

## MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ LODNÍ TŘÍDY FLYING DUTCHMAN 2014

---

V září 12. - 14.9. se konalo na Nechranické přehradě Mistrovství České Republiky lodní třídy Létající Holanďan. Tento závod byl pro trvalou přízeň pořadatelů naší lodní třídy umístěn na Nechranice jako přirozené finále letošní jachtařské sezóny. Již podle předzávodních ohlasů vše naznačovalo, že letošní boj o titul mistra republiky bude napínavý do poslední rozjíždky.

V průběhu letošní sezóny se událo několik změn v posádkách i ve vybavení. Přibyla staronová posádka CZE 9 Jelínek – Hackl (držitelé několika titulů mistra České Republiky), několik lodí změnilo v průběhu sezóny majitele, do Čech dorazila další zbrusu nová loď posádce CZE 17 Kotek – Zanker a startovní peloton ozdobila i nově zakoupená loď FD AUT 38 české rodinné posádky Ach-Hübner. Na MMČR FD pak dojely 3 lodě z Německa a 2 z Polska a nebyla bez zajímavosti i smíšená posádka GER 213 Albert Rolf - Roman Houdek (Mistr Republiky z roku 2013). Celkově se na startu v pátek 12.9.2014 sešlo patnáct lodí, z toho deset posádek z Čech.

Na slavnostním zahájení MMČR FD byly na páteční den naplánovány tři rozjíždky. Vítr se zdál ideální 9m/s v nárazech 12m/s NE a na start ve 12:30 vyjžděli všichni závodníci ve vytrvalém déšti. První rozjíždky jako zahřívací prověřily vybavení a některé starší lodě byly nuceny pro technické závady odstoupit. Odjely se všechny tři naplánované ve svižném tempu za cca 55minut / rozjíždka na prvotřídně připravené trati. Ideálně dlouhá stoupačka cca 1,4 km, v dalším úseku dlouhý ostrý raum s následným pozvolnějším doplutím na značku č. 3. Startovní čára byla vždy správně umístěná i přiměřeně dlouhá a finálový dojezd do cíle za značkou č. 3 na hranici spinakrového kurzu. Krásné tři rozjíždky za první den určily pořadí na prvních místech posádka CZE 21 a CZE 17 se shodným počtem bodů následovaná GER 222 s jednobodovým náskokem na CZE 9. Téměř ihned po návratu na břeh se spustil další liják a tak nezbyvalo než rozebírat první závodní den v teple jachetního klubu na Nechranicích za patřičné péče Zbyňka Zankera (Bobíka) a jeho organizačního teamu. Netrvalo to dlouho a většina závodníků se řádně zahřála a odcházela dlouho po půlnoci.



Sobotní rozjíždky se díky čekání na vítr posunuly až na odpolední hodiny a plánovaný start v 15:00 se uskutečnil v příjemném svěžím větru 5-6 m/s NNE. Trať byla i tentokrát dokonale postavena - rozhodčí a realizační tým dokonce neváhali první sobotní rozjíždku přerušit pro změnu větru a než se lodě vrátily na startovní čáru bylo vše připraveno na nový start. Na nic se nečekalo, prostě se jezdilo. I přes občasné změny větru nedocházelo ke zvýhodnění jednoho či druhého křídla nad rámec regulérnosti. Rozhodčím se navíc podařilo načasovat starty lodních tříd (od soboty se závodů účastnily i lodní třídy Evropa a Laser) tak, že se vzájemně na trati téměř nepotkali, což také nebývá v českých zemích obvyklé. Sobotní klání skončilo po dvou odjetých rozjíždkách v 18 hodin s podobným výsledkem jako v prvním dnu. První místo stále držela loď CZE 21 před druhou CZE 17 se stejným počtem bodů (jen horšími dojezdy) a na třetím byla stále mladá posádka lodi GER 222 opět s jednobodovým náskokem na CZE 9, obě s odstupem osmi / devíti bodů na čelo závodu. Na dalších místech pořadí pak posádky často končily se shodným bodovým hodnocením nebo s minimálním rozdílem, zkrátka parádně rozjetý závod před finálovým dnem. Večer byl opět přichystán program s večeří a pivem zdarma pro všechny účastníky. Část zejména zahraničních posádek se šla připravovat na rozhodující nedělní klání, nicméně kytarová hudební produkce Štorch – Hajn – Hübner – Jelínek se starala o žhavou náladu po celý večer.



