

Doplnující plachetní směrnice

O Hanáckó Klobáso 2023

Q-3M,L47-4K,Evr-3M

CTL 232301, 15.4.-16.4.2023

Lodní Sporty Kroměříž z.s., , Česká republika

1 PRAVIDLA

Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Noticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/232301> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ve výjimečných případech může být použito ústních pokynů .

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru startovní lodi u mola .

Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán je uveden ve vypsání závodu.

Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 14

6 VLAJKY TŘÍD

LT Optimist vlajka „O“

LT Ilca 4 vlajka „F“

LT Evropa vlajka „E“

7&8 DRÁHY A ZNAČKY

Startovní a cílová čára jsou společné a tvoří ji spojnice stěžně startovní lodi a červeného balonu na druhém konci této čáry.

Závodní dráha je trojúhelníkového tvaru.

S obeplouváním značek v pořadí

LT OPTIMIST start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

LT ILCA 4 start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

LT Evropa start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

Návětrná značka č.1 je žlutý válec s bílým pruhem

značka č.2 je žlutý válec s modrým pruhem

značka č.3 je žlutý válec s červeným pruhem

9 **START**

Rozjížděky budou startovány podle pravidla ZPJ 26

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 5 minuty před prvním vyzývacím znamením startovní sekvence.

Lod', startující později než 4 minuty po svém startovním znamení, bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

10 **BODOVÁNÍ**

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou.

Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorší výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

1 dokončená rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.

11

ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit bude 13 minut.

Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábně pod 2 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

12

Tresty, protesty a žádosti o nápravu

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

13

PODPŮRNÉ ČLUNY [DP] [NP]"

Na této vodní ploše nejsou městem Kroměříž povoleny žádné další motorové čluny mimo plavidla pořadatele.

