

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Okresní přebor

Fireball, Finn, Optimist, Raceboard, RS Feva

CTL 231402, 22.-23.4.2023, Bolevák, Česká republika

1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
1.2	Značka [DP] v těchto plachetních směrnicích znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.
1.3	Značka [NP] v těchto plachetních směrnicích znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.4	Pravidlo 44.1 a P2.1 ZPJ jsou změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.
1.5	Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnicemi ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnicemi, které jsou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli.
2	Nástěnka a změny plachetních směrnic
2.1	Noticeboard na odkazu https://www.sailing.cz/noticeboard/231402 je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ. Kopie dokumentů budou vyvěšeny na nástěnce v JK Plzeň.
2.2	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.
3	Znamení dávana na břehu
3.1	Znamení dávaná na břehu budou signalizována na člunu závodní komise, zakotveného u břehu.
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
3.3	Je-li na břehu vztyčena vlajka Y (ICS Yankee), platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání. Toto je změna úvodu části 4. ZPJ.
4	Časový plán rozjžděk
4.1	<p>Sobota 22.4.2023 9:00 – 10:00 Příjem přihlášek 10:30 Slavnostní zahájení 11:00 Předpokládaný čas prvního vyzývacího znamení</p> <p>Neděle 23.4.2023 10:00 Předpokládaný čas prvního vyzývacího znamení tohoto dne 14:00 Poslední možný start</p>
4.2	Počet plánovaných rozjžděk: 8.
5	Dráhy a značky
5.1	Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v příloze A těchto Plachetních směrnic.
6	Vlajky tříd
6.1	Fireball..... vlajka třídy Fireball Finn..... vlajka třídy Finn Optimist..... vlajka třídy Optimist Raceboard..... vlajka R (ICS Romeo) RS Feva..... vlajka třídy RS Feva
7	Starty
7.1	Rozjžděky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ, přičemž vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znaméním a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.

7.2	Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
7.3	K upozornění lodí, že rozjíždka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude vztyčena oranžová vlajka označující startovní čáru s jedním zvukovým znamením alespoň dvě minuty před vyzývacím znamením.
8	Časové limity
8.1	Loď, která nedokončí 10 minut poté, co první loď proplula dráhu a dokončila, bude hodnocena DNF bez projednání. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5 ZPJ.
8.2	Časový limit rozjíždky je 30 minut.
9	Protesty a žádosti o nápravu
9.1	Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu.
9.2	Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne, nebo poté co závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, podle toho, co je pozdější.
9.3	V případě, že závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, na břehu, je protestní časový limit zkrácen na 15 minut.
9.4	Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního času. Protesty a žádosti budou projednávány na předem určeném místě.
10	Bodování
10.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ.
10.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
10.3	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako Pohár Čech.
10.4	Pokud jsou dokončeny alespoň 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhorších výsledku. Pokud je dokončeno alespoň 8 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledku.
11	Změna závodníka nebo vybavení [DP] [NP]
11.1	Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího souhlasu závodní komise.

DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC A

APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS

A1	Trat'
A1.1	<p>(1)</p> <p style="margin-left: 200px;">(2)</p> <p style="margin-left: 100px;">(S/F)------(RC)</p> <p>(3)</p>
A1.2	Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplouvaných značek jsou následující:
	<p>Fireball: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – CÍL</p> <p>Finn: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – CÍL</p> <p>Optimist: START – 1 – 2 – 3 – CÍL</p> <p>Raceboard: START – 1 – 3 – 1 – 3 – CÍL</p> <p>RS Feva: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – CÍL</p>
A1.3	Všechny značky, mají být obepluty levobokem, nicméně pokud nejpozději s vyzývacím znamením bude vyvěšena vlajka K (ICS Kilo), platí obeplouvání dráhy pravobokem.
A2	Značky
A2.1	Značka 1 bude BÍLÁ nafukovací koule.
A2.2	Značka 2 bude MODRÁ nafukovací koule.
A2.3	Značka 3 bude ČERVENÁ nafukovací koule.
A2.4	Startovní a cílová značka bude ŽLUTÁ nafukovací koule.
A2.5	Start bude mezi stožárem lodě ZK s oranžovou vlajkou na pravé straně a startovní značkou na levé straně.
A2.6	Cíl bude mezi stožárem lodě ZK s modrou vlajkou a cílovou značkou.