Nedělní klání začínalo již v 10:00 za větru kolem 5m/s opět NNE a občasného slunce v bojovném duchu. První dvě posádky se vydaly svou cestou a hlídaly se navzájem jedna bránící druhá útočící a naopak, zatím co ostatní lodě jako by jely jiný závod. V první nedělní rozjíždce zaútočila GER 222 aby jí pak v další vystřídala v čele CZE 9, na ostatních místech pak probíhaly urputné souboje o každé místo. Před poslední rozjíždkou byla situace na čele startovního pole naprosto neodhadnutelná a druhá škrtnutá rozjíždka měnila i ty nejpečlivější odhady aktuálního pořadí. V poslední rozjíždce byl průjezd cílem CZE 9, CZE 21, CZE 23 a Ger 222, které rozhodlo o celkovém pořadí na prvních 4 místech závodu.

Slavnostní zakončení celého mezinárodního mistrovství české republiky pak probíhalo za krásného slunného odpoledne a potvrdilo konečné pořadí kdy na prvním místě a mistrem ČR se stala posádka CZE 21 Jiří Hrubý – Tomáš Palkovský, vicemistrem pak posádka lodi CZE 9 Petr Jelínek – Mirek Hackl a na třetí místě skončila posádka lodi CZE 17 Kamil Kotek – Zbyněk Zanker v bodech na shodu se čtvrtou německou posádkou GER 222 Albert Felix - Merzi Lukas. Páté místo obsadila pak další německá loď s českým kostaníkem GER 213.



Za krásný závod patří opravdu velký dík nejen prvotřídní práci rozhodčích, ale i realizačnímu týmu jachetního oddílu z Nechranic v čele s p. Solfronkem, stejně tak a v neposlední řadě dobrovolníkům zajišťujícím blaho závodníků na břehu. Jen tak dále a už se těšíme na další MČR za rok opět na Nechranicích. Zhodnocení závodu od zahraničních účastníků z Německa je zde: <http://sail-fd.de/tschechische-meisterschaft-2014/>.



#### Celkové výsledky:

poř.	loď	reg.č.	jméno	r.n.	výsledky rozjížděk								body	l.body	
					1	2	3	4	5	6	7	8			
1.	CZE 21	1609-258	Hrubý Jiří	1969											7 663
		1609-262	Palkovský Tomáš	1972	1	3	1	3	1	4*	4*	2	11	7 663	
2.	CZE 9	1110-022	Jelínek Petr	1964											5 856
		1110-036	Hackl Miroslav	1967	4	2	7*	2	7*	2	1	1	12	5 856	
3.	CZE 17	1702-062	Kotek Kamil	1984											4 800
		1609-132	Zanker Zbyněk	1972	2	1	2	1	6*	5	5	6*	16	4 800	
4.	GER 222	9903-004	Alberti Felix	1989											4 050
		9903-005	Merzi Lukas	1989	5*	4	3	5*	2	1	2	4	16	4 050	
5.	GER 213	9903-003	Albert Rolf	1962											3 469
		2103-693	Houdek Roman	1981	3	DNF*	4	7*	5	3	3	5	23	3 469	
6.	CZE 23	1301-169	Šimek Karel	1954											2 994
		1302-110	Beneš Pavel	1969	6*	5	5	6*	4	6	6	3	29	2 994	
7.	CZE 121	1906-003	Štamberg Jan	1981											2 592
		1906-004	Kopecký Ivo	1983	12*	9	9	10*	8	7	7	7	47	2 592	
8.	CZE 78	1609-247	Storch Petr	1964											2 244
		1609-261	Pindák Josef	1961	7	6	DNF*	4	3	DNC*	DNC	DNC	52	2 244	
9.	CZE 5	1607-163	Záluský Kamil	1979											1 937
		1609-293	Hajn Ladislav	1969	11*	8	8	11	12*	10	8	9	54	1 937	
10.	CZE 6	1112-003	Cvach Pavel	1968											1 663
		1203-563	Čáp Milan	1974	8	DNF*	6	13*	13	9	9	11	56	1 663	
11.	AUT 38	2103-658	Ach-Hübner Otakar	1957											1 414
		2103-801	Ach-Hübner Adam		DNF*	DNF*	10	12	11	8	11	8	60	1 414	
12.	CZE 211	1302-005	Kleiner Otakar	1951											1 187
		1302-111	Novotný Karel	1970	10	7	DNF*	8	9	DNF*	DNC	DNC	66	1 187	
13.	POL 2	9902-001	Chrobak Mateusz	1978											979
		9902-002	Zarow Wojciech	1979	DNF*	DNF*	DNF	9	10	11	10	10	66	979	
14.	POL 133	9902-003	Swiderski Pawel	1973											786
		9902-004	Zawistowski Marcin	1973	9	DNF*	DNC*	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	89	786	
15.	GER 14	9903-001	Haupt Helfrie	1973											606
		9903-002	Morgenstern Uwe	1978	DNF*	10	DNF*	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	90	606	