

Z nové vyhlášky o technické způsobilosti plavidel 334/2015 Sb., platné od 1. ledna, vyškrtla Legislativní rada vlády chybně formulovanou výjimku pro plavidla určená k závodění. Proto **pro všechna plavidla, včetně závodních speciálů, bohužel prozatím platí za všech okolností, včetně závodů, veškeré požadavky uvedené ve vyhlášce.** Některé jsou převzaté z dřívějšího předpisu a víceméně zažité, jiné zcela absurdní. O kvalitě návrhu vyhlášky svědčí, že jenom organizace spolupracující na platformě Svobodná plavba k němu měly 196 připomínek, z nichž Ministerstvo dopravy sice 47 akceptovalo, bohužel však především těch "kosmetických," takže řada nesmyslů ve vyhlášce zůstala. Ministerstvu budiž ke cti, že hned po jejím přijetí zahájilo práci na novelizaci této vyhlášky, je však málo pravděpodobné, že by se mu novelu podařilo uvést v účinnost již pro letošní plavební sezónu. Všem proto lze pouze doporučit, aby si vyhlášku prostudovali, zvláště pak klubům, trenérům a dalším osobám, které nesou **odpovědnost za plavidla, na nichž trénují a závodí děti a mládež.** Níže uvádíme výběr z těch "lepších" požadavků. I jejich dodržení se může zkoumat při vyšetřování případné nehody.

Petr Felix Chudoba
Legislativní komise ČSJ

POŽADAVKY PLATNÉ PRO VŠECHNA PLAVIDLA BEZ VÝJIMKY (výběr článků z přílohy 2 k vyhlášce 334/2015 Sb.)

1.04.8. Paluby a pochozí části nástavby mají **protiskluzovou úpravu** a boční paluby na vnější straně **ochranný lem.**

2.01.7. Kokpit je odvodněn pouze působením gravitace, tzv. kokpit s rychlým odvodněním, a proveden tak, aby bylo zabráněno vniknutí vody do vnitřních prostor plavidla. **U plavidla kategorie "C" je dno kokpitu minimálně 0,075 m nad rovinou hlavní vodorysky a u plavidla kategorie "D" minimálně 0,05 m nad ní.** Odvodnění kokpitu ve vzpřímené poloze zajišťuje vyprázdnění 98 % a v náklonu 90 % objemu kokpitu a je dostatečně rychlé s ohledem na velikost kokpitu. Otvory pro odvodnění mohou být vybaveny uzavíratelnými klapkami bránícími zpětnému pronikání vody do kokpitu ve vlnách nebo při náklonu plavidla. V případě jiného uspořádání kokpitu je odvodnění zajištěno například čerpáním nebo jinými prostředky. (plavidla kategorie "C" jsou plavidla způsobilá k plavbě na Lipnu, Nechranicích a Nových Mlýnech I a III, plavidla kategorie "D" jsou způsobilá pouze k plavbě po ostatních vodních cestách)

2.02.1. Plavidlo je navrženo a konstruováno tak, aby nebezpečí potopení bylo sníženo na minimum a byl zabezpečen dostatečný vztlak při maximálním zatížení s ohledem na plavební zónu, pro kterou je navrženo. Plavidla s délkou L menší než 6 m, která jsou náchylná k zaplavení, jsou **provedena tak, aby se při zaplavení nepotopila.** Pokud je plavidlo provedeno jako nepotopitelné, má takovou zásobu plovatelnosti, aby se plavidlo zcela naplněné vodou udrželo na hladině a poskytovalo vztlak nejméně 50 N na každou osobu nejvyššího přípustného obsazení, nejméně však 200 N. Požadovaný vztlak má zatopené nepotopitelné plavidlo při zatížení libovolného místa.

