

TISKOVÁ ZPRÁVA

Loď ATLANTIK FT před startem závodu Transat ag2r

Po nedávném úspěchu v závodu Transat 6,50 stojí David Křížek před další výzvou. Již zanedlouho se náš jachtař postaví na start dalšího transoceánského závodu – Transat ag2r. Tento dvouposádkový závod, obsazený nejlepšími profesionálními jachtaři, startuje již 20. dubna z Francie a závodníky zavede přes rozbouřený Biskaj do Karibiku. Druhým členem posádky ATLANTIK FT je Phil Sharp z Velké Británie, mimo jiné vítěz závodu Route du Rhum a držitel titulu Sportovní osobnost roku 2006, udělovaného mediální společností BBC.

Závod se jede na lodích typu Bénéteau Figaro II, jež jsou naprosto identické pro všechny posádky. Tato skutečnost je velmi důležitá, protože o výsledcích budou rozhodovat pouze schopnosti jachtařů samotných. Drobné rozdíly se ale stejně najdou, třeba kvůli volbě plachet. Své bude dělat i složení přípravného týmu závodníků.

Davidovu loď po technické stránce připravuje vynikající technik Vojtěch Komárek, který prokázal svou předvídatost a důkladnost při přípravě jachty Pogo 2 pro závod Transat 6,50. V týmu působí i renomovaný meteorolog Jure Jerman, jenž posádce loď ATLANTIK FT připraví detailní předpovědi počasí a bude s ní v kontaktu i po celou dobu závodu.

ZÁVODNÍCI TÝMU ATLANTIK FT

David Křížek

*1972 – Plzeň – CZE

- 3. místo – Transat 6,50 Serie (podzim 2007)
- tři plavby přes Atlantik
- celkem 16 medailí z MČR
- olympijská kampaň 49er
- hlavní trenér stříbrné Lenky Šmídové na OH v Aténách
- člen SECTOR No Limits teamu
- Jachtař roku 2007 (CZE)

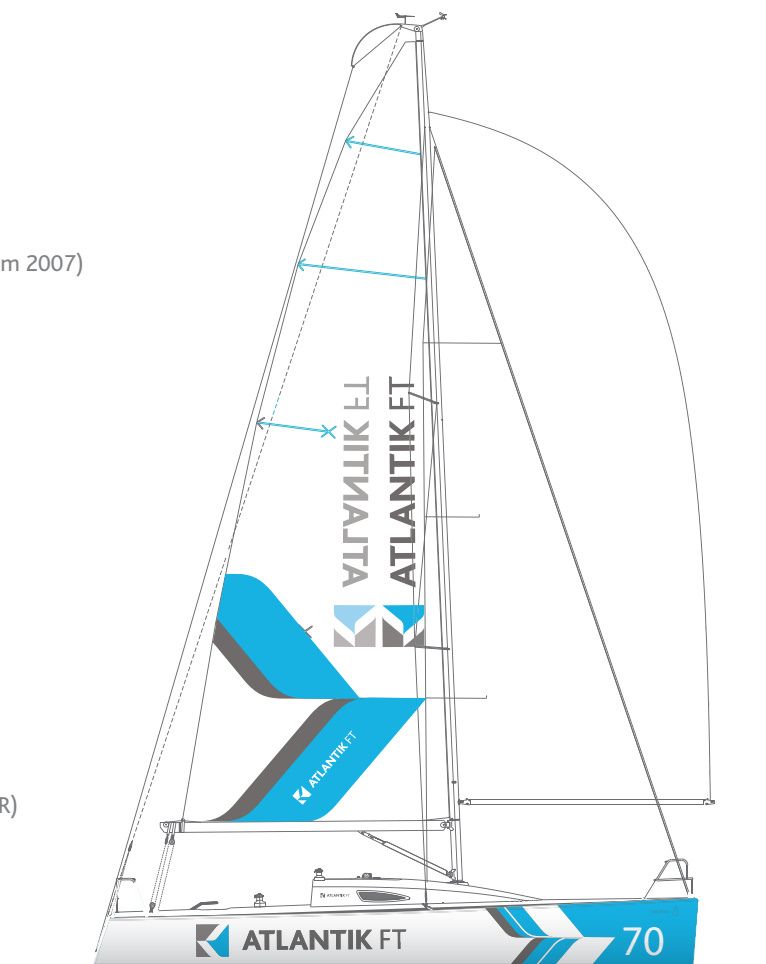
www.davidkrizek.cz

Phil Sharp

*1981 – Jersey – GBR

- 1. místo Route du Rhum (2006)
- 4. místo Transat 6,50 Proto (2005)
- 5. místo Fastnet Race VO60 (2007)
- Sportovní osobnost roku 2006 (GBR)

www.philsharpracing.cz



Bénéteau Figaro II – technická specifikace

- jméno: Atlantik FT – 70
- délka: 10,10 m
- šířka: 3,40 m
- ponor: 2,10 m
- výtlač: 3050 kg
- hmotnost kýlu: 1100 kg
- loď je plně vybavená elektronikou, satelitními telefony a dvěma počítači
- celkem je k dispozici sedm plachet – největší z nich o ploše 85 m²
- loď disponuje vodním balastem

Transat ag2r ve zkratce

- dvouposádkový závod profesionálů napříč Atlantikem
- účast nejlepších profesionálů námořního jachtingu
- na startu první Čech – David Křížek
- spolujezdec Phil Sharp (GBR)
- start 20. 4. 2008 v Concarneau (FRA), cíl Saint Barthélemy v Karibském moři
- předpokládaný dojezd okolo 12. 5. 2008
- délka závodu 3710 nm
- loď one-design – závodní speciál Bénéteau Figaro II
- první ročník závodu 1992
- závod se jede každé dva roky
- účast 30 posádek
- před závodem nutná kvalifikace
- na palubách smí být nejmodernější technika



Zajímavosti

- první část povede v dubnu většinou rozbouřeným Biskajským zálivem
- nejpomalejší závod se odjel v roce 2000, kdy vítěz plul 27 dní, 9 hodin a 50 minut
- rekord padl v posledním ročníku, kdy vítěz dosáhl času 19 dní, 22 hodin a 24 minut
- zatímco soupeři jezdí Figaro několik let, náš tým má na přípravu minimum času
- jako jediný tým bude ATLANTIK FT využívat analýzu dat z posledních deseti let, kterou speciálně pro něj připraví slovinský meteorolog Jure Jerman
- loď je vybavená nejmodernější technikou, zároveň ale šetří každý gram hmotnosti, proto na palubě chybí například záchod

Upozornění pro média:

Posádka lodi ATLANTIK FT bude mít po dobu závodu k dispozici satelitní telefon pro komunikaci s pobřežním týmem a také médii. V případě zájmu o komunikaci s lodí v průběhu závodu směřujte svůj požadavek na PR¹ manažera týmu – Jana Langšádlu (kontakty níže).

Fotografie budou průběžně dodávány i v tiskové kvalitě na www.davidkrizek.cz (sekce fotografie). Speciální požadavky prosím směřujte na níže uvedené kontakty.

KONTAKT PRO MEDIA

Jan Langšádl
PR¹ manažer Davida Křížka
GSM: +420 603 920 777
E-mail: media@davidkrizek.cz
www.davidkrizek.cz