



 **Czech sailing team**

Pravidelná měsíční zpráva za červenec 2024

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 13.8.2024

Organizační, administrativní a technické činnosti:

- Řešení organizačních záležitostí týkajících se akce v Travemunde - IDJM (International Jugend Deutsch Meisterschaft),
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS
- Příprava a organizace dalších nadcházejících akcí

Trénink a mistrovství Německa v Travemunde (IDJM)

Po návratu z mistrovství Evropy na začátku července se většina SPS závodníků vydala na různá soustředění po ČR (Velké Dářko apod.). V druhé půlce července jsme pak vyrazili do Travemunde mezinárodní mistrovství Německa, které se konalo v rámci 135. ročníku Travemunder Woche.



Před závodem nás čekal třídní trénink. V Travemunde jsme chtěli především trénovat tolik potřebnou jízdu ve velkých vlnách. První den foukal silný vítr z moře, takže panovaly k tomuto účelu ideální podmínky. Ukázalo se, nakolik nám stále chybí adekvátní práce tělem i otěžemi na vlnách, která by minimalizovala náklon lodě při jízdě na stoupačku. V druhé půlce tréninku také bylo vidět, že i kondiční hledisko hraje roli. Většina závodníků začala s vyvažováním, prací tělem i prací s otěžemi polevovat.



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

Další dva tréninkové dny foukal již slabší vítr a bohužel již bez velkých mořských vln. Zaměřovali jsme se proto více na starty a techniku obratu. Během tréninkových dní jsme také absolvovali náročné a přísné měření.



Poté nás již čekal pětidenní závod. Na startu se představilo 240 závodníků. Většina byla z Německa, ale nachyběli také závodníci ze Švédska, Norska, Holandska, Španělska, Ukrajiny apod. I během celého závodu nakonec foukal vítr ze břehu. Závodní komise zůstávala s naším okruhem docela blízko břehu a tak se podmínky spíše podobaly jezernímu jachtingu než tomu mořskému. Nejezdili jsme klasickou IODA trať, ale namísto ní O2 a I2, tedy tratě, které se zpravidla jezdí například ve třídě ILCA. Rozjížděky byly docela krátké (okolo 40 min). Byť byl vítr skákavý, tak zejména první dva dny často celou (relativně krátkou) stoupačku vydržel foukat stočený z pravé či levé strany (a pak prudce přeskočil). V těchto dnech se nejlépe vedlo Hynkovi Dokoupilovi. Několikrát výborně odstartoval a tak mohl pokračovat s výhodnou změnou (příp. do ní odočit). Blísl se proto dvěma dojezdy na 4. místě a dalšími dvěma v top 10.

Třetí závodní den nefoukalo. Čtvrtý den byly v plánu nejprve finálové rozjížděky. Protestní komise však zpětně zrušila první rozjížděku a tak jsme dál pokračovali v kvalifikaci. Tento den ale panovaly poněkud jiné podmínky. Změny větru byly častější. I během krátké (cca 12 min) stoupačky přišly 2-4 změny. V tu chvíli bylo potřeba po dobrém startu zůstat na středu a být schopný velmi rychle do těchto změn reagovat. To se zejména dařilo Filipovi Ottovi. Dvě rozjížděky dokončil s dojezdy na 1. a 2. místě. Filip ukázal, že do budoucna u něj bude finále ve zlaté skupině ma zahraničních závodech zřejmě běžným standardem.



Pátý (poslední) závodní den nakonec božel také již nefoukalo. Celkově nejlepší konzistenci ve variabilních podmínkách během celého závodu ukázal Dáda Hrubý, který skončil na 63. místě.

Mimo jiné tento závod také prokázal, nakolik je důležitá i předzávodní příprava. Zodpovědnost a svědomitost při přípravě na břehu ještě u některých našich závodníků pokulhává a samozřejmě se to pak projevuje i na celkovém výkonu na vodě.

Celkové výsledky: <https://www.manage2sail.com/en-US/event/a0456f76-ddfd-493d-8f95-3a9243cf1faf#!/results?classId=b23bbb8c-d7aa-45ad-9c94-41b7240769a4>