2.02.3. Bezpečnostní vzdálenost bv plavidla kategorie "D" je při rovnoměrném zatížení a maximální nosnosti plavidla **nejméně 0,2 m** a na přídi + 15 %. (bezpečnostní vzdálenost bv - svislá vzdálenost v metrech mezi rovinou největšího přípustného ponoru a s ní rovnoběžnou rovinou vedenou nejnižším bodem, nad nímž již není plavidlo považováno za vodotěsné, tedy upravené tak, že nedochází k průniku vody do vnitřku plavidla, přičemž se neuvažují otvory pro čerpání vody do a z plavidla nebo otvory kokpitů s rychlým odvodněním)

2.02.4. Bezpečnostní vzdálenost bv plavidla kategorie "C" je při rovnoměrném zatížení a maximální nosnosti plavidla **nejméně 0,3 m** a na přídi + 15 %.

2.02.5. Ustanovení článku 2.02.3. a 2.02.4. se nevztahují na plavidlo konstruované tak, že jeho trup nebo trupy tvoří vodotěsně uzavřený plovák nebo na plavidlo bez vlastního pohonu poháněné pouze lidskou silou, jehož šířka BWL je maximálně 1,2 m. Ustanovení článků 2.02.3. a 2.02.4. se dále netýká zaplavitelného prostoru plavidla.

2.02.6. Pro stanovení odolnosti konstrukce oken, dveří, průlezů nebo poklopů na plavidle proti významnému vniknutí vody do plavidla za běžných okolností (dále **voděodolnost**) se na plavidle uvažují dvě pásma. Pásmo I od hladiny po linii protínající záď trupu plavidla ve výšce h_s a příď trupu plavidla ve výšce $1,2 h_s$, a pásmo II nad uvedenou linií. Pro kategorii plavidla "D" je v pásmu I zajištěna minimálně voděodolnost při občasném zanoření a v pásmu II voděodolnost proti kapkám, například šikmého deště. U plavidla kategorie "C" je zajištěna voděodolnost v pásmu I při občasném zanoření a v pásmu II proti stříkající vodě. Hodnota h_s je pro **jednotrupové plachetnice** 1/12 délky L a pro vícetrupové plachetnice a ostatní plavidla 1/17 délky L.

2.03.2. Při použití standardního uspořádání plachtoví a při maximálním povoleném zatížení je při **maximálním předpokládaném náklonu plachetnice zachována zbývající bezpečnostní vzdálenost minimálně 100 mm**. Článek 2.02.5. věta první zde platí obdobně a nevztahuje se na odvodňovací otvory kokpitu s rychlým odvodněním.

(zbývající bezpečnostní vzdálenost - svislá vzdálenost v metrech, která zbývá při náklonu nebo sklonu plavidla mezi hladinou vody a nejnižším bodem, nad nímž již není plavidlo považováno za vodotěsné)

5.01.7. Plachetnice a plavidlo s jedním hnacím motorem vybavené dálkově ovládaným kormidelním zařízením je pro případ poruchy kormidelního zařízení vybaveno **nouzovými prostředky ovládnutí plavidla** při snížené rychlosti.

5.06.5, druhý odstavec: Na plavidle s délkou L menší než 6 m, s přívěsným motorem o výkonu nejvýše 7,5 kW a bez zabudované nádrže na palivo nebo vodním skútru postačuje **hasicí přístroj práškový 1 kg** s minimální hasicí schopností 5A, 21B, C nebo hasicí spray.

6.01. Plavidlo s výtlakem D_{max} nejvýše 500 kg je vybaveno **nádobkou pro vylévání vody nebo ruční pumpou, vyvazovacím lanem nebo řetězem delším 5 m a pádlem** s výjimkou plavidla vybaveného vesly. Vodní skútr nebo jiné plavidlo, jehož trup je tvořen vodotěsně uzavřeným plovákem, nemusí být vybaveno nádobou na vylévání vody a vodní skútr ani pádlem.
(výtlak D_{max} - celková hmotnost plavidla včetně maximální nosnosti v kg)

6.02. Plavidlo s výtlakem D_{max} nad 500 kg je vybaveno **vyvazovacím lanem s délkou minimálně 15 m, u plavidla s délkou více než 15 m odpovídající nejméně délce plavidla +10 m, bidlem s háčkem, nádobkou pro vylévání vody nebo ruční pumpou a vědrem s lanem**, není-li vybaveno drenážní soustavou. Plavidlo s délkou L menší než 6 m je vybaveno nejméně **dvěma** pádly nebo vesly.

