

## Program a časový plán závodu

Sobota	Registrace	08:00-08:45
12. 11. 2022	Zahájení závodu, ranní setkání kormidelníků	09:00
	Rozjížd'ky – základní část	09:30-16:15
	Debriefing	16:45
	Večeře	18:00-19:00
Neděle	Snídaně	08:00-09:00
13. 11. 2022	Ranní setkání kormidelníků	08:45
	Rozjížd'ky – základní část, stupně ke zlaté	09:00-16:15
	Ukončení závodu, vyhlášení vítězů	16:45

## Plachetní směrnice

### 1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle *pravidel*, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu* včetně Dodatku D.
- 1.2 Pravidlo D4.3(b) ZPJ je změněno, tak že, hodnota 80% v tomto pravidle je nahrazena hodnotou 60%.
- 1.3 D2.4(a) ZPJ bude signalizováno zelenou vlajkou, D2.4(c) ZPJ bude signalizováno černou vlajkou. Toto je změna D2.4(a) a D2.4(c) ZPJ.
- 1.4 Pravidlo D2.2(a) ZPJ je změněno následujícím způsobem: „Musí zvolat „Protest“ a zřetelně zvednout ruku sevřenou v pěst, obojí při první rozumné příležitosti.“.
- 1.5 Je vyžadováno, aby závodníci závodily v převlečnicích (bibs) dodaných pořadatelem.
- 1.6 Pravidlo 20 ZPJ je změněno dle pravidla D1.1(d) ZPJ.

### 2. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

- 2.1 Všichni závodníci jsou povinni mít záchrannou vestu předepsaného výtlaku a jsou povinni ji mít oblečenou a řádně upevněnou od vyplutí do přístání.
- 2.2 Bezpečnost lodě a jejího vybavení je zcela v zodpovědnosti odpovědné osoby (zpravidla kormidelníka lodě – pokud není zletilý, tak osoba, která převzala odpovědnost a potvrdila toto podpisem na přihlášce), který musí rozhodnout, zda loď a posádka jsou schopni čelit událostem, které mohou během plavby nastat.  
Ani tyto Plachetní směrnice ani jakákoli kontrola lodě nelimitují ani nesnižují zodpovědnost odpovědné osoby za posádku, za loď a za její vybavení. Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, úmrtí, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem, před závodem, v průběhu závodu nebo po něm.

### 3. ZMĚNY A DODATKY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny a dodatky Plachetních směrnic, jejich dodatků nebo formátu závodu budou buďto:

- (a) vyvěšeny na Oficiální tabuli nejpozději 10 minut před vyzývacím znamením rozjížd'ky, které se změna týká; nebo
- (b) ústně oznámeny závodníkům před vyzývacím znamením rozjížd'ky, které se změna týká.

### 4. PROGRAM A ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU – viz Program závodu

### 5. LODĚ DODANÉ POŘADATELEM

- 5.1 Závod se uskuteční na lodích typu RS Feva dodaných pořadatelem. Pro každou rozjížd'ku určí Závodní komise přiřazení lodí zúčastněným družstvům.
- 5.2 Lodě musí být používány v souladu s Přílohou 3 těchto Plachetních směrnic. Třídová pravidla neplatí.
- 5.3 Jakákoliv škoda na lodi bude ohodnocena zástupcem pořadatele a dána k náhradě posádce, která škodu způsobila.
- 5.4 Závodní komise může vyloučit jakékoli družstvo z rozjížd'ky, pokud shledá, že družstvo není schopno za daných podmínek plachtit bezpečně. Družstvo protivníka bude bodováno vítězstvím kombinací 1-2-3.

### 6. FORMÁT ZÁVODU A POČET ROZJÍŽDĚK

- 6.1 Předpokládaný formát závodu je uveden v Příloze 1 těchto Plachetních směrnic.

- 6.2 Když tým v rozjížděce má vítěznou kombinaci (v jakékoliv části závodu), rozhodčí mohou ukončit rozjížděku. Toto bude signalizováno žlutou vlajkou a sérií krátkých zvukových znamení. Závodní komise může ukončit část závodu nebo zápas, pokud dle jejího mínění není pravděpodobné jej v současných podmínkách dokončit. Jakékoliv část závodu nebo zápas může být ukončena ve prospěch pozdější části, respektive zápasu (-ů).

## 7. ZÁVODNÍ PROSTOR

Rozjížděky se budou konat na řece Vltavě poblíž loděnice YC CERE.

## 8. ZÁVODNÍ DRÁHA

- 8.1 Tvar závodní dráhy včetně značek je určen v Příloze 2 těchto plachetních směrnic.  
8.2 Závodní komise může změnit umístění jakékoli značky před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy. Nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.  
8.3 Loď, která nedokončí do 5 minut po první lodi je hodnocena DNF. Toto je doplnění pravidla 35, A4, A5.1, A5.2 a D3.1(a) ZPJ.

## 9. START

- 9.1 Rozjížděky budou startovány následujícím způsobem.

Toto je změna pravidla 26 ZPJ.

