



 **Czech sailing team**

Pravidelná měsíční zpráva za prosinec 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 8.1.2025

Organizační, administrativní a technické činnosti:

- Sestavování plánu sezóny 2025
- Příprava nominačních kritérií na MS a ME 2025
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS
- Příprava a organizace nadcházejících akcí (Torrevieja, Pula)

MS Optimist 2024

Ke konci listopadu proběhl přesun do Mar del Plata, lokality optáckého MS 2024. Část výpravy se do Mar del Plata vydala pod vedením team leader Jiřího Dymáka již 26. listopadu, zbytek výpravy vyrazil na cestu 30. listopadu.

Během tréninkových dní před závodem jsme se snažili navyknout na lokální podmínky. Zejména velké táhlé vlny a silný vítr. Kromě tréninku techniky jízdy na vlnách, jsme také absolvovali několik tréninkových rozjížděk zejména s japonským a polským týmem.



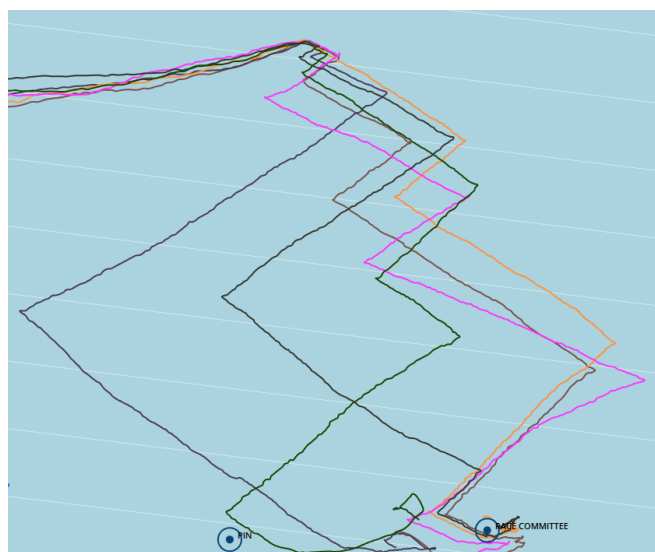
Český svaz jachtingu
Zátopkova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

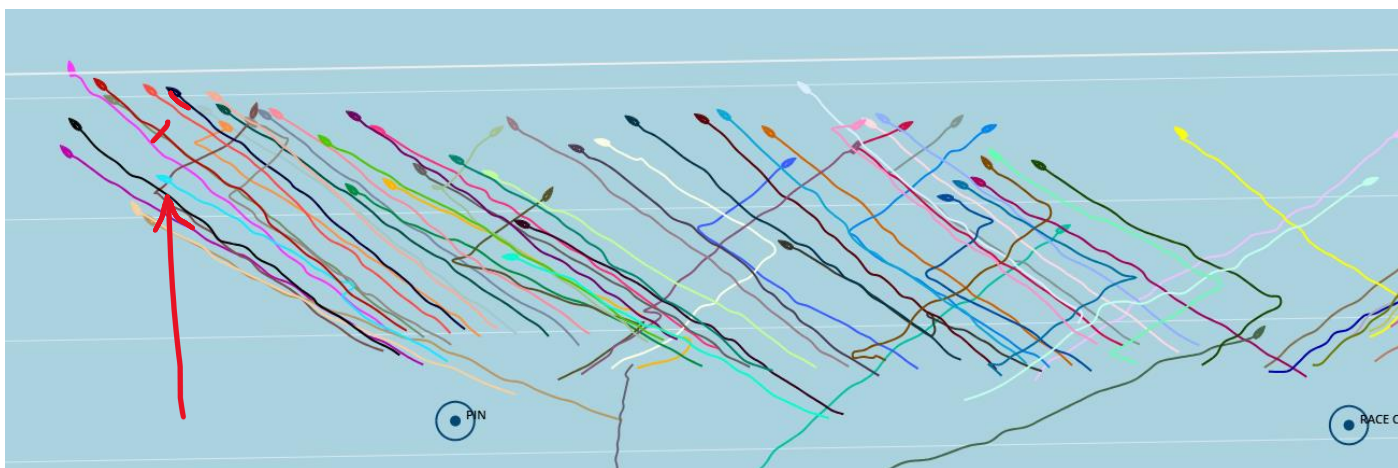
První den závodu panovaly přesně ty podmínky, jaké jsme od této lokality očekávali. Jihozápadní vítr o síle okolo 11 m/s a velké vlny. Vítr relativně dost „skákal“, nicméně žádná ze stran nebyla významně výhodnější. Pro určitou představu se můžeme podívat na záznam z Metasail.