6.03. Plavidlo s délkou L 6 m a více má ještě **nejméně jedno další vyvazovací lano, jehož délka je minimálně 2/3 délky prvního lana, dostatečný počet odrazníků, nejméně však dva odrazníky**, a plavidlo s vlastním strojním pohonem též příslušenství ke strojnímu zařízení a nářadí pro jeho drobné opravy. Plachetnice s délkou L 6 m a více má **vybavení pro opravu takeláže a plachet**. Plavidlo s délkou L větší než 12 m je vybaveno ručním čerpadlem, které lze použít též jako požární

čerpadlo.

6.04. Plavidlo s výtlačkem D_{max} nad 500 kg, s výjimkou plovoucího zařízení, je vybaveno **zařízením pro podávání zvukových signálů a funkčními návěstními svítilnami**. Plavidlo kategorie "D" nebo "C" jehož délka je méně než 6 m a jehož šířka BWL je větší než 1,2 m, které není vybaveno mechanickým zařízením pro dávání zvukových signálů, je vybaveno trubkou nebo zvonem. Plavidlo kategorie "C", nebo kategorie "D" a délkou L 6 m a více je vybaveno **vyhledávací svítilnou** odolnou proti stříkající vodě vhodnou pro použití při manévrování, záchranných akcích a dávání signálů, **prostředky pro tísňové signály** a v případě plachetnice s pomocným motorem též černým kuželem.

6.05.2. Plavidlo je vybaveno **záchrannými vestami**, jejichž počet odpovídá počtu osob při maximálním obsazení plavidla. V případě plavidla provozovaného pouze pro vlastní potřebu k rekreaci a sportu postačuje počet záchranných vest podle aktuálního počtu osob na plavidle. Záchranné vesty nejsou nutné na plavidle, které je provedeno jako nepotopitelné. Záchranná vesta pro dospělé osobu má minimální vztlak 100 N. Na plavidle kategorie "D" a vodním skútru lze použít plovací pomůcku s minimálním vztlakem 50 N. Záchranná vesta je kontrolována podle pokynů výrobce. **Záchranná vesta nebo plovací pomůcka je označena značkou CE shody se schváleným typem.**

POŽADAVKY NA PLAVIDLA PODLÉHAJÍCÍ EVIDENCI

(paragrafem jsou označena ustanovení vyhlášky, číslem jsou označeny články z přílohy 2 k vyhlášce)

§ 14, odst. 1, písm. b) a odst. 5: Plavidlo podléhající evidenci musí být vybaveno lodními listinami, kterými jsou ... **seznam posádky** ... V seznamu posádky ... je uvedeno evidenční označení plavidla, datum založení seznamu, jméno, popřípadě jména, a příjmení osoby, datum a místo jejího nástupu na plavidlo a datum výstupu z něho, v případě člena posádky též místo a datum narození a jeho funkce na plavidle.

2.04.1. Plavidlo, jehož délka L je 6 m a více, je vybaveno **účinnou drenážní soustavou**, která umožňuje odčerpání vody vniklé do nepoškozeného plavidla při jeho provozu vodní tříští, deštěm apod. Součástí drenážní soustavy je nejméně jedno čerpadlo na ruční nebo strojní pohon. Ustanovení se nevztahuje na plavidlo bez vlastního pohonu poháněné pouze lidskou silou, jehož BWL je maximálně 1,2 m.

6.05.1. Plavidlo s délkou L 6 m a více je vybaveno nejméně jedním **záchranným kruhem** s úchopným lanem po obvodu. Plavidlo s délkou L větší než 12 m je vybaveno minimálně dvěma záchrannými kruhy. Jeden záchranný kruh je umístěn v bezprostřední blízkosti hlavního kormidelního stanoviště. Jeden **záchranný kruh musí být vybaven plovoucím lanem** o délce minimálně 16 m, pro kategorii plavidla "D", nebo o délce minimálně 30 m, pro kategorii plavidla "C". Pro kategorii plavidla "C" je jeden záchranný kruh vybaven **plovoucím samozápalným světlem**. Záchranné kruhy mohou být nahrazeny záchrannými podkovami. Záchranný kruh nebo podkova použité na plavidle kategorie "C" odpovídá schválenému typu podle úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři). Každý záchranný kruh nebo podkova je označen poznávacími znaky plavidla. Uvedená ustanovení se nevztahují na plavidlo bez vlastního pohonu poháněné pouze lidskou silou, jehož BWL je maximálně 1,2 m.

