

Doplňující plachetní směrnice

CTL 201807 Pohár Rozkoše

0 PRAVIDLA

Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ tak jak jsou doplněna nebo změněno těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Nástěnka závodu je <http://www.sailing.cz/noticeboard/201807>
- 1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru u vchodu do loděnice naproti kanceláři závodní komise.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „**1 minuta**“ zaměněna za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP. (po stažení AP na břehu nebude start dříve než za 30 minut.)

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Časový plán je uveden ve výpisu závodu

4 LODNÍ TŘÍY

Třída	Vlajka		Počet kol	Počet rozj. denně
Bic techno	T (tango)		2	4
FUN	F (Foxtrot)		2	5
RAC	R (Romeo)		2	5

5 TRATĚ

- 5.1 schéma tratě bude v příloze "Dodatek trať "
- 5.2 Lodě musí značky obeplouvat levobokem, kromě značky typu brána (2A/2B).
- 5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí loď zahájí měněný úsek dráhy. Toto je změna ZPJ 33.
- 5.4 Závodníci třídy Bic Techno 293 se mohou rozhodnout, zda poplují kratší dráhu (Start – 1C – 2B– Cíl), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto plováky budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížděce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Závodník, který plul kratší dráhu, musí tuto skutečnost nahlásit na cílové lodi při průjezdu cílem a dokončování.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1 je různá pro jednotlivé třídy a je uvedena v příloze "Dodatek trat' "
- 6.2 Značka 2A je červený válec
- 6.3 Značka 2B je modrý válec
- 6.4 Startovní značka (o) bude oranžový štíhlý válec a člun ZK.
- 6.5 Cílová značka (M) bude modrý štíhlý válec a člen ZK.

7 START

- 7.1 Starty budou startovány podle Systémem 2 podle pravidla B3.26.2ZPJ Bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
upozorňovací znamení	3 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení modré vlajky	
vyzývací znamení	2 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky červené	spuštění vlajky modré
Přípravné znamení	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky žluté	spuštění vlajky červené
	30 sec před startem	Bez zvukového znamení		Spuštění vlajky žluté
Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky zelená	

Nápisy a čísla na vlajkách nemají žádný význam.

- 7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, upozorňovací znamení následující třídy bude dáno dvě minuty po startovním znamení předchozí třídy.
- 7.4 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s upozorňovacím znaméním dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajka „P“ se nebude používat (= Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla vytažena vlajka „P“)
- 7.6 ZK může loď, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.
- 7.7 ZK se pokusí loď, které byly přes čáru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
- 7.8 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

8 CÍL

Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, loď si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodující pro určení pořadí v rozjízdce.

9 TRESTY

- 9.1 Bude uplatněn **Dodatek T** ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž)

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **12 minut**.

10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížd'ky nebude používán.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

11.1 **Protestní časový limit** je **30 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížd'ky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.

11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

12 BODOVÁNÍ

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

Kontakty:

Jakub Huček	ředitel	608 739 500	
Žák Ivan	rozhodčí	777 290 685	ivan.zak@vella.cz

Verze 2020/201807

Žák Ivan