

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Cena Lokomotivy**Fireball, Finn, RS Feva, Optimist****CTL 231413, 14.-15.10.2023, Bolevák, Česká republika**

1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
1.2	Značka [DP] v těchto plachetních směrnících znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.
1.3	Značka [NP] v těchto plachetních směrnících znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.4	Pravidlo 44.1 ZPJ je změněno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.
2	Nástěnka a změny plachetních směrnic
2.1	Noticeboard na odkazu https://www.sailing.cz/noticeboard/231413 je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ. Kopie dokumentů budou vyvěšeny na nástěnce v YCLP.
2.2	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.
3	Znamení dávána na břehu
3.1	Znamení dávána na břehu budou signalizována na stožáru v YCLP.
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
4	Časový plán rozjížděk
4.1	Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
4.2	Počet plánovaných rozjížděk: 8.
5	Dráhy a značky
5.1	Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v příloze A těchto Plachetních směrnic.
6	Vlajky tříd
6.1	Fireball..... vlajka třídy Fireball Finn..... vlajka třídy Finn RS Feva..... vlajka třídy RS Feva Optimist..... vlajka třídy Optimist
7	Starty
7.1	Rozjížd'ky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ, přičemž vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znaméním a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.
7.2	Lod', startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrutující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
7.3	K upozornění lodí, že rozjížd'ka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude vztyčena oranžová vlajka označující startovní čáru s jedním zvukovým znaméním alespoň dvě minuty před vyzývacím znaméním.
8	Změna následujícího úseku dráhy
8.1	Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí lod' obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
9	Časové limity
9.1	Lod', která nedokončí 10 minut poté, co první lod' proplula dráhu a dokončila, bude hodnocena DNF bez [NP] projednání. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5 ZPJ.
9.2	Plánovaný čas rozjížd'ky je 30 minut.

10	Protesty a žádosti o nápravu
10.1	Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu.
10.2	Protestní časový limit je 45 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne, nebo poté co závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, podle toho, co je pozdější.
10.3	V případě, že závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, na břehu, je protestní časový limit zkrácen na 15 minut.
10.4	Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního času. Protesty a žádosti budou projednávány na předem určeném místě.
11	Bodování
11.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ.
11.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
11.3	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako Pohár Čech.
11.4	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk a více, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
11.5	Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou zkrácenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno lodím, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení první lodě divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny lodě divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu lodě divize „B“. Lodě po dokončení zkrácené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
12	Změna závodníka nebo vybavení [DP] [NP]
12.1	Změna závodníka nebo vybavení není povolena bez předchozího souhlasu závodní komise.

DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC A

APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS

A1	Trať
A1.1	<p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(S)------(RC)------(F)</p> <p>(3)</p>
A1.2	<p>Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplouvaných značek jsou následující:</p> <p style="text-align: center;">Plná trať: Fireball, Finn, RS Feva: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – CÍL Optimist: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CÍL</p> <p style="text-align: center;">Zkrácená trať: Fireball, Finn, RS Feva: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CÍL Optimist: START – 1 – 2 – 3 – CÍL</p>
A1.3	Všechny značky, mají být obepluty levobokem, nicméně pokud nejpozději s vyzývacím znamením bude vyvěšena vlajka K (ICS Kilo), platí obeplouvání dráhy pravobokem.
A1.4	Pakliže bude nejpozději s vyzývacím znamením dané lodní třídy vyvěšena vlajka S (ICS Sierra), platí zkrácená trať pro všechny lodě dané lodní třídy.
A2	Značky
A2.1	Značka 1 bude BÍLÝ nafukovací jehlan.
A2.2	Značka 2 bude MODRÝ nafukovací jehlan.
A2.3	Značka 3 bude ČERVENÝ nafukovací jehlan.
A2.4	Startovní značka bude ŽLUTÝ nafukovací jehlan.
A2.5	Cílová značka bude MODRÁ nafukovací koule.
A2.6	Start bude mezi stožárem lodě ZK s oranžovou vlajkou na pravé straně a startovní značkou na levé straně.
A2.7	Cíl bude mezi stožárem lodě ZK s modrou vlajkou a cílovou značkou.