Obr.1. První den, první rozjíždka. Na záznamu jsou vyznačeny trasy prvních pěti závodníků. Můžeme odpozorovat, že zde nebyla klíčová volba strany. Při bližší analýze bychom pak dokázali vyvodit, že hlavní roli hrál především start z první lajny a rychlost.



Obr.2. Na záznamu ze stejné rozjíždky můžeme analyzovat trať jednoho z našich závodníků. Můžeme si povšimnout, že cca v prvních 20 % stoupačky začal tento závodník významně odpadat. Příčinou byla jak změna větru, tak pravděpodobně i velké množství vody v lodi.

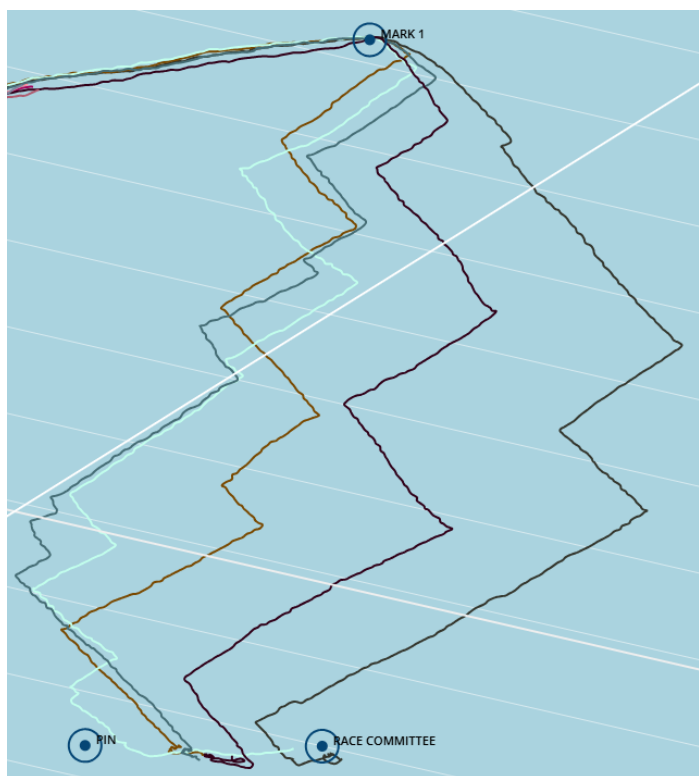


Například na záznamu z druhé rozjíždky lze pak poukázat na problematickou situaci po nepovedeném startu. Zde náš závodník (světle modrý) zůstával dlouho v zákrytu lodí a nepokusil se dostat na čistý vítr.

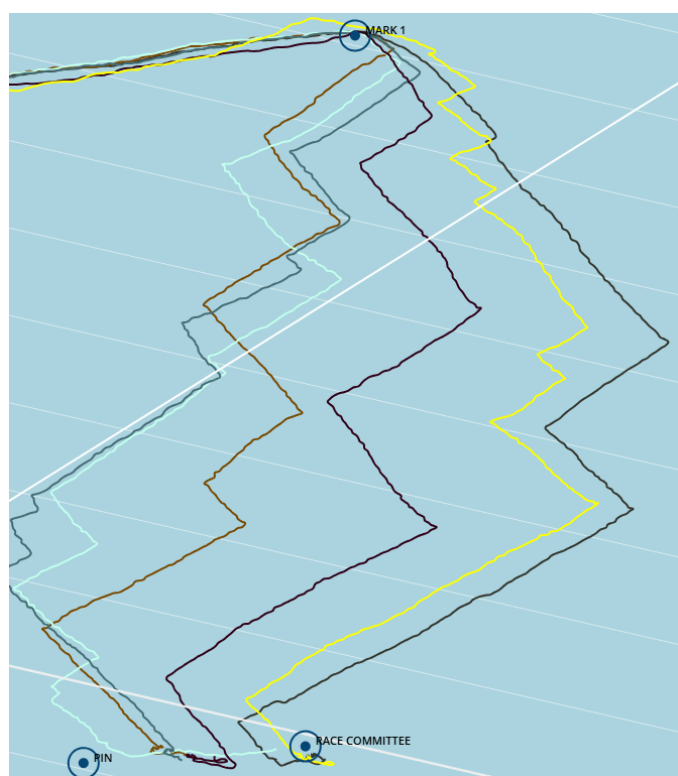
Druhý den byly podmínky naopak naprosto odlišné. Předpověď slibovala slabší vítr od 2,5 m/s do 5 m/s z východu, který se měl postupně v průběhu dne stáčet na sever (tedy doleva). Na vodě se tato předpověď víceméně vyplnila, nicméně zaznamenali jsme i několik větších změn větru zprava. Kromě vln z přechozího dne (tedy z jihu), tekla proud podél pobřeží ze severu. Ve většině případů se však dokázali na do top 10 dostat jak závodníci zleva, tak zprava. V těchto komplikovaných podmínkách opět hrála největší roli rychlost a schopnost reagovat na změny.

