

## Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 7/2016



Koncem června a začátkem července proběhlo soustředění na Lipně v Černé v Pošumaví, kde se závodníci SCM 29er zúčastnili tradičního "Lipenského týdne." Během dvou závodů panovaly různé povětrnostní podmínky se slabším, středním, tak i extrémně silným větrem. V obou regatách byly stupně vítězů v režii týmu SCM, v nezměněném pořadí. Zvítězila posádka **Václav Brabec a Martin Vácha**, na 2. místě skončili **Šimon Mareček a Jan Svoboda** a na 3. **Lucie Keblová a Sára Tkadlecová**.

Po Lipně se obě chlapecké posádky přesunuly na **mistrovství Německa** do holandského Medembliku. Zde startovalo 79 lodí a jednalo se o ideální přípravu v dějišti nadcházejícího mistrovství světa. Celkem bylo odjeto 6 rozjížděk. Obě naše posádky skončily ve stříbrné skupině. **Šimon Mareček a Jan Svoboda** obsadili celkové 46. místo a **Václav Brabec a Marin Vácha** skončili 50.

## 29er World Championship Medemblik 2016



### Internationale Deutsche Meisterschaft 29er - 79 lodí

46. CZE - Š. Mareček / J. Svoboda - 44,6,23,3,4,28 - 80b

50. CZE - V. Brabec / M. Vácha - 54,5,BFD,6,14,14 - 93b

Po jednodenním volnu následoval čtyřdenní trénink, ke kterému se přidala i dívčí posádka **Lucie Keblová a Sára Tkadlecová**. Postupně se dařilo zlepšovat techniku jízdy v daných podmínkách a posádky absolvovaly celou řadu tréninkových rozjížděk společně se zahraničními týmy.

Následovala příprava lodí, nezbytné krátké volno a měření. Pak už propuklo vlastní **mistrovství světa**, tedy vrchol letošní sezóny a historicky první účast SCM na tomto sportovním podniku. Na vodě byly 3 závodní okruhy, 6 skupin a celkem 228 posádek. Třídenní kvalifikace přinesla opět všechny druhy větru a 10 rozjížděk. Zpočátku na tom byla z našich nejlépe posádka **Šimon Mareček a Jan Svoboda**, ale Ti se nakonec propadli a o 4 body nepostoupili do stříbrné skupiny. Naopak se ale zlepšila posádka **Václav Brabec a Martin Vácha**, kteří tuto skupinu uhájili. Ve finále se opět dostavil slabý, střední i silný vítr. Odjelo se dalších 10 rozjížděk a bylo nesmírně těžké udržet i po 6 dnech nasazení a koncentraci. **Václav Brabec a Martin Vácha** udrželi ve stříbrné skupině umístění z kvalifikace a skončili na 95. místě. **Šimon Mareček a Jan Svoboda** skončili na 113. místě a **Lucie Keblová a Sára Tkadlecová** na 145. místě.

Posádky si vedly poměrně slušně jak ve slabém, tak i v silném větru. Největší problémy měly převážně ve slabším středním větru, v krátkých vysokých vlnách, které jsou pro tuto lokalitu specifické a jinde se dají těžko natrénovat.

## **29er World Championship - 228 lodí**

95. CZE - V. Brabec / M. Vácha - 95,42,41,5,41,49,BFD,31,44,32,16 - 347b

113. CZE - Š. Mareček / J. Svoboda - 107,22,12,8,9,4,21,7,14,UFD,12 - 194b

145. CZE - L. Keblová / S. Tkadlecová - 141,16,31,11,23,27,27,17,21,12,7 - 275b

Celý měsíc byl pro náš tým nesmírně náročný. Nejprve Lipno a pak 18 dnů v Holandsku. Mistrovství Německa, pak trénink a nakonec 20 rozjížděk na mistrovství světa. Akce byla ale hodně přínosná a všichni si odvezli řadu cenných zkušeností. Zároveň byla dokončena nominace na Youth World Sailing Championship 2016. Nominované posádky jsou **29er chlapani - Václav Brabec a Martin Vácha a 29er dívky - Lucie Keblová a Sára Tkadlecová**.

Smutnou zprávou na závěr je odmítnutí nominace Lucií Keblovou, která se rozhodla přestoupit na jednoposádkový Laser 4.7. Dle mého názoru je to z dlouhodobého hlediska nesmírně špatné rozhodnutí a to zejména kvůli fyziologickým předpokladům závodnice. Navíc v půlce sezóny doslova odkopla svoji výbornou kosatnici, která na jaře kvůli ní sama změnila posádku. Obě společně jezdily velmi krátce a měly před sebou velmi slibnou budoucnost. Je to pro všechny velká škoda. Snad se někdy dozvíme ty pravé důvody. Rozhodně to ale nebyl nesoulad v týmu. Bohužel ale nyní nemáme adekvátní náhradu a není možné, aby zkušená Sára Tkadlecová začínala opět s některým z úplných začátečníků. V každém případě je třeba zajistit větší přísun jachtařů do třídy 29er. Musíme tedy konečně dokončit koncepci ČSJ a také jí začít naplňovat. Není možné, aby trenéři RS Feva a Cadet drželi perspektivní jachtaře na dětských třídách déle než do 14 let. Zároveň není možné, aby oficiální trenéři ČSJ verbovali mladé Optimisty na mrtvou třídu 420. Všechny problémy přičítám tomu, že není jasně nastaven směr a doufám, že se to brzo změní.

### **Hodnocení posádek:**

**Šimon Mareček a Jan Svoboda** - Posádka má velmi dobrou rychlost ve slabém a zejména pak v silném větru. Tým dobře a agresivně startuje, ale ztrácí na technice jízdy v krátkých a vysokých vlnách ve středním a slabším větru. Zároveň je tým takticky nevyzrálý. Problémy při jízdě v početném poli, příjezd na mezní čáru a ve spodní bráně. Tým se ale z chyb učí a vesměs je neopakuje.

**Václav Brabec a Martin Vácha** - Tým je občas nevyrovnaný. Někdy si stěžuje na rychlost, ale vzápětí dokáže ve stejných podmínkách zajet velmi dobrý výsledek. Oba závodníci jsou velmi cílevědomí a přemýšlí nad každým tahem. Někdy ale chybí celkový obraz situace a pohled několik tahů dopředu. Rozhodně je to ale takticky nejvyzrálejší posádka.

**Lucie Keblová a Sára Tkadlecová** - Velmi nadějná posádka, která bohužel končí ještě dříve, než dokázala ukázat své pravé kvality. Technika jízdy se začala rychle zlepšovat. S taktikou a strategií to bylo horší.

V Holandsku proběhla řada setkání s rodiči závodníků. Velmi dobrá je i komunikace s hlavním trenérem.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek