

Vypsání veřejné soutěže - MČR 2011

Český svaz jachtingu vypisuje veřejnou soutěž pro pořadatele Mistrovství České republiky v námořním jachtingu pro rok 2011

termín vypsání	30.7. 2010
termín podání přihlášek	15.9. 2010
posouzení nabídek	15.10. 2010

Výběr pořadatele provede VV ČSJ na základě posouzení nabídek

Přihlášku do veřejné soutěže mohou podat jakékoliv subjekty či fyzické osoby splňující požadavky směrnice C13 ČSJ

Podmínky veřejné soutěže:

1. MČR pro lodě One design

- Termín: květen - červen 2011
- V závodě One Design může být MČR vypsáno pro více různých One Design lodí (například: Elan 340, Salona 37R, Bavaria 42 Match, First 45 a pod) – „lodních tříd“ (LT). Každá z těchto LT musí mít samostatný start. Minimální počet startujících posádek pro uznání závodu jako MČR je 5.
- Pořadatel musí umožnit start posádek na lodích nedodávaných pořadatelem,
- odchylka GPH u všech lodí závodících v jedné LT lodi může být max. 0,2% z hodnoty handicapu ORC dané LT
- Výše startovního a poplatky za pronájem lodí musí být vypsány samostatně a musí být uvedeno co pořadatel za tyto platby zajišťuje
- Pokud je MČR pořádáno společně s mistrovstvím (mistrovstvími) více zemí, pak je pořadatel povinen zabezpečit pro české posádky takový počet lodí z celkového počtu lodí zabezpečovaných všemi pořadateli, který odpovídá poměru zemí, pro které je tento závod společným mistrovstvím.
- Závod musí být vypsán na minimálně 5 rozjížděk okruhových a minimálně 1 navigační rozjížděku v délce minimálně 50Nm, doba závodu minimálně 4 dny, pro uznání závodu jako MČR je potřeba odjet minimálně 3 rozjížděky, z toho minimálně 1 musí být navigační.
- Pořadatel zaplatí za poskytnutí marketingových práv ČSJ 80 000.- Kč.

2. MČR pro lodě závodící dle ORC a ORCi

- Termín: září – říjen 2011
- Minimální počet startujících posádek pro uznání závodu jako MČR je 5.

- Pořadatel musí umožnit start posádek na lodích nedodávaných pořadatelem
- Výše startovního a poplatky za pronájem lodí musí být vypsány samostatně a musí být uvedeno co pořadatel za tyto platby zajišťuje
- Pokud je MČR pořádáno společně s mistrovstvím (mistrovstvími) více zemí, pak je pořadatel povinen zabezpečit pro české posádky takový počet lodí z celkového počtu lodí zabezpečovaných všemi pořadateli, který odpovídá poměru zemí, pro které je tento závod společným mistrovstvím.
- Závod musí být vypsán na minimálně 5 rozjížděk okruhových a minimálně 1 navigační rozjíždku v délce minimálně 50Nm, doba závodu minimálně 4 dny, pro uznání závodu jako MČR je potřeba odjet minimálně 3 rozjíždky, z toho minimálně 1 musí být navigační.
- Pořadatel zaplatí za poskytnutí marketingových práv ČSJ 20 000.- Kč.

Hodnotící kritéria

Zaslané přihlášky do veřejné soutěže o pořadatele MČR na moři budou vyhodnoceny dle následujících kritérií:

sportovní kvalita lodí (zejména srovnatelnost lodí)	25%
reference pořadatele (mimo jiné kvalita hlavního rozhodčího, JURY, zkušenosti)	25%
startovné (přepočteno startovné na jeden závodní den/1 člen max. počtu posádky)	20%
místo konání (lokalita)	10%
mezinárodní účast (podpora společného mistrovství s dalšími zeměmi)	10%
mediální pokrytí (TV, Radio, tisk)	10%

Příloha č. 1

VYPSÁNÍ ZÁVODU/ NOTICE OF RACE MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

1.	Pravidla
	Závod se uskuteční podle pravidel jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2009 - 2012.
2.	Pořadatel
3.	Místo závodu a závodní plocha
4.	Lodní třídy – kategorie
5.	Časový plán
6.	Reklama
	Po lodích může být vyžadováno nést reklamu pořadatele na příďové části trupu
7.	Oprávnění a závodní licence
	Závod je otevřený pro všechny závodníky, kteří splňují požadavky ISAF předpisu 19 – „Kodex oprávnění“.

	Ustanovení pro české závodníky: všichni závodníci musí být členové subjektu sdruženého v Českém svazu jachtingu a musí mít závodní licenci a platnou zdravotní prohlídku ne starší 12 měsíců.
8.	Přihlášky a startovné
8.1	
8.2	vlastní startovné platby z pronájem lodí ...
9.	Počet rozjížděk a bodování
9.1	Závod je vypsán na x karuselových rozjížděk a 1 navigační v délce min x Nm
9.2	Závod bude hodnocen Nízkobodovým hodnocením podle ZPJ Dodatku A. - použitý handicap uvést
10.	Plachetní směrnice
	Plachetní směrnice budou k dispozici při registraci.
11.	Odpovědnost
11.1	Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí (viz ZPJ 4).
11.2	Lod' musí mít platné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s minimální výší pojistného plnění 9 000 000,- Kč
11.3	Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiální škody, zranění nebo smrt v souvislosti se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.