

Plachetní směrnice

CTL: 231703
Název závodu: Pohár HAAS+SOHN Rukov
Datum: 15.-16.4.2023

Závod bude řízen dle ZPJ 2021-2024, Soutěžního řádu ČSJ 2021-2024, Všeobecných plachetních směrnic, těchto Plachetních směrnic, vyhlášek a pokynů ZK.

1. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejňovány na oficiální tabuli umístěné pod terasou jachetního klubu.

2. Signály dávané na břehu

2.1. Signály dávané na břehu budou vztyčeny na stěžni člunu ZK.

3. Časový plán závodu

3.1.	Příjem přihlášek dne 15.4.	9.00-10.30
3.2.	Nástup závodníků	11.00
3.3.	Start 1. rozjížd'ky dne 15.4.	12.00, další dle určení ZK
3.4.	Start 1. rozjížd'ky dne 16.4.	10.00, další dle určení ZK
3.5.	Poslední možný start	14.00

4. Pořadí na startu – vlajky tříd – počet kol

1.	Finn	F	3	koef. 7
2.	Optimist	O	1	koef. 1

5. Start

Startování rozjížděk bude prováděno v souladu s pravidlem 26 ZPJ, s intervalem 5 minut od vyzývacího znamení do startu. Vyzývací znamení pro každou následující třídu bude dáváno spolu se startovním znaméním předchozí jízdy.

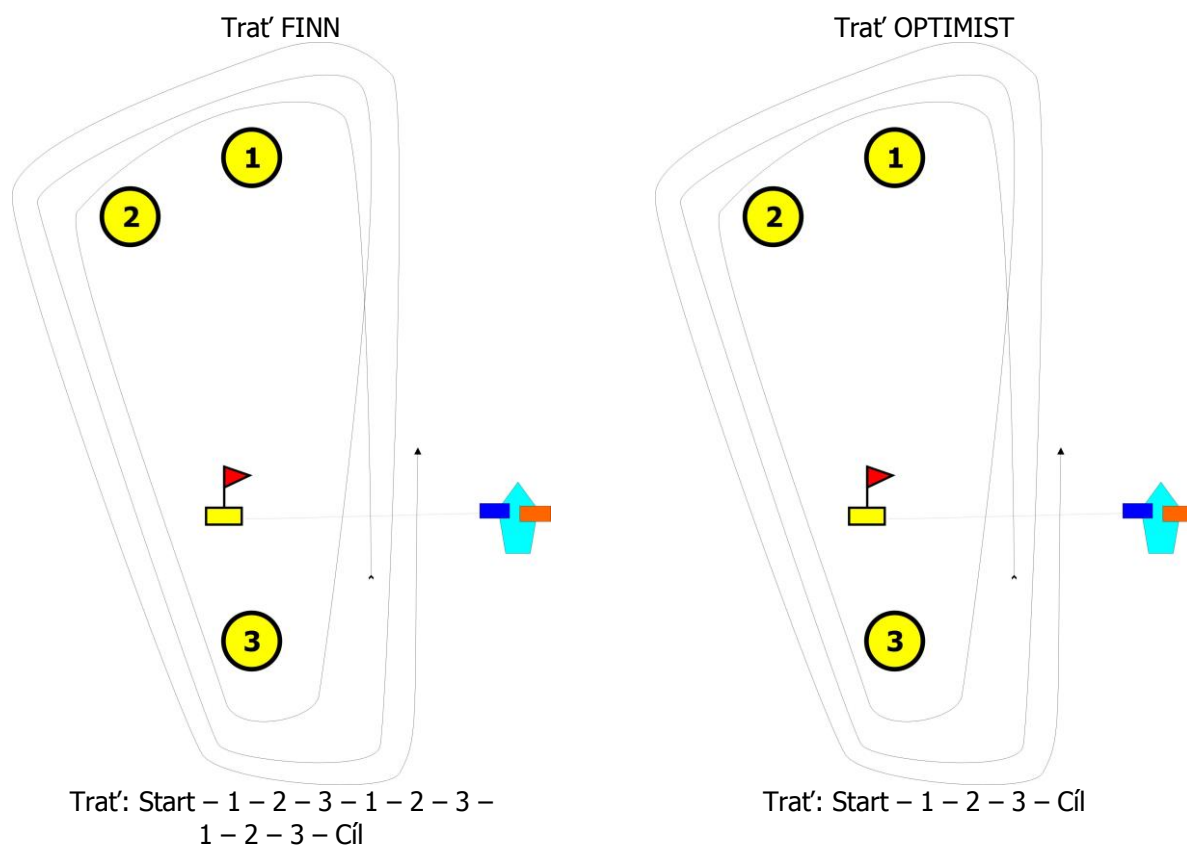
Startovní čára bude mezi stěžněm člunu ZK a značkou dráhy s červeným praporkem.

6. Cíl

Cílová čára bude mezi stěžněm člunu ZK a značkou dráhy s červeným praporkem.

7. Trať, zkrácení tratě

Trať je vytyčena pro třídu ve tvaru „karuselu s předsazenou ofsetovou značkou“ pomocí žlutých nafukovacích bójí. Zkrácení tratě lze provést před startem vlajkou „S“, čímž je trať ztrácena o jedno kolo. V průběhu rozjížd'ky lze trať zkrátit v souladu s pravidly u jakékoliv značky dráhy, kdy cíl je mezi bójí dráhy a člunem s vyvěšenou vlajkou „S“, v případě zkrácení dráhy u brány je cílem brána.



8. Cílový limit

Cílový limit je stanoven na 20 minut po projetí první lodě cílem.

9. Počet rozjížděk

Závod je vypsán na 6 rozjížděk.

10. Protesty

Na předepsaném formuláři do 30 minut po poslední rozjížděce dne a přistání člunu ZK ke břehu.

11. Vzdání, nedokončení

Lodě, které ND, VZ nebo vykonají alternativní trest 720° se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

12. Přijetí trestu 720°

Lodě, které porušily některé pravidlo části 2 a přijali trest otočkou 720°, musí zapsat do konce protestního času provedení trestu do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

13. Pravidlo 42

Při uplatňování toho pravidla se bude postupovat dle Dodatku P (ZPJ 2021-2024) a mezinárodních třídivých pravidel FINN. Spodní hranice větru pro umožnění pumpingu je 5 m/s a závodní komise toto signalizuje vyvěšením vlajky O. Pokud vítr klesne pod tuto hranici, je toto signalizováno vlajkou R.

14. Záchranné prostředky

Závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné prostředky od vplutí do přistání. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno diskvalifikací z rozjížděky.

15. Startovné

třída Finn	800,- Kč
třída Optimist	200,- Kč

Roman Babický, Klub.rozh. 17-0367
Hlavní rozhodčí