

ZPRÁVA TRENÉRA

Laser team

Za období: 1 - 30. 6. 2017

Po absolvovaných regatách v průběhu května na Nových Mlýnech jsme vstoupili na začátku měsíce června do hlavní a velmi náročné série zahraničních závodů.

Na přelomu obou měsíců jsme odjeli na trénink do německého Kielu a první regatou byl YES Kiel, ve které jsme měli zastoupení ve všech LT (L4,7, Lar, Las).

Závod byl náročný s velmi proměnlivým počasím, tak, jak jsme na to v Kielu zvyklí, bohužel se nám nevyhnuly zdravotní potíže a Lucka Keblová musela kvůli bolesti zad ze závodu odstoupit, Jirka Halouzka se potýkal s bolestmi v podbříšku a závod také nedokončil.

Musím v této regatě vyzdvihnout výkony Bena Přikryla, který letos přešel na Lar a jeho výkon po prvních jarních nezdarech se zde „nakopl“, skončil 20 ze 78 lodí, dále Jakuba Halouzky na Las 10 ze 32 lodí, Maria Nuce na Lar 25 ze 78 lodí, Radkovi Sopouškovi se tolik nedařilo, přesto výsledek nebyl tak špatný 40/78, Martin Kmenta dopadl nejhůře 59/78.

V L4,7 nás tedy zastupovala Bára Košťálová, od které jsem čekal více, nakonec 43/67 lodí, Zosia Burska, která podala solidní výkon vzhledem ke svým zkušenostem na L4,7 a umístila se na 47/67 lodí.

Nově se od jara ke spolupráci s Týmem přidala Kačka Švíková, která již na jarní Gardě ukázala veliký potenciál a talent a zajela na této regatě nejlepší výsledek z našich dívek, celkově se umístila v L4,7 na 31. místě z 67 lodí.

Na týden jsme odjeli domů a opět jsme se vrátili na Kieler Woche I., které bylo povětrnostně opět náročné a doprovázené chladnějším počasím. K Týmu se navíc přidala Lemka Kališová a Vít a Moučka, kteří vynechali YES z důvodů školních povinností.

Velmi dobře zajela Lucie Keblová, která překonala zdravotní potíže a zajela nejlépe z našich dívek na celkově 34. místě ze 74 lodí, solidně se umístily Zosia Burska 49/74 lodí i Kačka Švíková 50/74 lodí, Bára Košťálová plnila školní povinnosti a regatu musela vynechat. V chlapcích jsme měli jediného zástupce na L4,7 Vít a Moučku. Vítovi se ze začátku příliš nedařilo, ve druhé polovině závodu se však výrazně zlepšoval, bohužel to nakonec nestačilo navíc, než na 42. místo ze 74 lodí. Není to zlé, ale má jednoznačně navíc.

Na Lar se opět blýskl Ben Přikryl a zajel skvělé 27. místo ze 104 lodí, dařilo se Davidovi Bezděkovi 39/104 lodí a Radkovi Sopouškovi 40/104 lodí, méně pak Mariovi Nucovi 72/104 lodí. Závod se absolutně nedařil Lence Kališové, která výrazně zaostává za konkurencí, hlavně ve fyzických schopnostech, nakonec obsadila 31. místo z 35 lodí.

Část týmu zůstala na plánovaný trénink s Johanou Rozlivkovou, část odjela domů a starší skupina našich nadějí vstoupila do závodu Kieler Woche OH, takže jsme si ani nevydechli a byla zde další regata.

Měli jsme v ní početné zastoupení - na Las Jakub a Jiří Halouzkoví, Štěpán Novotný, Jean-B. Janča, Radek Sopoušek, na Lar Martina Bezděková.

Závod byl po mírnějším začátku velmi náročný, v závěru foukalo 3 dny mezi 8-13 m/s a bylo velmi chladné a deštivé počasí, takže Balt, jak se patří.

Závod začal výborně pro Kubu Halouzku (66/132), kterému ale v závěru nestačily síly a propadal se ke středu pole, naopak Štěpán Novotný (70/132) začal hůře, v závěru se „kousl“, v silném větru zabojoval a dotáhl se kousek za Jakuba.

Závod byl absolutně nad síly Jirky Halouzky (103/132), který měl pořád jisté potíže s břichem a taktéž nad síly Jeana-B.Janči (116/132). Radek chtěl tuto náročnou konkurenci a podmínky otestovat a velice rychle zjistil, že Las je příliš na jeho současný fyzický fond v takto náročné regatě.

Musím ale vyzdvihnout výkon a výrazné zlepšení Martiny Bezděkové, která oproti loňské sezóně jde výkonnostně nahoru, a byť výsledek, v této konkurenci nabyté regatě, nevypadá na první pohled výrazný (46/70), tak je nutné Martinu pochválit za velmi dobré dílčí výsledky v rozjížděcích, kde se neustále zlepšovala (21,25,21,15,17,14,7,11).

Po OH Kielu jsme zůstali na zdejší vodě ještě dva dny, lehce jsme potrénovali a věnovali se přípravě na přesun do Warnemünde, kde nás čekal závod série EC.

Do Warnemünde jsme dorazili 28. 6., trénink byl velmi lehký a odpočívalo se. Připravovali jsme se na regatu, která nás čekala za 3 dny.

Pozn: Přílohou této zprávy jsou jednotlivé Zprávy členů SCM Laser týmu

V Gdyni, dne 10. 7. 2017

Michal Smolař
trenér SCM Laser