

Plachetní směrnice
pro závod
CTL 201713
Modrá vlajka Máchova jezera
4.9. – 6.9. 2020
JMJ Staré Splavy, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2017-2020
 - Vypsání závodu
 - Soutěžního řádu ČSJ 2017
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli umístěné ve vchodu do budovy loděnice JMJ Staré Splavy a na Noticeboardu závodu na stránkách ČSJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení vztyčena na stěžni člunu ZK, pokud je uvázán u mola jsou považovány za znamení daná na břehu.

- 4.2 Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Každý den mohou být startovány maximálně 4 rozjíždky.

5.2 Časový plán

<i>Pátek</i>	4.9.	10:30-11:00 12.00 13.00	Registrace závodníků lodní třídy Star Nástup závodníků lodní třídy Star Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne Další dle určení ZK
<i>Sobota</i>	5.9.	9.00 – 9.30 10.00 11.00	Registrace závodníků ostatních lodních tříd Nástup závodníků ostatních lodních tříd Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne Další dle určení ZK
<i>Neděle</i>	6.9.	10.00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne, Další dle určení ZK

5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 15. hodině.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Počet kol	Koef.
	Star	Star	3	12
	Pir	Pir	3	3
	Evropa	E	3	3
	Laser Radial	R	2	2
	Q	O	2	1

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Máchovo jezero.

8 DRÁHA

8.1 Závodní dráha je definována v příloze 1 s obeplouvání značek následovně :
Třída : Sta, Pir, Evr 3. kola – Start - 1 – 2 – 3a/3b – 1- 2 - 3a/3b - 1 - 2 – 3a/3b – Cíl
Laser Radial, Q 2. kola – Start - 1a – 3a/3b – 1a – 3a/3b - Cíl

1 – bílá, 2 – žlutý válec s modrým pruhem, 1a – velký žlutý válec, 3a – červená, 3b – modrá

9 ZNAČKY

- 9.1 Značky se objíždějí levobokem
- 9.2 Startovní značka bude značka dráhy s červeným praporkem.
- 9.3 Cílová značka bude značka dráhy s červeným praporkem.

10 START

- 10.1 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.3 Startovní čára bude mezi stožárem na lodi ZK a startovní značkou (viz bod PS 9.2)

11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována před

tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby byla zachováno původní schéma tratě.

12 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem na lodi ZK s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod PS 9.3).

13 TRESTY

- 13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit podpisový formulář na nástěnce závodu před koncem protestního časového limitu.
- 13.2 Dobrovolný trest v okamžiku incidentu je zkrácen na jednu otáčku (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna pravidla 44.1.
- 13.3 Bude uplatněn Dodatek P (porušení pravidla 42). Při uplatnění dodatku P platí pravidlo P2.1(dvě otáčky) jak pro první a tak stejně pro každý další trest. Pravidla P2.2 a P2.3 nebudou uplatněna.

14 ČASOVÉ LIMITY

- 14.1 Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy zakotvila loď ZK u mola. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědčích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu..
- 15.4 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.3 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 15.5 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.6 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
 - (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.Toto je změna pravidla 66.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
- (c) Pokud je dokončeno více než 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

17 BEZPEČNOST

Lodě, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lodě, která nevyplní „Podpisový“ arch do protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

18.1 Změna závodníka není přípustné bez předchozího souhlasu Závodní komise.

19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

19.1 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

20 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“. Chybějící vlajka na člunu Protestní komise nezakládá důvod k žádosti o nápravu.

21 PODPURNÉ ČLUNY

Podpurné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

23 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

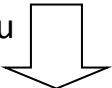
24 POJIŠTĚNÍ

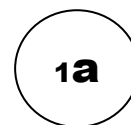
Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti v rozsahu stanoveném „Soutěžním řádem ČSJ“

Ing. Kamil Kotek
Hlavní rozhodčí

Návrtek závodní dráhy

CTL 201707

Směr větru 



START/CÍL 

