

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Těrlický podzimní fičák

FB, Finn, Kaj – koef.2

CTL 222423

24.-25.9.2022

**Klub jachtingu Těrlicko
Těrlická přehrada**

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ústní změny PS mohou být dávány i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně hlášena. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na terase loděnice.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru na terase loděnice
- 3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 4.2 Maximální počet rozjížděk 8.
- 4.3 Pro uznání koeficientu jsou nutné 2 rozjížděky.
- 4.4 Pro uznání závodu je nutná 1 rozjížděka.

5 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:

Třída	Vlajka
Kaj	vlajka K
Finn	vlajka F
FB	vlajka J

6 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Těrlická přehrada.

7 DRÁHY

- 7.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :
viz. příloha č. 1, bóje č.1 a 2 budou obeplouvány levobokem

Třída : Finn, FB, Kaj
Start – 1 – 2 – 1 – 2 - Cíl

8 ZNAČKY

- 8.1 Značky budou žluté nafukovací bóje.
8.2 Startovní značka bude bílý balón.
8.3 Cílová značka bude stejná jako startovní.

9 START

- 9.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minuty před startovním znamením.
9.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.
9.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A5.
9.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz bod č.8 a příloha č.1).
9.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkováním na člunu ZK.

10 CÍL

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod č.8 a příloha č.1).

11 ČASOVÉ LIMITY

Časový limit rozjíždky 40 minut. Cílový limit 15 minut

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Bude uplatněn Dodatek P ZPJ.
12.2 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ.

13 BODOVÁNÍ

13.1 Bude uplatněn nízko-bodový systém Dodatku A ZPJ.

13.2 Bodové hodnocení:

- 13.2.1 Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- 13.2.2 Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího hodnocení.
- 13.2.3 Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

14 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny nebudou označeny.

15 PODPŮRNÉ ČLUNY

Podpůrné čluny pro tento závod:

- 15.1 Musí být projednány předem (před přivezením člunu).
- 15.2 Musí být registrovány u ředitele závodu.
- 15.3 Musí respektovat podmínky stanovené ředitelem závodu.
- 15.4 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru).
- 15.5 Závodní prostor je definován jako prostor vytyčený značkami dráhy.
- 15.6 Porušení instrukcí 15.1, 15.2, 15.3, 15.4 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 15.7 Instrukce 15.4. neplatí při záchranných operacích.

16 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu s národními předpisy ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závod. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno Protestní komisí dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

23.9.2022

Milan Němec
hlavní rozhodčí
Ro 0571