

Doplňující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instruction for the event

Mistrovství 17. districtu LT STAR

17th District Championship of Star class

CTL 221313, 16. 6. 2022 – 19. 6. 2022

Yacht Club Kovářov, Lipenská přehrada, Česká republika

<p>[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.</p>	<p>The notation ‘[DP]’ in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</p>
<p>[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí.</p>	<p>The notation ‘[NP]’ in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat.</p>
<p>1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</p> <p>1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost. Pro závod je zřízena interaktivní oficiální nástěnka na webu ČSJ, odkaz je: https://sailing.cz/noticeboard/221313 Tato nástěnka bude k dispozici také v papírové podobě a bude umístěna na budově YC Kovářov.</p> <p>1.2 Protestní komise bude používat nástěnku pro řízení protestů, která je v elektronické podobě dostupná na adrese https://www.racingrulesofsailing.org/events/4195</p>	<p>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect. An interactive official notice board has been set up for the race on the website, link is: https://sailing.cz/en/noticeboard/221313 This notice board will also available in paper form, located at the YC Kovarov building.</p> <p>The protest committee will use the protest notice board, which is available at https://www.racingrulesofsailing.org/events/4195</p>
<p>2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</p> <p>2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru před klubovnou.</p> <p>2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.</p>	<p>SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>Signals ashore will be displayed on the flagpole which is located in front of the club When the AP is hoisted ashore, “1 minute” is replaced with “not less than 30 minutes” in the race signal AP.</p>
<p>3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</p> <p>3.1 Je naplánováno 12 rozjížděk. Pro platnost závodu musí být uskutečněny alespoň 3 rozjížděky.</p> <p>3.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.</p>	<p>SCHEDULE OF RACES</p> <p>The number of scheduled races is 12. For the validity of regatta at least three races must be finished. Race schedule is governed by Notice of Race.</p>
<p>4 VLAJKY TŘÍD</p> <p>4.1 Jako vyzývací znamení bude použita vlajka lodní třídy STAR</p>	<p>CLASS FLAGS</p> <p>The STAR class flag will be used as a warning signal</p>

5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.1 Bude použita trať LA Dodatku S ZPJ
5.2 Dráha a značky jsou popsány v příloze A doplňujících plachetních směrnic.

6 START

- 6.1 Loď startující později než 10 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ, v souladu s 34.7 třídivých pravidel Star.
6.2 Při porušení pravidla 29 ZPJ (Odvolání) budou lodě informovány na VHF stanicích na kanálu 74.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
7.3 Všechny dvouotáčkové tresty plynoucí z porušení pravidel dle 44.1 ZPJ nebo Dodatku P jsou změněny na jednootáčkové.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Pro cílový limit bude použit „Formát C – 30 minut po dokončení první lodí“ třídivých pravidel STAR v souladu s 34.6.3 třídivých pravidel Star.
8.2 Závodní komise může zkrátit dráhu, aby nemusela přerušovat rozjíždku, a to v bráně po druhém kole, vyvěšením vlajky S na lodi ZK v souladu s pravidlem 32.2.(c) ZPJ. Toto je změna pravidla 34.3 třídivých pravidel Star.
8.3 Lodě, které nedokončí v cílovém limitu budou hodnoceny jako DNF, v souladu s Dodatkem S, 12.3 ZPJ

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 Bude použit nízkobodový systém podle dodatku A2 ZPJ. Celkové skóre lodí ze závodu bude součet jejich umístění v jednotlivých rozjíždkách s vyškrtnutím nejhoršího výsledku, pokud bude dokončeno více než čtyři rozjíždky, v souladu s 34.6.2 třídivých pravidel Star.

10 BEZPEČNOST [DP] [NP]

- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
10.2 Pro záchranné operace bude použit kanál 74 na VHF radiostanicích. Tento kanál je jediný,

COURSES AND MARKS

Course LA of appendix S RRS will use
Course and marks are described in Appendix A of supplementary SI

THE START

A boat starting later than 10 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5, in accordance 34.7 Star class rules.

In case of infringement of rule 29 RRS (Recalls), the boats will be informed on VHF radio on CH74.

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the regatta.

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

All two turns penalty that will apply under RRS 44.1 or Appendix P will be the “One-turn Penalty” as defined in RRS 44.2

TIME LIMITS

“Format C – 30 minutes after first boat finish” of STAR class rules will be used for finishing limit, in accordance 34.6.3 Star class rules.

The RC may shorten the course, so that it does not have to abandon the race, in the gate after the second round, by display S flag on the RC boat in accordance 32.2 (c) of RRS. This is a change of 34.3 Star class rules.

Boats failing to finish within the Finishing Window shall be scored DNF in accordance Appendix S, 12.3 RRS

SCORING

Scoring will be in accordance with RRS A2, Low Point Scoring System. Each boat's series score will be the total of her race scores, discarding her worst score if more than four races have been completed, in accordance 34.6.2 Star class rules.

SAFETY [DP] [NP]

All competitors younger than 18 must wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.

Safety operations will on CH74 VHF radio.
This channel is the only one that racing boats

který mohou závodící lodě monitorovat.

can listen to.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí rozhodnutím pořadatele závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek zhoršení bodového výsledku lodí, které k doprovodnému člunu patří.
- 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.

SUPPORT BOATS [DP] [NP]

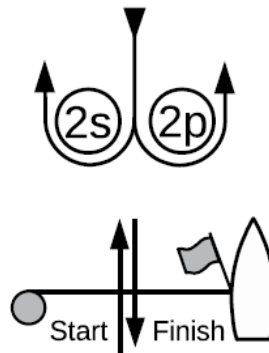
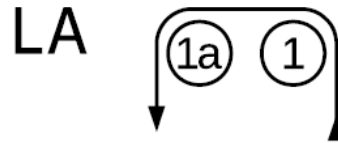
- Authorization of the operation of support boats is governed by the Organizing authority. All support boats have to be registered with the Race Committee.
- Support boats shall stay outside the racing area and shall keep clear of any racing boat.
- Race area is defined by the course marks.
- Infringement of instructions 11.1 and 11.2 may result in scoring penalty of the boats that belong to the support boat.
- Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.

Kovářov 16. 6. 2022
Mgr. Martin Soušek, principal race officer
NRo,NJ,NU-11-267

Bc. René Sehnal, JURY chairman
NJ,NU-11-265

Dodatek A dPS / Appendix A of sSI:

- A.1 Dráha bude typu „LA“ dodatku S ZPJ
The course will be type „LA“ appendix S RRS



Trať LA – Windward / Leeward, cíl dole		Course LA – Windward / Leeward, Leeward Finish	
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cíl	LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish

- | | |
|--|---|
| <p>A.2 Značka 1; 1a musí být obepluta levobokem.
Značka 1 bude bílá nafukovací bóje
Značka 1a bude modrá nafukovací bóje</p> <p>A.3 Značky 2s a 2p tvoří bránu.
Značky 2s, 2p budou červené nafukovací bóje.</p> <p>A.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi ZK a žlutou bójí.
Závodní komise může nahradit žlutou bóji jinou lodí ZK s oranžovou vlajkou. Startovní čára pak bude mezi stožáry s oranžovými vlajkami.</p> <p>A.5 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi ZK a žlutou bójí.</p> | <p>Marks 1; 1a shall be passed by port.
Mark 1 will be white inflatable buoy
Mark 1a will be blue inflatable buoy
Marks 2s and 2p are gate marks.
Marks 2s, 2p, will be red inflatable buoys.</p> <p>The starting line will be between flag pole with orange flag on the RC boat and yellow buoy.
The race committee may replace the yellow buoy with another RC boat with an orange flag.
Then the starting line will be between the flagpoles with orange flags.</p> <p>The finishing line will be between flag pole with blue flag on the RC boat and yellow buoy.</p> |
|--|---|