

14. srpna 2017

Hamburg GER

# TEAM NEW'S

MASTERLAN

EXTREME SAILING SERIES



## TEAM MASTERLAN NA 11. MÍSTĚ

Jachtařská dvojice týmu MASTERLAN se zúčastnila již třetího závodu Flying Phantom Extreme Sailing Series. Tentokrát se závodilo v německém Hamburku na řece Labe. Díky odlivu přesahujícímu 4 metry bylo pro pořadatele nesmírně náročné vše dobře načasovat. Závodníky pak čekal boj se soupeři, poryvovým větrem, ale také se silným

proudem, který dosahoval rychlosti až 3 m/s. Náš tým si tentokrát nevedl příliš dobře a onemocnění kosatníka pak definitivně znemožnilo šance na lepší umístění. Celkem bylo odjeto 17 rozjížděk, ale MASTERLAN nuceně 6 vynechal. Nakonec si odváží 11., tedy předposlední místo. Celkovým vítězem se stal opět RED BULL Sailing Team, tentokrát ve složení Olivia Macay a Mich Wilkinson z Nového Zélandu.

## Děkujeme všem partnerům a podporovatelům týmu. Bez vás by nebylo možné projekt realizovat.

Díky partnerům MASTERLAN a RODOP se podařilo zakoupit nejrychlejší sólový katamarán A-cat DNA F1. Posádka tak má možnost tréninku i během hlavní sezóny, když bude závodní katamarán Flying Phantom putovat v kontejneru od závodu k závodu. Rozbíhá se také spolupráce s automobilkou Land Rover, která je celosvětovým partnerem především fojlujících lodí (Extreme Sailing Series, America's Cup, Vendée Globe). Od KWS dorazily bezpečnostní prvky Magic Marine. Tým nyní testuje neopren s výstuhami, včetně páteřáku a lycru s dalšími ochrannými prvky. Také dorazilo další břehové oblečení NAUTICA, které tým využije během oficiálních akcí a ve VIP zóně Extreme clubu. Se specialisty firmy NUTREND ladíme přesné dávkování sportovních suplementů, aby závodníci týmu vydrželi náročný program čtyřdenní regaty. Zároveň konzultujeme meteo v dějištitě série a studujeme data Windguru Live. Technici této české společnosti nyní zajišťují měření pro Americký pohár a jednájí o partnerství s ESS.

## Mediální prezentace

Česká televize přináší na ČT4 Sport záznamy z každého ze závodů Extreme Sailing Series. Většina přenosu je věnována větším lodím GC32, ale objeví se i Flying Phantom. Komentátor Jakub Stařík pak vždy přinese aktuální informace. Za to velké díky! Kormidelník týmu MASTERLAN - David Křížek se představil v televizních pořadech "Zázraky přírody" a "Máme rádi Česko." Navíc dotočil ve skvělém týmu Pevnost Boyard pro Prima TV. Na radiových vlnách se David potkal s Pokondry na Frekvenci 1, ale také s Hankou Reinders na rádiu Kiss. Články o týmu se objevily v celé řadě novin (např. Mladá Fronta Dnes, deník Bohemia atp.), ale i v časopisech (Yacht, Prestige, Luxury Men atp.) Nemalou pozornost věnuje našemu týmu také internet. Pravidelné články vychází na iRegata.cz, stránkách ČSJ atp.



# ČEŠI V ZÁVODĚ EXTREME SAILING SERIES

Do Hamburku vyrazil MASTERLAN zapůjčeným jachtařským vozem Range Rover Sport. David Křížek se na závod velmi těšil a měl zas o něco více natrénováno z katamaránu A-cat, na kterém "létal" na Lipně. Milan Harmáček na Jadranu doléčil své zranění kloubního pozdra na prstu a byl připraven do boje. Nejprve proběhla příprava lodí v přístavu ve Wedelu. Tým si dal tentokrát opravdu hodně záležet. Samozřejmě došlo i k naleštění foilů a kormidel, které jsou tou nejdůležitější smáčenou součástí celého katamaránu. Další den pak následoval přejezd do Mühlenberger Yacht Clubu, kde byl u výrobních hal Airbusu připraven závodní okruh. Podmínky na trénink byly doslova ideální. Silný proud ve směru středního větru připravil posádkám úplně hladkou hladinu, která je pro foilující (létaující) lodě naprosto ideální. Po úžasných letech nad vodní hladinou se tým MASTERLAN přesunul do přístavu, kde doladil poslední detaily. Ve volném čase si pak prohlédl diváckou zónu a Extreme Club, kde probíhala tisková konference. Do dějiště pak dorazilo několik příznivců našeho jachtařského týmu a na oficiální pozvání také fotografka Martina Barnetová.



