



Pravidelná měsíční zpráva za červenec 2021

Sportovní středisko

Lodní třída: Optimist

Trenér: Nikol Staňková

Datum: 14.8.2021

- MISTROVSTVÍ SVĚTA
 - termín 27.6. - 10.7. 2021
 - účast: L. Kraus, J. Příkryl, J. Tomeš, J. Valenta, F. Burda
 - vítr: 5 – 20 kt
 - 27.6. se celý tým setkal na společném ubytování v Riva del Garda, závodníci přijeli vlastním doprovodem či s team leaderem a já jsem přiletěla přímo ze španělského Cadizu z ukončeného mistrovství Evropy.
 - 28.6. první den tréninku před MS; kontrola trimu a rychlosti a následně společné rozjíždky s dalšími kvalifikovanými závodníky na MS, celkem cca 40 závodníků, 10 států.
 - 29.6. dopolední proměřování lodí; náš tým měl proměřování ve 12.00, to znamenalo nemožnost jít dopoledne na vodu z důvodu, že lodě musí být kompletně suché před vážením. Příprava lodě byla dlouhá a náročná i vzhledem k horku, které v boatparku panovalo. Někteří závodníci neměli lodě ve stoprocentním stavu, tedy se na poslední chvíli u některých měnily lana od kikingu, spritu atp. Pro měření v lodi zůstaly pouze vyvažovací popruhy, nějaký čas nám tak zabralo demontování kladek, vyndání vaků, všech provazů atp.. U vážení jsme museli 4 z 5 lodí dovažovat, u 3 stěžňů a lodí jsem měnili kroužek s objímkou. Měření bylo náročné, nakonec nám trvalo všechny lodě proměřit necelé 3 hodiny. Po měření následovalo dát vše do původního stavu aby vše fungovalo.
 - 30.6. odpolední trénink; kontrola, zda vše funguje a je správně připevněné plus trénink s belgickým a britským týmem – speedtesty, krátké rozjíždky
 - 1.7. krátký dopolední trénink a následné odpolední slavnostní zahájení mistrovství světa; nechyběl průvod městem Riva del Garda, nezapomenutelný hudební doprovod, představení všech zúčastněných státních reprezentací i krátká vzpomínka na Norberta Foletti, zesnulého prezidenta AICO, který stál za vším úsilím aby se MS pro Q v roce 2020 / 2021 událo na Gardě.
 - Plán závodu pro fleet racing byl 2.-4.7. a 7.-9.7., každý den 2 rozjíždky pro každý fleet; 5.-6. byl v plánu team racing pro prvních 48 kvalifikovaných států na základě prvních 3 dní fleet racingu.



- Všichni závodníci měli za svůj cíl umístit se ve zlaté, někteří popřípadě ve stříbrné skupině. Pro postup do zlaté skupiny bylo potřeba v kvalifikační části závodu (první 3 dny) dosahovat výsledků do 20. místa bez velkých výkyvů.
- Kvalifikační část závodu nebyla jednoduchá, klasické podmínky – Ora - Pelér, které si všichni ve spojení s Gardou vybavíme nebyly tak standardní, jako by jachtař v létě na Gardě očekával. Ora společně s Vinesou způsobili, že vítr byl směrově nestabilní a stácel se hodně z jihovýchodu. Bylo tedy složité odhadnout, ve kterém momentu bude převládat Ora, a ve kterém Vinesa pro tvorbu strategie první stoupačky.
- Výsledky z kvalifikační části byly ohromující, Lukáš Kraus se s přehledem dostal do zlaté skupiny, se svými dojezdy 15., 27., 11., 16., 19. si z celkového 56. místa váže na plachtu až do konce závodu pouze žlutý/zlatý fáborek
- Jiří Tomeš si s dojezdy 25., 22., 4., 28., 17., a celkovým 66. místem bere modrý fáborek do stříbrné skupiny. Bohužel u Jirky chyběl jeden jediný bod pro postup do zlaté skupiny, zkusili jsme přezkoumat dojezdy rozjížděk, bohužel ale byly všechny žádosti o přezkum neúspěšné a bod jsme nikde nenašli. Jirka je ročník 2010, to znamená, že před sebou má ještě mnoho prostoru k nasbírání zkušeností a věřím, že pokud nepoleví, příští rok bude stoprocentně ve zlaté skupině ať již na ME či MS.
- Jeremiáš Příkryl s dojezdy 63., 24., 45., 26., 38., a celkovým 159. místem váže na plachtu červený fábor do bronzové skupiny
- František Burda s dojezdy 46., 36., 34., 40., 28., a celkovým 163. místem také váže červený fábor
- Jan Valenta s dojezdy 19., 52., 52., 59., 40., a celkovým 192. místem se také řadí do bronzové skupiny
- Následovali dva dny věnované team racingu, respektive mistrovství světa v team racingu. Náš tým se kvalifikoval a tak jsme se začali připravovat. Standardně team racing netrénujeme, máme málo kvalitních jachtařů (pro trénink team racingu je potřeba alespoň 6 – 8 velmi dobrých a vyzrálých závodníků) a pokud závodníci nezvládají stoprocentně základy jachtingu, je nesmysl se zabývat team racingem. Z tohoto důvodu (ani já nejsem kovaná v team racingu, protože jej nepraktikujeme) jsem se domluvila s mým kamarádem a trenérem z Miami, jehož týmy mají každý rok titul v TR na mistrovství USA, aby dal českým závodníkům užitečný briefing. Omari nasdílel závodníkům i užitečná videa a tak měli prostor se připravit.
- Vzhledem k nezkušenosti našeho týmu závodníci první den team racingu vypadli a druhý den jsme měli den volna, který jsme strávili společně výletem na Lago di Ledro, protože všichni potřebovali změnu prostředí a alespoň na jeden den se vyhnout boatparku a lodím.
- 7.8. jsme zpět v klubu, čekají nás další 3 dny závodění a 6 rozjížděk fleet racingu, tentokrát ale jen ve skupině, kam se závodníci kvalifikovali.
- I přes různé stresové situace, které nám nejmenovaní rodiče přinášeli do týmu jsme se všichni snažili podávat co nejlepší výkony.



