

**Doplnující plachetní směrnice pro závod**  
**Starobrno Cup**  
**CTL 182120, 26. 5. 2018 – 27. 5. 2018**  
**TJ Rapid Brno, Brněnská přehrada, Česká republika**

**1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 20 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

**2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

2.1 Startování a řízení závodu může být prováděno ze břehu. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu TJ Rapid Brno.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 10 minut“ v závodním znamení AP. Tato změna platí pouze při vyvěšení vlajky AP mimo startovní proceduru.

**3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K4 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

3.2 Časový plán

1. den závodu

08:30–09:30

Registrace závodníků

10:00

Zahájení

11:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne

2. den závodu

10:00

Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne  
Vyhlášení výsledků

Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

**4 VLAJKY TŘÍD**

*Třída*

*Vlajka*

Raceboard

R

Bic Techno 293

Q

**5 DRÁHY**

5.1 Dráha bude následující: (1)  
(1a)

o--- Start / Cíl ---o

(2)

Raceboard: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl

Bic Techno 293: Start – 1a – 2 – 1a – 2 – Cíl

Pokud bude spolu s vyzývacím znaméním vyvěšena vlajka S, platí následující dráha:

Raceboard: Start – 1 – 2 – Cíl

Bic Techno 293: Start – 1a – 2 – Cíl

5.2 Všechny značky musí být obepluty levobokem.

**6 ZNAČKY**

- 6.1 Značka 1 bude modrá nafukovací bójka.
- 6.2 Značka 1A bude fialová nafukovací bójka.
- 6.3 Značka 2 bude červená nafukovací bójka.
- 6.4 Startovní a cílové značky jsou totožné – žluté nafukovací bójky.

**7 START**

- 7.1 Rozjíždky budou startovány způsobem 1 dle pravidla B3.26.1 ZPJ. V rámci startovní procedury mohou být signalizována doplňující zvuková znamení použitím automatického startovního zařízení. Doplňková zvuková znamení:

<i>Čas před startem [s]</i>	<i>Zvuková znamení</i>
30	3 krátká
20	2 krátká
10, 5, 4, 3, 2, 1	1 krátké

- 7.2 Plovák, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

**8 TRESTY**

Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

**9 ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Časový limit rozjíždky je 45 minut.
- 9.2 Cílový limit je 20 minut pro třídu Bic Techno 293, pro ostatní třídy 15 minut.

**10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 10.1 Protestní časový limit je 30 minut.
- 10.2 Porušení bodů 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiného plováku. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty za tato porušení mohou být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

**11 BODOVÁNÍ**

Pravidlo B8.A2.1 ZPJ je změněno následujícím způsobem:

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
- (c) Pokud je dokončeno 8 nebo více rozjížděk, bodové hodnocení plováku bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

**12 BEZPEČNOST**

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání.

**13 PODPŮRNÉ ČLUNY**

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u ZK.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoliv závodícímu plováku.
- 13.3 Závodní prostor je prostor vytyčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.