V některých momentech se našim závodníkům dařilo. Mnohdy se i do 70-80 % stoupačky dokázali udržet v první dvacítkě. Například zde jeden z našich závodníků (žlutě označená loď) dokázal dobře odstartovat, točit do změn a jet na čistém větru až cca do vzdálenosti 300 m od první bójky. Pak bohužel přišla změna zleva, při které zazmatkoval, přestal si hlídat čistý vítr. Z top 10 se propadl na cca 35. místo.

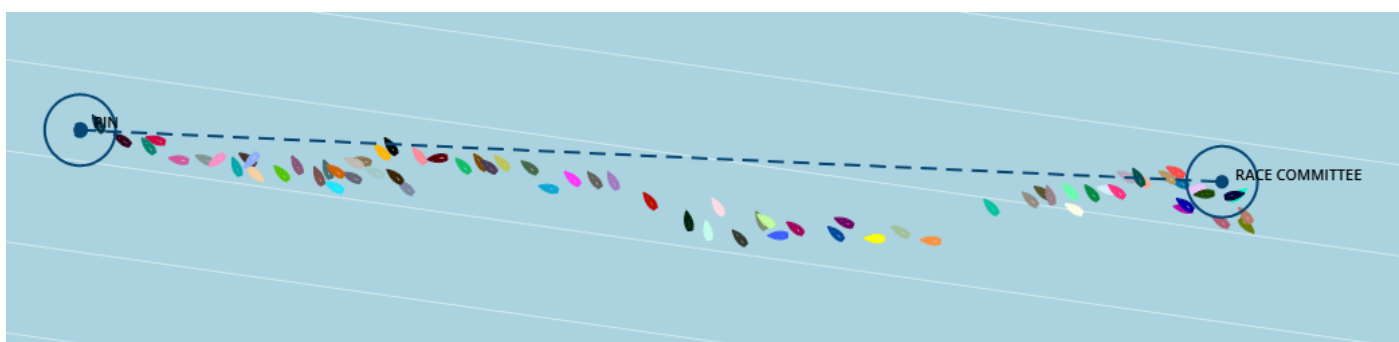
Když bychom se podívali na trasy prvních pěti závodníků z této rozjížděky, můžeme si opět všimnout, že i v této rozjížděce byla šance dojet na jedničku solidně jak z pravé strany stoupačky, tak z levé.



Vyobrazení trasy prvních pěti závodníků.



