



Plachetní směrnice pro závody O Pohár města Štětí – 191 625 O Excalibur krále Arthura – 191 626

Optimist, Lar, L4.7

12.10. / 13. 10. 2019

YachtClub SK Štětí, Labe

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2017-2020
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR) a protestní komise (PK)

VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli.

2 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21:00 hod před dnem, kdy nabyde platnost.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru umístěném v areálu YC (místo nástupů).
- 3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně, než 30 minut“ ve Znamení závodu. Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí, do přistání. Toto je změna preambule Části 4.
- 3.3 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena ihned po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”
- 3.4 Když je vztyčena zelená vlajka na startovním stožáru před nebo s vyzývacím znamením, tak se všechny značky dráhy obeplouvají pravobokem.



4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Počet plánovaných rozjížděk: 12

4.2 Časový plán

Sobota 12.10. 2019 **O Pohár města Štětí**
08:00 – 8:55 Registrace závodníků
09:00 Slavnostní zahájení
10:00 Start první rozjížděky
Žádná rozjížděka nebude startována po 18:00 Hod
Vyhlášení výsledků.

Neděle 13.10. 2019 **O Excalibur krále Arthura**
09:30 Start první rozjížděky dne
Žádná rozjížděka nebude startována po 15:00 Hod
v případě odjetí 4 rozjížděk, nebo po 16:00 Hod v
případě odjetí 3 nebo méně rozjížděk.
Slavnostní ukončení, vyhlášení výsledků

4.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 16:00 v případě odjetí 4 rozjížděk nebo po 16:00 v případě odjetí 3 nebo méně rozjížděk.

VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd:	Třída	Vlajka
	Laser	Y
	Optimist	O

5 ZÁVODNÍ PLOCHA

Labe, Štětí

6 DRÁHY

6.1 Závodní dráha je definována následovně:

Viz. Plánek trati na vývěsní tabuli

6.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky).

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená „pluj zkrácenou dráhu“.

6.3 Pokud je na stožáru ZK vztyčena nejpozději s vyzývacím znamením zelená vlajka, tak se dráha obeplovává PRAVOBOKEM.

6.4 Pokud je na člunu ZK nejpozději s vyzývacím znamením vystavena tabule s označením O1, tak je dráha rozjížděky jednokolová. Pokud je na člunu ZK nejpozději s vyzývacím znamením vystavena tabule s označením O2, tak je dráha rozjížděky dvoukolová. Pravidlo 8.2 (a) může být použito souběžně s tímto pravidlem.



7 ZNAČKY

- 7.1 Značka číslo 1 bude žlutá
- 7.2 Značka číslo 2 bude žlutá
- 7.3 Značka číslo 3 bude žlutá
- 7.4 Startovní značka bude oranžová
- 7.5 Cílová značka bude oranžová
- 7.6 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je náčrtek tratě těchto PS.

8 START

- 8.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 8.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je změna pravidla A 4.1.
- 8.3 Startovní čára bude mezi stožárem na břehu a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

9 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).

10 TRESTY

- 10.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 10.2 Bude uplatněn Dodatek P.

11 ČASOVÉ LIMITY

- 11.1 Lodě, které nedokončily do **20 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 12.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a podávání žádostí o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 12.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
- 12.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 12.5 Seznam lodí, které podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.



- 12.6** Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 12.7** Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
(a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
(b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
Toto je změna pravidla 66.
- 12.8** Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo a to před jakýmkoliv kontaktem s jakýmkoliv doprovodným plavidlem. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.
- 13** **BODOVÁNÍ**
Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
(a) Pokud je dokončeno méně než 6 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 6 až 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
(c) Pokud je dokončeno 10 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.
- 14** **BEZPEČNOST**
Loď, která nezávodila, nestartovala, nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 15** **ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**
15.1 Změna závodníka není přípustná.
- 16** **VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**
Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 16.1** Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.
- 17** **OFICIÁLNÍ ČLUNY**
Oficiální čluny budou označeny. Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ mezinárodního vlajkového kódu nebo bílou vlajkou se slovem „JURY“.



18 **PODPŮRNÉ ČLUNY**

- 18.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu.
- 18.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet závodcům lodí.
- 18.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 18.4 Porušení instrukcí 21.1 a 21.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 18.5 Instrukce 21.4. neplatí při záchranných operacích.

19 **RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

20 **ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí.
Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

21 **POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2017-2020. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Štětí 01. 10. 2019

Martin Žižka
hlavní rozhodčí