli správně startovní proceduru, konkrétně včas a správně nesignalizovali startovní znamení. Ačkoliv již bezprostředně po přerušení rozjížd'ky mnoho závodníků slovně rozhodčí upozorňovalo na nesprávnou časomíru, rozhodčí své rozhodnutí o chybě závodníků a jejich následné diskvalifikaci nezměnili. Ve vymezeném protestním čase byla posádkou lodi CZE 777 podána žádost o nápravu a to pro nesprávné jednání nebo opomenutí závodní komise (pravidlo 62.1a). Ta byla projednána bez vyslechnutí svědků. Verdikt rozhodčích byl takový, že závodní komise provedla vše v rámci pravidel a že chyba byla na straně závodníků. Žádost byla zamítnuta.

Žádost o nápravu, kterou podala CZE 777 při závodě CTL 081313 obsahuje následující:

1. Žádost byla podána v 19,16 s tím, že protestní čas končil v 19,15. Byla tedy podána minutu po ukončení protestního času. Jako zástupce lodi je uveden Zdeněk Kacálek. Zástupce závodní komise ji však převzal k případnému dalšímu řízení a svým podpisem převzetí potvrdil.
2. V popisu události je uvedeno, že závodní komise pokazila ve čtvrté rozjížd'ce startovní proceduru a to tím, že jak zvukové znamení, tak i spuštění vlajky bylo přibližně 8 sekund po startovním znamení. Dále pak uvedla, že posádka lodi měla změřenu trajektorii ke startovní čáře a v minutě před startem byla bezpečně před startovní

čarou.

3. Na straně určené pro protestní komisi jsou tyto údaje:
 - a) Žádná jména svědků nejsou uvedena
 - b) U námitky o zaujaté straně není uvedeno nic. Nelze tedy zjistit, zda tato námitka byla uplatněna.
 - c) U platnosti protestu nebo žádosti je zaškrtnuto, že žádost je neplatná a jednání je zastaveno.
 - d) Ve zjištěných faktech Závodní komise uvedla, že při třetím startu 4. rozjížděky byly identifikovány 4 lodě v prostoru mezi startovní čarou a značkou č.1 a to v poslední minutě před startem (při tomto startu bylo uplatněno pravidlo černé vlajky). Dále bylo uvedeno, že vizuální znamení bylo dáno správně a že zvukové znamení bylo opožděno o zhruba 4 sekundy.
 - e) Žádost o nápravu byla zamítnuta, protokol je podepsán třemi členy komise. Jednání proběhlo dne 21.6.2008.

K celému případu uvedl hlavní rozhodčí závodu Ing.arch. Miloš Kuthan následující:

Starty prvních tří rozjížděk závodu probíhaly bez problémů a bylo odstartováno vždy na první pokus. Ve čtvrté rozjížděce se situace zásadně změnila a v prvním startu došlo k hromadnému předčasnému startu. Start byl zrušen všeobecným odvoláním a druhý start byl uskutečněn podle pravidla 30.1 s obeplouváním konců. Rovněž v tomto startu došlo k hromadnému přejetí skupiny lodí přes startovní čáru v čase cca 5 - 0 sec před startovním znamením. Rovněž tento start byl zrušen všeobecným odvoláním.

Ve třetím startu bylo použito pravidlo 30.6 (černá vlajka). V čase cca 25 - 30 sec před startovním znamením bylo zřejmé, že dojde k opětovnému přejetí skupiny lodí přes startovní čáru před startovním znamením. V čase okolo 5 sec před startovním znamením se skupina asi deseti lodí dostala přes startovní čáru. Z této skupiny byly bezpečně identifikovány čtyři lodě, mezi nimiž byla i loď CZE 777. Pro technickou závadu na závěsu srdce startovního zvonu bylo zvukové znamení dáno se zpožděním asi 4 - 5 sec. Na tuto skutečnost není nutné brát zřetel viz pravidlo 26. Vizuální znamení bylo dáno ve správném čase. Čas startovní procedury byl sledován souběžně na dvou stopkách (elektronických i mechanických). Protože se nepodařilo identifikovat všechny lodě, které předčasně proťaly startovní čáru, byl i tento start zrušen všeobecným odvoláním ve smyslu pravidla 29.2. Protože na startovním prámu nebyla k dispozici tabule, na kterou by bylo možno zobrazit čísla provinivších se lodí, byly tyto seznámeny se skutečností prostřednictvím motorového člunu.

Protože žádná z lodí startujících v této rozjížděce nevznesla námitku nebo připomínku k časování startu na vodě nebo těsně po přistání, považuji žádost o nápravu a následné odvolání loď CZE 777 za ryze účelovou záležitost. Přesto, že jsem přesvědčen o regulérnosti vizuálního startovního znamení v inkriminované rozjížděce, vytýkaná chyba v čase startovního znamení byla napravena všeobecným odvoláním startu ve smyslu pravidla 29.2. Pro úplnost dodávám, že i ve čtvrtém startu této rozjížděky došlo k porušení prav. 30.3 jednou lodí, která byla rovněž diskvalifikována (BFD).

Závěr:

Odvolací komise ČSJ po prostudování všech dostupných materiálů, které k tomuto závodu obdržela dospěla k názoru, že celkové umístění lodě CZE777 v závodě CTL 081313 nebylo jednáním závodní komise ovlivněno. To ale znamená, že nebyly splněny podmínky pro udělení nápravy podle pravidla 62.1(a). Odvolací komise neshledala zjištěná fakta za nedostatečná a nebyly prokázány chyby v protestní proceduře.

Rozhodnutí:

Odvolání zamítnuto, původní rozhodnutí závodní komise platí.

V Brně dne 31.8.2008

Odvolací komise ČSJ (jména uvedena bez titulů):

Předseda: Milan Chmelař

Členové: Marek Pavlovský, Luboš Hofmann, Petr Sládeček, Martin Soušek

Za správnost:



Milan Chmelař

Rozdělovník:

1x Aleš Hrdina, kapitán lodi CZE 777

1x Ing.arch. Miloš Kuthan – hlavní rozhodčí závodu CTL 081313

5x pro členy odvolací komise ČSJ

1x sekretariát ČSJ