

Doplňující plachetní směrnice (DPS) pro závod  
*The supplementary sailing instructions (SSI) for the event*  
**MČR – MORAVIA SKIFF REGATA**

**datum: 13. – 15. 9. 2019**

**Nové Mlýny, YC Dyje, Pavlov**

**CTL 192154**

**[NP]** Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

**0 PRAVIDLA**

0.1 **Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ** tak, jak jsou doplněna nebo změněna těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

0.2 Pravidlo 31 ZPJ (dotek se značkou) se pro lodní třídu RS700 neuplatní. Závodníci se pouze nesmějí značek držet či se od nich odrážet. Toto je změna pravidla 31 ZPJ.

**1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

1.1 Nástěnka závodu je:

(a) elektronická nástěnka

<https://www.sailing.cz/noticeboard/192154>

(b) klasická nástěnka v klubu.

1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **45 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

**2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).

**3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

3.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu.

3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 4 rozjížděky.

3.3 **[NP]** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

**4 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd jsou uvedeny v **Příloze 1**

**5 DRÁHY**

5.1 Schéma dráhy je uvedeno v **Příloze 2**.

5.2 Všechny značky, s výjimkou brány, musí být obepluty levobokem

5.3 Pouze RS 700: loď si může vybrat, zda pojede plnou nebo omezenou trať. Lodě, které dokončí omezenou trať budou hodnoceny hůře než lodě, které dokončí plnou trať. Lodě po

The notation '[NP]' in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat or a request for redress.

**RULES**

**RRS Appendix S Standard Sailing Instruction will apply** as amended by this supplementary sailing instructions.

Rule RRS 31 (touching mark) will not apply for the RS 700 class. Competitors shall not hold the mark or using them to propel the boat.

This is the change of the RRS 31

**NOTICEBOARD and CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

Event's notice board will be:

(a) Electronic noticeboard

<https://www.sailing.cz/noticeboard/192154>

(b) Classic notice board in the club

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than **45 minutes** before it takes effect.

**SIGNALS MADE ASHORE**

Signals made ashore will be displayed on the flag pole located in front of the clubhouse.

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP (RRS).

**SCHEDULE OF RACES**

Time schedule is published in the Notice of race.

No more than 4 races for each class will be sailed per day.

**[NP]** No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.

**CLASS FLAGS**

Class flags are shown in **appendix 1**

**THE COURSES**

Course layout is published **in the Appendix 2**.

All marks shall be passed by port, except gate.

For RS 700 only: boat may choose to sail full or limited course (one leg shorter). Boats, that have finished the limited course will be scored worse than boat that have sailed the full course. Boats

dokončení omezené tratě musí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.

## 6 ZNAČKY

- 6.1 Značky jsou uvedeny v **Příloze 3**.
- 6.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď otočí předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

## 7 START

- 7.1 **[NP]** Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
- 7.2 **[NP]** Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## 8 TRESTY

- 8.1 Trest (v okamžiku incidentu) pro všechny lodní třídy je zkrácen na jednu otáčku (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna pravidla 44.1 ZPJ.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 (dvě otáčky) jak pro první, tak stejně pro každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 8.3 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

## 9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 **[NP]** Cílový limit (cílové okno) je **15 minut**. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati
- 9.2 Časový limit značky 1 nebo časový limit rozjíždky nebude používán.

## 10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 10.1 **Protestní časový limit je 45 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.
- 10.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

## 11 BODOVÁNÍ

- 11.1 Lodě RS Aero budou bodovány v hendikepu

have to inform race committee in the finish about their limited course.

## MARKS

Marks are published **in the Appendix 3**. Race committee may move the mark without any signalization before the first boat starts the leg involved. This is a change of the RRS 33.

## THE START

**[NP]** A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

**[NP]** If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

## PENALTIES

Penalty (at the time of incident) for all classes is only one-turn (one tack and one gybe). This is a change to the RRS 44.1.

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will be applied during the regatta. When RRS Appendix P is applied RRS P2.1 (two turns) is used for in the same way for the first and for every other penalty. RRS P2.2 and RRS P2.3 will not be applied.

RRS Appendix T (Post-race voluntary penalties and Arbitration) will be applied.

## TIME LIMITS

**[NP]** Finishing Window is **15 minutes**. When the wind drops below 2,5 m/s after the first boat has finished, the Race Committee may decide the result of boats that have not finished within the time limit in accordance to their actual position on the course.

Mark 1 time limit and race time limit will not be used.

## PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

**Protest time limit will be 45 minutes** after the last boat finishes last race of the day or AP over Alpha or N over Alpha is hoisted. If AP over Alpha is hoisted onshore, protest time limit will be **only 15 minutes**.

**List of the protests** and parties will be published **no later than 10 minutes** after protest time limit. Full time schedule will be published (or all parties will be informed by appropriate way) after all arbitration are solved.