- Další 3 dny byly náročné, Lukáš byl přítomen u 2 protestů, z nichž jeden prohrál a druhý inicioval a vyhrál; Jirka vstoupil do stříbrné skupiny z první pozice a bylo na jeho bedrech to další 3 závodní dny zkusit udržet; na startech bylo napětí, Jirka si připsal jeden předčasný start BFD, stejně tak i Jeremiáš; my jsme s Honzou Krausem řešili na břehu pojistnou událost, která se stala, když do mého člunu naboural jiný trenér se člunem a udělal do mého člunu díru, která způsobila, že se můj člun neustále vyfukoval; také jsme se nepřetržitě potýkali se slovními útoky, či jinými zvláštními výplody na sociálních sítích ohledně našeho týmu od jistých rodičů
- Celkové výsledky z Mistrovství světa Optimistů 2021 jsou dle mého názoru nejlepší za celou českou historii jachtingu (klidně mne někdo vyvedte z omylu, ale pošlete mi to i s výsledky závodu:)
 - Lukáš Kraus ve **zlaté** skupině na 62. místě
 - Jiří Tomeš ve **stříbrné** skupině na celkovém 91. místě
 - Jeremiáš Přikryl v **bronzové** skupině na celkovém 168. místě
 - František Burda v **bronzové** skupině na celkovém 179. místě
 - Jan Valenta v **bronzové** skupině na celkovém 184. místě
 - Z českých závodníků nebyl nikdo v emeraldové skupině; celkem se zúčastnilo **259 závodníků**
- Z celkem 51 států, kteří se zúčastnili MS se česká republika umístila na celkovém 27. místě, níže přikládám statistiku (statistika je počítána na základě 9 odjetých rozjížděk 4 závodníků)

RANKING	NATION	POINTS
1	ITA	591
2	THA	634
3	BRA	667
4	USA	691
5	UKR	893
6	FRA	896
7	ESP	903
8	SWE	990
9	CRO	1071
10	HUN	1239
11	DEN	1554
12	ARG	1622
13	TUR	1669
14	POL	1739
15	SUI	1849
16	POR	1883
17	GRE	2072
18	GBR	2226

19	GER	2282
20	NOR	2291
21	SLO	2304
22	PER	2305
23	NED	2390
24	PUR	2438
25	BUL	2470
26	BEL	2502
27	CZE	2554
28	IRL	2569
29	CHI	2687
30	FIN	2824
31	MLT	2856
32	RUS	2883
33	BAH	3031
34	AUT	3039
35	SGP	3053
36	MON	3098

37	HKG	3105
38	MEX	3203
39	RSA	3210
40	LTU	3284
41	ISR	3299
42	BER	3400
43	URU	3415
44	LAT	3660
45	ECU	3989
46	EST	4391
47	SRB	4588
48	IND	4620
49	AZE	4738
50	SVK	4846
51	ROU	4896




Czech sailing team

- Ještě jedna zajímavost, do zlaté skupiny se nedostal ani jeden závodník například ze Švýcarska (v roce 2014 měli mistra světa), Nizozemska, Velké Británie, Finska, Norska, Portorika, Mexika, Malty, Uruguaye, Japonska.....
- Odvedli jsme dobrou práci, týme!



2021 OPTIMIST WORLDS, LAGO DI GARDA, ITALY / © MATIAS CAPIZZANO



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz