

Doplňující plachetní směrnice pro závod **Jarní budíček**

**RS Tera – 2k, 3M k
CTL 222411**

21.-22.5.2022

Yacht Club Krnov Petrův rybník - Krnov

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ústní změny mohou být dávány na vodě.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v loděnici.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru loděnice

3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

3.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání.

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu

4.2 Maximální počet rozjížděk 7

4.3 Pro uznání koeficientu jsou nutné 3 rozjížděky

4.4 Pro uznání závodu je nutná 1 rozjížděka

5 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: Třída

Vlajka

Tera

T

ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Petrův rybník - Krnov.

6 DRÁHY

6.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :

LEVOBOK- nebude vlajkováno ,příloha č. 1 v [odkazu](#)

Třída : Tera

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 - Cíl

7. ZNAČKY

7.1 Značky budou žluté nafukovací bóje

7.2 Startovní a Cílová značka bude žlutý plastový barel .

8. START

8.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením.

8.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.

8.3 Loď, startující později než 2 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A5.

8.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 7 a příloha č.1).

8.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.

9 CÍL

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 7 a příloha č.1).

10 ČASOVÉ LIMITY

10.1 Časový limit rozjíždky 35 minut. Cílový limit 15 minut

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

11.1 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

11.2 Porušení bodů 13,14, 15 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1.

11.3 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

12 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.

2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

13 BEZPEČNOST

Lod', která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lod', která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

.

14 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny bílou vlajkou .

15 PODPŮRNÉ ČLUNY

15.1 Podpůrné čluny pro tento závod

a) projednání předem (před přivezením člunu)

b) registrace u ředitele závodu

c) při respektování podmínek stanovených ředitelem

15.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru)

15.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

15.4 Porušení instrukcí 15.1 a 15.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

15.5 Instrukce 15.4.neplatí při záchranných operacích.

16 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

17.5.2022

Jiří Ščerba
hlavní rozhodčí
Ro 0938