## SCORING

Boats of the class RS Aero will be scored under

<p>podle pravidla H.2.1 třídivých pravidel RS Aero 2018:</p> <p>RS Aero 9      0,960 RS Aero 7      1,000 RS Aero 5      1,050</p> <p>11.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.</p> <p><b>12 BEZPEČNOST [DP] [NP]</b> Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.</p>	<p>rule H.2.1 class rules RS Aero 2018:</p> <p>RS Aero 9      0.960 RS Aero 7      1.000 RS Aero 5      1.050</p> <p>(a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p> <p><b>SAFETY [DP] [NP]</b> Competitors younger than 18 years have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing.</p>
---	---

Pavlov, 13.9.2019

Marek Pavlovský 728 936 086, [mpavlovsky17@gmail.com](mailto:mpavlovsky17@gmail.com)

Radim Vašík 608 745 751, [vasikradim@gmail.com](mailto:vasikradim@gmail.com)

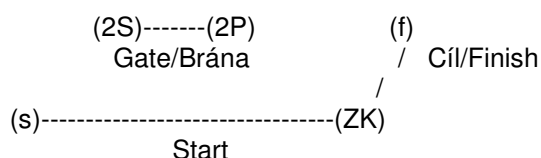
Kateřina Nedbalcová 728 943 327, [nedbalcova@vri.cz](mailto:nedbalcova@vri.cz)

## Příloha 1 Vlajky tříd Appendix 1: Class flags

Okruh/ course	Třída/ Class	Vlajka třídy/ Class flag	Značka 1/ Mark 1	Target time (minuty)
<b>ALFA</b>	RS 700	Z (zulu)	<b>ČERVENÝ</b> válec/ <b>RED</b> cylinder	<b>25-30</b>
	29-er	E (echo)	ŽLUTÝ válec/ <b>YELLOW</b> cylinder	<b>25</b>
<b>BRAVO</b>	RS 500	Vlajka třídy/ The class flag	<b>ZUBR</b> válec/ <b>ZUBR (beer coloured)</b> cylinder	<b>35-40</b>
	RS Aero	R (Romeo)	Červená koule / Red sphere	<b>30 - 35</b>
	RS Vareo	V (Victor)	Žlutá koule/ Yellow sphere	<b>30</b>

## Příloha 2 dráha (Alfa a Bravo) Appendix 2 course (Alpha and Bravo)

- (1A) Alfa: RS 700; Bravo: RS 500
- (1B) Alfa: 29-er; Bravo RS Vareo
- (1C) Bravo RS Aero



**Pořadí obeplování značek /sequence of passing the marks**

Třída/class	Plná trať/ Full course	Omezená trať/ Limited course
Všechny třídy/ all classes	Start -1 – 2S/2P – 1 – 2P – cíl/finish	Start -1 - 2P – cíl/finish

Omezená trať platí pouze pro třídu RS 700 – viz instrukce 5.3 DPS  
 Limited course applies only for RS 700 – see SSI 5.3

V cíli nebude Modrá vlajka použita. Toto je změna znamení závodu ZPJ.	No blue flag will be used in the finish. This is change RRS Race signals.
Pokud bude jako startovní nebo cílová značka použit člun rozhodčích bez stožáru, potom rozhodujícím bodem na člunu ZK je osoba stojíce nejbliže k přídi člunu.	When as the race committee vessel a rib without a mast is used, then the decisive point will be a person standing/sitting most to the windward.

**Příloha 3 Značky dráhy**  
**Appendix 3: marks**

	<b>Alfa (česky)</b>	<b>Bravo (česky)</b>		<b>Alpha (English)</b>	<b>Bravo (English)</b>
<b>Značka1</b> <b>Návětrná</b>	Podle jednotlivých tříd (viz příloha 1)	Podle jednotlivých tříd (viz příloha 1)	<b>Mark 1</b> <b>Windward</b>	As for individual classes (see Appendix1)	As for individual classes (see Appendix 1)
<b>2S-2P</b> <b>Brána</b>	<b>ČERVENÉ</b> válce	<b>ZUBR</b> válce	<b>2S-2P</b> <b>Gate</b>	<b>RED</b> cylinders	<b>ZUBR (beer colored)</b> cylinders
<b>(s)</b> <b>startovní</b> <b>značka</b>	Plechová se žlutou vlajkou	Oranžová koule	<b>(s)</b> <b>starting</b> <b>mark</b>	A buoy with a yellow flag	Orange ball
<b>(f)</b> <b>Cílová</b> <b>značka</b>	Plechová s modrou vlajkou	Modrá koule	<b>(f)</b> <b>finishing</b> <b>mark</b>	A buoy with a blue flag	Blue ball



Oficiální elektronická nástěnka / official online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/192154>



Oficiální nástěnka protestní komise / official protest committee notice board:

[https://www.racingrulesofsailing.org/events/738/event\\_links?name=mcr-moravia-skiff-regata](https://www.racingrulesofsailing.org/events/738/event_links?name=mcr-moravia-skiff-regata)