Startovní sekvence se skládá z následujících signálů v určených časech:

<u>Význam</u>	<u>Vizuální znamení</u>	<u>Čas</u>	<u>Zvukové znamení</u>
Vyzývací zn.	Vlajka 3 vztyčena	3:00	tři dlouhé
Přípravné zn.	Vlajka 2 vztyčena Vlajka 3 stažena	2:00	dva dlouhé
Jedna minuta	Vlajka 1 vztyčena Vlajka 2 stažena (0:30 tři krátké), (0:20 dva krátké), (0:10 jeden krátký), (0:05, 0:04, 0:03, 0:02, 0:01 po jednom krátkém)	1:00	jeden dlouhý
Start	Vlajka 1 stažena	0:00	jeden dlouhý

- 9.2 Krátké zvukové signály nemusí být použity. Znamení je určeno začátkem zvukového signálu.  
9.3 Pokud loď podléhá pravidlu 29.1 ZPJ, ZK může oznámit číslo této lodě (těchto lodí) zvoláním. Rovněž umpires mohou tyto lodě informovat při první vhodné příležitosti. Pokud loď již obeplula první značku, bude tato loď hodnocena jako OCS. Toto je doplnění pravidla 29.1 ZPJ.  
9.4 Loď, která neodstartuje do 3 minut po startovním znamení, bude hodnocena DNS. Toto je doplnění A4 a A5.1 a A5.2 ZPJ

## 10. UMPIRING

- 10.1 Všechny rozjížděky budou rozhodovány na vodě podle pravidla D2 ZPJ.

## 11. PROTESTY

- 11.1 Tento bod Plachetních směrnic platí pro protesty a žádosti o nápravu, na které se nevztahuje pravidlo D2.2 ZPJ.  
11.2 Časový limit pro podání protestu nebo žádosti o nápravu Protestní komisi je 10 minut po dokončení poslední lodě v rozjížděce, které se protest nebo žádost týká.  
11.3 Rozpis řešení protestů bude oznámen ústně nebo bude vyvěšen na oficiální tabuli závodu.  
11.4 Protestní komise nemusí udělit trest, pokud porušení pravidel nemělo vliv na výsledek rozjížděky. Toto je změna pravidla D3.1(e) ZPJ.  
11.5 Protestní komise může řešit jen ty protesty, které mohou mít vliv na postup do dalšího kola závodu.

## 12. SLED ROZJÍŽDĚK

- 12.1 Se startem rozjížděk se nebude čekat na lodě, které neplují do prostoru startu tak rychle, jak je to jen možné.  
12.2 Po dokončení nebo vzdání musí loď co nejrychleji plout do prostoru střídání bez omezování lodí které ještě závodí.

Radim Vašík  
hlavní rozhodčí

## **PŘÍLOHA 1: FORMÁT ZÁVODU**

### **1 Všeobecné ustanovení**

Závod se skládá ze 2 částí:

a) základní část, b) vyřazovací část

### **2 Základní část**

- 2.1 Týmy budou rozděleny v rámci jedné skupiny. V rámci této skupiny se týmy utkají jedenkrát každý s každým.
- 2.2 Pořadí po základní části je určeno podle pravidla D4 ZPJ.
- 2.3 Závodní komise může rozhodnout kdykoliv v průběhu závodu o tom, že základní část může být jeta na více kol každý s každým.

### **3 Vyřazovací část**

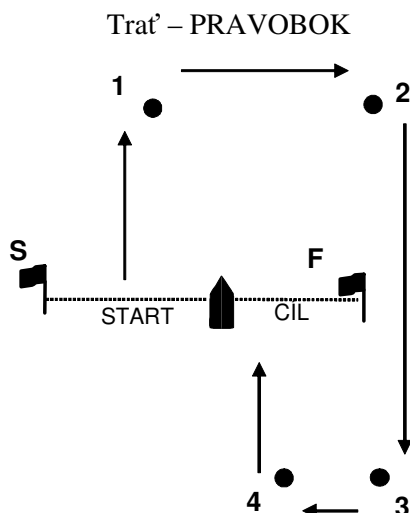
- 3.1 Do vyřazovací části postupují všechny týmy.
- 3.2 Utkají se týmy, které se umístily po základní části následujícím způsobem:

V případě 9ti přihlášených týmů:

Kolo 1: 8 – 9	vítěz je w1.1, poražený je l1.1	Výsledné pořadí bude: 1. místo: w1.5 2. místo: l1.5 3. místo: w2.5 4. místo: l2.5 5.-6. místo: vyřazené týmy ve 3. kole podle jejich poř. v předchozí části 7.-8. místo: vyřazené týmy ve 2. kole podle jejich poř. v předchozí části 9. místo: l1.1
Kolo 2: 6 – 7 5 – w1.1	vítěz je w2.2, poražený je l2.2 vítěz je w1.2, poražený je l1.2	
Kolo 3: 3 – w2.2 4 – w1.2	vítěz je w2.3, poražený je l2.3 vítěz je w1.3, poražený je l1.3	
Kolo 4 semifinále: 2 – w2.3 1 – w1.3	vítěz je w1.4, poražený je l1.4 vítěz je w2.4, poražený je l2.4	
Kolo 5 o 3 místo: l1.4 – l2.4 Finále w1.4 – w2.4	vítěz je w2.5, poražený je l2.5 vítěz je w1.5, poražený je l1.5	

