

Série Nedělní Rejs 2021

Doplňující plachetní směrnice

Brněnská přehrada, CTL 2121xx (dle Vypsání)

Pořadatel: **Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO**, hlavní rozhodčí Martin Malec

Vypsáno pro lodní třídy: **Rs Vareo (M3), Rs Feva, Rs Tera, Rs 500** (koeficient dle Vypsání)

1. BEZPEČNOST

1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. (c)

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. PRAVIDLA

2.1. Závod bude řízen v souladu se Závodními pravidly jachtingu 2021-2024, těmito Plachetními směrnici případnými vyhláškami ZK.

3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na stožáru na mole.

3.2. Pokud je vlajka "AP" vztyčena na břehu je 1min. ve znamení závodu na hrazena 20min.

4. VLAJKY a pořadí startů lodních tříd (pokud je závod pro ně vypsán)

RS Vareo

vlajka „W“



RS 500

vlajka „Rs500“ ...



Ostatní lodní třídy

vlajka „F“



5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

6. START

6.1. Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.

6.2. Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

6.3. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

6.4. Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka startující třídy
	<i>V případě startu více tříd může start být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu</i>		<i>(Vlajka další třídy)</i>

7. CÍL

7.1. je součástí závodní dráhy – příloha č.1. Lodě, které dokončily, nesmí opakovaně proplouvat přes cílovou čáru.

8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Lodě, které nedokončily do 8 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise může v takovém pořadí dojezdů určit i pořadí u poslední předchozí obeplouvané značky (pořadí "na trati").

9. BODOVÁNÍ

9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

9.2. Pokud jsou dokončeny 4 nebo 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

10. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "**U**" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC
hlavní rozhodčí

Přibližný (předpokládaný)
směr větru



zn. „1-A“



zn. „1“




... Start / Cíl ...



zn. č.2

Popis dráhy:

Třída	Počet kol	Dráha (levobok)
Rs Vareo	2	Start – 1-A – 2("brána") – 1-A – 2("brána") – Cíl
Rs 500	2	Start – 1-A – 2("brána") – 1-A – 2("brána") – Cíl
Rs Feva	2	Start – 1 – 2("brána") – 1 – 2("brána") – Cíl
Rs Tera	1	Start – 1 – 2("brána") – Cíl

Dráha může být **zkrácena** u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znaméním závodu - **vztyčení vlajky „S“**  **na člunu poblíž obeplouvané značky.**

Značení dráhy  a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

Lodě, které dokončily, nesmí opakovaně proplouvat přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky. **Lod', která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry** všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.