

MČR onedesign na moři v lodní skupině First 35 se uskutečnilo v termínu 15. - 21. 10. 2016 v Chorvatsku.

Co se týká pořadatelského hlediska technického zabezpečení závodu na břehu, závod byl zvládnut bez komplikací a z mého pohledu se nevyskytly žádné zásadní problémy.

Závodní hledisko ovlivnil především nedostatek větru, čehož výsledkem bylo odjetí pouze jedné navigační rozjíždky a sedmi rozjížděk okruhových. Tým rozhodčích tak dle mého názoru vytěžil maximum možného.

V rámci ohlasů závodníků na uspořádaný závod došlo k očekávanému střetu názoru závodníků, kteří preferují okruhové rozjíždky s názorem závodníků preferujících navigační rozjíždky. Myslím si, že okruháři byli se závodem relativně spokojeni, závodníci s vizí většího množství navigačních rozjížděk dle mého názoru zcela uspokojeni nebyli a očekávali větší množství navigačních rozjížděk na úkor jednak okruhových rozjížděk a především na úkor kvality rozjížděk co se týká především síly větru a jeho stability.

Zdalo se mi, že na letošním MČR bylo závodníků preferujících navigační rozjíždky více než okruhářů.

Ze střetu těchto dvou zájmových skupin tak byla patrná neslučitelnost závodění obou skupin v rámci jednoho závodu, protože obě skupiny není možno uspokojit najednou. Toto se potom promítá v rámci enormních tlaků především na hlavního rozhodčího v průběhu celého závodu. Vzhledem k tomu, že závody jsou pořádány především pro závodníky, je určitě potřeba brát jejich názor v potaz. Jako rozumné by tak bylo závod rozdělit na dva, kde jedna ze skupin by si mohla na svém samostatném závodě kroužit své navigační rozjíždky kolem ostrovů (byť třeba "autobusovým" způsobem) s občasným doplněním nějaké okruhovky (v případě, že na ni zůstane nějaký časový prostor). Druhá skupina okruhových jachtařů by tak na svém samostatném závodě mohla jezdit pouze okruhové rozjíždky ať už na jednom místě nebo na místech různých (vždy s ranním nebo večerním přejezdem).

Závody tak dle mého názoru není možno sloučit do jednoho, pokud by závody měli být v jednom termínu a s jedním pořadatelem, určitě by musely být dva zcela samostatné a nezávislé týmy rozhodčích.

Pokud se bude v budoucnu jednat o dva zcela samostatné závody, což bych doporučoval, je otázkou, jestli statut MČR by neměl mít žádný z těchto formátů závodu, nebo jestli pouze jeden či oba závody. Dle mého názoru a taktéž z dlouhodobé zkušenosti vyplývá, že o závody navigačního formátu je z řad závodníků zájem dlouhodobý a má mnohem širší základnu závodníků oproti formátu okruhovému, avšak výkonnostně lépe se jeví spíše závodníci okruhová. Budu tak doufat, že pracovní skupina pracující na koncepci MČR na moři přijde s nějakým rozumným řešením.

V rámci výsledků bylo na MČR hodnoceno 19 lodí (posádek), absolutní pořadí a mistrovské tituly byly rozděleny následujícím způsobem:

- 1 CZE 5 [1126-005 Neumann Lukáš](#) 1972
[1126-008 Klement Pavel](#) 1966
[1126-007 Musil Tomáš](#) 1976

	1126-004 Švihlík Martin	1968
	1604-200 Trčka Martin	1977
	1126-001 Kulík Martin	1967
2	CZE 8 1504-050 Vika Tomáš	1988
	9999-066 Zeman Jan	1973
	1214-079 Winkler Pavel	1973
	9999-065 Krajčovič Milan	1973
	9999-064 Janouch Ondřej	1973
	9999-062 Taschner Karel	1973
	9999-063 Šikmer Jiří	1973
	1203-487 Fiala Petr	1988
3	CZE 2 2101-405 Karas Tomáš.	1972
	2101-407 Diviš Ivo	1971
	7014-039 Sokol Petr	1975
	2101-375 Pospíšil Martin	1964
	2101-610 Hykrda Jakub	1992
	2101-350 Hykrda Jan	1968

--

Radim Vašík
předseda komise rozhodčích ČSJ