- 3.3 Pokud do vyřazovací části závodu postoupí jiný počet týmů než 9, před zahájením vyřazovací části závodní komise zveřejní upravený formát této části závodu.
- 3.4 Vítězem zápasu je ten tým, který jako první získá 2 vítězné body. Závodní komise může před startem první rozjízdky zápasu zvýšit nebo snížit počet bodů, který je nutný k vítězství v zápase.
- 3.5 Závodní komise může v průběhu vyřazovací části závod z časových důvodů ukončit. V tomto případě bude výsledné pořadí závodu u dokončených zápasů určeno z vyřazovací části, u nedokončených nebo nezahájených zápasů bude pořadí týmů určeno podle výsledného pořadí základní části.
- 3.6 V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise vyřazovací část zcela zrušit nebo může ještě před zahájením této části závodu určit menší počet postupujících do této části závodu.
- 3.7 V případě zrušení celé této části závodu je konečným pořadím závodu pořadí po základní části.
- 3.8 V případě omezení počtu postupujících do této části závodu postupují nejlepší podle pořadí ze základní skupiny ve stanoveném počtu, pořadí nepostupujících bude určeno podle pořadí v základní části.

## **PŘÍLOHA 2: ZÁVODNÍ DRÁHA**



### Pořadí obeplouvaných značek

START – 1 (pravobokem) – 2 (pravobokem) – 3 (pravobokem) – 4 (pravobokem) – CÍL

### **START**

Startovní čára je spojnice mezi závodní stranou značky „S“ a oranžovou vlajkou umístěnou na plavidle ZK.

### **CÍL**

Cílová čára je spojnice mezi závodní stranou značky „F“ a hlavou cílového rozhodčího na plavidle ZK.

### **ZNAČKY**

Značky dráhy budou nafukovací balóny umístěné dle schématu tratě.

## **PŘÍLOHA 3 – ZACHÁZENÍ S LODĚMI**

### **1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ**

Pokud jsou učiněny všechny kroky nutné k vyrovnání rychlosti a kvality lodí, rozdíly mezi loděmi nebudou předmětem žádosti o nápravu. (Doplňuje ZPJ 62).

### **2. ZAKÁZANÉ POLOŽKY A ÚKONY**

S výjimkou v případě nebezpečí nebo při zabránění škodě či zranění, nebo dle pokynů rozhodčího, v ostatních případech je následující zakázáno:

- 2.1 jakékoliv přidání, odebrání nebo změny poskytnutého vybavení.
- 2.2 použití jakéhokoliv vybavení nebo kování pro účel jiný, než je určeno.
- 2.3 nahrazování jakéhokoliv vybavení bez souhlasu Závodní komise.
- 2.4 čištění lodí, ploutví a kormidel ničím jiným než vodou.
- 2.5 proděravění plachet.
- 2.6 upravování nebo změna délky pevného lanoví.
- 2.7 označování trupu nebo vybavení jakýmkoliv jiným způsobem než snadno odstranitelnou lepicí páskou.
- 2.8 nechat vyvažovací popruh neupevněný.

### **3. POVOLENÉ POLOŽKY A ÚKONY**

Je povoleno:

- 3.1 vzít na palubu:
  - (a) základní ruční nářadí,
  - (b) snadno odstranitelnou lepicí pásku,
  - (c) lano (pružné nebo jiné o maximálním průměru 3 mm),
  - (d) šekl nebo podobné zařízení

- 3.2 používat položky z bodu 3.1 na:
  - (a) zabránění poškození lan, plachet a otěží
  - (b) zabránění škodě
  - (c) malé opravy
- 3.3 upravovat délku vyvažovacích popruhů.
- 3.4 upravovat napětí výtahu kosatky.

#### **4. POVINNÉ POLOŽKY A ÚKONY**

Je povinností:

- 4.1 Kontrolovat možné poruchy a chybějící vybavení přidělené lodě před každou rozjížděnkou. Nesrovnalosti musí být okamžitě nahlášeny pořadateli.
- 4.2 Nahlásit jakékoliv škody, poruchy nebo poškození vybavení pořadateli okamžitě při předání lodi.
- 4.3 Nahlásit jakoukoliv kolizi, jejíž následkem je poškození jiné lodě, rozhodčímu tak rychle, jak je to možné po dokončení nebo vzdání.
- 4.4 Závodníci jsou povinni před vyplutím:
  - (a) připravit loď k vyplutí podle pokynů pořadatele.
- 4.5 Na konci každého dne plachtění:
  - (a) sbalit a uložit plachty podle pokynů
  - (b) opustit loď ve stejném stavu a čistotě, jako byla před závodním dnem.
- 4.6 Chovat se podle požadavků pořadatele ohledně uložení nebo vytažení lodí.
- 4.7 Jakákoliv žádost o výměnu vybavení lodi musí být podána v písemné formě a ve znění otázky, na kterou lze odpovědět ano/ne.