

# Česká Brána 2020

Termín: 20.6.-21.6.2020

CTL: 201612

Lodní třídy: KAJ – 4, OT – 1

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

### PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu (česká verze)*

1.2 Závodní pravidlo 42 bude změněno následovně: **Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.**

### 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli(ích) umístěné(ých) na vývěškách loděnic spolupořádajících klubů.

### 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.30 hod dne, ve kterém vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

### 4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkových stožárech spolupořádajících klubů.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je "I minuta" zaměněna za "ne méně než 15 minut" v závodním znamení AP.

### 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1. Rozjížděky jsou plánovány následovně:

Datum	Rozj.	KAJ.	OT
20.6.2020	1.	12:00	12:10
21.6.2020	2.	10:00	10:10
	3.	5. minut po dojetí poslední lodě ve 2. rozjížděce	

5.2 Plánovaný čas pro vyzývací znamení pro první rozjížděku 20.6.2020 je **11.55** hod.  
Pro první rozjížděku 21.6.2020 je **9.55** hod.

5.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15.00 hod.

### 6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou	
Třída	vlajka
KAJ	T
OT	I

## 7 DRÁHY

Dráhy jednotlivých níže uvedených rozjížděk budou vždy mezi startovní a cílovou „čárou“, kde **strany dráhy jsou identické se stranami vytyčené plavební dráhy. Překročením stran dráhy rozjížděk/plavební dráhy bude posuzováno jako porušení této plachetní směrnice.**

Za porušení pravidla tohoto odstavce se určuje jednootáčkový trest. Jeho přijetí a vykonání se řídí pravidlem 44.2.

### 7.1 ROZJÍŽDKY

1. rozjíždka: Roudnice - České Kopisty
2. rozjíždka: Lovosice - Církvice
3. rozjíždka: Církvice - Ústí nad Labem

7.2 Dráhy mohou být zkráceny dle povětrnostních podmínek. Signalizace bude provedena zvukovým znamením a vyvěšením vlajky S

## 8 START

- 8.1 Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením.
- 8.2 Startovní čára bude mezi startovní lodí a bójí u protějšího břehu.
- 8.3 Loď, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru.
- 8.4 Loď, startující později než 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako DNS.  
To je změna pravidla A4.

## 9 CÍL

- 9.1 Cílová čára bude mezi startovní lodí a bójí u protějšího břehu.

## 10 SYSTÉM TRESTŮ

- 10.1 Závodní komise může potrestat bez projednání loď, která porušila pravidlo 42 a odstavec 1.2 těchto směrnic.
- 10.2 Za porušení pravidla v odstavci 7 těchto směrnic se určuje jednootáčkový trest.  
Jeho přijetí a vykonání se řídí pravidlem 44.2.

## 11 ČASOVÉ LIMITY

- 11.1 Pro každou rozjíždku platí limit 40 minut od projetí 1. lodí cílem, u zbylých lodí bude vzato pořadí na trati.  
Toto je změna pravidla 35 a A4.

## 12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRUVU

- 12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici na startovní lodi závodní komise.

**Protesty musejí být doručeny tamtéž v průběhu protestního času.**

- 12.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty závodní komise a ohledně incidentů jimi zpozorovaných v závodním prostoru a žádostí o nápravu. To je změna pravidel 61.3 a 62.2.
- 12.3 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, budou zveřejněny do 30 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v kanceláři jury nacházející se v prostorách spolupořádajících klubů.
- 12.4 Upozornění na protesty závodní komise bude zveřejněno pro informaci podle pravidla 61.1 (b).
- 12.5 Seznam lodí, které podle směrnice 1.2 uznaly porušení pravidla 42 nebo bodu 7 směrnice anebo byly diskvalifikovány závodní komisí, bude zveřejněn před koncem protestního času.
- 12.6 Rozhodnutí protestní komise bude konečné, jak je stanoveno v pravidle 70.4.

## **13 BODOVÁNÍ**

13.1 Bude použit nízko bodový bodovací systém.

13.2 Body lodí z dokončených rozjížděk budou jejich celkovými body ze závodu. Žádný dojezd se neškrtná

## **14 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

14.1 Pokud loď vzdá rozjížděku, musí to závodní komisi nahlásit co možná nejdříve.

## **15 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

15.1 Nahrazení závodníků není přípustné bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

15.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

## **16 OFICIÁLNÍ LODĚ**

16.1 Oficiální lodě budou označeny následovně: oranžová vlajka.

## **17 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Při závodění loď nesmí vysílat ani přijímat radiové zprávy, které nejsou dosažitelné pro všechny lodě. Toto omezení platí také pro mobilní telefony. Spojení na loď hlavního rozhodčího: tel. 606 919 423

## **18 CENY**

Ceny budou uděleny následovně:

První tři posádky každé třídy obdrží poháry. Závodníci klubu s nejvyšším součtem logaritmických bodů kapitánů z výsledkové listiny převezmou putovní pohár.

## **19 ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastní regaty vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## **20 POJIŠTĚNÍ**

Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimálním plněním 9,5 mil Kč na závod.

## **21 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ SPS K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PLAVEBNÍHO PROVOZU**

V plavebních kanálech je plachetnicím povolena plavba pouze pomocí motoru nebo musí být plavidla vlečena.

Účastníci musí učinit všechna opatření, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod, a aby nebyly poškozovány břehy.

Účastníci neznalí plavání a mladší 18 let musí mít za plavby (po celou dobu závodu – ve vymezené dráze závodu) na sobě záchrannou vestu.