

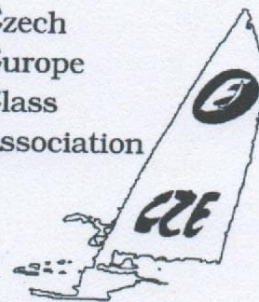
Asociace lodní třídy Evropa, z.s.

IČ: 683 78 203

zapsán ve spolkovém rejstříku u Městského soudu v Praze v oddílu L,
vložené číslo 9043

Zámezí 914/4, Praha 9, 193 00, Česká republika

Czech
Europe
Class
Association



Petra Ondíková

předseda

Tel.: 00420 777 554 140

Email: Altevropa@email.cz

Web: <http://europeclass.yachting.cz/>

Ve Žďáře nad Sázavou, dne 14. 4. 2017

K rukám Výkonného výboru ČSJ

Žádost o podání vysvětlení kroků Komise mládeže a učinění nápravy

Vážený výkonný výbore Českého svazu jachtingu a vážený předsedo Komise mládeže,

píši Vám v návaznosti na březnový zápis výkonného výboru ČSJ, zveřejněného dne 23. 3. 2017 a výzvu KM zveřejněnou dne 11. 4. 2017.

Od 5. 5. 2016, kdy byl zveřejněn zápis komise mládeže, se hledá vhodná koncepce na určení podporovaných lodních tříd pracujících s mládeží. Bohužel ani téměř po roce se nezdá, že by koncepce byla hotová, neboť s každým novým zápisem z VV se mění a to velmi zásadně podmínky pro udělování grantu. Ráda bych podotkla, že když na konci minulého roku byla zveřejněna stejná pravidla pro všechny lodní třídy, ALT Evropa se zdržela jakéhokoli rozporu i přes to, že KM měla oslovit lodní třídy a vypracovat plán společně.

Když přihlídneme k faktu, že hlavním úkolem KM je zajišťování rozvoje mládežnického jachtingu a podpory vybraných ALT pracujících s mládeží, viz formulář C12 - náplň činností odborných komisí VV ČSJ, je nutné si klást otázku, z jakého důvodu se VV a KM snaží suplovat práci SCM a SPS. Během jednoho roku se změnil dramaticky přístup KM. Dne 15. 12. 2016 byla zveřejněna následující pravidla.

„- lodní třída je registrovaná v ISAF.

- ALT pořádala v předchozím roce Pohár ČR (koof.7) a MČR.

- v předchozím roce měla minimální počet mládeže, splňujících stanovený počet startů, 10 závodníků.

- stanovený počet startů pro závodníka je minimum 3 starty na závodech Poháru ČR, nebo regionálním poháru (Čechy, Morava) nebo MČR.

c) zástupci jednotlivých ALT vypracují předběžný plán akcí a zašlou ke schválení KM do 31.4.2017 Po schválení KM uzavřou smlouvu se svazem.

d) po ukončení akcí vypracují zprávu a vyúčtování a pošlou ke kontrole KM do 30.11.2017, pokud nebylo s KM dohodnuto jinak. Po schválení provedou vyúčtování se svazem.

e) rozdělení prostředků pro jednotlivé ALT splňující dané pravidla je dáno počtem mládeže startujících v dané třídě v předcházejícím roce.

Maximální výše podpory pro jednotlivou ALT je 100.000,-Kč“

Tyto pravidla byla následně doplněna v březnovém zápise VV následujícím dodatkem

„VV vzal na vědomí upřesnění předsedy Komise mládeže k příloze zápisu KM z lednového VV týkající se podpory lodních tříd pro rok 2017. Podpora se podle zmíněné přílohy vztahuje na všechny lodní třídy splňující pravidla uvedená v příloze zápisu KM a dále pro lodní třídy RS Feva, Cadet, Optimist, 420, 29er, Laser 4.7, Laser Radia, Laser Standard a Bic Techno 293 i v případě, že uvedené podmínky nesplňují.“

Při požádání Richarda Kafky, během VH ČSJ, o vysvětlení z jakého důvodu bylo přistoupeno k tomuto kroku, V. Novotný, předseda KM, se odvolal na žádost VV, aby koncepce odpovídala Olympijské přípravě, což je nejen v rozporu se zápisem, kde je uvedeno, že se jedná o upřesnění předsedy KM, ale také s výkladem dané koncepce. Jediná dohledatelná koncepce je z roku 2014, kde je uvedeno:

„Aktualizace koncepce lodních tříd a přechod mezi nimi – Olympijská cesta jachtaře: Laser 4,7 – Laser Radial - Laser Standard nebo Finn, 420 – 470, 29er – 49er/49erFX, rozšíření o windsurfing Techno 293 - RS.X.“

Lodní třídy jako je například RS Feva, Cadet či Optimist nejsou v koncepci uvedeny vůbec.