## ZÁVOD V HAMBURKU

Úvodní den závodu Flying Phantom Extreme Sailing Series se začínalo kvůli odlivu až pozdě odpoledne. Nejprve proběhl v 16 hodin bezpečnostní a technický brífink, kde se řešilo veškeré bezpečnostní vybavení, místo zdravotní evakuace v případě zranění na vodě a také komunikace VHF. Pak následoval brífink s hlavní rozhodčí a předsedou JURY. Po krátkém odkladu z důvodu bezvětří se nakonec vyplulo. Start úvodní

rozjíždky se naši posádce celkem vydařil, ale chyběla akcelerace a tým ztrácel na manévrech. Naši závodníci jsou nejtěžší v poli, což je dobré v silném větru, ale znamená to velkou ztrátu v podmínkách, kdy jsou lodě na hranici foilování. A to byl přesně tento případ. Navíc kormidelník týmu zaváhal v poslední sekundě u spodní brány a dopustil se taktické chyby, která v nesmírně vyrovnané flotile znamenala pád až na poslední

příčku. Ve druhé rozjíždce se týmu sice nevydařil start, ale za to se postupně propracovával kupředu až na 6. místo. Po prvním dnu to tedy bylo slibné 9. místo. Druhý den se opět závodilo téměř večer. Vítr zesílil v poryvech až na 18 uzlů a jela se jedna rozjíždka za druhou. Celkem se jich do tmy odjelo šest. Náš tým zahájil slibným 8. místem, ale pak se nedařilo. Nevycházely starty, manévry a tým často prohrával doslova na



Závod pokračoval opět s přílivem až po 18 hodině. Kosatník posádky Milan Harmáček se už odpoledne necítil dobře, ale těsně před plánovaným vyplutím začal zvracet. Z čela se mu řinul pot, vypjatě dýchal, necítil ruku a nebyl schopen udělat ani pár kroků. Nakonec zabraly léky. Jak to přišlo, tak to odešlo, ale naděje na lepší umístění byly pryč. Posádky odjely dalších 6 rozjížděk a MASTERLAN byl ze hry. Poslední čtvrtý den závodu se vyplouvalo už v 8 hodin ráno. Foukal opět slabší vítr na hranici foilování a v průběhu rozjížděk se měnil směr proudu. Bylo nutné dobře kalkulovat jeho vliv a průběžně měnit taktiku. V první rozjížděce dojel náš tým na 8. místě, pak na 11. a ve dvojnásobně bodované finálové rozjížděce na 10. místě. Přitom si MASTERLAN počínal vždy alespoň půl rozjížděky poměrně dobře, ale vždy umístění ztratil. Nakonec to znamenalo celkové 11. místo a tutěž příčku i v

průběžném hodnocení celkové série. Zvítězil RED BULL Sailing Team z Nového Zélandu, před Culture Foil a ZEPHYR by Idreva z Francie.

“K tomu není moc co říct. Snaha byla velká, ale zdraví máme jen jedno. Když selže, tak se nedá nic dělat. Milan si obnovil zranění z Madeiry, ale byl to schopen zvládnout, ale v tom stavu do kterého se dostal se nadalo dělat nic. Snad se nám vydaří poslední závod letošní série v Cardiffu. Je to skvělé místo pro jachting i pro diváky. Bude to obrovská show a očekává se návštěvnost až 100 tis. lidí. Čeká nás možná nejsledovanější závod v historii jachtingu,” řekl kormidelník David Křížek.



## DĚKUJEME - LAND ROVER

**Automobilka LAND ROVER vyslala Davida Křížka nasbírat cenné zkušenosti do základny týmu LAND ROVER BAR na Bermudy, kde probíhá Americký pohár. Po návratu pak čekal na závodníky týmu MASTERLAN nově zapůjčený RANGE ROVER Sport HSE SDV8. Tento jachtařský vůz bude David Křížka a Milana Harmáčka vozit na regaty a soustředění po celé Evropě. #LandRover #RangeRover**



cílové čáře. Následovaly tři dojezdy na 11. místě. Pak drobné zlepšení s dojezdy na 10. resp. 9. místě. I tak to znamenalo po druhém dnu propad na 11. místo.

V sobotu, tedy třetí den závodu, se týmy hned brzo ráno přesunuly o několik mil na okruh před přístavem Wedel. Tam foukal spíše slabší vítr a byl velmi silný proud. Navíc celý den přšelo a hodně se ochladilo. Naším se dařilo, ale rozjížděky se tentokrát nezapočítávaly. Je pravda, že okruh nebyl vždy zcela regulérní. Přicházel odliv a návrat do Mühlenbergu. Na tuto plavbu s genary na vysokých foilech přivítali závodníci na palubách svých létajících katamaránů mladé závodníky lodní třídy Optimist. Pro tyto jachtařské naděje to byl obrovský zážitek.



# DĚKUJEME VŠEM PARTNERŮM A PODPOROVATELŮM

DRŽTE NÁM PALCE NA FLYING PHANTOM  
EXTREME SAILING SERIES. PŘÍŠTÍ ZÁVOD  
STARTUJE 25. SRPNA V CARDIFFU.



MADEIRA - POR - 29. června - 2. července

BARCELONA - ESP - 20. - 23. července

HAMBURG - GER - 10. - 13. srpna

CARDIFF - GBR - 25. - 28. srpna

GENERÁLNÍ PARTNEŘI



HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI



DODAVATELÉ

Yacht Sport Starý - Led Lenser - Leatherman - OneYacht - AdventureMenu - Kemp Jestřábi I  
GARMIN - Loděnice Lipno - SEA-LINE - Ski & Bike Spíčák - TAWAN

iRegata

