

Zpráva garanta závodu - 19. ČNR MČR one-design

Termín a místo: 17.-24.10.2015 Chorvatsko - střední Dalmácie (marina Hramina - 3x, marina Biograd, marina Žut, Sali, marina Piškera) - vlastní regata/rozcížení 18.-23.10.2015

Třídy: First 35 (20 lodí) a Elan 350 (12 lodí)

Pořadatel: TPS centrum d.o.o.

Hlavní rozhodčí: Petr Sládeček

Účastníci: 205 jachtařů z devíti zemí. Konkurence byla opravdu na vysoké úrovni. Přijely posádky, které se tradičně účastní námořních závodů u nás i v zahraničí a odvázejí si z nich medaile. V posádkách pak byli naši nejlepší jachtaři (např. Michael Maier, Martin Trčka ad.) a ozdobou byli i vynikající účastníci z ciziny (např. Michal Korneszczuk z Polska). Pořadatelský tým a média – 36 osob.

Rozcížení: Celkem se odjelo 5 rozcížení. Z toho 3 na okruhu, karuselu, a 2 navigační.

Počasí: Závod provázely velké a náhlé výkyvy počasí. Od úplného bezvětří (kvůli němu se vůbec nezavodilo 18.10.) po extrémně silný vítr s nárazy až 50 uzlů. Jeden den (22.10.) se vinou extrémně silného větru nezavodilo a lodě se jen na motory přemístily do další mariny. Vítr také často během dne měnil směr. Z důvodu změny směru větru během rozcížení byly také dvě z rozcížení přerušeny (20. a 21.10.).

Závodní komise a pořadatelská služba: Zejména počasí kladlo na závodní komisi opravdu velké nároky. Byť měla velkou snahu, aby se odjelo co nejvíce rozcížení, počasí jí to často neumožňovalo. U jedné z navigačních rozcížení došlo k selhání jednotlivce, kdy jeden z pořadatelů na motorovém člunu, pověřený postavením cíle, tento vytýčil ve špatné zátocce. Díky tomu závodící lodě přijížděly do prostoru cíle u ostrova Piškera, vyhlášeného závodní komisí, a nemohly cíl najít. Při křížování v tomto prostoru došlo k několika poruchám motorů a namotání lana na vrtuli. Motorový člun byl bohužel právě na špatném místě. Rozcížení musela být zrušena, ale díky obětavosti a včasným zákrokům pořadatelů se povedlo situaci zvládnout a všechny lodě dostat do mariny. Byť to byla dramatická situace (bylo to v noci a za silného větru), jednalo se - podle mého soudu - o selhání jedinice, nikoli týmu pořadatelů.

Organizace závodu: Co se týče organizace závodu, samotná Česká námořní rallye, ať už jako MČR anebo závod seriálu ČANY, je tradiční námořní regatou, nejstarší u nás, kterou její pořadatelé z brněnského TPS centra dobře zvládají. I díky tomu, že mají tradiční a početný tým spolupracovníků. Co se týče pořadatelské služby, a to i na břehu před vyplutím a po návratu do mariny (například porady kapitánů anebo vyhlásování výsledků) vše probíhalo dobře a za spokojenosti velké většiny jachtařů.

Závěry: Oceňuji velkou snahu závodní komise odstartovat co nejvíce rozjížděk a nabídnout účastníkům opravdu pestrý sportovní program, ve kterém mohli předvést své kvality (o čemž svědčí výsledky), byť to kladlo velké nároky nejen na komisi, pořadatele, ale i na závodníky. Chyby, která se stala vinou jednotlivce, je možné se příště vyvarovat. Proto si myslím, že by bylo dobré svěřit této firmě i pořádání dalšího MČR one-design.

Vítězové:

Třída First 35

1. CZE 2 Jachtklub Brno - Hyveco team kpt. Jan Hykrda
2. CZE 5 YC Rodop - Rodop team kpt. Martin Kulík
3. CZE 10 ALT Melges 24 - Galaxie Zlín kpt. Martin Růžička

Třída Elan 35

1. CZE 23 YC DIM Bezdrev - Dragon Fly and Estetikdent kpt. Jan Čutka
2. CZE 29 YC Dyje Břeclav - Mikroklima kpt. Jan Chlup
3. CZE 24 S.K. Yachting Styl - Indios kpt. Zdeněk Hurych

Garant závodu: Václav Žmolík v.r.