Tímto Vás chci požádat o podání vysvětlení, proč se ustupuje od jasně definovaných pravidel, která by měla být aplikována plošně pro všechny lodní třídy. V současné době, kdy je navýšen rozpočet KM na dvojnásobek, je už zřejmé, že záměrem VV a KM je umrtvit lodní třídy, které podle jejich názoru nejsou vhodné pro přestup na olympiádu. Opravdu nezávidím pozici VV a KM, kdy vizionářsky předurčuje vývoj „olympionika dorostence“ o nejméně deset let dopředu, podle toho jakou lodní třídu si zvolí pro přestup. Už v předchozím dopise jsem se chtěla za ALT Evropa vyjádřit koncepčně k tématu tak, aby bylo podpořeno přes dotace KM co nejvíce mladých jachtařů. Tento záměr byl cílený k vybudování široké mládežnické základny a následně zprostředkovat SCM a SPS dostatečný prostor pro výběr talentovaných jedinců. Bohužel i přes veškerou snahu jsou zejména znovu podporovány ty třídy, které jsou již podporovány z jiných směrů ČSJ.

Pozastavme se u lodní třídy Laser. Už jen osoba samotného předsedy KM, vzbuzuje jasnou nedůvěru k celé KM a jeho angažovanosti v této lodní třídě. Tato lodní třída je podporována z mnoha směrů například státním trenérem, jehož úkolem není se jen věnovat členům SCM, ale má se věnovat i ostatním závodníkům, propůjčování nově zakoupených lodí Laser a samozřejmostí je i státní člun. Smutným faktem je, že z dříve reprezentativního SCM se minulý rok stalo čtrnáctihlavé družstvo, které zahrnuje děti napříč výkonností. Podíváme-li se na rozdělení grantu KM na rok 2017, zjistíme, že lodní třída Laser 4.7 obdržel 47 699,-, Laser Radial 67 782,-, Laser Standard 10 042,-. Pokud přihlídneme k výše zmíněným pravidlům, Laser Standard jej splní jen jedním závodníkem, nicméně podle předsedy KM a jeho navrženým upravením má i tak nárok na podporu. I ostatní rozdělení je spekulativní a není možné se dopátrat žádnému klíči, ač byli dotázáni členové KM, nikdo neví, jak se postupovalo.

Bohužel, největším faux pa KM můžeme označit to, že ani podle výše zmíněných pravidel, si nepřepočítala, zda náhodou je nějaká lodní třída nesplnila a poškodila lodní třídu Evropa, protože podle věkové hranice která je uvedena jak v koncepci tak i ve smlouvě E2, tyto šikanózní kritéria jen pro komisi mládeže „neoblíbené“ lodní třídy, splňuje. Z tohoto důvodu již po několikáté bylo poskvrněno dobré jméno lodní třídy Evropa a je nutné opětovně vysvětlovat koncepčnost a přístup naší lodní třídy k mládeži, neboť ČSJ se staví k jediné lodní třídě, které přinesla českému jachtingu olympijskou medaili, jako by neexistovala, ale ráda se s ní veřejně prezentuje. Jsme technická lodní třída u které je mnohem náročnější oslovit mládež, protože výsledky nepřichází tak rychle, jak by si mnozí závodníci přáli. Je nutné ale zdůraznit, že ačkoli přestup z této lodní třídy KM a ČSJ vidět zřejmě nechce, většina závodníků na Finnu cestu přes Evropu absolvovali.

Žádám Vás o písemnou odpověď VV, ne KM neboť její členové včele s jejím předsedou nemají dostatečné informace o dění KM, na níže uvedené otázky a body:

- 1, Zda by bylo možné zveřejnit aktuální koncepci ČSJ k výchově mládeže, nebo jestli je stále platná koncepce z roku 2014.
- 2, Podání vysvětlení podle jakého zadání se KM řídila při vypracování daných pravidel pro udělování grantu KM a odvrácení se od myšlenky nepodporovat LT z více směrů.
- 3, Podání vysvětlení proč bylo vyjmuto 9 z 11 lodních tříd z pravidel pro udělování grantu KM.
- 4, Zda je nutné pro zařazení do grantu KM navštívit osobně VV, tak jako lodní třída 420, která nesplňuje ani jedním závodníkem pravidla, ale dostala 50 209,-.
- 5, Zveřejnit podklady KM, podle jakého klíče byl lodním třídám rozdělen budget KM.
- 6, Zda je VV spokojen z prací KM, kdy je na první pohled patrné mnoho nesrovnalostí, např. nezařazení LT Evropa do grantu i když splňuje pravidla.

Závěrem bych ráda chtěla poukázat na fakt, že kroky KM za poslední rok vyvolaly mnohé otázky a spekulace nad vedením a řízením KM, která disponuje svěřenými prostředky ČSJ. Bohužel to vede nejen k rozepři mezi lodními třídami jako takovými, ale zejména to vrhá špatný pohled na celé ČSJ. Je nutné zvážit, do jaké míry se musí lodní třídy ohrazovat proti krokům KM, tak aby VV uznal, že její fungování není tak transparentní jak by bylo vhodné.

Z důvodu, že vyjádřit tento problém je velmi složité, chtěla bych Vás poprosit, zda by bylo možné požádat o přijetí na zasedání Výkonného výboru ČSJ.

S pozdravem



Petra Ondíková
za VV Asociace lodní třídy Evropa, z.s.