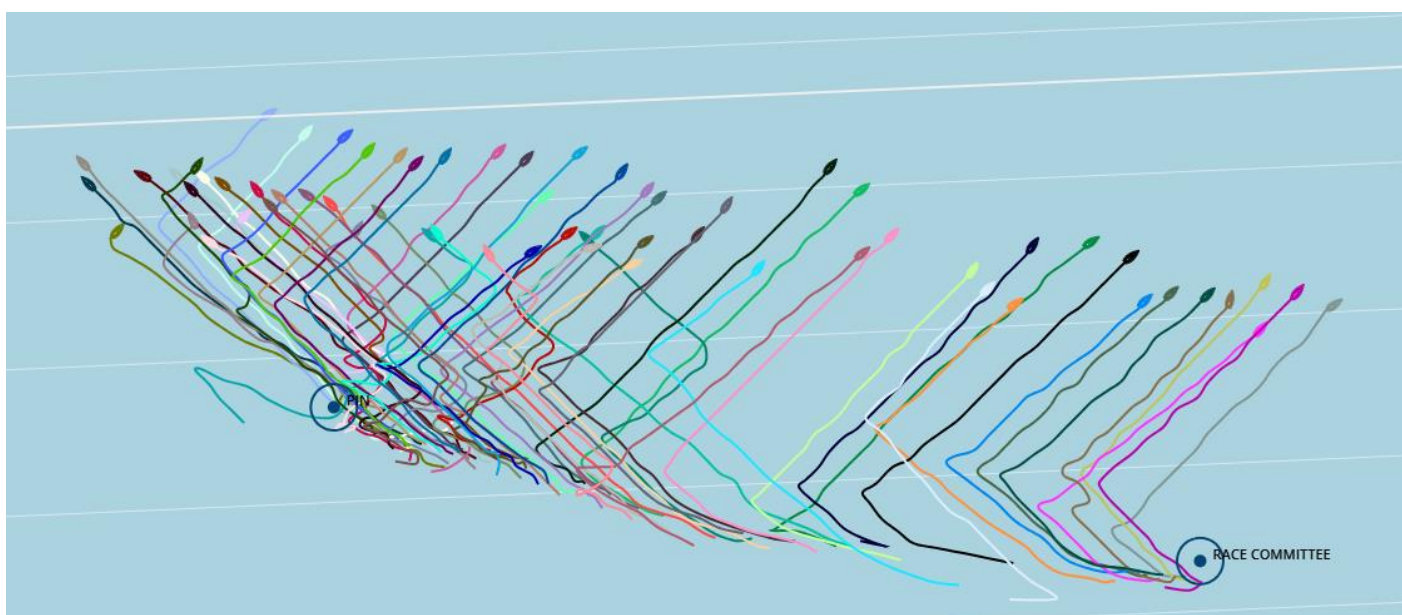
Vyobrazení trasy prvních pěti závodníků a našeho závodníka (žlutá).



Přestože závodní úroveň byla na MS velmi vysoká, můžeme si všimnout, že například během startu třetí rozjížděky vznikly na některých místech startovní čáry značně prověšené místa.



Poslední kvalifikační den přinesl opět jiné podmínky, než předchozí dva dny. Foukal severovýchodní vítr o síle 3 m/s až 6 m/s. Tvořila jej jakási kombinace gradientního větru ze severu a termální větru z východu.



V některých rozjíždkách byl až nesmyslně zvýhodněn pin. Bohužel se nám většinou nepodařilo vybojovat si na výhodném konci čáry místo.

Kromě dobrého startu z levé strany čáry bylo opět důležité se udržet na čistém větru. Ne vždy se nám to dařilo. Někdy zůstávali naši závodníci v zákrytu za loděmi i při samotném dojezdu k jedničce. Tedy v místech, kde se pole nejvíce zhušťuje a kde je již jednoznačně potřeba si vybojovat pozici na čistém větru (viz růžová loď).



Třetím závodním dnem byla ukončena kvalifikační část závodu. Všech pět našich závodníků nakonec zůstalo v bronzové skupině, byť Lili Dymákové utekla stříbrná o pouhé dva body.

Následovaly dva dny MS v teamracingu. Přestože kromě MČR na Vltavě naši závodníci nemají s tímto formátem závodu příliš zkušenosti, dařilo se nám proti Peru (prvnímu soupeři a jednomu z favoritů závodu) velice dobře. Až v samotném cíli jsme ztratili vedení a zakončili tuto rozjíždku se skóre 19 – 17 (CZE - PER). V další rozjíždce proti kanadskému týmu jsme po urputném boji také podlehlí. Díky sledování dalších týmů v průběhu semifinále a finále teamracingu jsme měli možnost odkoukat techniku akcelerace, obrátů a halz od nejlepších závodníků světa. Do budoucna se toto znalosti jistě budou hodit.



Poté následoval finále tvořené dalšími třemi závodními dny. V některých oblastech se nám již dařilo vyvarovat největším chybám. Významnějšímu posunu dopředu v celkovém žebříčku bránilo mimo jiné několik nasbíraných BFD.

Oblasti na které bude potřeba se do budoucna s našimi závodníky:

- Pozice a akcelerace na startu
- Orientace v poli závodníků, vyvarovat se zbytečnému krytí
- Technika jízdy na velkých vlnách
- Zaregistrovat změnu i ve velkých vlnách a bez možnosti vidět břeh
- Efektivní vyvažování a rychlejší vybírání vody

Celkové výsledky:

1. místo Iason PANAGOPOULOS
2. místo Arthur BACK
3. místo Mateo CARBONELL
- ...
168. místo Liliana DYMAKOVA
174. místo Tomas GRODL
199. místo Anna SKOREPOVA
200. místo Hynek ZAKOUCKY
212. místo Emily LEJHANCOVA

Kompletní výsledky:

<https://2024worlds.optiworld.org/en/default/races/race-resultsall>