6.05.3. Plavidlo kategorie "C" nebo "D", jehož délka L je více než 6 m, s výjimkou plovoucího zařízení nebo převozní lodě, je vybaveno jedním nebo více **místy pro uložení záchranného voru**

s obsaditelností odpovídající maximální obsaditelnosti plavidla. Záchranný vor může být nahrazen člunem, který je vybaven vztlakovými komorami tak, aby unesl celou posádku i při zalití vodou.

6.05.4. Plavidlo s výtlačkem D_{max} nad 500 kg je vybaveno **lékárničkou** s vybavením odpovídajícím minimálně autolékárničce pro osobní automobily a instrukcemi k záchraně nebo ožívování osob na plavidle.

7.07.2. Pokud plavidlo v provozu není plně v souladu s ustanoveními této přílohy a uvedení do souladu by bylo technicky příliš náročné nebo neproveditelné, **lze uznat stávající technické řešení za rovnocenné**, jestliže neohrožuje zdraví a bezpečnost osob, majetek a životní prostředí. (výjimka se týká pouze evidenci podléhajících plavidel)

POŽADAVKY NA PLAVIDLA URČENÁ K VÝCVIKU VE VEDENÍ PLAVIDEL

(jedná se zřejmě o relikv z doby, kdy se uvažovalo o povinných naplutých hodinách pro získání VMP. Tato myšlenka sice padla, ale v technické vyhlášce zůstaly požadavky na "plavidla určená k výcviku," ať už se tím v současnosti myslí cokoliv)

7.03.6. Plavidlo s vlastním strojním pohonem určené pro výcvik musí mít motor s výkonem nejméně 20 kW a dálkovým ovládním. **Plachetnice určená pro výcvik** musí mít minimálně hlavní plachtu a kosatku o celkové ploše nejméně 20 m².

7.03.7. Plavidlo určené pro výcvik má hlavní kormidelní místo uspořádáno tak, že ovládací **prvky pro vedení plavidla jsou v dosahu osoby ve výcviku i školitele**.

POŽADAVKY NA ZÁCHRANNÁ PLAVIDLA NEPODLÉHAJÍCÍ EVIDENCI

§ 6, odst. 2: Konstrukce a technický stav malého plavidla, které nepodléhá evidenci, musí odpovídat alespoň požadavkům na bezpečnost osob, stabilitu, plovatelnost a ovladatelnost uvedeným v příloze č. 2 k této vyhlášce. Je-li takové malé plavidlo používáno v půjčovně malých plavidel nebo jako **záchranné**, musí mít dále na viditelném místě vyznačen nejvyšší přípustný počet osob, které smějí být na plavidle, určený výrobcem plavidla nebo plavebním úřadem a musí být provedeno jako nepotopitelné.

POŽADAVKY NA ZÁCHRANNÁ PLAVIDLA PODLÉHAJÍCÍ EVIDENCI

7.05.1. Záchranné plavidlo má dostatečnou stabilitu. Při zatížení $75x_n$ [kg], kde n je maximální počet osob přípustného obsazení, umístěném co nejbližší k boku plavidla, nejméně však ve vzdálenosti 1/4 šířky BWL plavidla od jeho podélné osy, nepřesáhne **příčný náklon plavidla 15°** a zbývající volný bok neklesne pod 5 cm.

7.05.2. Záchranné plavidlo s délkou L menší než 6 m splňuje **podmínku nepotopitelnosti** podle článku 2.02.1., hodnoty rezervního vztlaku však jsou 1,5 krát větší.

7.05.4. Záchranné plavidlo je na obou bocích z vnější strany **označeno nápísem** "Záchranné plavidlo" nebo "Rescue" nebo názvem a logem právnické osoby, která plavidlo jako záchranné provozuje, či jejich kombinací. Nápis je proveden čitelně a nesmazatelně písmeny vysokými nejméně 15 cm v barvě kontrastní k barvě podkladu.