



Nové dokumenty (ZPJ, Národní předpisy, Soutěžní řád...)

Školení rozhodčích březen 2021
(Třemošnice on-line)

Co je nového?



- 1) Nová Závodní pravidla jachtingu 2021-2024
- 2) Nové Národní předpisy (projednává se, předpokládána účinnost od 1.4.2021)
- 3) Nový Soutěžní řád (vydán srpen 2020, účinnost od 1.1.2021)
- 4) Nová Technická pravidla jachtingu (překládá KM pod vedením Michala Jukla)
- 5) Nová Kniha řešených případů (zatím v angličtině)
- 6) Změny ve směrnici Pravidla pro kvalifikaci rozhodčích (D3 neboli C98)

Nová Závodní pravidla jachtingu 2021-24

- ZPJ ke stažení v sekci dokumenty na webu ČSJ
- Viz [přednáška Vaška Brabce](#)
- Pouze 2 významné změny (dle mého názoru)
- (1) pro určení přes čáru a dojezdu do cíle rozhoduje trup lodě
- (2) loď, která nepropluje dráhu, musí být hodnocena jako NSC
- Formální úpravy, zapracování dobré praxe, přečíslování některých pravidel
- Vytisknuto, 250 ks knížek bude rozesláno na krajánky

Národní předpisy a Soutěžní řád

- Národní předpisy - schváleno jako směrnice ČSJ ([D6](#)) s účinností od 1.4.2021. Čekáme na schválení World Sailing
- Soutěžní řád ([B5](#)) – aktualizace s účinností od 1.1.2021 (schváleno v srpnu 2020)
- Rozdělení soutěžního řádu na dvě části: (1) povinnosti závodníka (a doprovodu) nyní v Národních předpisech (2) povinnosti pořadatele v aktualizovaném Soutěžním řádu
- Národní předpisy – jsou automaticky součástí „pravidel“. Kdežto Soutěžní řád platí pouze z důvodu členství v ČSJ nebo, pokud je uveden ve Vypsání závodu/ Plachetních směrnících

Národní předpisy

- Závodní licenci (=členství v klubu) musí mít každý závodník.
- Pravidelnou lékařskou prohlídku podle vyhlášky MZd musí mít každý závodník
- Pojištění na závodech; upřesnění postupu pro určení odpovědnosti (respektive, že nerozhoduje protestní komise); pojištění povinné také pro motorové čluny
- Není možné vybírat protestné
- Bezpečnost na motoráku – výtrhovka, vesty pro závodníky mladší 18 let

Soutěžní řád

- Tvorba CTL, struktura závodů
- Koeficienty a žebříček
- Dobrá praxe pořádání závodů
- Bezpečnost a ochrana zdraví (bod 2.3).

Technická pravidla jachtingu ERS 2021-24

- Pouze precizace textu, žádné nové významné změny
- Pro rozhodčího: Definice TRUP

Knihá řešených případů 2021-2024

- Vydána anglická verze
- Žádné významné změny, ale úpravy číslování pravidel a drobné úpravy v textu, které nejsou označené
- Přeložíme na podzim 2021
- Call book pro Match racing a Call book pro Team racing nebudeme překládat. Uděláme školení?

Pravidla pro kvalifikaci rozhodčích (D3 neboli [C98](#))

- Vytvoření nové kvalifikace Asistenta rozhodčího; [pro kvalifikaci ARo nejsou vyžadovány zkoušky, ARo nemůže být hlavním rozhodčím](#)
- Sloučení současných kvalifikací R2 a R3 do jedné kvalifikace Rozhodčí
- Zavedení tabulky Minimální kvalifikace rozhodčích pro jednotlivé závody ([tabulka byla zjednodušena, požadavek na složení týmu ZK byl zrušen](#))
- Automatické prodloužení kvalifikace
- Praktické zjednodušení procedury „podat žádost“ (možno e-mailem, případně telefonicky)
- Vyšší míra spolupráce ze strany krajských svazů jachtingu. KSJ budou pořadatelé školení rozhodčích Ro (případně Asistentů rozhodčích) a také budou navrhopvat jejich jmenování.
- Informativní příloha kvalifikace a specializace rozhodčích